

2021

Anàlisi del servei de les línies L9 i L10 Sud a la Zona Franca

Propostes sindicals per al seu impuls en
l'accés als centres de treball

CCOO de Catalunya – abril de 2021



CCOO Catalunya



Estudi elaborat per la Secretaria de Polítiques Sectorials i Sostenibilitat de CCOO de Catalunya (2020)



Amb la col·laboració del Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud de CCOO



I el suport de l'Ajuntament de Barcelona



Coordinació

José Manuel Jurado (Secretaria de Polítiques Sectorials i Sostenibilitat de CCOO Catalunya)

Treball tècnic

Albert Vilallonga (Centre de Referència en Mobilitat d'ISTAS-CCOO)

Anàlisi del servei de les línies L9 i L10 Sud a la Zona Franca

Propostes sindicals per al seu impuls en l'accés als centres de treball

Índex

1. Introducció
2. Descripció de la infraestructura i els serveis de les línies L9 sud i L10 sud (pàg. 5)
3. Fitxes d'anàlisi de la intermodalitat a les estacions de metro a peu, en bicicleta i autobús:
 - a. Parc Logístic
 - b. Mercabarna
 - c. Foc
 - d. Zona Franca
 - e. Parc Logístic
 - f. Ecoparc
 - g. ZAL – Riu Vell
4. Primeres propostes d'actuació

1. Introducció

L'L9 sud i l'L10 Sud són dues línies de la xarxa de metro que donen servei a diverses àrees de concentració d'activitat productiva i grans centres de treball que, en conseqüència, generen una gran mobilitat al seu voltant.

Aquestes dues línies es caracteritzen per ser les que compten amb més parades de la xarxa de metro en zones específiques amb una elevada densitat de llocs de treball.

És per això que tenen un gran potencial, com a servei de transport públic de grans prestacions, per captar una part destacada dels desplaçaments a la feina que s'hi produeixen.

Tanmateix, actualment el seu ús és encara reduït per aquest tipus de desplaçaments. En canvi l'ús del vehicle privat, cotxe i moto, és massiu, amb tots els impactes socials, ambientals i econòmics que aquest fet implica:

- Provoca gran nombre d'accidents *in itinere* de trànsit.
- Causa exclusió del mercat laboral dels que no tenen carnet o accés al vehicle privat motoritzat.

- És el principal emissor de contaminació atmosfèrica i acústica, així com de gasos amb efecte d'hivernacle, impulsors del canvi climàtic.
- Les infraestructures viàries i d'estacionament són grans consumidores de sòl d'activitat productiva, recurs escàs malbaratat per un ús aliè pel qual està qualificat que és l'activitat econòmica.
- Genera congestió de trànsit, perjudicant treballadors/es i al transport de mercaderies.
- Gran consum d'energia en forma de combustibles fòssils.
- Disminueix l'avantatge comparatiu per captar i retenir activitat productiva.
- Produeix un augment de la factura econòmica en transport directe i indirecte amb les externalitats negatives generades, que acaba repercutint en tota la societat.



Les L9 i L10 Sud poden oferir una veritable alternativa eficaç a les restriccions a l'ús del vehicle privat motoritzat en la Zona de Baixes Emissions. En aquest cas, es pot dir que existeix la infraestructura i el servei de transport públic teòricament adients, però que, els resultats no acompanyen.

És per aquest motiu que és necessari (no només per a rendibilitzar socialment una inversió pública tan important com aquesta, sinó perquè realment pugui esdevenir una alternativa útil pels treballadors i treballadores) conèixer quines són les seves mancances i dèficits. En definitiva, esbrinar els motius pels quals les persones treballadores no l'utilitzen i, conseqüentment, proposar mesures per reconduir la situació.

El que sembla evident és que per canviar el model de mobilitat a la feina no és suficient amb la implantació d'un servei potent de transport públic com és el metro, sinó que cal reforçar-ho amb altres mesures per adequar-lo a les necessitats laborals reals. Tenint com a eix

vertebrador les L9 sud i L10 Sud, cal millorar el mateix servei i, a la vegada, bastir al seu voltant altres serveis i infraestructures per facilitar la intermodalitat, amb l'objectiu de garantir la capil·laritat als centres de treball més propers i els més allunyats de les estacions i en condicions d'accessibilitat no sempre adequades.

Una altra acció important és la seva promoció, informant constantment dels serveis i implicant-hi tots els agents relacionats amb la mobilitat a la feina: treballadors/es i els seus representants legals, els empresaris, operadors del transport i les administracions públiques.

El present treball es pot considerar com una contribució de CCOO de Catalunya al impuls i la promoció les L9 i L10. Es tracta d'una aportació de l'àmbit sindical que, en realitat, hauria de correspondre a les administracions públiques, ja que és l'actor responsable de fer la tasca de seguiment de les polítiques i instruments de planificació de la mobilitat, de millora de la qualitat de l'aire i de lluita contra el canvi climàtic, per exemple.

El document recull l'estudi d'un ventall d'estacions de metro, seleccionades en funció del seu servei directe per accedir a centres de treball del polígon industrial de la Zona franca i el seu voltant. La majoria de dades incorporades arriben fins a desembre de 2019. Això s'explica per la manca de disponibilitat d'informació, però també s'ha considerat per diferenciar l'etapa d'incidència de la crisi sanitària actual de la resta d'exercicis, com a mètode per fer una aproximació objectiva a l'ús real de les L9 i L10 Sud.

La recopilació de dades tècniques s'ha acompanyat de la informació proporcionada per l'empresa pública que gestiona la xarxa de metro, és a dir, TMB. Cal reconèixer la seva implicació en el present projecte.

Aquest treball s'ha d'entendre com una primera part d'una tasca encara més ambiciosa que volem desenvolupar des de CCOO de Catalunya. L'adaptació a la situació de crisi provocada per la COVID-19 va obligar a dividir les actuacions en dues fases. Aquest document pretén recollir la primera. La segona part, de difusió de resultats, intercanvi d'idees i afinament de les propostes, tenim previst activar-la durant l'any 2021, quan esperem trobar millors condicions per col·laborar amb altres agents i administracions públiques.

El projecte vol contribuir també a assolir els objectius en matèria de mobilitat que es plantegen en el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona, ja sigui el vigent o el que està en preparació, així com en altres instruments de planificació relacionats amb el transport públic.

CCOO, amb la col·laboració d'ISTAS i el suport de l'Ajuntament de Barcelona, participa en el progrés de la societat a partir de treballs com el present. Per això caldrà que les presents conclusions siguin tingudes en compte per empreses, administracions i representants dels treballadors/ores a l'hora d'avançar cap a un model de desenvolupament més just, saludable i sostenible.

2. Descripció de la infraestructura i els serveis de les línies L9 sud i L10 sud

L9 Sud

El 12 de febrer del 2016 es va posar en servei un nou tram de la línia 9 de metro, des de Zona Universitària fins a l'Aeroport de Barcelona - El Prat, amb la denominació L9 Sud.



La L9 Sud passa pels municipis de Barcelona, l'Hospitalet i el Prat de Llobregat. El tram uneix la Zona Universitària amb la terminal 1 de l'Aeroport del Prat, i dona servei a zones que fins al moment no disposaven de connexió amb transport públic ferroviari. El nou tram afegeix 20 km (19,6 km) a l'actual xarxa de metro i 15 noves parades, totes accessibles. Un trajecte que s'efectua en 32 minuts, amb una freqüència bàsica de 7 minuts entre els trens en dies feiners.

Línia 10 sud

La línia 10 Sud té vuit estacions en funcionament entre Zona Franca i Collblanc i fa una longitud de 6,1 km. El temps de és de 12 minuts.



El 8 de setembre del 2018, es va obrir el primer tram de la línia 10 Sud, entre Foc i Collblanc. Durant el 2019 es van obrir dues estacions més situades a l'Hospitalet de Llobregat: Provençana el 2 de març i Ciutat de la Justícia el 23 de novembre.

L'1 de febrer de 2020 es posa en servei l'estació de Zona Franca que connecta l'àrea industrial de Barcelona amb la resta de barris de la ciutat i l'Hospitalet de Llobregat, així com el Prat de Llobregat a través de l'L9 Sud. Aquesta estació és la primera de metro construïda en viaducte.

Evolució del nombre d'usuaris/àries entre els anys 2017 i 2020 (nombre de validacions per a cadascuna de les estacions de l'estudi)

ENTRADES ANUALS

LÍNIA 9/10 SUD	2017	2018	2019	2020
MERCABARNA	418.445	482.813	550.656	419.648
PARC LOGÍSTIC	169.972	196.251	225.317	135.911
ZONA FRANCA			0	108.306
FOC	0	127.880	501.866	320.703

No es disposa de dades de les sortides, però es pot considerar una simetria diària en les sortides respecte a les entrades.

Nombre d'usuaris/àries que utilitzen les estacions de l'estudi i fan intermodalitat amb altres serveis de transport públic durant el desplaçament

TRANSBORDAMENTS DIARIS FEINERS 2019

Estació	V/D *	Transbordaments *	% Transbordament
MERCABARNA	1.878	538	29%
PARC LOGÍSTIC	861	219	25%
FOC	1.584	270	17%

* Dades Febrer 2019

Les estacions que s'analitzen en el present informe són:

- **L9 Sud:**
 - 1) Parc Logístic
 - 2) Mercabarna
- **L10 Sud:**
 - 3) Foc (passeig Zona Franca)
 - 4) Zona Franca
 - 5) Port Comercial (actualment sense servei)
 - 6) Ecoparc (actualment sense servei)
 - 7) ZAL- Riu Vell (actualment sense servei)

Entre les principals dades tècniques de les L9/ L10 sud es poden destacar les següents:

- o Longitud: Km 22,1
- o Nombre d'estacions: 19
- o Trens en hora punta: 9/4
- o Freqüència:
 - o Hora punta: 7'21". Aquest interval és el vàlid per al tram individual de la L9 sud i L10 sud. En el tram comú és de 2'06" i 5'15" (asimètric).
 - o El dissabtes, diumenges i festius la freqüència es de 8'13".
- o El 100% de les estacions estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda, i s'han habilitat espais per a aquest col·lectius als trens.
- o Totes les estacions i els vehicles d'aquestes línies són accessibles per a les bicicletes (destacable en relació a la resta de la xarxa de metro).

Dades sobre passatge:

- 2016 L9 sud:
 - Acumulat 6.889.493
 - Maig:
 - Viatgers diaris en dies laborables 23.389
 - Viatgers diaris en dissabte 16.137
 - Viatgers diaris en dies festius 12.648
- 2017 L9 sud:
 - Acumulat 8.913.392
 - Maig:
 - Viatgers diaris en dies laborables 29.749
 - Viatgers diaris en dissabte 21.063
 - Viatgers diaris en dies festius 15.602
- 2018 L9 sud:

- Acumulat 10.587.948
- Maig:
 - Viatgers diaris en dies laborables 33.365
 - Viatgers diaris en dissabte 20.916
 - Viatgers diaris en dies festius 15.957
- 2019 L9 i L10 Sud:
 - Acumulat 12.816.415
 - Maig:
 - Viatgers diaris en dies laborables 39.396
 - Viatgers diaris en dissabte 26.061
 - Viatgers diaris en dies festius 20.613

Actuacions previstes per TMB amb relació a les L9 i L10 Sud. Canvis en freqüència, horaris, accessibilitat, etc.

Actualment, i degut a les restriccions derivades de la COVID-19, l'horari de Metro és de 5 a 24h tots els dies de la setmana. Fins que aquestes restriccions no canvien no es preveu retornar a l'horari habitual dels divendres (de 5 a 2h) i dels dissabtes (de 5 a 5 h).

No obstant això, el servei nominal per a la integració d'aquestes tres noves estacions al ramal de la L10S, s'ha definit amb les següents característiques per mantenir el nivell de servei actual:

Actualment hi ha disponibles 15 trens en el tram Sud de les L9/L10, durant l'any 2021 està prevista la recepció de 2 trens més:

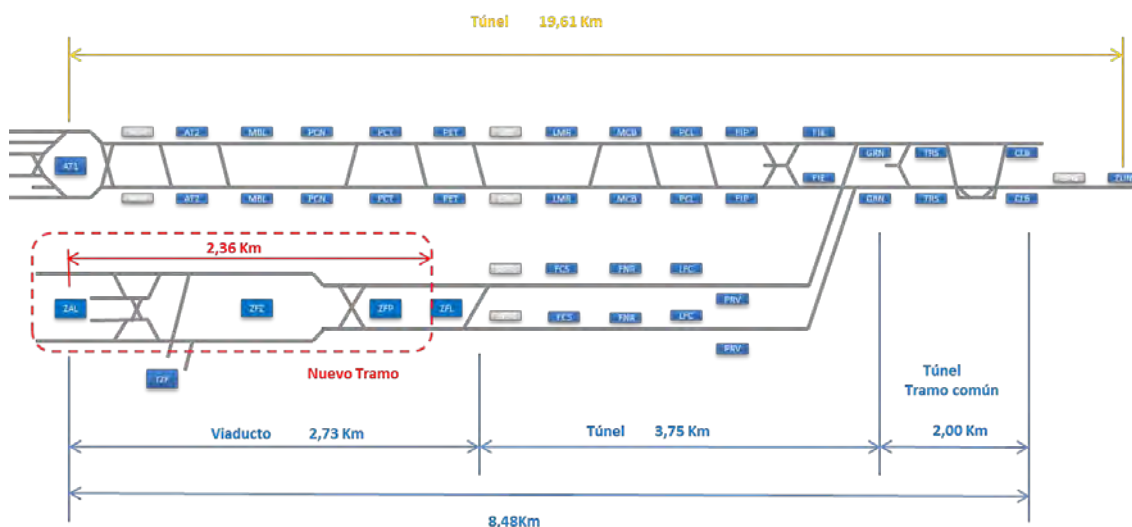
- 14 trens servei (9 + 5) + 1 guàrdia operació + 2 trens MM revisions / manteniment.
- L'oferta serà plana de dilluns a divendres d'inici del servei fins a les 21h amb 9 + 4 trens amb un interval 7'21", a partir d'aquesta hora es retiraran 2 trens, passant a 8 + 5, amb un interval de 8'13".

Dissabtes, diumenges i festius l'oferta de trens serà de 8 a L9S i 4 en L10S, disminuint a 5 +3 la nit de dissabte a diumenge, amb un interval de 13'09".

	F E I N E R S					D I V E N D R E S / V . F .					D I S S A B T E			D I U M E N G E / F E S T I U	
	5a	6a	7a	8a	9a	5a	6a	7a	8a	9a	5a	6a	7a	8a	9a
LINIA 9 S	9	9	9	9	8	9	9	9	9	8	8	8	5	8	
LINIA 10 S	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	5	
LINIA 9-10	14	14	14	14	13	14	14	14	14	13	13	13	8	11	

	F E I N E R S					D I V E N D R E S / V . F .					D I S S A B T E			D I U M E N G E / F E S T I U	
	5a	6a	7a	8a	9a	5a	6a	7a	8a	9a	5a	6a	7a	8a	9a
LINIA 9 S	7'21	7'21	7'21	7'21	8'13	7'21	7'21	7'21	7'21	8'13	8'13	8'13	13'09	8'13	
LINIA 10 S	7'21	7'21	7'21	7'21	8'13	7'21	7'21	7'21	7'21	8'13	8'13	8'13	13'09	8'13	
LINIA 9-10	3'41	3'41	3'41	3'41	4'06	3'41	3'41	3'41	3'41	4'06	4'06	4'06	6'34	4'06	

El tram o ramal de L10 Sud, es compona per 8,48Km des de l'última estació del viaducte ZAL | Riu Vell fins Collblanc.



El fet de disposar d'una sola via en el tram comprès entre Collblanc i Zona Universitària ens limita a operar amb la L10 Sud fins a aquesta última estació.

Amb la posada en servei de les 3 estacions Port Comercial, Ecoparc i ZAL | Riu Vell, el tram de L10S passarà a disposar de 11 estacions en servei, amb una longitud 8,48 km, i un temps de volta de 34 minuts aproximadament, a una velocitat comercial de 29,9 km / h.

Amb la posada en servei d'aquestes estacions el tram Sud estarà format per un total de 15 estacions de túnel en L9 Sud, i 11 en L10 Sud: 7 de túnel i 4 de viaducte.

Tots dos trams comparteixen 3 estacions tipus túnel Gornal, Torrasa i Collblanc.



Obertura de noves estacions

Segons el calendari del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, la previsió actual de posada en servei de noves estacions al tram sud de L9-10 es concreta a la finalització i posada en servei de les tres estacions finals del tram de la L10 Sud al viaducte.

El lliurament de la infraestructura està prevista per març/abril de 2021, però a dia d'avui no hi ha data d'inauguració encara concretada, tot i que la previsió és que es doni durant els mesos esmentats o, a més tardar, al mes de maig de 2021.

Les tres noves estacions seran Port Comercial, Ecoparc i ZAL /Riu Vell.

Més endavant, segons els plans de la Generalitat, està prevista que la següent estació a inaugurar sigui Motors, entre els anys 2028 i 2029.

Valoració d'ús de les L9 i L10 Sud sobre les previsions inicials

La Línia 9 Sud des de Zona Universitària a l'Aeroport, amb 15 estacions inaugurades i tres encara pendents, continua el seu procés de creixement habitual davant la implantació de noves infraestructures, assolint l'any 2019 el 95% de la previsió de TMB.



La línia 10 Sud, de més recent inauguració, amb 5 estacions obertes i 4 estacions pendents (tres de les quals de propera inauguració), continua el seu procés habitual de creixement de noves infraestructures, amb un creixement més accelerat al principi, i que es situa l'any 2019 en el 70% del previst per TMB.

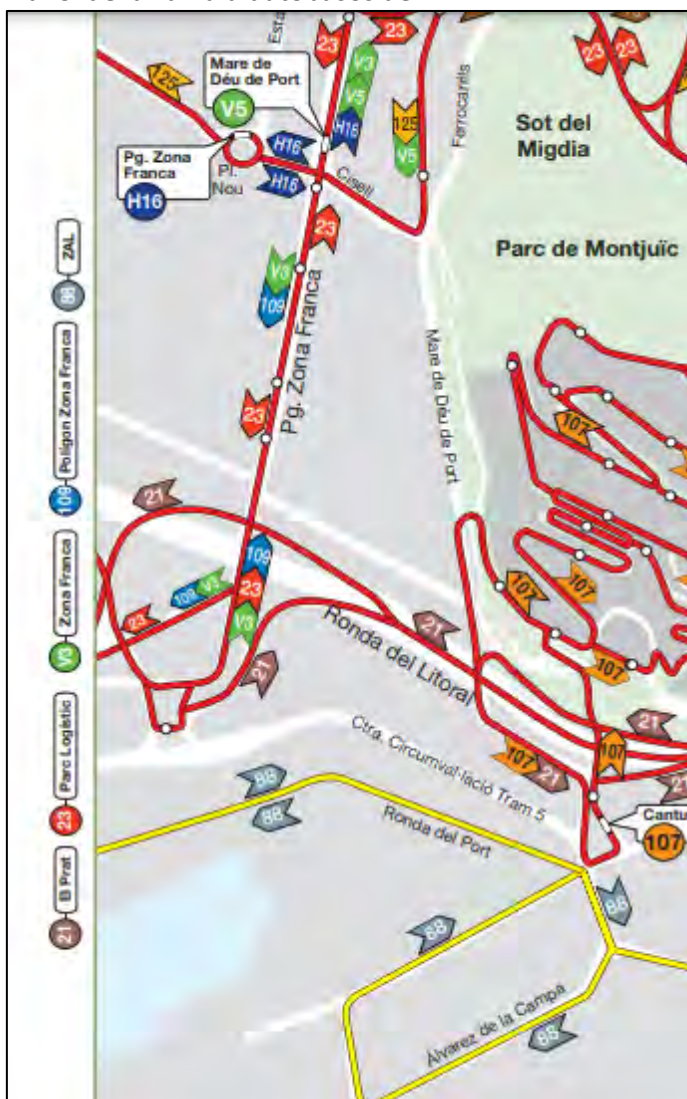
Informació de les línies de autobús

Atès que un dels objectius de l'estudi és conèixer les possibilitats d'intermodalitat, principalment, entre les estacions de metro del polígon Zona Franca i les línies que hi circulen és necessari fer constar que al plànol de la xarxa d'autobusos de TMB no apareix el polígon. Ans al contrari, les línies d'autobús que donen servei al polígon i provenen o van a Barcelona queden tallades just on comença el polígon. Això afecta a les línies d'autobús 21, 23, 88, 109 i V3, tal com es pot veure a les imatges que reproduïm a continuació.

Plànol de la xarxa d'autobusos de TMB



Plànol de la xarxa d'autobusos de TMB



3. Fitxes d'anàlisi de la intermodalitat a les estacions de metro a peu, en bicicleta i autobús

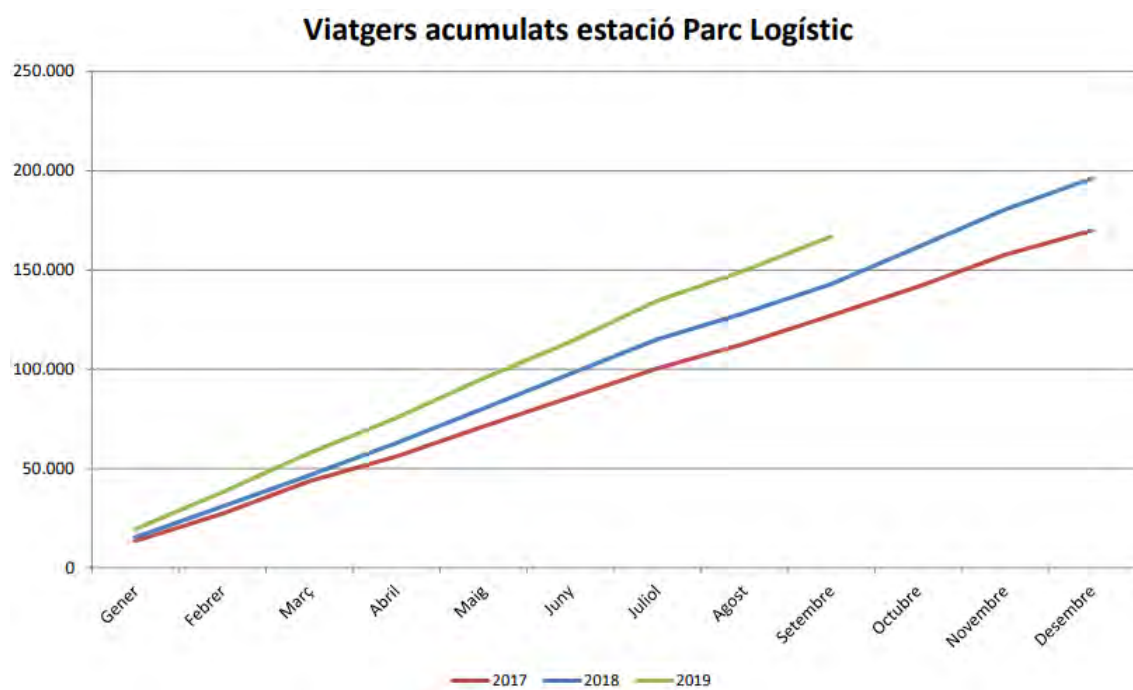
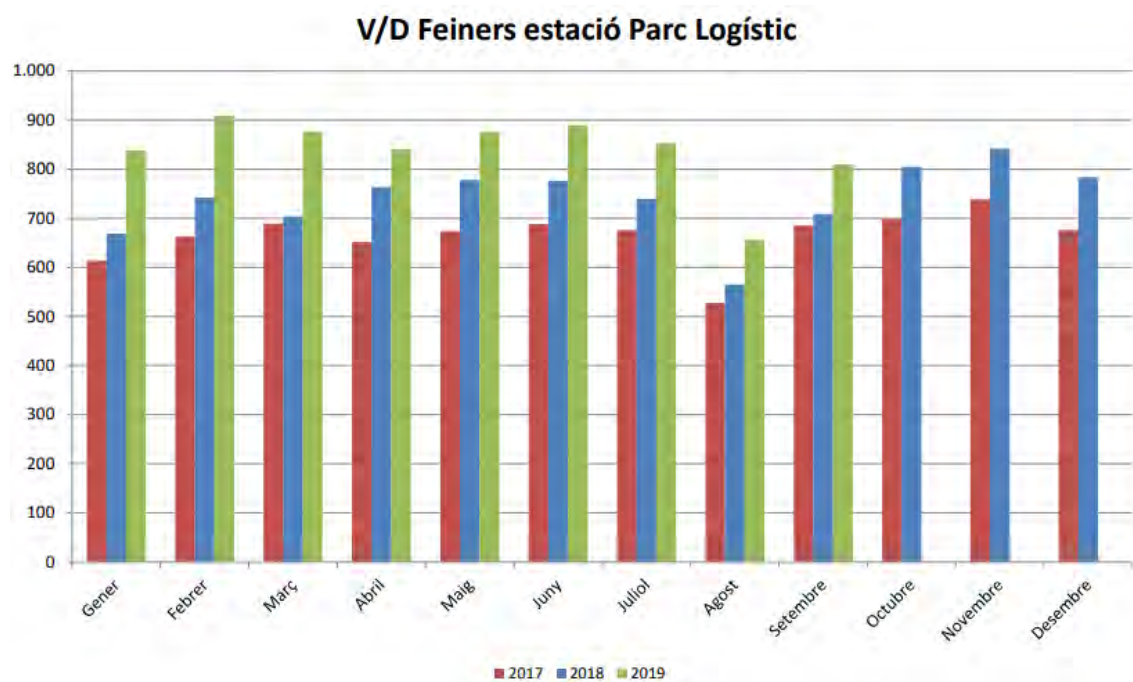
1) Parc Logístic

Barcelona. Avinguda Parc Logístic / carrer Número 25

Estructura de la Fitxa

- Validacions
- Localització estació
- Anàlisi de la intermodalitat del metro amb altres modes de mobilitat
 - o Desplaçaments a peu
 - o Connexions amb bicicleta
 - o Connexions amb autobús

Dades d'usuaris fins setembre 2019

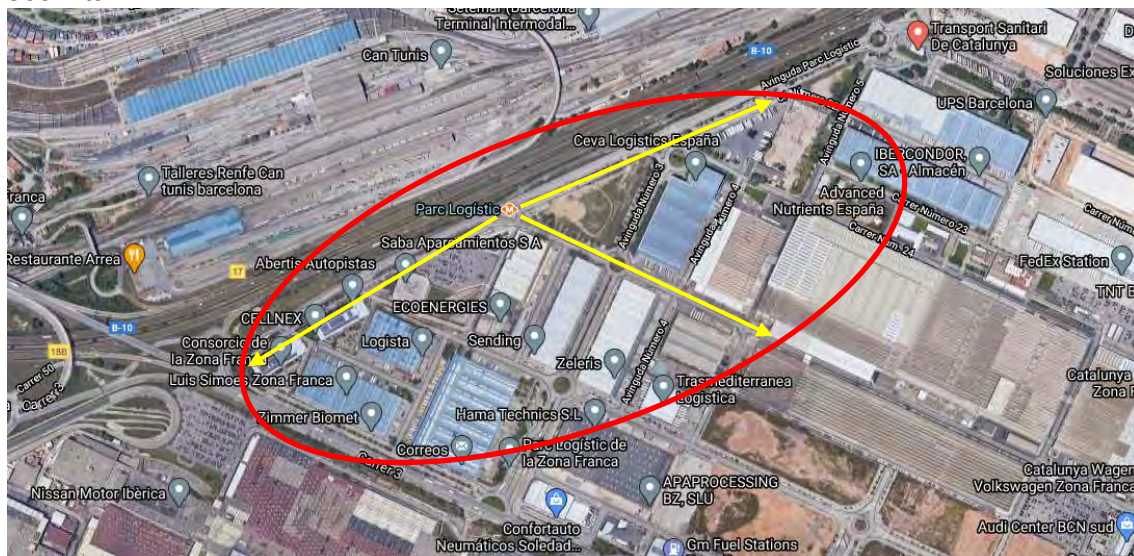


Localització de l'estació

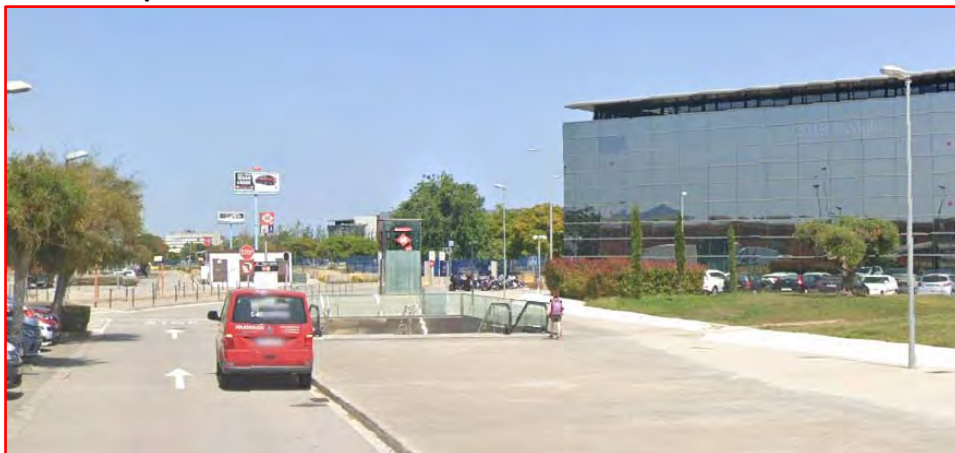


DESPLAÇAMENTS A PEU

500 mts →



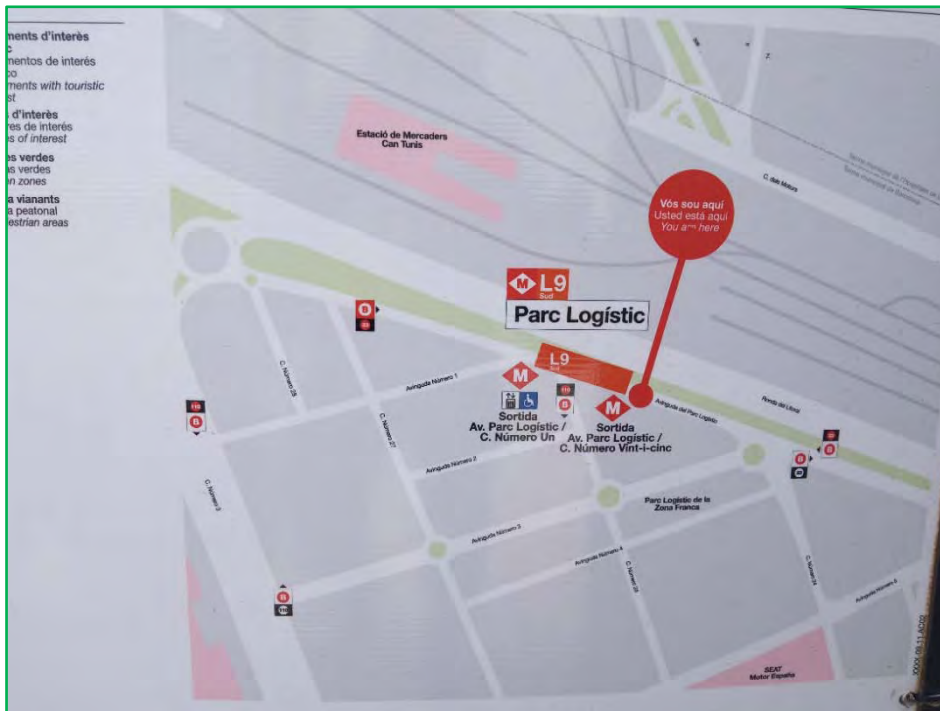
Voreres amples d'accés a l'estació de metro



Mapa de la xarxa ferroviària metropolitana i de localització de l'estació



Mapa de l'entorn de l'estació i de les parades d'autobusos



Sortida de l'estació del metro Parc Logístic



Sortida de l'estació del metro



Voreres amples d'accés a l'estació de metro costat Complex Parc Logístic



Creuament carrer 25 entre les sortides del metro a banda i banda del carrer



Senyal a la sortida del metro per vianants indicant punts d'interès i la distància



Itinerari sense vorera sentit carrer 24



Continuació itinerari sense pavimentar i sense il·luminació



Itinerari a l'avinguda del Parc Logístic sense vorera sentit carrer 24





Continuïtat de Itinerari per vianants al arribar al carrer 24



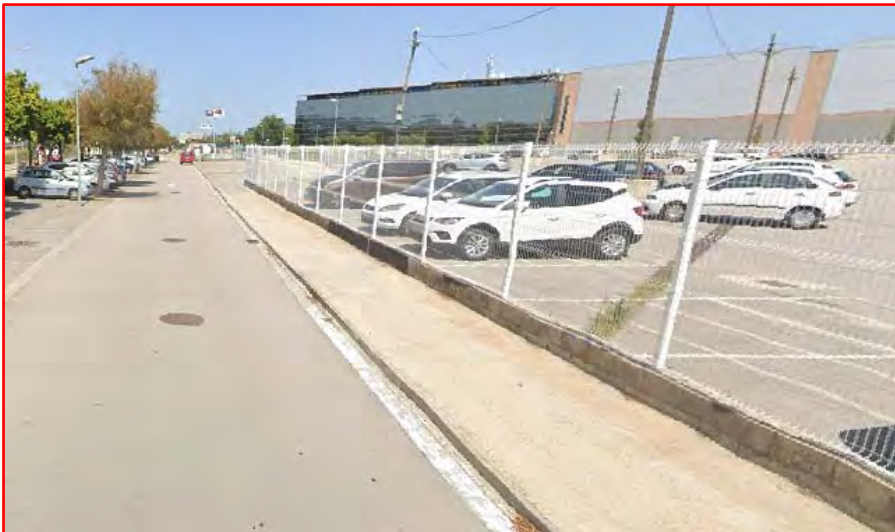
Continuïtat de l'itinerari per vianants un cop creuat el carrer 24



Vorera ampla al voltant de l'estació de metro



Vorera estreta d'accés al complex d'oficines Parc Logístic





Senyalització per vianants del sentit i la distància a l'estació de metro i les parades d'autobús davant les oficines del consorci



Manca de pas de vianants per creuar el carrer dificultant l'itinerari entre l'ascensor de l'estació i la vorera contigua.





Porta emergències i el ferrocarril



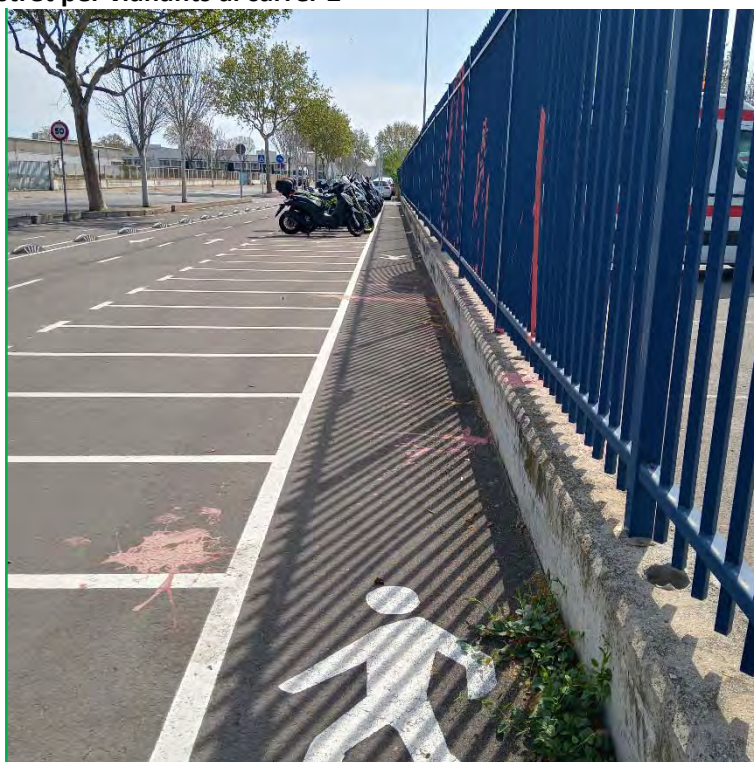
Itinerari per vianants a la rotonda entre l'avinguda del parc Logístic i el carrer 2 per accedir al túnel cap a l'Hospitalet de Llobregat



Túnel cap a l'avinguda Joan Carles I de l'Hospitalet de Llobregat il·luminat, però sense càmeres de seguretat



Itinerari estret per vianants al carrer 2



Intermodalitat a peu

L'accés més immediat a l'estació es fa mitjançant voreres amples, pavimentades i amb il·luminació directa. Malgrat això, a mesura que els itineraris s'allunyen de l'entorn més immediat de l'estació la seva qualitat davalla. Donant-se el cas de desaparèixer la vorera i

convertir-se en un camí de terra i sense il·luminació a escassos 25 metres de la boca de l'estació anant en sentit al carrer 2.

En sentit Llobregat la vorera en un tram s'estreny passant d'una amplada màxima a tocar de l'estació d'uns 16 metres a uns escassos a 1,30 centímetres i sense il·luminació.

Manca un pas de vianants per creuar el carrer 2 dificultant l'accés a peu entre l'ascensor de l'estació i les parades d'autobús des de la vorera on es localitzen i la vorera contigua. Tanmateix, el vial que cal creuar dona accés a una porta tancada que és una sortida d'emergència i a una altra que és d'accés ferroviari.

A la zona del voltant de l'estació hi ha senyalització per vianants del sentit i distància a llocs d'interès, carrers, parades d'autobús i l'estació de metro.

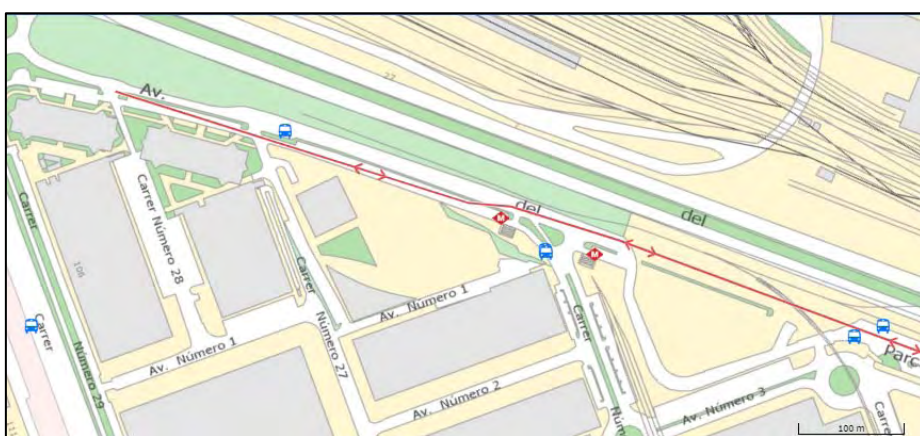
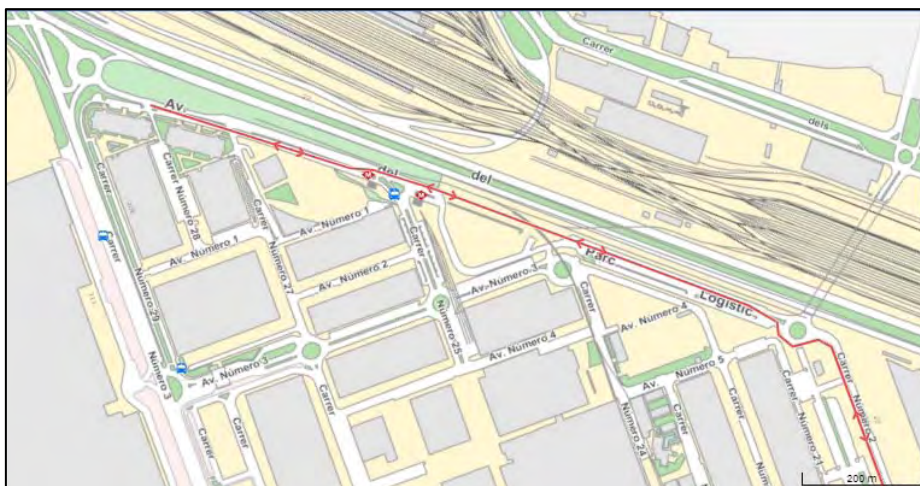
A la rotonda entre l'avinguda del Parc Logístic i el carrer 2 s'inicia un itinerari elevat per accedir a un túnel que connecta amb l'avinguda Joan Carles I de l'Hospitalet de Llobregat. L'interior del túnel compte amb il·luminació, però manquen càmeres de vigilància.

Finalment, cal dir que l'itinerari per vianants del carrer 2 és excessivament estret.

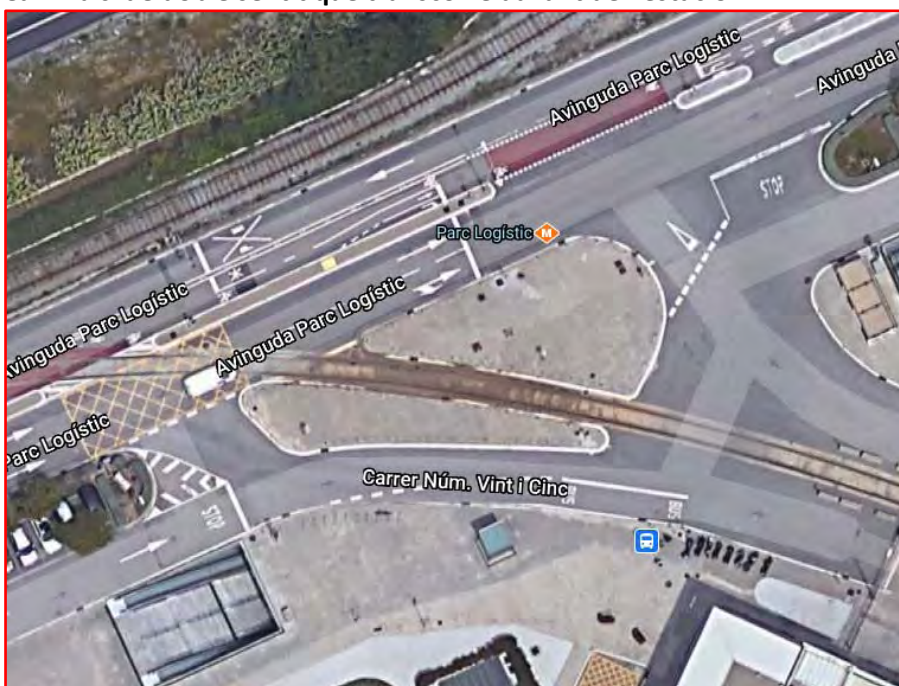
CONNEXIÓ AMB BICICLETA

Carril bici al voltant de l'estació. Plànol xarxa de carrils bici de Barcelona





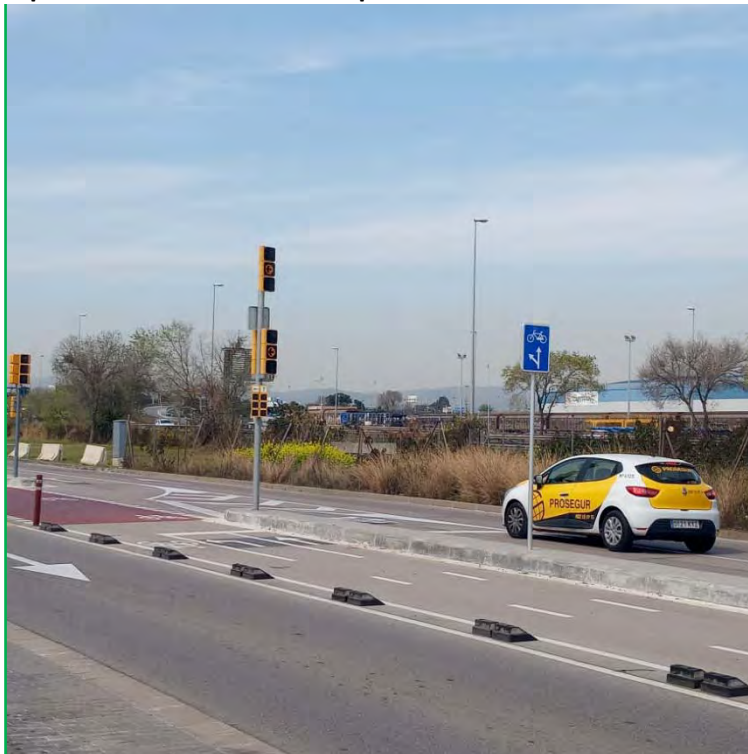
Carril bici de doble sentit que transcorre davant de l'estació



Carril bici Avinguda Parc Logístic



Desviament per bicicletes semaforitzat per accedir a l'estació de metro



Aparcament de bicicletes a l'exterior de l'estació Parc Logístic



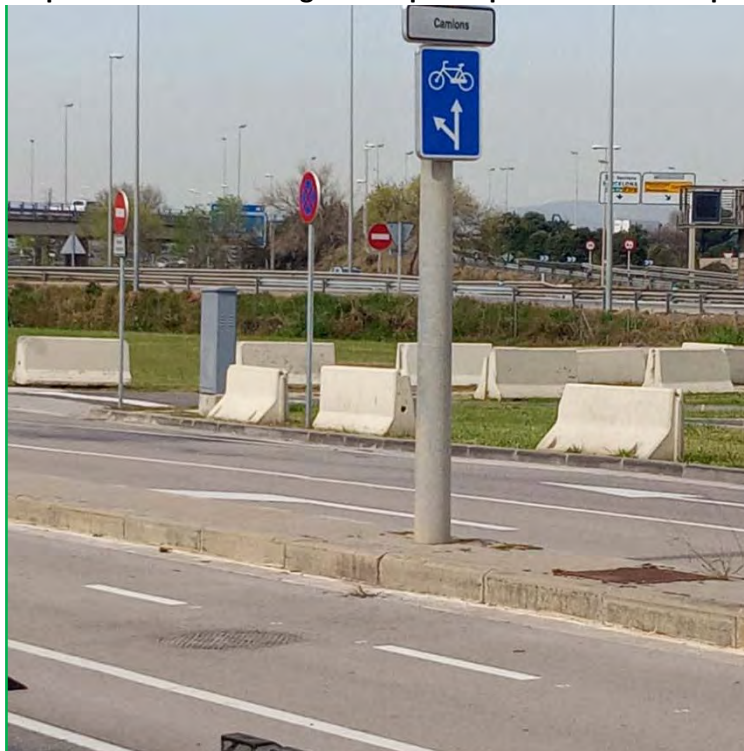
Anunci d'aparcament en construcció a l'exterior de l'estació de metro



Aparcament per bicicletes en construcció a l'interior del vestíbul de l'estació



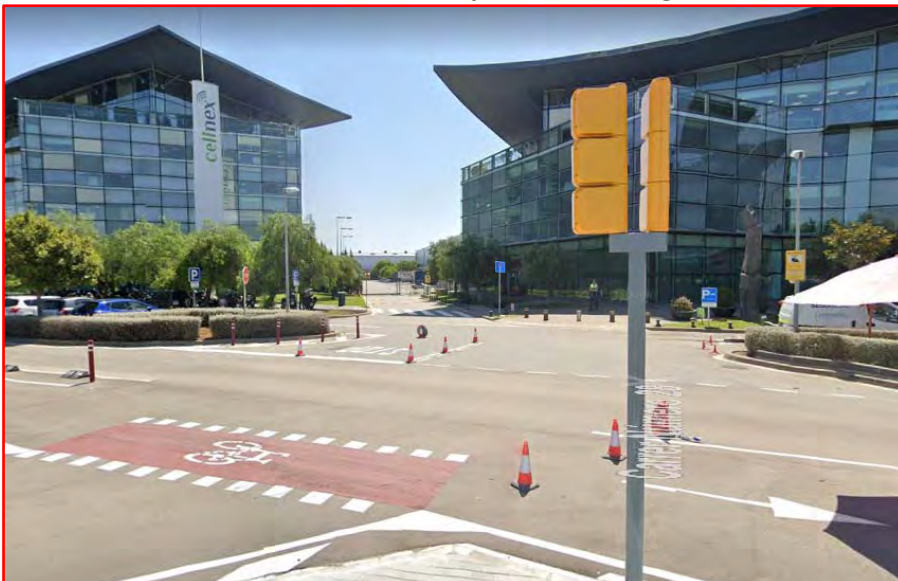
Senyalització per continuar recte i gir a l'esquerra per accedir al complex del Parc Logístic



Semàfor per bicicletes per accedir al complex del Parc Logístic



Carril bici semaforitzat davant del complex del Parc Logístic



Carril bici sense continuïtat sentit Llobregat



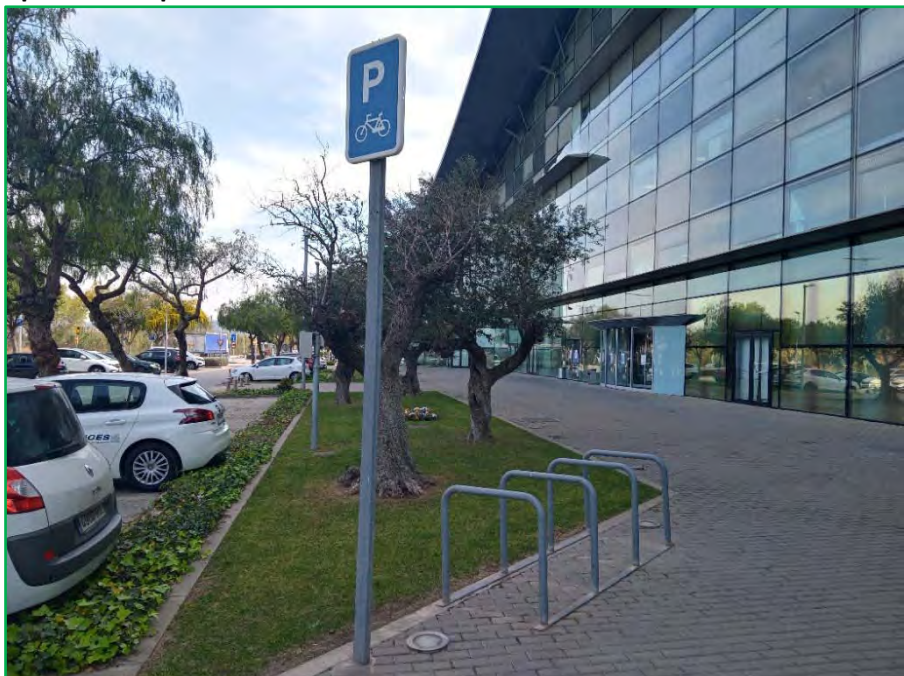
Senyalització vertical de fi de carril bici i semàfor per girar al Parc Logístic



Finalització del carril bici enfront del Parc Logístic



Aparcament per bicicletes davant del Consorci de la Zona Franca



Carril bici bidireccional a l'avinguda Parc Logístic

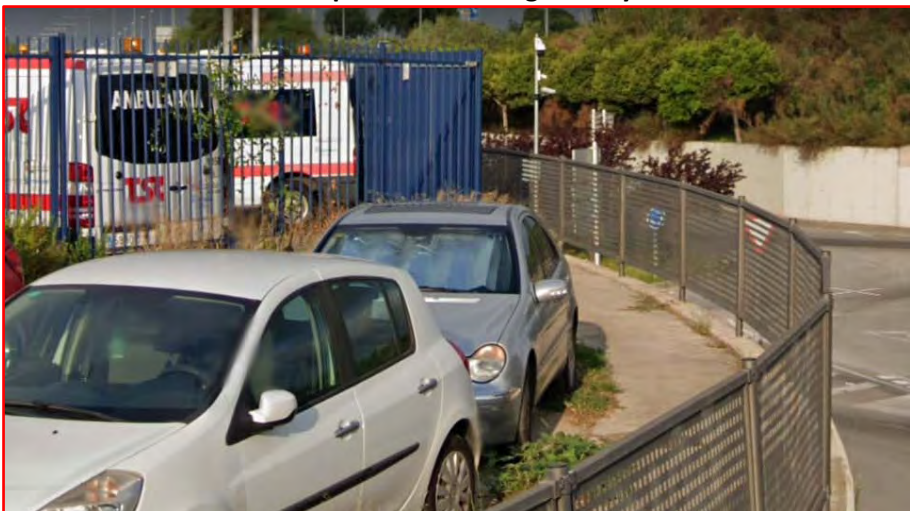


Carril bici de l'avinguda del Parc Logístic interromput en la rotonda i sense connexió amb el carril bici del carrer 2. Juny 2019





Pas sobre la rotonda amb aparcament indegut. Juny 2019





Senyalització vertical de continuïtat carril bici cap a l'esquerra i la dreta a l'encreuament de l'avinguda Parc Logístic amb el carrer 2



Continuïtat del carril bici de l'avinguda del Parc logístic per salvar el carrer 2





Carril bici elevat i pas de vianants sense il·luminació a la rotonda de l'avinguda del Parc logístic amb el carrer 2



Continuïtat del carril bici pel carrer 2 un cop salvada la rotonda



Aparcament de bicicletes al carrer 2 just a tocar de la rotonda amb l'avinguda Parc Logístic



Senyalització vertical de sentit i distància a punts d'interès



Senyalització de llocs d'interès a tocar de la rotonda del amb el sentit de l'estació del Parc Logístic en sentit contrari



Carril bici al carrer 2



Aparcament de bicicletes al carrer 2



Carril bici al carrer 2



Intermodalitat amb bicicleta

L'estació compta amb accés directe al carril bici que recorre l'avinguda del Parc Logístic i connecta amb la xarxa de carrils bici que actualment estructura els desplaçaments en bicicleta del polígon Zona Franca. Tanmateix, el carril bici de l'avinguda del Parc Logístic s'acaba abruptament i no té continuïtat per enllaçar amb els carrers 3 i 50 on desemboca l'avinguda.

Per l'altre extrem s'ha habilitat un carril bici elevat per salvar la rotonda entre l'avinguda del Parc Logístic i el carrer 2.

Pel que fa a l'estacionament de bicicletes, n'hi ha a l'exterior de l'estació, en forma d'u invertida. I, actualment s'està construint un de nou a l'interior del vestíbul de l'estació del metro Parc Logístic. Davant de l'edifici del Consorci de la Zona Franca es localitza un altre aparcament en forma d'u invertida. Així mateix al carrer 2, també n'hi ha de les mateixes característiques.

CONNEXIONS AMB AUTOBÚS

Línies 23 i 110

Línia 23 d'autobús. TMB

Itinerari

- Plaça Espanya (Barcelona) – Parc Logístic i viceversa
- Sense servei dissabtes, diumenges i festius
- Freqüència: de 25 a 40 minuts
- Temps de recorregut: de 12 a 18 minuts

Horari

Primera i última sortida Plaça Espanya

Feiners: De 06:30 h a 20:00 h

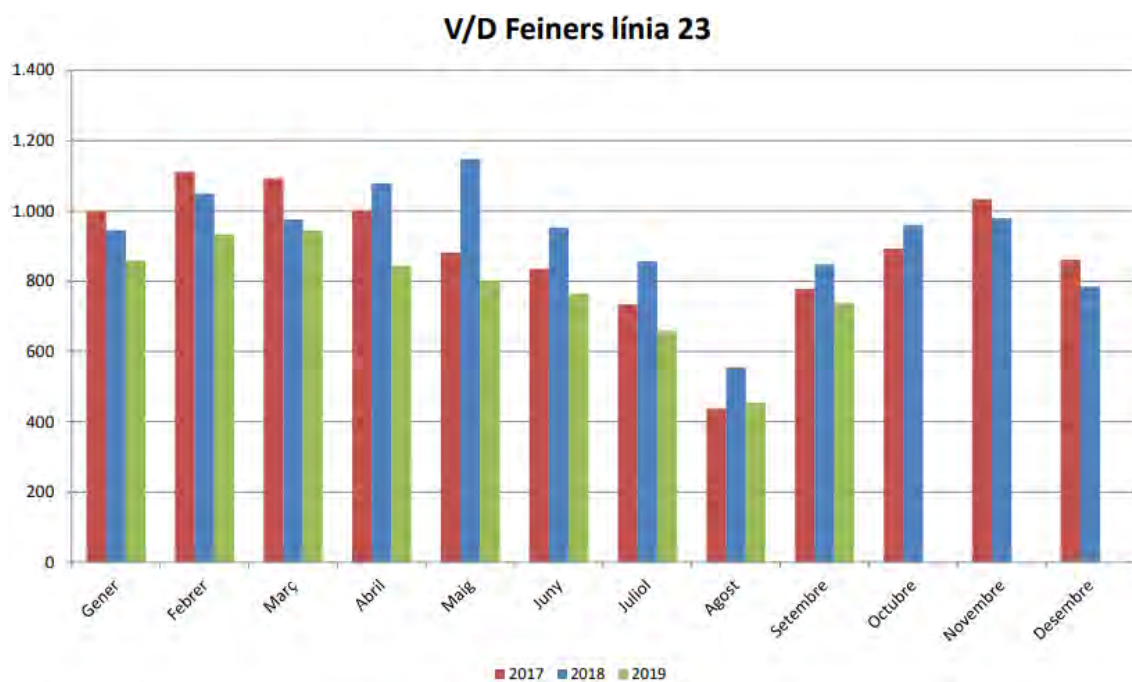
Anada Parc Logístic. Parada 2251

- o 06:42 - 07:09 - 07:35 - 08:00 - 08:27 - 08:55 - 09:23 - 09:51
- o 10:18 - 10:43 - 11:08 - 11:33 - 11:58 - 12:23 - 12:48 - 13:13
- o 13:38 - 14:03 - 14:28 - 14:53 - 15:19 - 15:44 - 16:10 - 16:38
- o 17:05 - 17:35 - 18:03 - 18:31 - 18:59 - 19:27 - 19:55 - 20:18

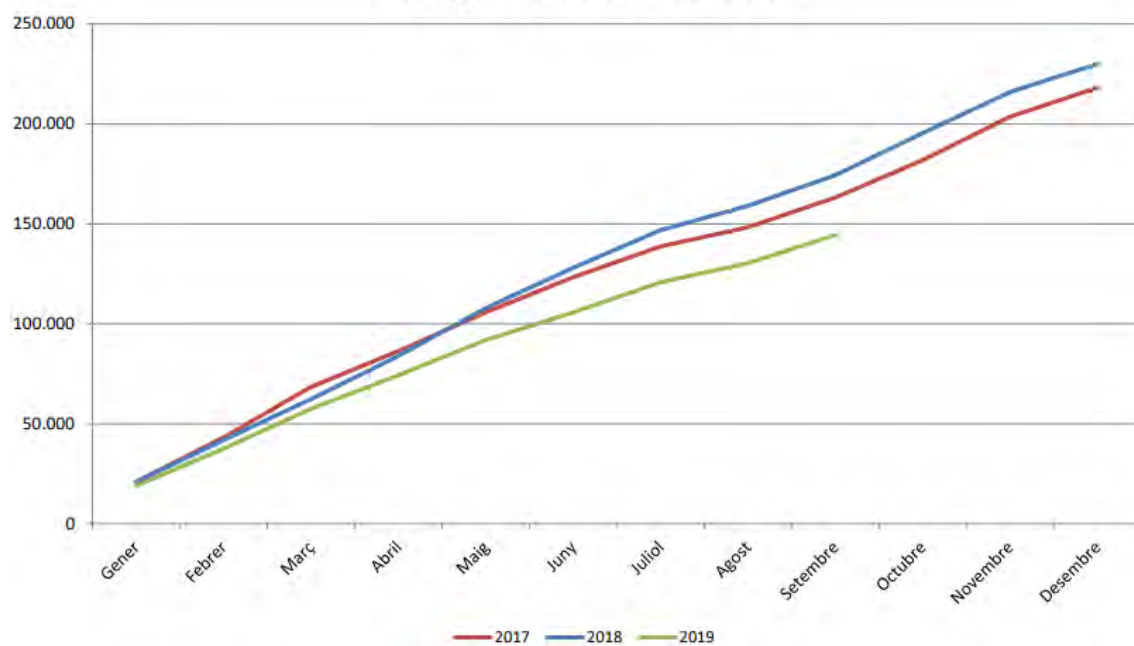
Tornada Parc Logístic. Parada 3442

- o 06:50 - 07:16 - 07:42 - 08:08 - 08:34 - 09:02 - 09:30 - 09:58
- o 10:24 - 10:49 - 11:14 - 11:39 - 12:04 - 12:29 - 12:54 - 13:19
- o 13:44 - 14:09 - 14:34 - 15:00 - 15:26 - 15:52 - 16:18 - 16:45
- o 17:13 - 17:41 - 18:09 - 18:37 - 19:06 - 19:35 - 20:15

Usuaris línia d'autobús 23. Dades fins setembre 2019



Viatgers acumulats línia 23



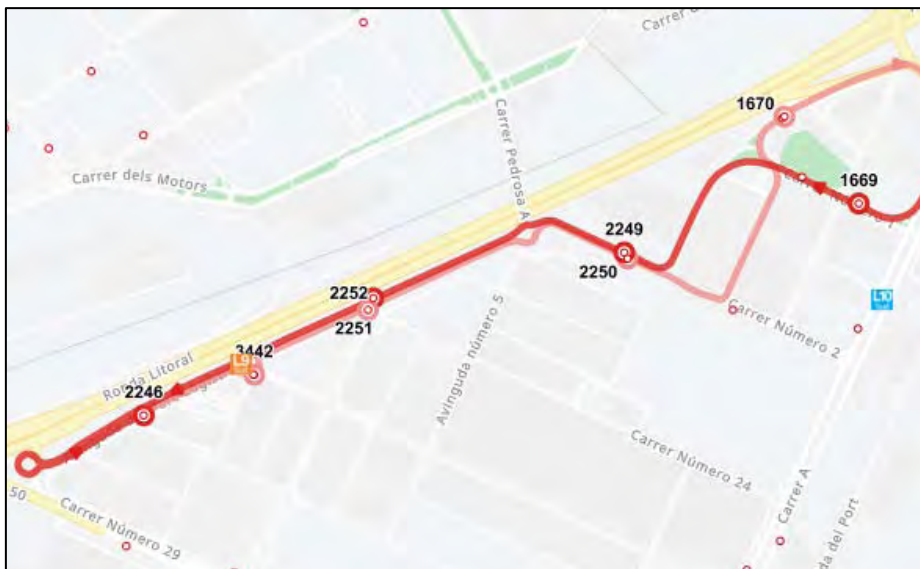
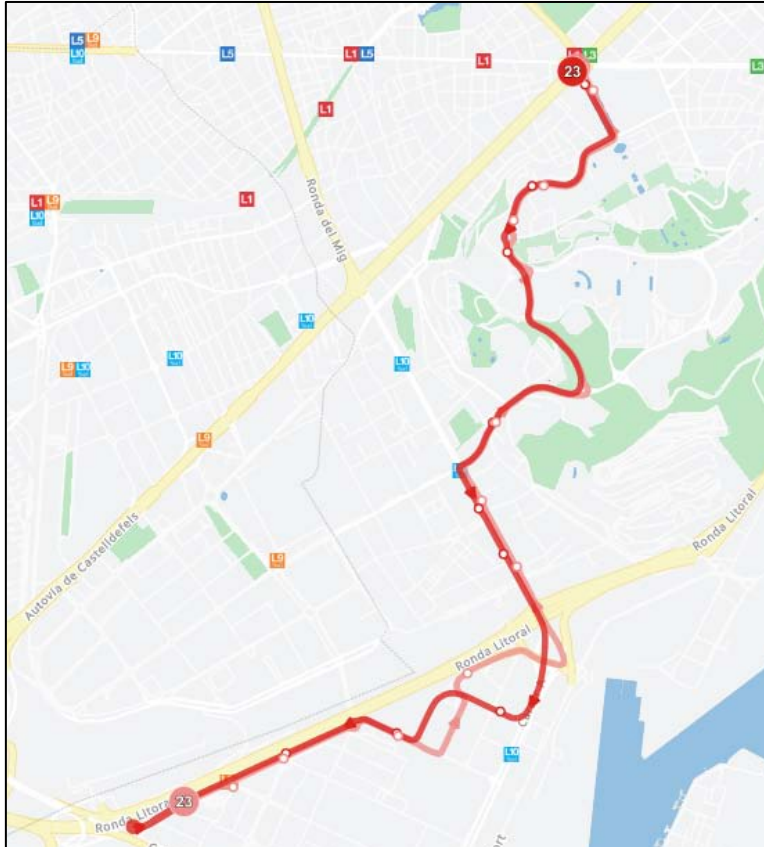
Itinerari anada línia 23

Parada	Enllaç
PI Espanya	  
PI Espanya - Av Reina Maria Cristina	
Poble Espanyol	
PI de Sant Jordi	
Foc - Ferrocarrils Catalans	
Pg Zona Franca - Cisell	  
Pg Zona Franca - Motors	
Carrer número 1 - Carrer número 60	
Carrer número 2 - Carrer número 62	
Parc Logístic, anada	
Parc Logístic	

Itinerari tornada línia 23

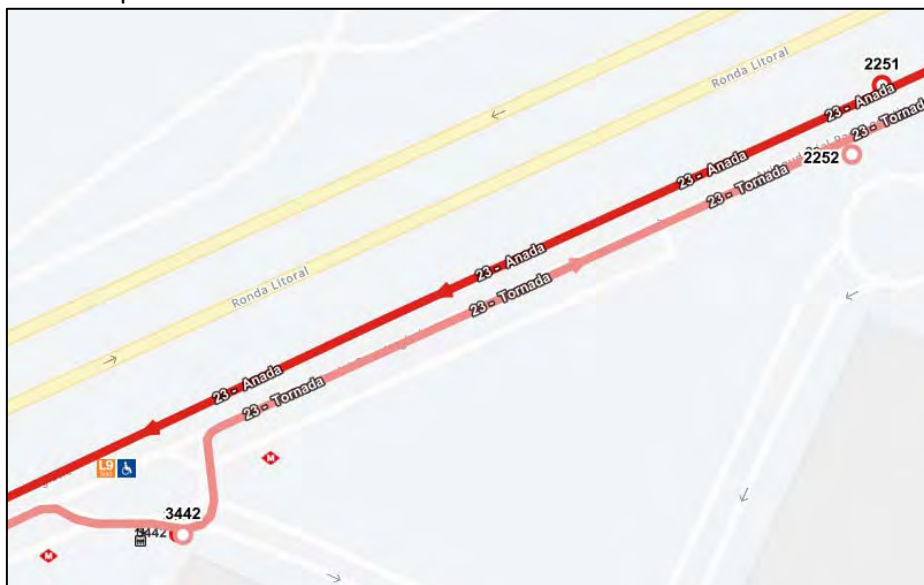
Parada	Enllaç
 Parc Logístic	
 Metro Parc Logístic	
 Parc Logístic, tornada	
 Carrer número 2	
 Transports Metropolitans de Barcelona	
 Pg Zona Franca - Motors	
 Pg Zona Franca - Cisell	  
 Foc - Mare de Déu de Port	
 Av Ferrer i Guàrdia - Av Montanyans	
 Poble Espanyol	
 Av Reina Maria Cristina - Pl Espanya	
 Pl Espanya	 

Itinerari línia 23

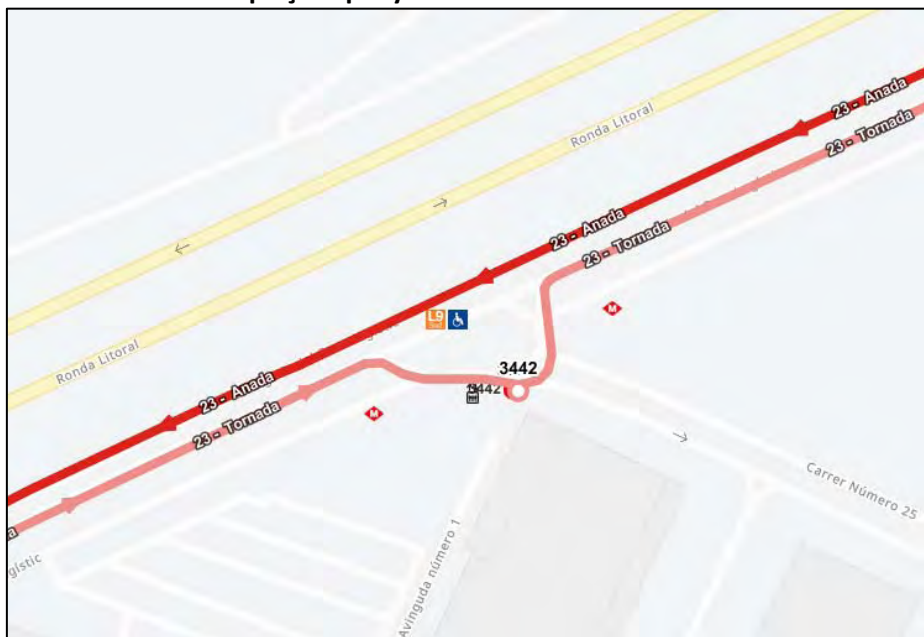


Parada 2251. Sentit Parc Logístic

Distància parada d'autobús amb l'estació de metro 300 mts



Parada 3442. Sentit plaça Espanya



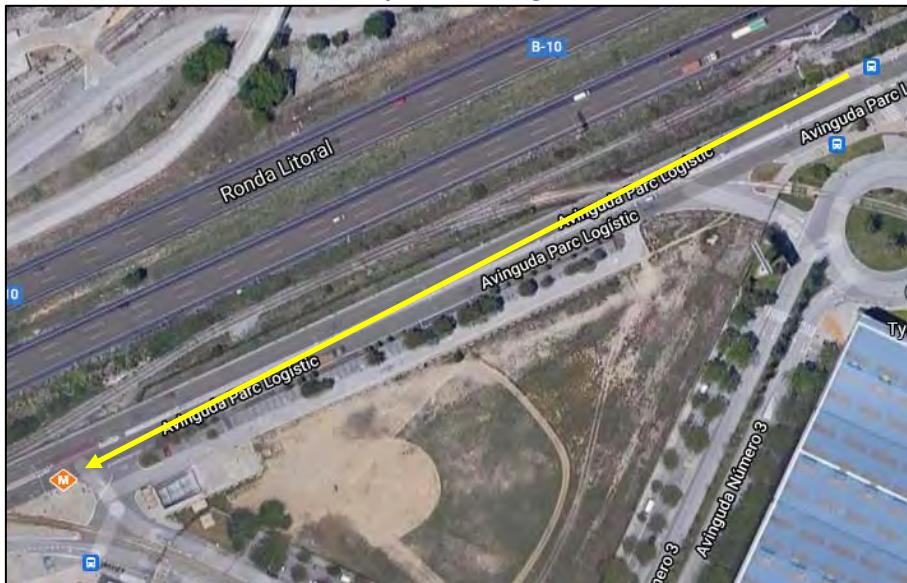
Parada 2246 final de la línia 23 enfront del complex del Parc Logístic



Parada 2252 de la línia 23 amb senyalització vertical lluminosa del pas de vianants



Parada 2251 línia 23 sentit complex Parc Logistic a 780 mts de l'estació



Parada 2251 línia 23 sentit complex Parc Logistic



Parada 3455 línia 110 sentit Av Carrilet i parada 3442 línia 110 sentit carrer A i línia 23 sentit plaça Espanya



Itinerari a peu estació de metro Parc Logístic – parada L23



Línia 110 d'autobús. TMB

Itinerari

- Avinguda Carrilet (Hospitalet de Llobregat) – Polígon Zona Franca- ZAL
- Sense servei dissabtes, diumenges festius
- Freqüència: de 20 a 60 minuts
- Temps de recorregut:
 - o 10 minuts entre Avinguda Carrilet i parada Parc Logístic 3342
 - o 10 minuts entre Polígon Zona Franca – ZAL i Parc Logístic parada 3345

Horari

Primera i última sortida des de l'Avinguda Carrilet parada 3342

Feiners: De 05:00 h a 21:00 h

Anada destinació Polígon Zona Franca- ZAL

- o 05:10 - 05:30 - 05:50 - 06:10 - 06:30 - 06:50
- o De 07:10 Fins a 09:10: cada 20 minuts
- o 09:10 - 10:10 - 11:10 - 12:10 - 13:10 - 14:10 - 15:10
- o De 16:10 Fins a 21:10: cada 20 minuts

Horari

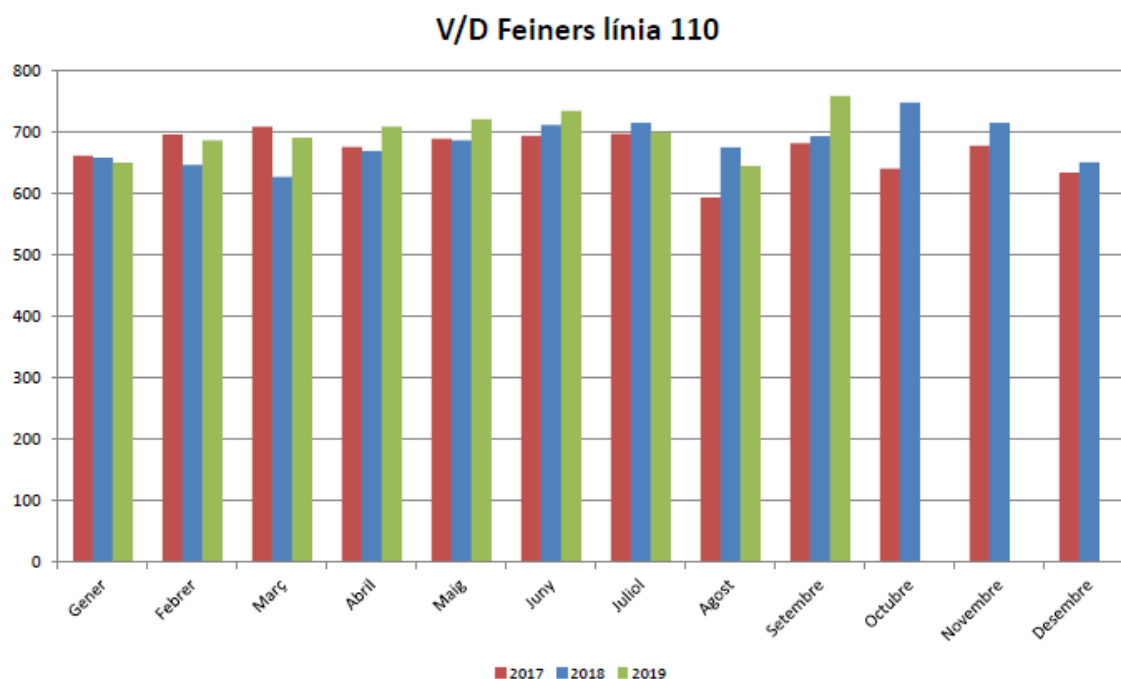
Primera i última sortida des del Polígon Zona Franca- ZAL

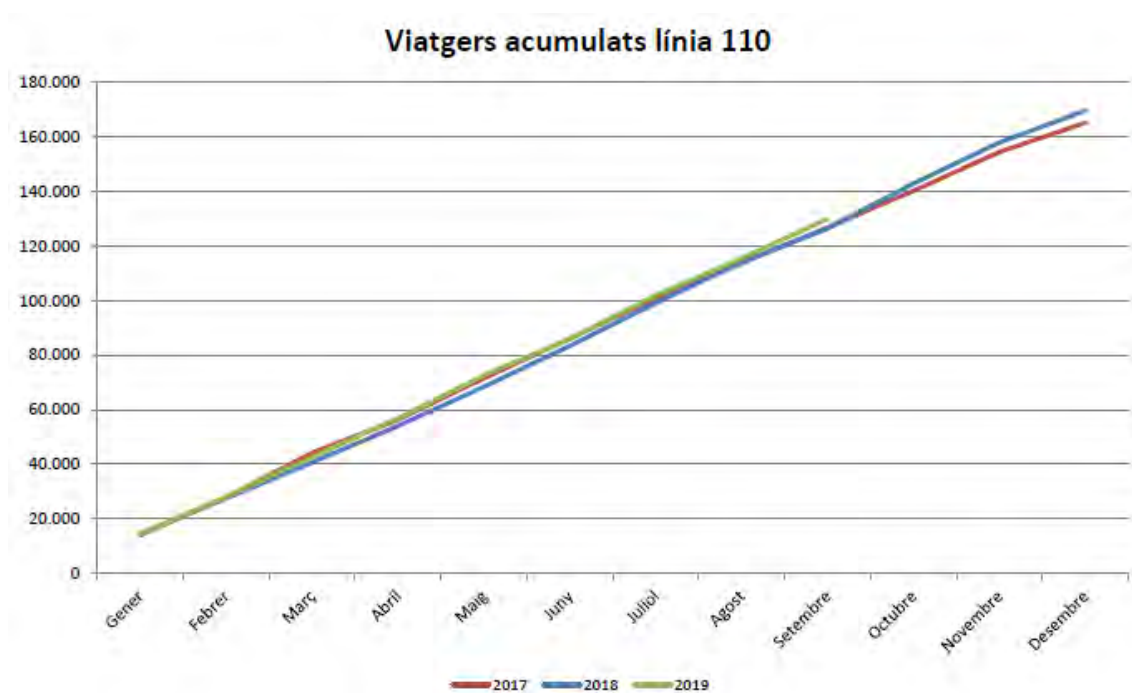
Feiners: De 05:25 h a 21:26 h

Tornada destinació Avinguda Carrilet parada 3345

- o 05:25 - 05:45 - 06:05 - 06:26 - 06:47
- o De 07:00 a 09:00: cada 20 minuts
- o 09:27 - 10:27 - 11:27 - 12:27 - 13:29 - 14:29 - 15:28
- o De 16:00 a 21:00: cada 20 minuts
- o 21:06 - 21:26

Usuaris línia d'autobús 110. Dades fins setembre 2019





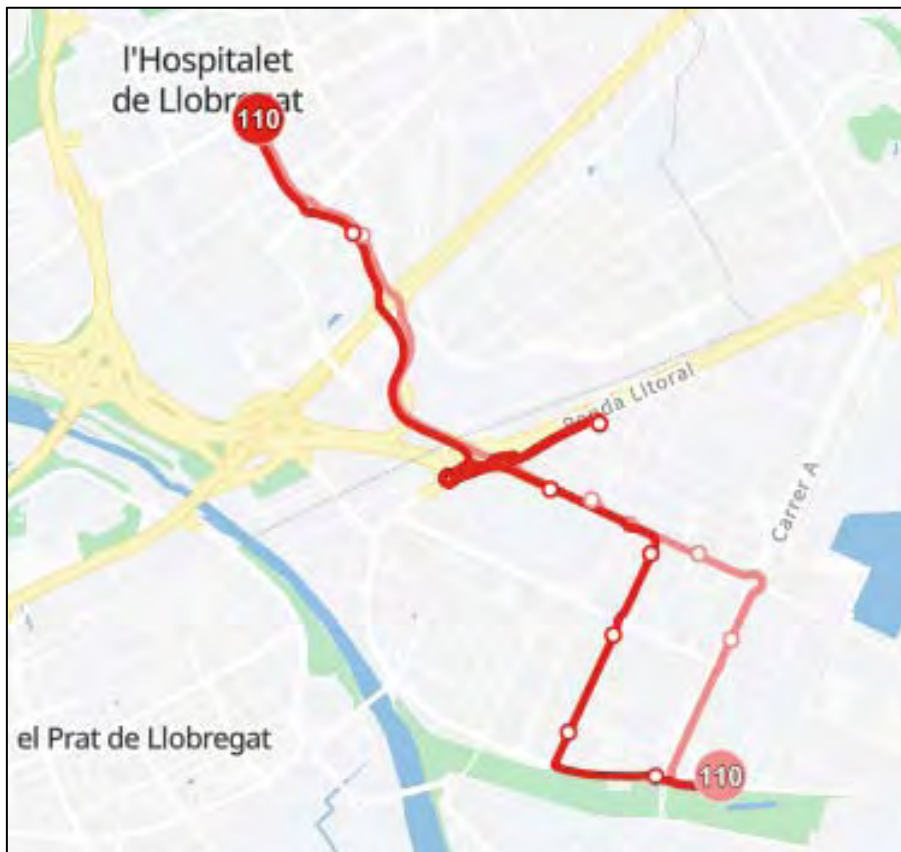
Itinerari anada línia 110

Parada	Enllaç
 Estació Av del Carrilet	 
 Rambla Marina - Av del Carrilet	 
 Rambla Marina - Metro de Bellvitge	
 Metro Parc Logístic	
 Carrer 3 - Carrer E	
 Carrer D - Carrer 3	
 Carrer D - Carrer número 4	
 Carrer D - Carrer número 6	
 Carrer número 6 - Carrer A	
 ZAL	

Itinerari tornada línia 110

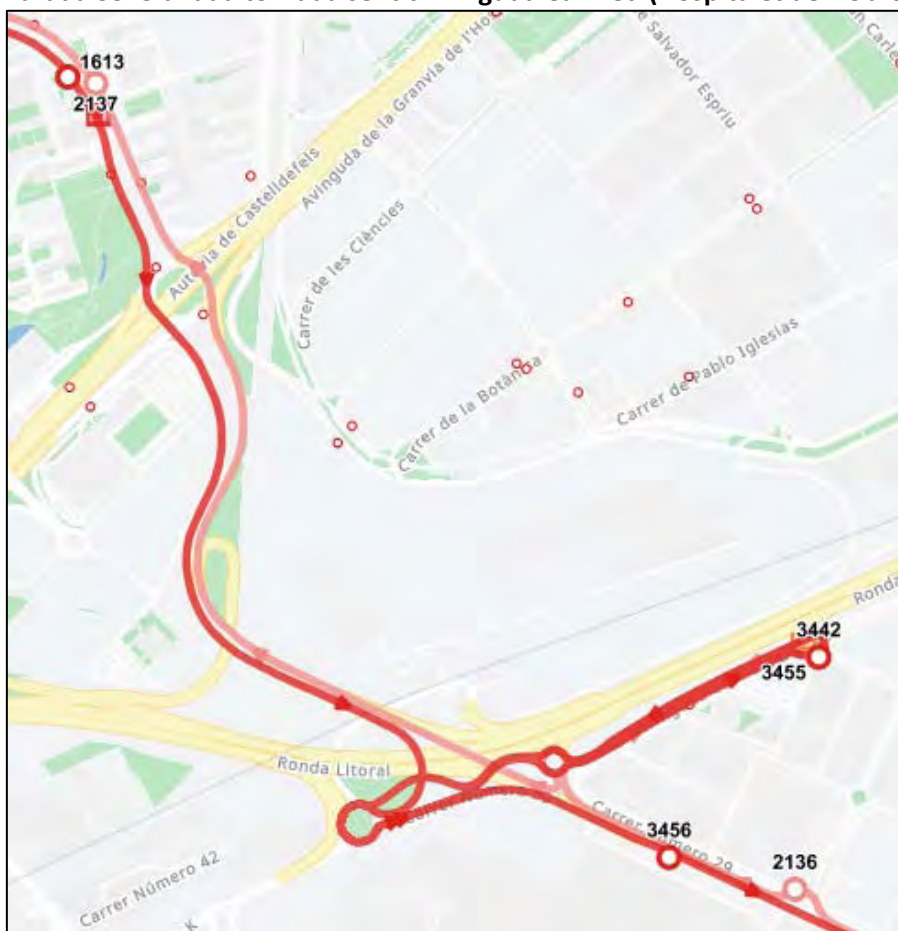
Parada	Enllaç
ZAL	
Cotxeres TB Zona Franca	
Carrer número 3 - Carrer C	
Carrer número 3 - Carrer F	
Metro Parc Logístic - Tornada	L9
Rambla Marina - Mercat de Bellvitge	L1
Estació Av del Carrilet	L1

Itinerari línia 110



Parada 3342 anada sentit Polígon Zona Franca - ZAL

Parada 3345 anada tornada sentit Avinguda Carrilet (Hospitalet de Llobregat)



Intermodalitat amb autobús

A tocar de l'estació del metro hi ha dues parades d'autobús que corresponen a les línies 23 i 110.

La 23 compta amb 6 parades, comptant anada i tornada, dins del polígon Zona Franca que podrien utilitzar-se per perllongar el servei del metro accedint a empreses allunyades de l'estació i que amb pocs minuts s'hi podrien desplaçar amb la combinació bus-metro. Tot i així, la línia presenta 2 mancances. La primera és l'amplitud horària atès que funciona de 6:30 a 20 h i, per tant, no dona servei als horaris laborals a torns, generalment de 6 a 14h de 14 a 22h i de 22 a 6h. L'altra barrera al seu ús és la baixa freqüència que és de 25 minuts en hora punta i de 40 minuts en hora vall. I, en conseqüència, hi ha molts moments d'arribada i sortida del metro sense cobrir.

Un altra inconvenient és que a la inversa en el recorregut d'anada al complex del parc Logístic no hi ha cap parada propera i la més pròxima està a uns 780mts de distància de l'estació.

L'itinerari de la 110 es va modificar al febrer de 2016 afegint dues parades més per connectar el servei amb l'estació de metro de Parc Logístic, amb l'objectiu d'ampliar la cobertura territorial i beneficiar la intermodalitat metro-bus. Atesa aquesta circumstància la línia d'autobús que compte amb 9 parades dins del polígon té l'objectiu explícit de fer arribar els usuaris del metro a la banda sud-est del polígon Zona Franca i a les portes de la ZAL. En el cas

d'aquesta línia els horaris s'adeqüen més a les hores d'entrada i sortida de les jornades laborals a torns, atès que els horaris en la seva màxima amplitud van de 5 a 21:26. Malgrat això, una dificultat torna a ser la freqüència que va dels 20 minuts en hora punta fins 60 minuts en hora vall.

També, és pertinent afegir que ambdues línies només ofereixen servei els dies feiners, deixant sense servei els dissabtes, diumenges i festius.

Tant pel que fa a les parades de la línia 23 com de la línia 110 cap d'elles compta amb marquesina, a excepció de les parades de la 23 amb el número 2246 i 2252 de tornada a plaça Espanya.

2) Mercabarna

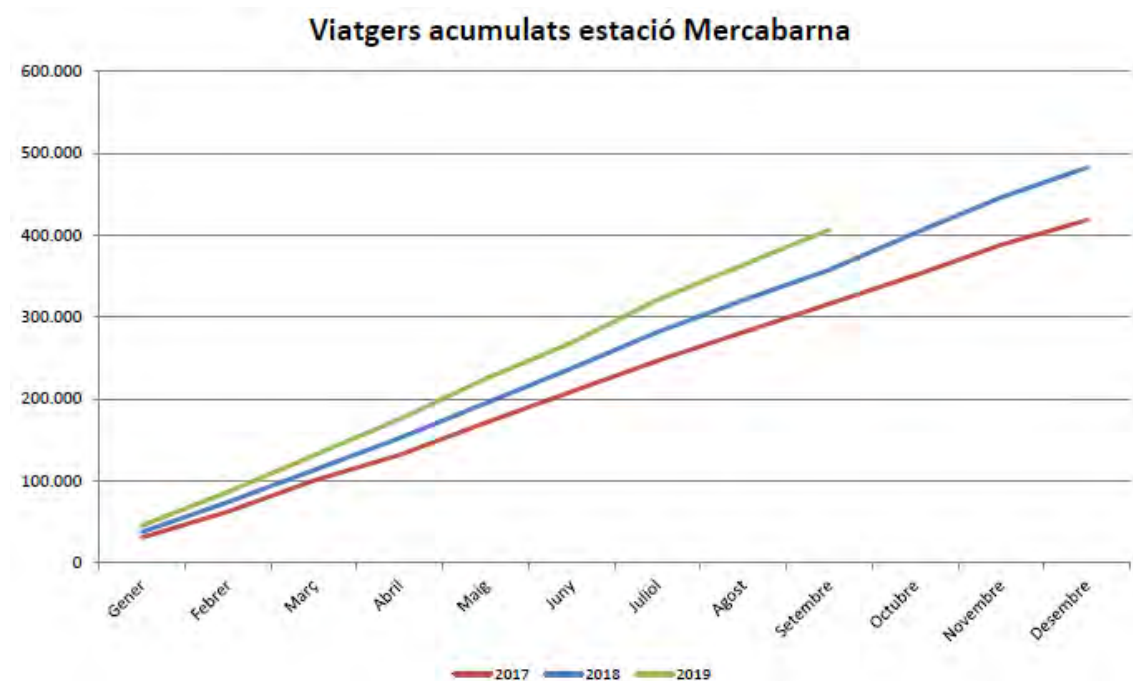
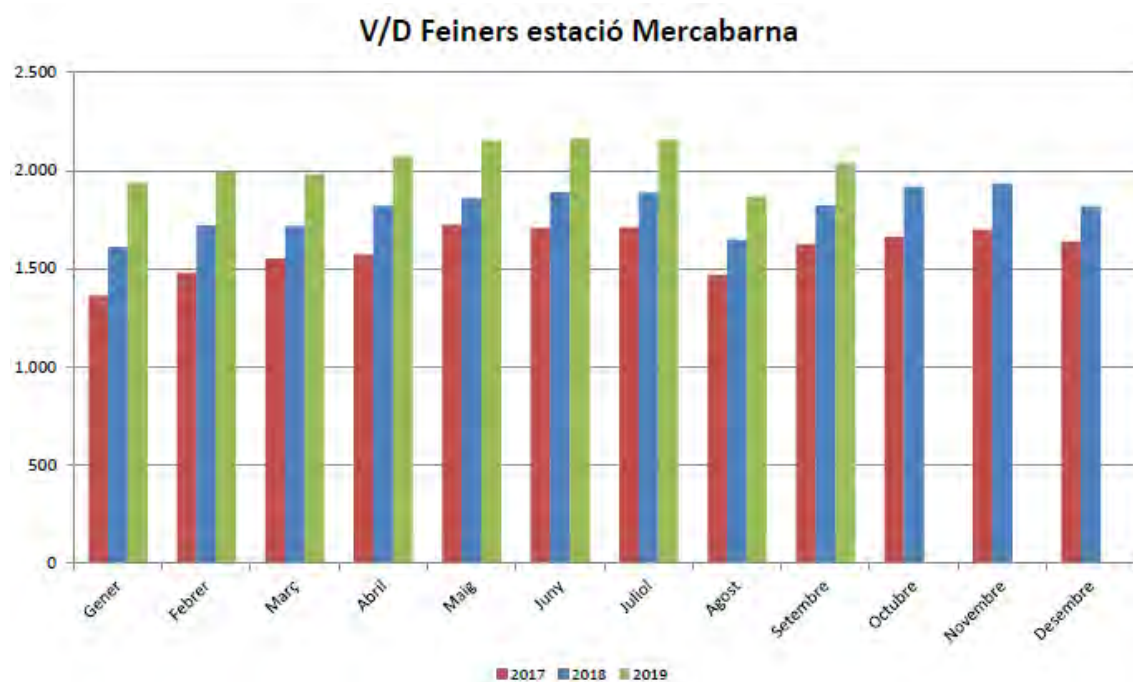
Carrer K Zona Franca/carrer Transversal 6



Estructura de la Fitxa

- Validacions
- Localització estació
- Anàlisi de la intermodalitat del metro amb altres modes de mobilitat
 - o Desplaçaments a peu
 - o Connexions amb bicicleta
 - o Connexions amb autobús

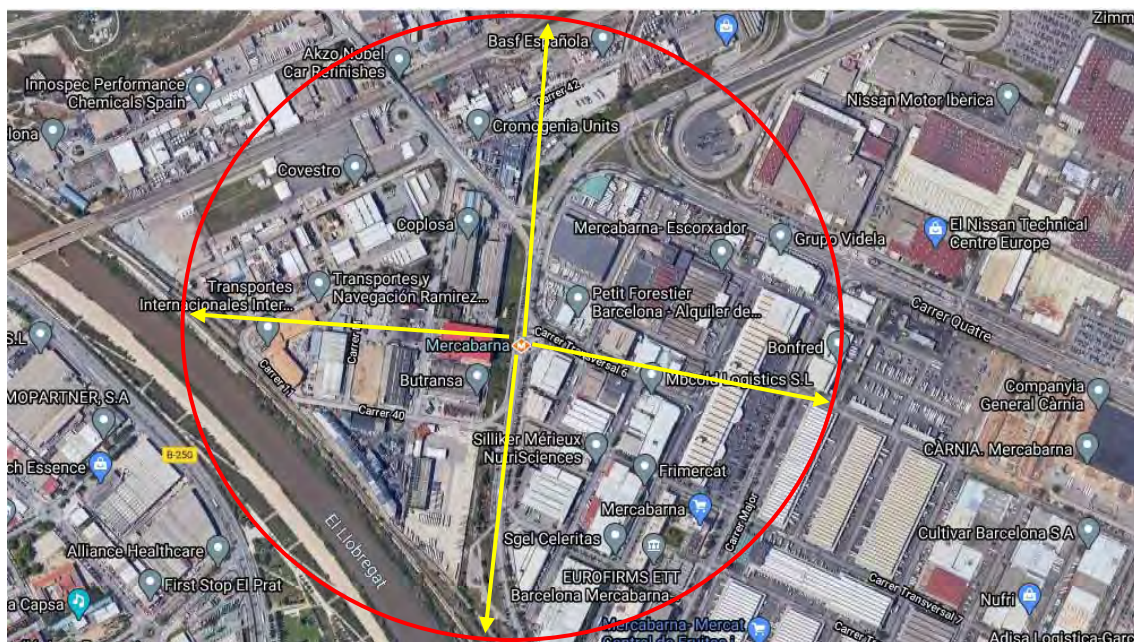
Dades d'usuaris fins setembre 2019





DESPLAÇAMENTS A PEU

500 mts



Vorera ampla d'accés al recinte de Mercabarna, però sense il·luminació directa



Panell d'informació de la xarxa ferroviari metropolitana a l'exterior de l'estació



Mapa de l'entorn de l'estació i de les parades d'autobusos



Creuament carrer Transversal 6 sense pas de vianants. Juny 2019



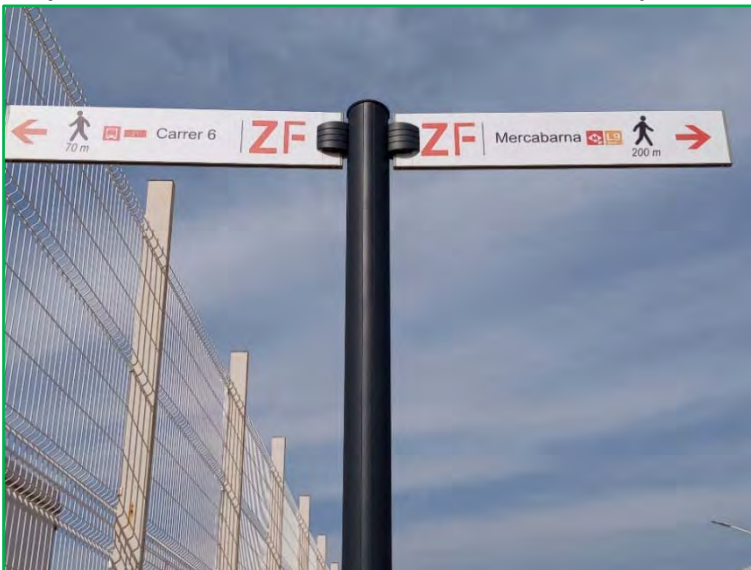


Creuament carrer Transversal amb pas de vianants, però sense gual





Senyalització al carrer 40 del sentit i la distància a la parada de bus i de metro



Creuament carrer K amb semàfor a la demanda



Vorera muntanya carrer K sense il·luminació



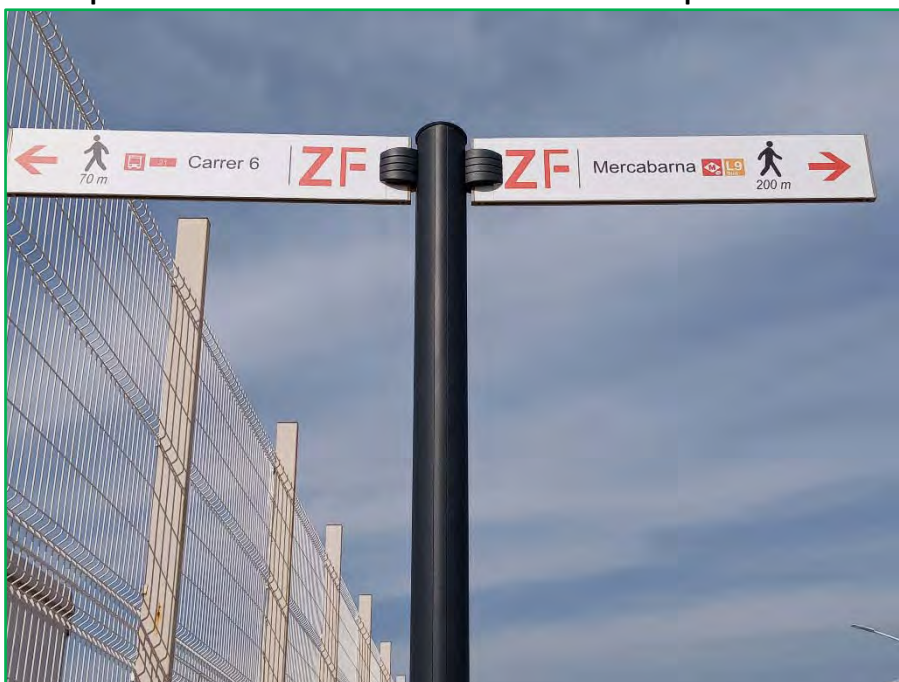
Senyalització al carrer K del sentit i la distància a la parada de bus



Pas de vianants per creuar el carrer 40



Cartell per vianants al carrer 40 de sentit i distància a la parada d'autobús i al metro



Intermodalitat a peu

La boca de l'estació i l'ascensor per accedir-hi es localitzen dins d'una vorera molt ampla, però amb mancances d'il·luminació directe, doncs els fanals existents estan enfocats al viari. D'altra banda, al pas de vianants per creuar el carrer transversal 6 a tocar de l'estació no hi ha gual.

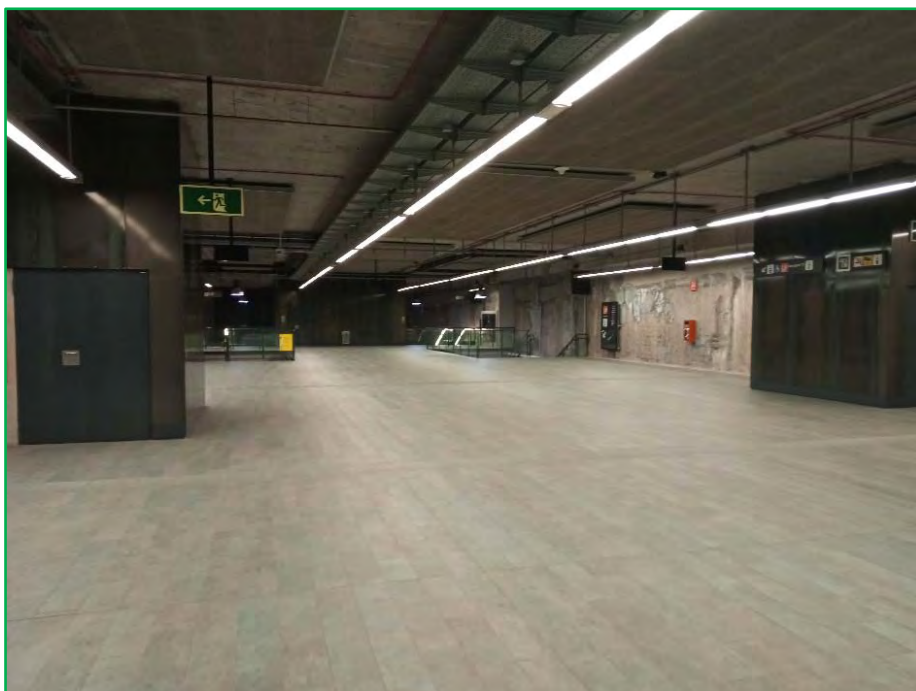
Per creuar a peu el carrer K i passar a l'altra costat del carrer d'on es localitza l'estació, hi ha un semàfor a la demanda amb canvi immediat a fase verda pels vianants un cop pulsat el botó. El mateix passa per creuar el carrer K a tocar de les parades de l'autobús més properes. D'altra banda, en la vorera de l'altra banda de l'estació al carrer K manca il·luminació. A la del costat estació els fanals només il·luminen la calçada.

CONNEXIONS AMB BICICLETA

Inexistència de carril bici



Vestíbul de l'estació de Mercabarna



Intermodalitat amb bicicleta

Per desplaçar-se des de i a l'estació de metro no existeix cap infraestructura específica per anar amb bicicleta. Tenint en compte que són vials amples i rectes la velocitat de circulació és elevada i, a més i circulen molts camions de gran tonatge el que genera un gran risc circular-hi amb bicicleta

Pel que fa a les voreres, excepte, just on s'ubica l'estació, no compleixin les mides per circular-hi, segons estableix l'ordenança de circulació de vianants i vehicles de l'Ajuntament de Barcelona. Doncs, en cap cas les voreres fan més de 5mts i disposen de 3mts d'espai lliure de pas o quan es circula de nit (entre les 22.00 i les 7.00h) per voreres que fan més de 4,75 m i disposen de 3 m d'espai lliure de pas.

Així mateix, no hi ha aparcament de bicicletes a l'espai públic proper a l'estació de metro. Malgrat això, el vestíbul de l'estació, igual que l'estació Parc Logístic, permetria instal·lar-hi aparcament. Tot i així, prèviament s'haurien d'habilitar itineraris segurs per desplaçar-s'hi amb bicicleta.

CONNEXIONS AMB AUTOBÚS

Línia 21 d'autobús.

Itinerari

- Avinguda Paral·lel (Barcelona) – El Prat de Llobregat (estació Renfe)
- Servei dissabtes, diumenges i festius
- Freqüència feiners: 30 minuts
- Freqüència dissabtes: 35 minuts
- Freqüència diumenges i festius: 35 minuts
- Temps de recorregut avinguda Paral·lel a la parada 2812: 23 minuts
- Temps de recorregut El Prat de Llobregat a la parada 2812: 22 minuts

Horari

Primera i última sortida Avinguda Paral·lel

Feiners: 05:20 h a 23:20 h

Dissabtes: 05:20 h a 23:20 h

Diumenges i festius: 06:40 h a 23:10 h

Primera i última sortida El Prat de Llobregat

Feiners: 05:20 h a 22:40 h

Dissabtes: 5:36 h a 23:37 h

Diumenges i festius: 07:00 h a 23:37 h

Feiners

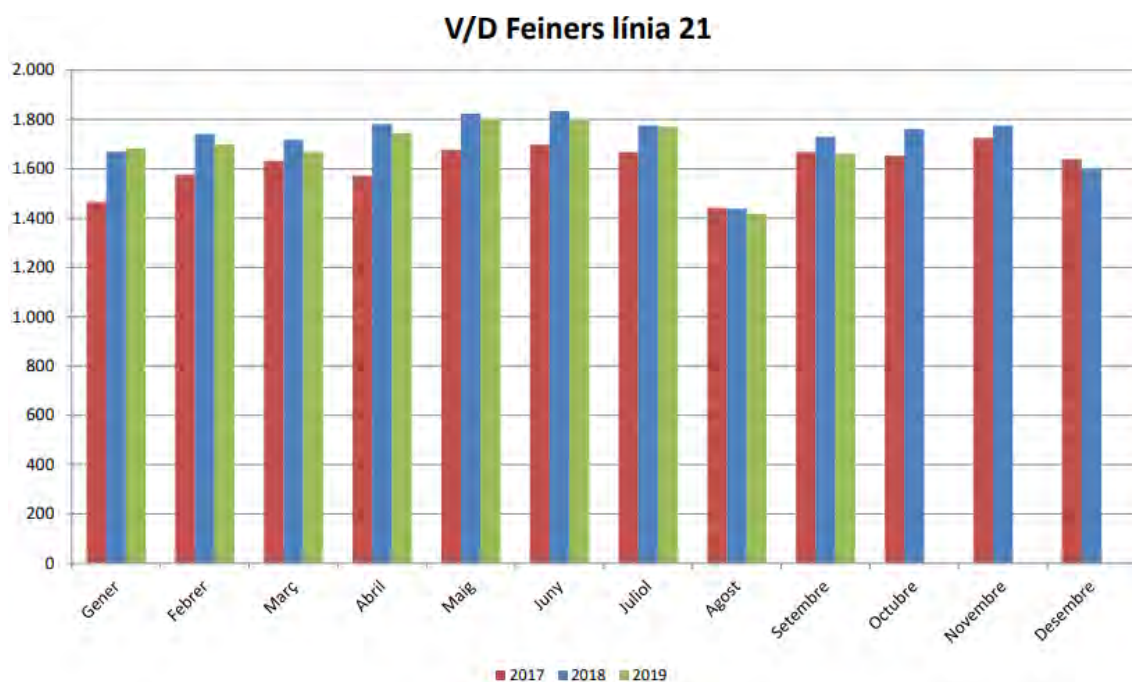
Anada Mercabarna. Parada 2812

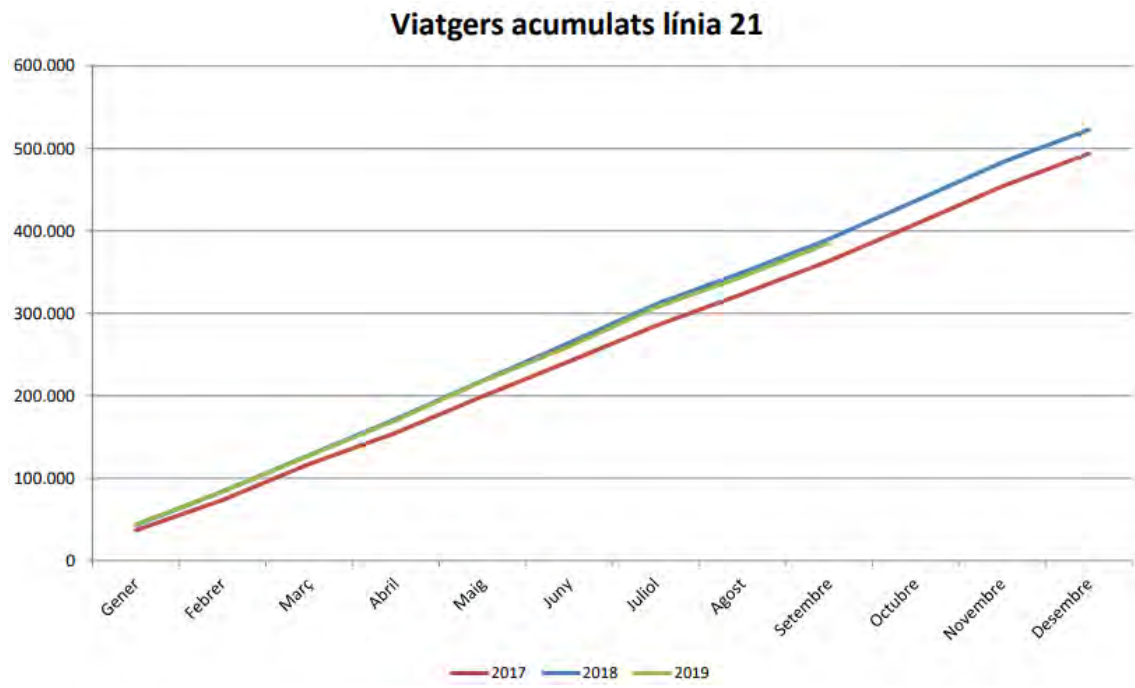
- o 05:53 - 06:25 - 06:56 - 07:28 - 07:58 - 08:30 - 09:01 - 09:29
- o 09:58 - 10:28 - 10:58 - 11:28 - 11:58 - 12:28 - 12:59 - 13:30
- o 14:00 - 14:30 - 15:00 - 15:30 - 16:00 - 16:30 - 16:59 - 17:29
- o 17:59 - 18:29 - 19:00 - 19:29 - 19:59 - 20:29 - 20:59 - 21:26
- o 21:55 - 22:24 - 22:53 - 23:23 - 23:53

Tornada Mercabarna. Parada 3442

- o 05:32 - 06:03 - 06:35 - 07:06 - 07:36 - 08:06 - 08:36 - 09:06
- o 09:36 - 10:05 - 10:35 - 11:05 - 11:35 - 12:05 - 12:35 - 13:05
- o 13:35 - 14:05 - 14:35 - 15:05 - 15:35 - 16:05 - 16:35 - 17:05
- o 17:35 - 18:05 - 18:35 - 19:05 - 19:35 - 20:05 - 20:34 - 21:04
- o 21:34 - 22:04 - 22:33 - 22:53

Dades d'usuaris fins setembre de 2019





Itinerari anada L21

Parada	Enllaç
Ronda Sant Pau - Paral·lel	L2 L3 FM
Paral·lel - Margarit	D20 D50 H14 V11
Paral·lel - Vila i Vilà	FM D20 D50 H14 V11
Paral·lel - Cabanes	L2 L3 FM D20 H14 V11
Paral·lel - Drassanes	L3 D20 H14 V11
Pg de Josep Carner - Jardins de Walter Benjamin	
Cementiri de Montjuïc	
Estació TIR - Pg Zona Franca	
Area Metropolitana de Barcelona	
Carrer A - Carrer número 2	L10
Carrer A - Comissaria Portuària	
Carrer A - Carrer número 27	
Carrer A - Carrer número 3	
Carrer A - Carrer número 4	

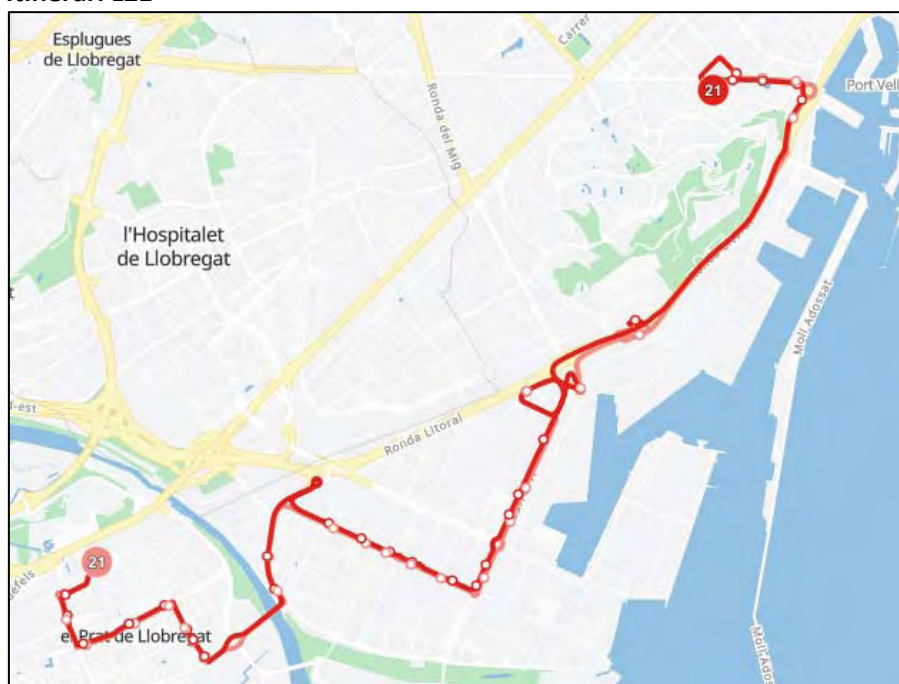
Carrer número 4 - Carrer B	
Zona Franca - Carrer número 4	
Carrer número 4	
Carrer número 4 - Carrer F	
Zona Franca - Mercabarna	
Carrer K - Carrer número 40	
Carrer K - Carrer número 6	
Ctra de la Marina - Av Onze de Setembre	
Ctra de la Marina - Pg Ciutat de l'Hospitalet	
Ctra de la Marina - Pablo Neruda	
Av Verge de Montserrat - Ctra de la Marina	
Av Verge de Montserrat - Castella	
Av Verge de Montserrat- Aleix Aguilera i Ginabreda	
Av Remolar - Av Apel·les Mestre	
Vall d'Aran - Av del Remolar	
Estació RENFE - Andana 2	 

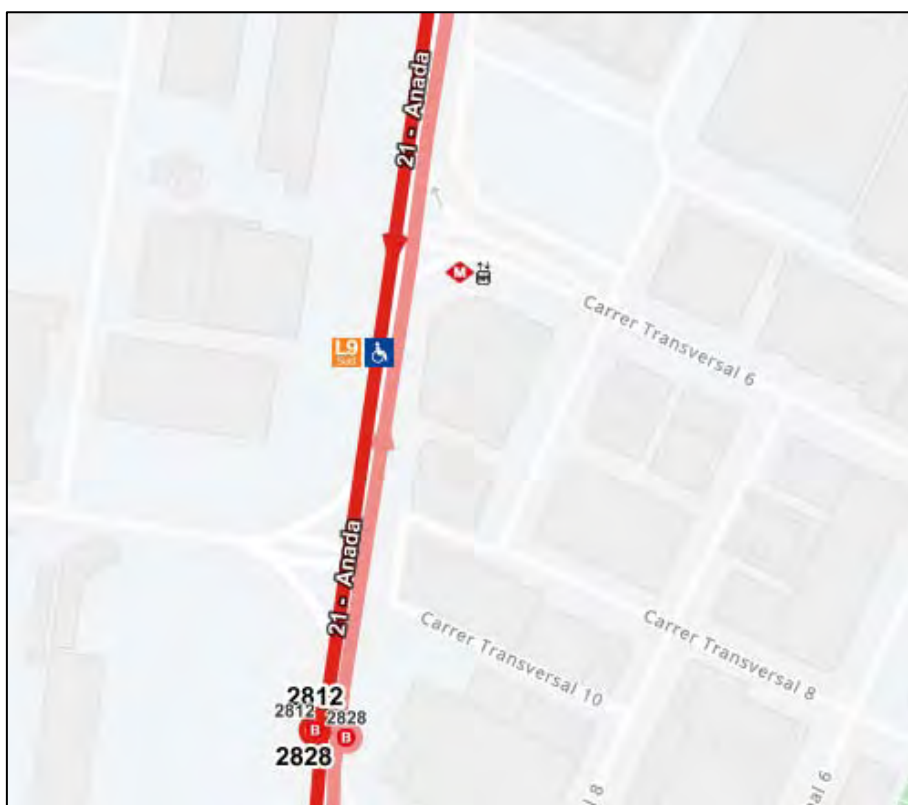
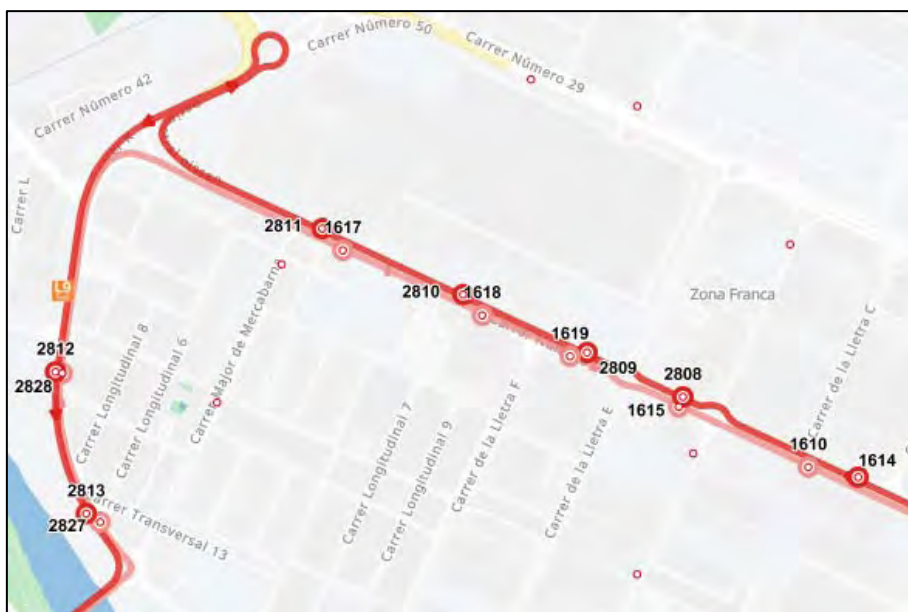
Itinerari tornada L21

Parada	Enllaç
 Estació RENFE - Andana 2	 
 Vall d'Aran - Rda de Ponent	
 Av Remolar - Rda de Ponent	
 Av Verge de Montserrat - Av del Remolar	
 Av Verge de Montserrat - Coronel Sanfeliu	
 Av Verge de Montserrat - Enric Morera	
 Ctra de la Marina - Catalunya	
 Ctra de la Marina - Pl de la Constitució	
 Ctra de la Marina - Mataró	
 Mercabarna - Entrada El Prat	
 Carrer K	
 Carrer número 4 - Mercabarna	
 Carrer número 4 - Carrer F	
 Carrer número 4 - Carrer E	
 Carrer número 4 - Carrer D	

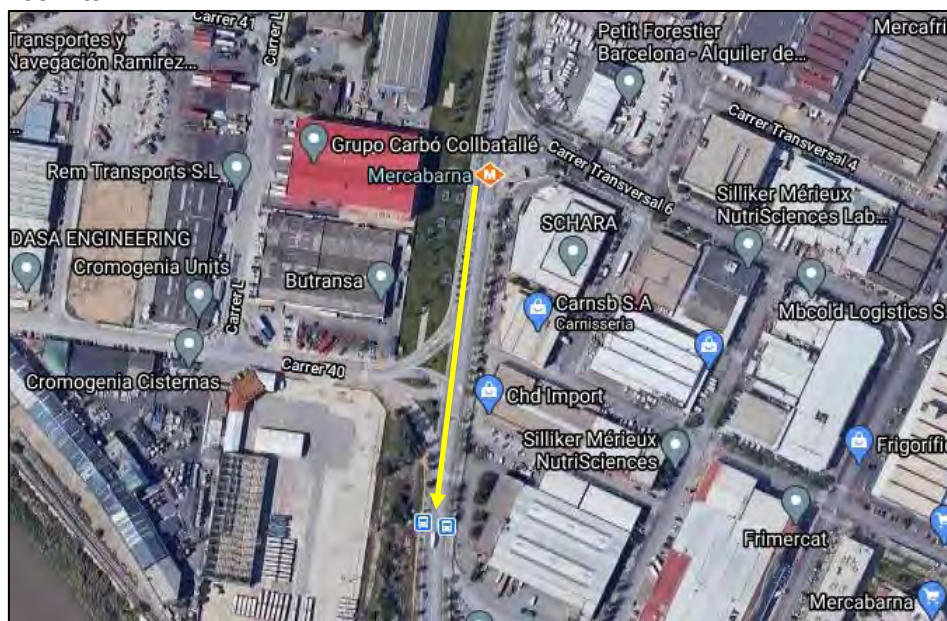
Carrer número 4 - Carrer C	
Cotxeres TB Zona Franca	
Carrer A - Carrer número 3	
Carrer A- Comissaria Portuària	
Transports Metropolitans de Barcelona	V3
Estació TIR - Ronda Litoral	
Mare de Déu de Port - Cantunis	
Pg de Josep Carner - Pg de Montjuïc	
Paral·lel - Drassanes	L3 D20 H14 V11
Metro Paral·lel	L2 L3 FM D20 H14 V11
Ronda Sant Pau - Paral·lel	L2 L3 FM

Itinerari L21





200 mts →



Pas de vianants carrer 40 per accedir a la parada d'autobús 2812



Accés a la parada d'autobús 2812 pel carrer 40 cantonada carrer K



Accés a la parada d'autobús 2812 al carrer K



Parada d'autobús 2812 al carrer K



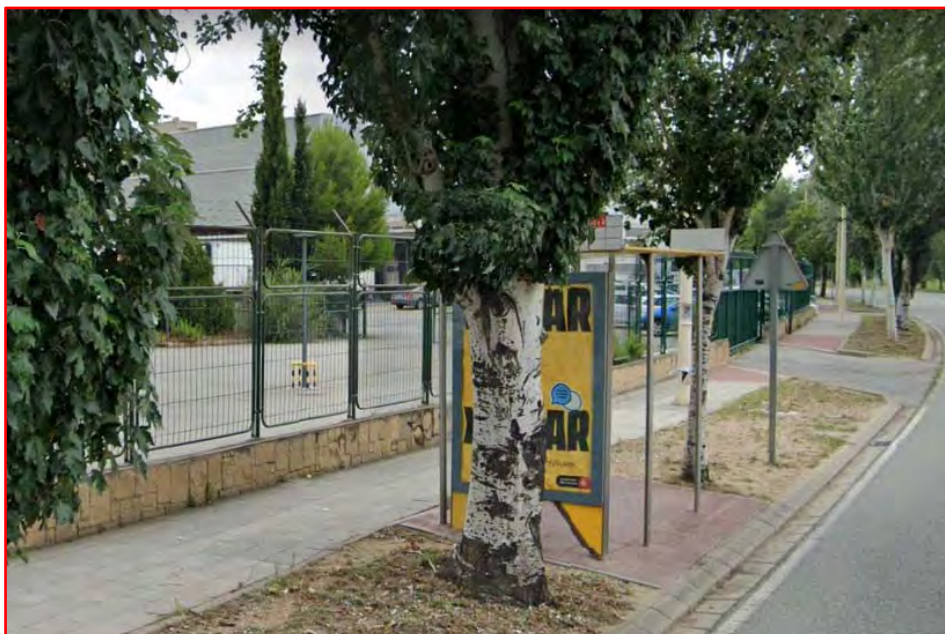
Semàfor a la demanda per creuar el carrer K a tocar de les dues parades d'autobús



Parada d'autobús 2828 al carrer K



Parada d'autobús 2828 al carrer K



Intermodalitat amb autobús

L'única línia d'autobús amb parada propera a l'estació és la 21. Tanmateix, les parades en els dos sentits, anada i tornada es situen a uns 200 mts de distància de l'estació. Pel que fa a la parada 2828 de tornada sentit Paral·lel (Barcelona), aquesta es troba a la mateixa vorera de l'estació amb un recorregut ben condicionat per accedir, excepte pel que fa a la il·luminació que com en la major part del polígon només il·lumina directament els vials, deixant de banda els itineraris pel vianants. Aquesta parada compta amb una marquesina.

Pel que fa la parada d'anada, sentit el Prat de Llobregat aquesta es troba a la vorera d'enfront de l'estació. I just el tram on es localitza la parada la pretesa vorera està sense pavimentar. Tot i no tenir vorera com a mobiliari urbà compta amb un banc i una paperera. Per creuar a peu el carrer K just a tocar de la parada hi ha un semàfor a la demanda que un cop pulsat canvia immediatament a verd pels vianants

La línia 21 circula dins del polígon del Zona Franca a través del carrer A que properament, ja estarà servit en tota la seva llargària per les 4 estacions de la línia 10 sud de metro. En canvi, circula de cap a cap pel carrer 4 podent oferir servei a les empreses que hi són instal·lades. Aquest línia d'autobús, a diferència de la majoria que transcorren pel polígon, té serveis en cap dissabtes i dies festius. A més per l'amplitud d'horaris aquest línia pot donar servei a totes les hores d'entrada i sortida de la jornada de tres torns laborals. Malgrat això, altre cop, com passa a bona part dels autobusos del polígon, la freqüència és una debilitat atès que de mitja hora és durant tot el seu horari de funcionament és de 35 minuts, tant els dies feiners com la resta de dies.

3) Foc

Passeig Zona Franca / carrer del Foc

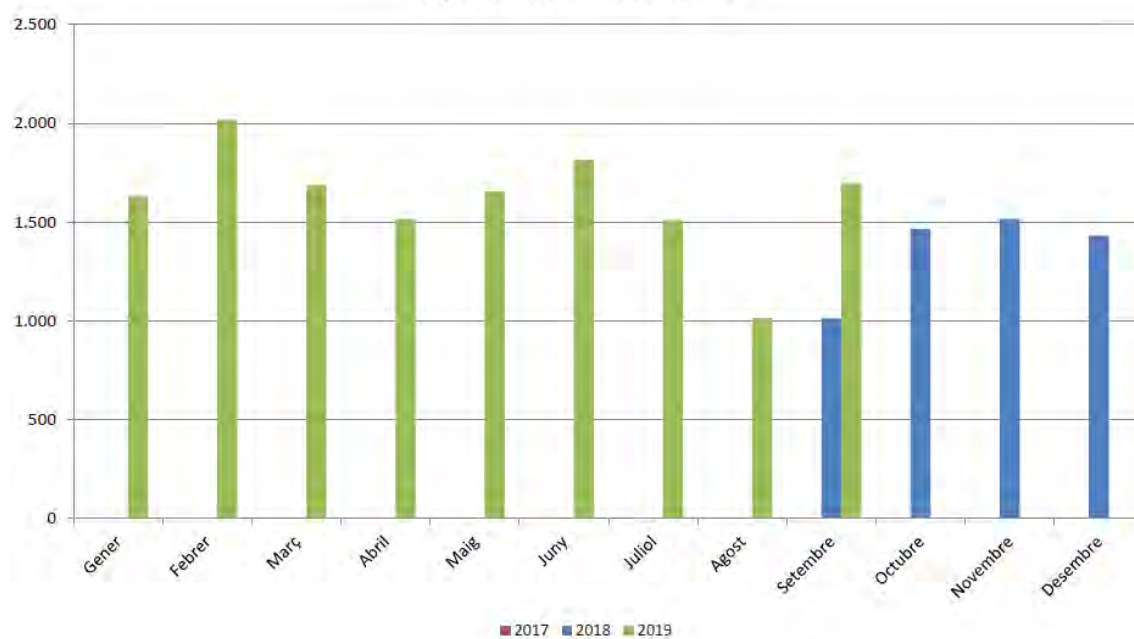


Estructura de la Fitxa

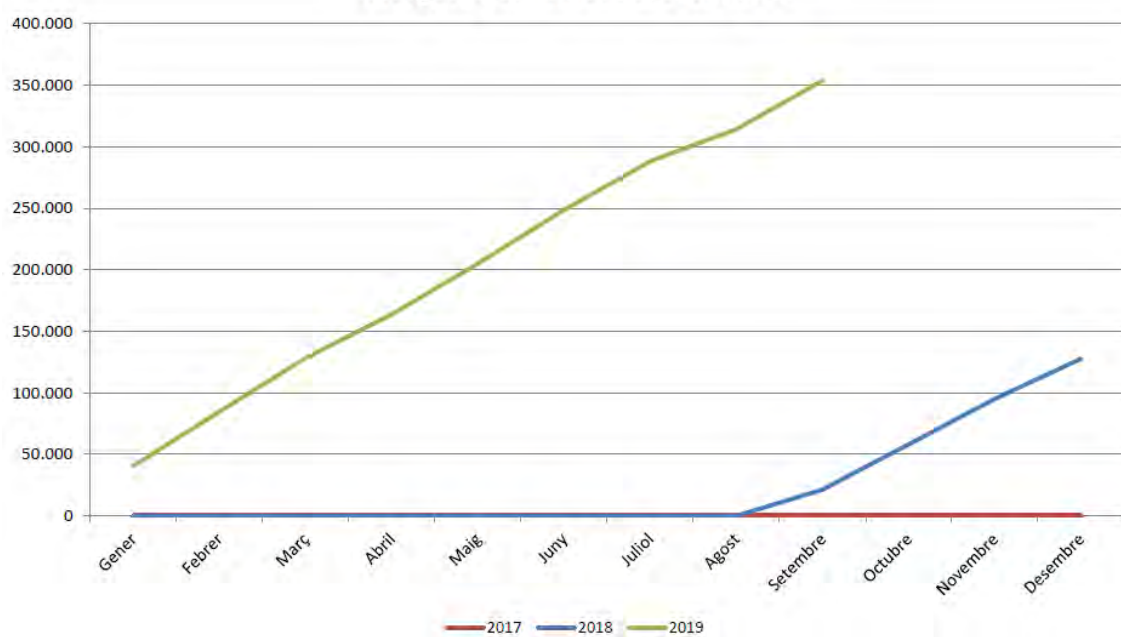
- Validacions
- Localització estació
- Anàlisi de la intermodalitat del metro amb altres modes de mobilitat
 - Desplaçaments a peu
 - Connexions amb bicicleta
 - Connexions amb autobús

Dades d'usuaris fins setembre 2019

V/D Feiners estació Foc



Viatgers acumulats estació Foc





DESPLAÇAMENTS A PEU

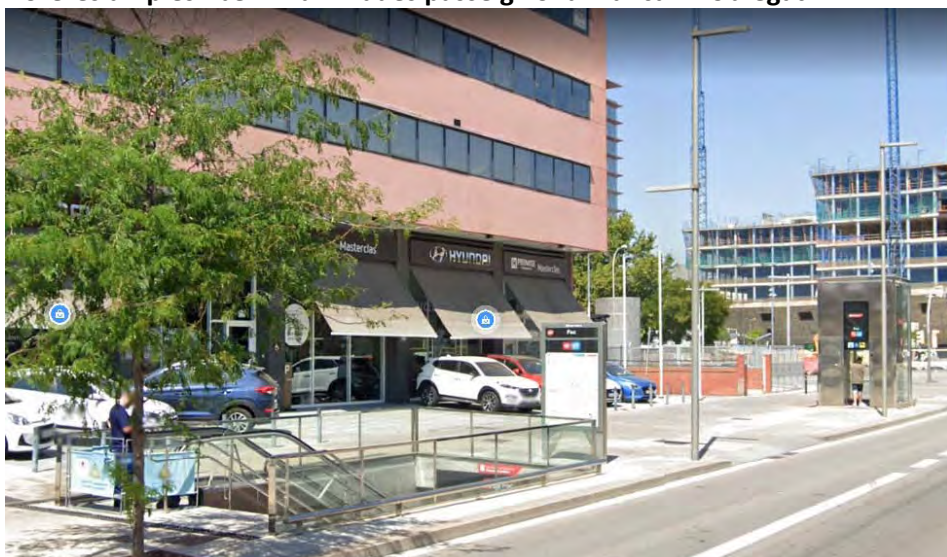
500 mts →



Voreres amples i ben il·luminades passeig Zona Franca - Besòs



Voreres amples i ben il·luminades passeig Zona Franca - Llobregat



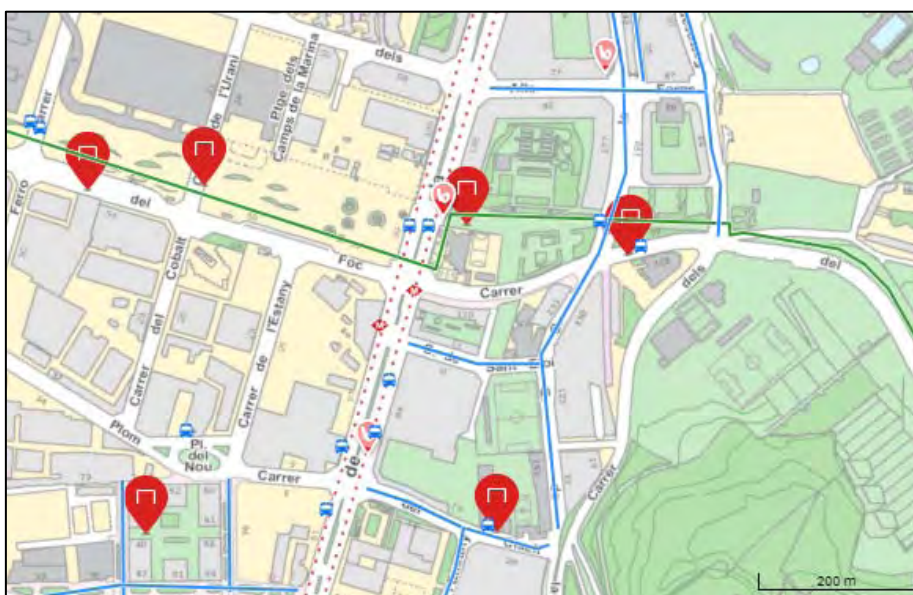
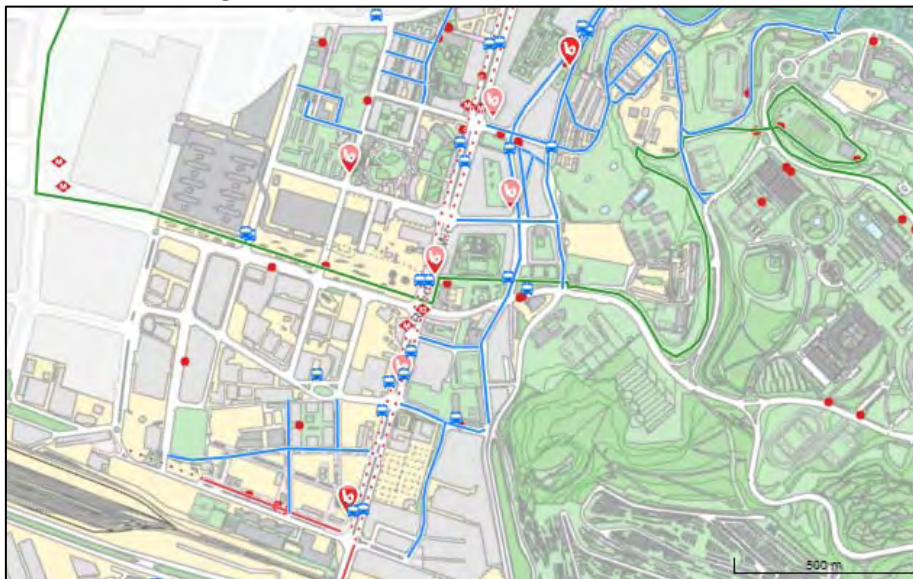
Intermodalitat a peu

Els voltants de l'estació al pertànyer a una zona urbana consolidada amb mescla d'activitats (residencial, escolar, comercial, productiva, etc) i en alguns casos de recent urbanització, en general, es compta amb voreres amples en els carrers adjacents a l'estació i els itineraris són de qualitat. Tot així, hi ha algun tram minoritari on no és així i les voreres no arriben als 3 metres, principalment, a les zones amb naus industrials més antigues. Igualment, algun tram a conseqüència d'algunes obres de construcció d'edificis que s'estan realitzant o encara no ha estat del tot urbanitzat hi ha trossos amb certa deixadesa.

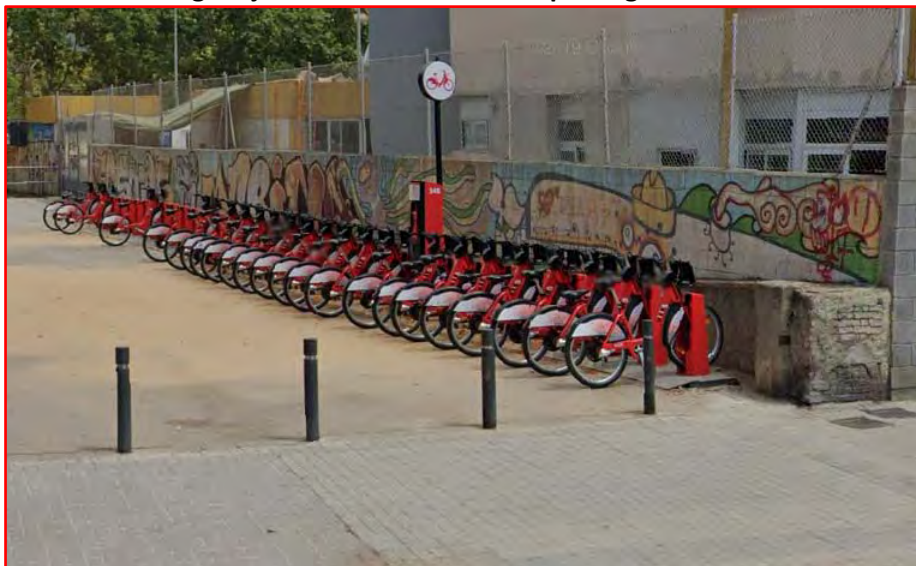
Pel que fa a la il·luminació en la majoria d'itineraris per vianants aquesta és correcta i només en uns pocs trams té la funció preferent d'il·luminar només la calçada. En relació al creuaments del carrers, també són abundants els passos de vianants amb semàfor. Sí bé en ocasions, en concret al passeig de la Zona Franca la distància entre aquests pot ser excessiva superant els 200 metres el que pot resultar excessiu.

CONNEXIONS AMB BICICLETA

Carrils bici. Passeig Zona Franca en construcció



Estació de Bicing als jardins de Can Ferrero – passeig Zona Franca



Carril bici sentit muntanya al Passeig Zona Franca que connecta amb la Gran Via



Carril bici sentit mar al Passeig Zona Franca que connecta amb el polígon Zona Franca



Intermodalitat amb bicicleta

Fins fa molt poc pel passeig de la Zona Franca no hi passava carril bici de la xarxa de Barcelona quedant aquest passeig sense connexió amb els carrils de la Gran Via i del tram final del passeig a tocar de la Ronda Litoral i amb continuïtat pel carrer A del polígon. Recentment, aquest anomalia ha estat resolta i al gener del 2021 carril bici ja està en funcionament. El que hi ha és dèficit en l'aparcament de bicicletes al carrer. Tot i així, en els espais de nova urbanització se'ls ha dotat d'aquesta infraestructura i es suposa que la implantació del carril bici durà acompanyada una millora en aquest aspecte.

Propera a l'estació de metro de Foc, a escassos 10mts, hi ha una estació del servei del bicing de Barcelona amb 32 bicicletes compaginant bicicletes convencionals i elèctriques.

CONNEXIONS AMB AUTOBÚS

Línies 23, 109, H16, V3, V5 i N1

Línia 23 d'autobús. TMB

Itinerari

- Plaça Espanya (Barcelona) – Parc Logístic i viceversa
- Sense servei dissabtes, diumenges i festius
- Freqüència: de 25 a 40 minuts
- Temps de recorregut: de 12 a 18 minuts

Horari

Primera i última sortida Plaça Espanya

Feiners: De 06:30 h a 20:00 h

Anada Parc Logístic. Parada 199

- o 06:36 - 07:01 - 07:27 - 07:52 - 08:19 - 08:47 - 09:15 - 09:43
- o 10:11 - 10:36 - 11:01 - 11:26 - 11:51 - 12:16 - 12:41 - 13:06
- o 13:31 - 13:56 - 14:21 - 14:46 - 15:11 - 15:36 - 16:02 - 16:30
- o 16:57 - 17:27 - 17:55 - 18:23 - 18:51 - 19:19 - 19:47 - 20:11

Primera i última sortida Parc Logístic

Feiners: De 06:50 h a 20:15 h

Tornada Plaça Espanya. Parada 1323

- o 06:59 - 07:25 - 07:51 - 08:20 - 08:46 - 09:14 - 09:42 - 10:07
- o 10:33 - 10:58 - 11:23 - 11:48 - 12:13 - 12:38 - 13:04 - 13:30
- o 13:55 - 14:20 - 14:45 - 15:11 - 15:37 - 16:03 - 16:29 - 16:56
- o 17:24 - 17:52 - 18:20 - 18:48 - 19:17 - 19:44 - 20:26

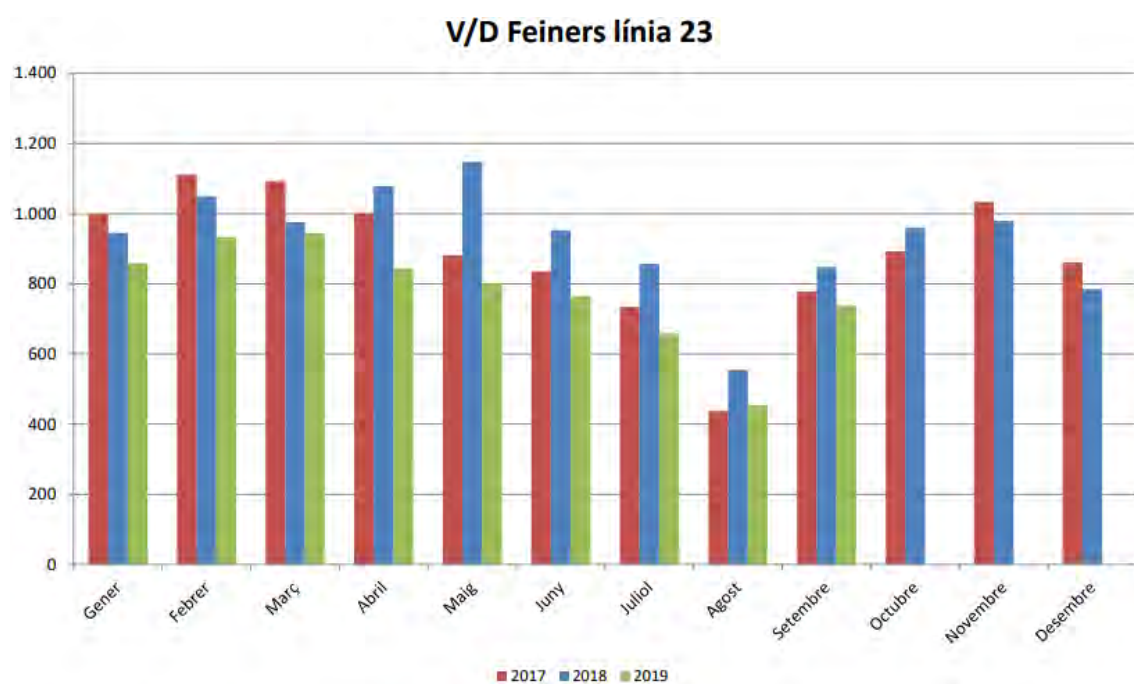
Itinerari anada línia 23

Parada	Enllaç
 PI Espanya	 
 PI Espanya - Av Reina Maria Cristina	
 Poble Espanyol	
 Pl de Sant Jordi	
 Foc - Ferrocarrils Catalans	
 Pg Zona Franca - Cisell	  
 Pg Zona Franca - Motors	
 Carrer número 1 - Carrer número 60	
 Carrer número 2 - Carrer número 62	
 Parc Logístic, anada	
 Parc Logístic	

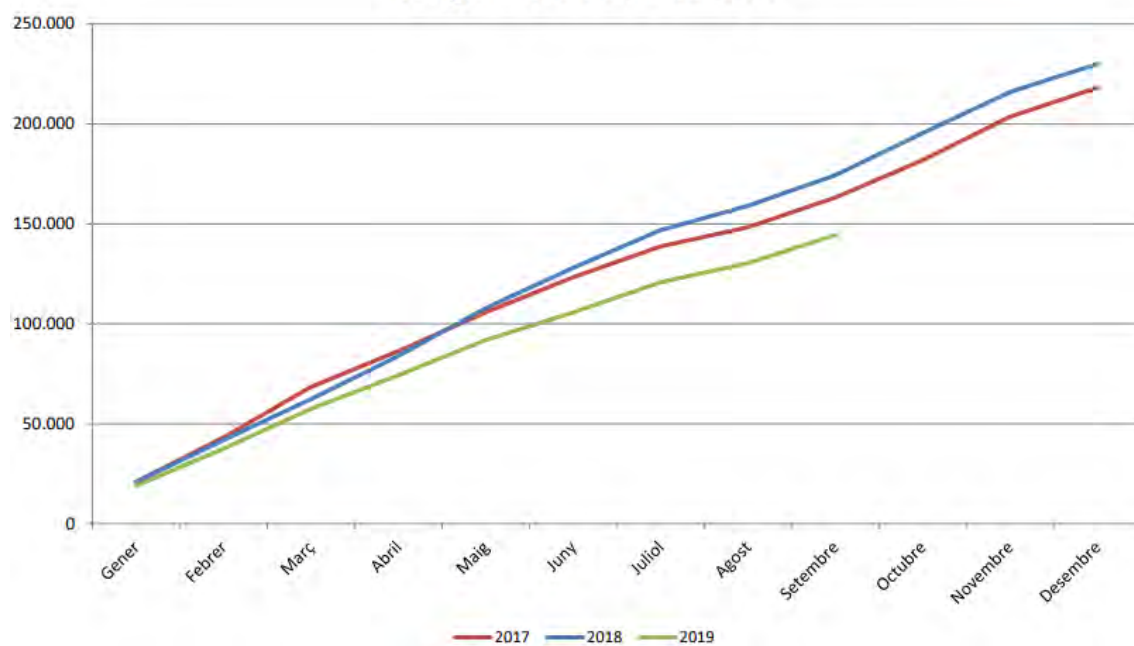
Itinerari tornada línia 23

Parada	Enllaç
Parc Logístic	
Metro Parc Logístic	L9
Parc Logístic, tornada	
Carrer número 2	
Transports Metropolitans de Barcelona	V3
Pg Zona Franca - Motors	V3
Pg Zona Franca - Cisell	L10 H16 V3
Foc - Mare de Déu de Port	V5
Av Ferrer i Guàrdia - Av Montanyans	
Poble Espanyol	
Av Reina Maria Cristina - Pl Espanya	L3
Pl Espanya	L1 S

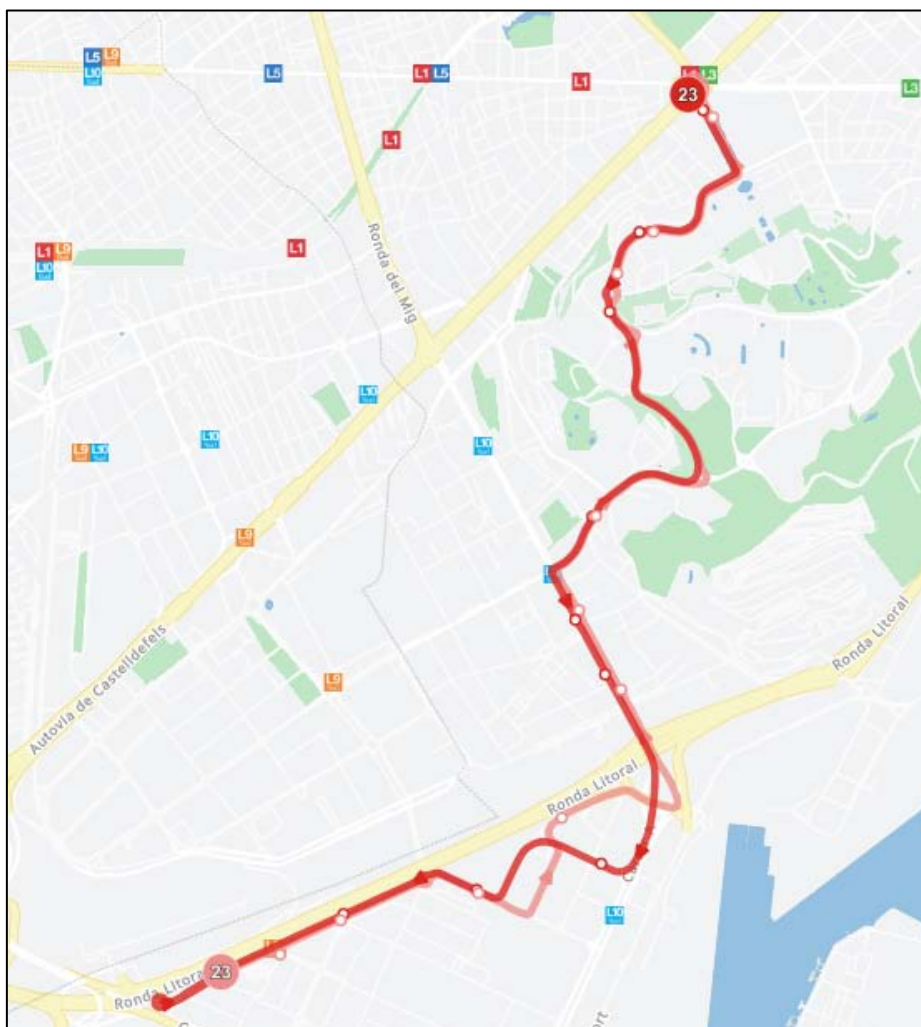
Dades d'usuaris fins setembre 2019

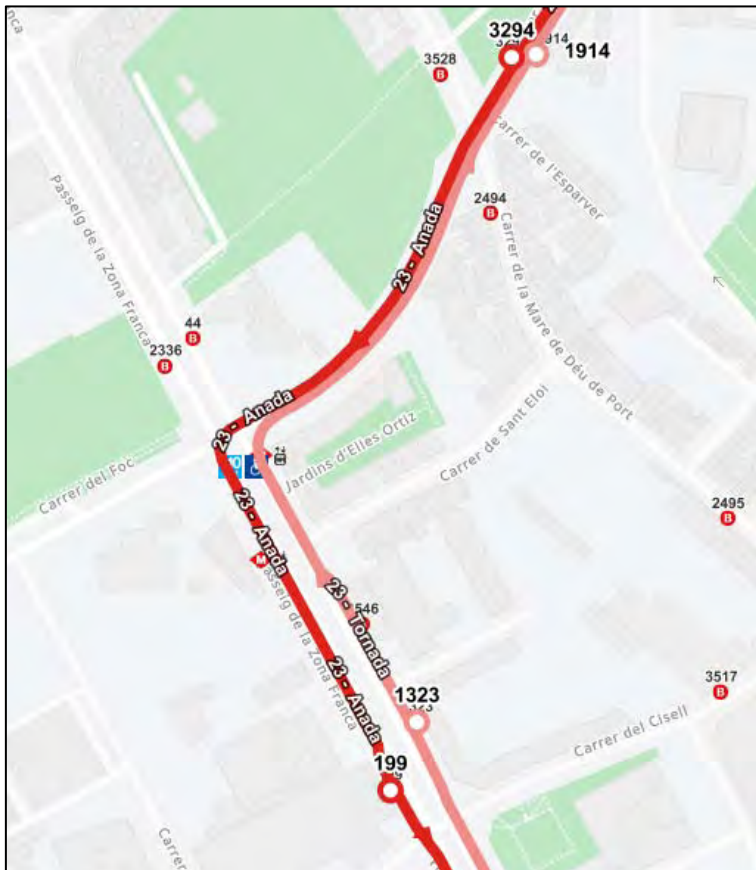
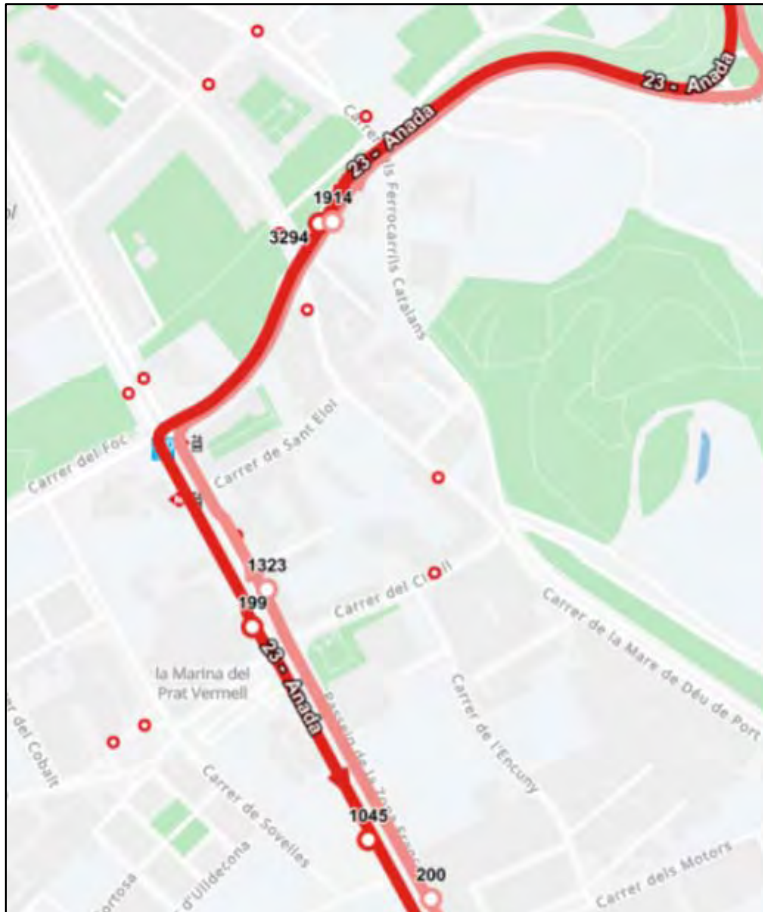


Viatgers acumulats línia 23

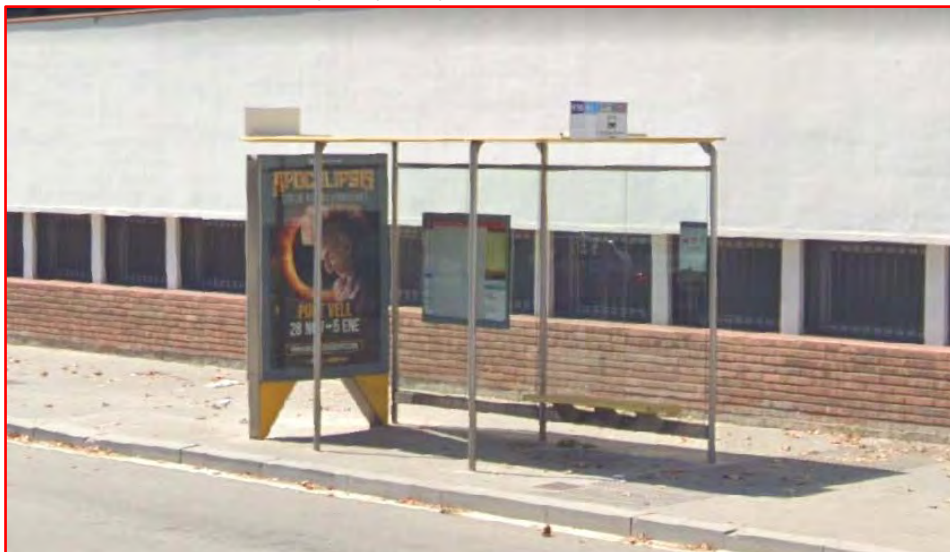


Itinerari línia 23





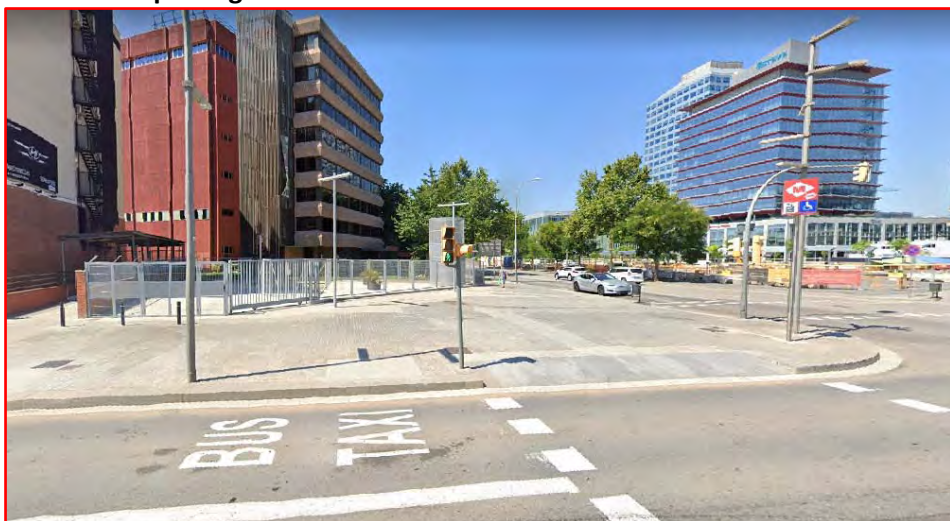
Parada 199: autobusos 23, 109, H16, V3 i N1



Parada 1323: autobusos 23, 109, H16, V3, N1



Carril bus al passeig Zona Franca sentit mar



Carril bus al passeig Zona Franca sentit muntanya



Línia 109

Itinerari

- Hospital Clínic (Barcelona) – Polígon Zona Franca (Mercabarna)
- Freqüència feiners: de 9 a 15 minuts
- Freqüència dissabtes: 15 minuts
- Freqüència diumenges i festius: 18 minuts
- Temps de recorregut Hospital clínic parada 2336: 35 minuts
- Temps de recorregut Zona Franca (Mercabarna) parada 44: 25 minuts

Horari

Primera i última sortida Hospital Clínic

Feiners: De 05:15 h a 22:40 h

Dissabtes: 5:15 h a 22:40 h

Diumenges i festius: 7:40 h a 22:40 h

Primera i última sortida Polígon Zona Franca (Mercabarna)

Feiners: 4:55 h a 22 h

Dissabtes: no apareix l'horari web TMB

Diumenges i festius: no apareix l'horari web TMB

Feiners

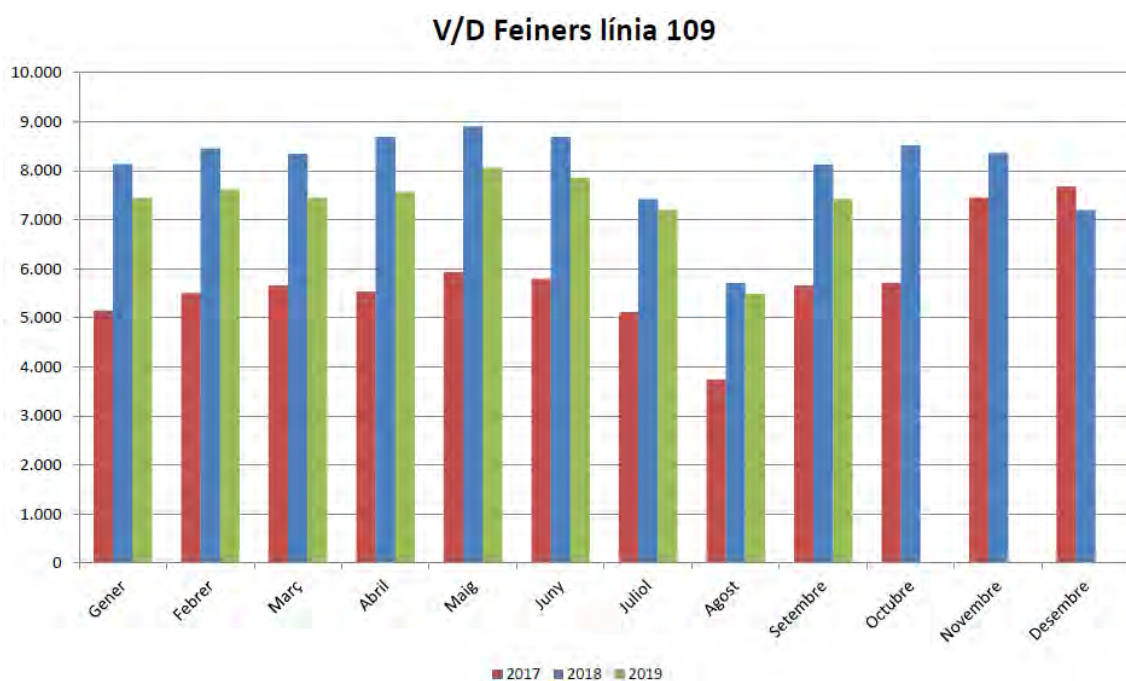
Anada Polígon Zona Franca. Parada 2336

- o 05:15 - 05:30 - 05:45 - 05:59 - 06:12 - 06:25 - 06:36 - 06:46
- o 06:56
- o De 07:00 Fins a 09:00: cada 9 minuts
- o De 09:00 Fins a 16:00: cada 12 minuts
- o De 16:00 Fins a 19:00: cada 13 minuts
- o De 19:00 Fins a 21:00: cada 14 minuts
- o 21:10 - 21:25 - 21:40 - 21:55 - 22:10 - 22:25 - 22:40

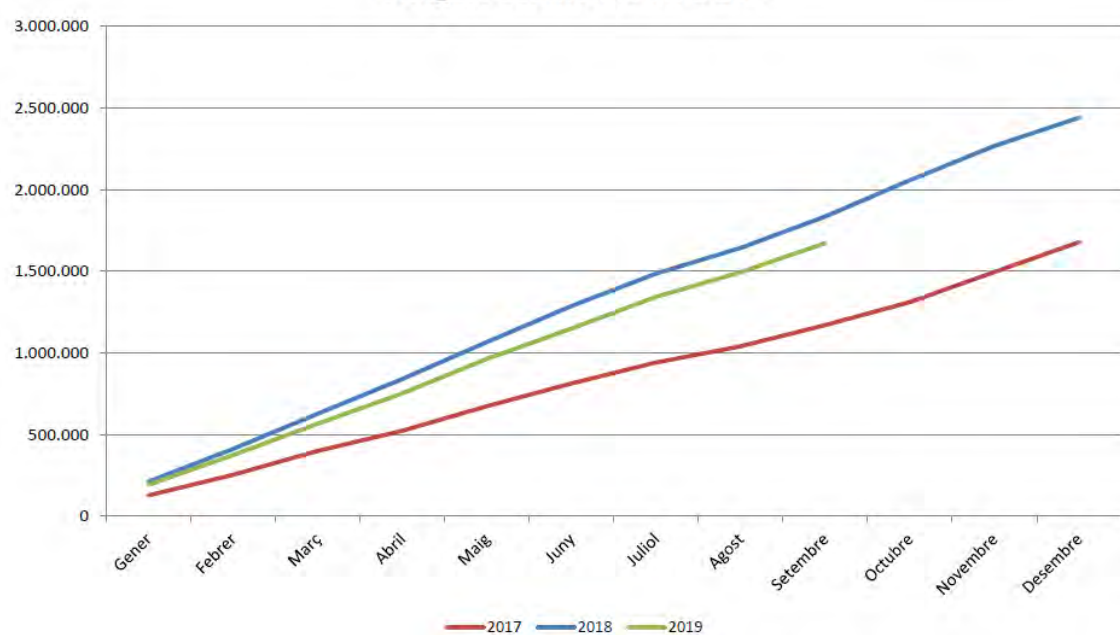
Tornada Hospital Clínic. Parada 44

- o 05:15 - 05:30 - 05:45 - 05:59 - 06:12 - 06:25 - 06:36 - 06:46
- o 06:56
- o De 07:00 Fins a 09:00: cada 9 minuts
- o De 09:00 Fins a 16:00: cada 12 minuts
- o De 16:00 Fins a 19:00: cada 13 minuts
- o De 19:00 Fins a 21:00: cada 14 minuts
- o 21:10 - 21:25 - 21:40 - 21:55 - 22:10 - 22:25 - 22:40

Dades d'usuaris fins setembre 2019



Viatgers acumulats línia 109



Itinerari anada 109

Parada	Enllaç
Provença-Villarreal	L5
Mallorca - Comte d'Urgell	H10 V11
Mallorca - Viladomat	H10 V9
Av de Roma - Entença	H10 V9
Pl dels Països Catalans - Estació de Sants	L3 L5 H10 R12
Metro Tarragona	L3
Tarragona - Parc de Joan Miró	L1 L3
Pl Espanya - FGC	L1 L3 D20 H12 H16
Gran Via - Farell	H12 H16
Gran Via - Moianès	H12 H16
La Campana	H12 H16 V5 L12
Gran Via - Ildefons Cerdà	H12 H16 V3

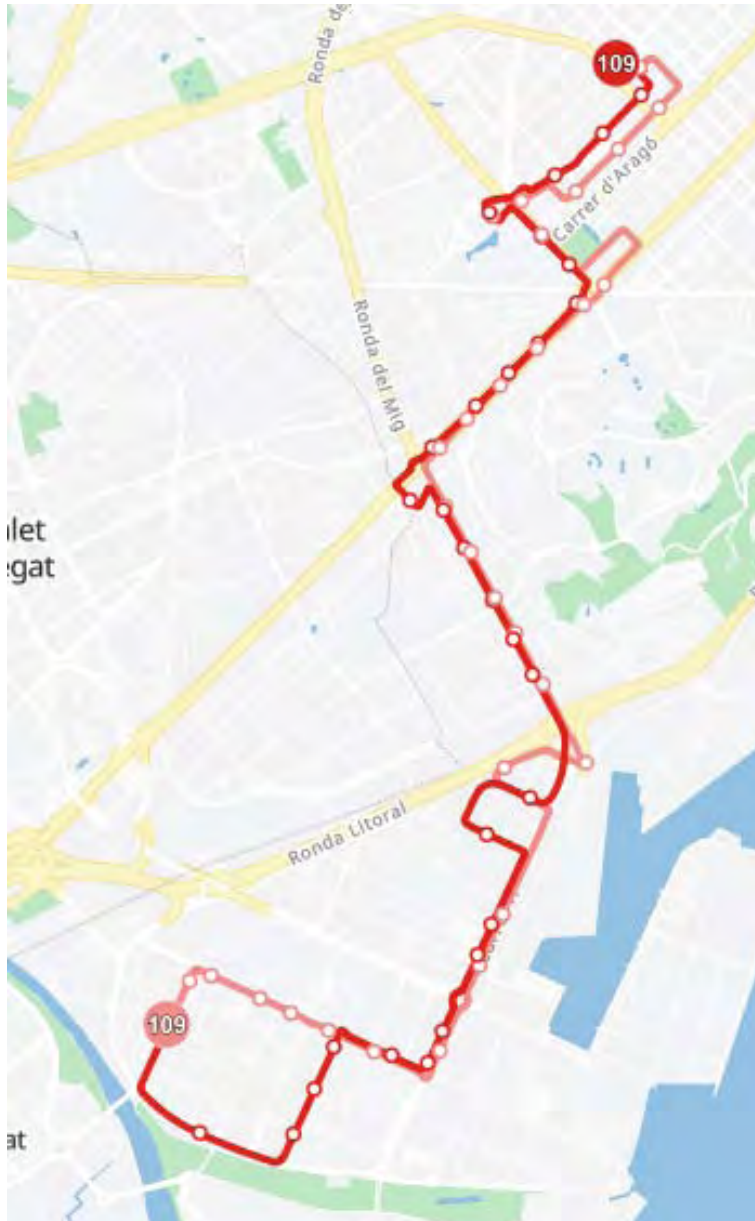
Radi - Ctra del Prat	L10
Pg Zona Franca - Ctra del Prat	L10 H16 V3
Pg Zona Franca - Foneria	L10 H16 V3
Pg Zona Franca - Foc	L10 H16 V3
Pg Zona Franca - Cisell	H16 V3
Pg Zona Franca - Motors	V3
Carrer número 1 - Carrer número 60	L10
Carrer número 2 - Carrer número 61	
Carrer A - Comissaria Portuària	
Carrer A - Carrer número 27	
Carrer A - Carrer número 3	
Carrer A - Carrer número 4	
Carrer número 4 - Carrer B	
Carrer D - Carrer número 4	
Carrer D - Carrer número 5	
Carrer D - Carrer número 6	
Carrer número 6 - Carrer F	
Mercabarna	

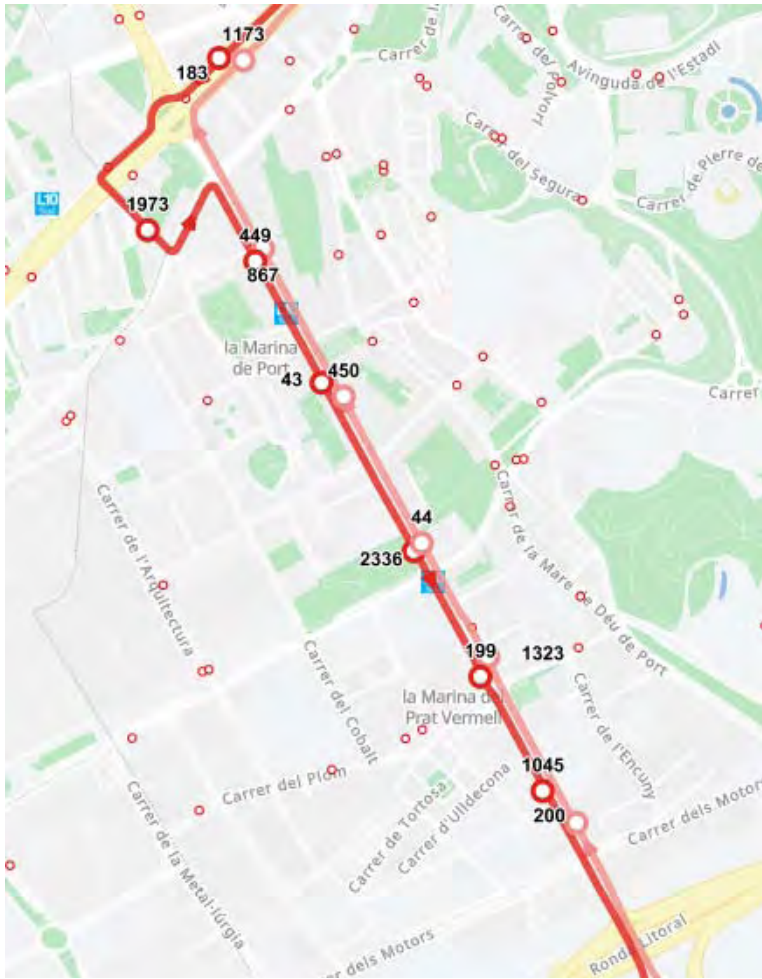
Itinerari tornada 109

Parada	Enllaç
 Mercabarna	
 Mercabarna - Mercat del Peix	
 Carrer número 4 - Mercabarna	
 Carrer número 4 - Carrer F	
 Carrer número 4 - Carrer E	
 Carrer número 4 - Carrer D	
 Carrer número 4 - Carrer C	
 Cotxeres TB Zona Franca	
 Carrer A - Carrer número 3	
 Carrer A- Comissaria Portuària	
 Transports Metropolitans de Barcelona	
 Estació TIR - Ronda Litoral	
 Pg Zona Franca - Motors	
 Pg Zona Franca - Cisell	 
 Pg Zona Franca - Foc	  

Pg Zona Franca - Foneria	L10 H16 V3
Pg Zona Franca - Mineria	L10 H16 V3
Gran Via - Química	H12 H16 V3 L3
La Campana	H12 H16 V5 L3
Gran Via - Mandoni	H12 H16
Gran Via - Santa Dorotea	H12 H16
PI Espanya - FGC	D20 H12 H16 L3
Gran Via - PI Espanya	L1 L3 H12
Metro Tarragona	L3 D40 V7
Estació de Sants-Direcció Hospital Clínic	L3 L5 R
Av Roma - Tarragona	D40 H10 V7
València - Entença	H10 V9
València - Viladomat	H10 V9
València - Comte d'Urgell	H10 V11
Provença-Villarreal	L5

Itinerari línia 109

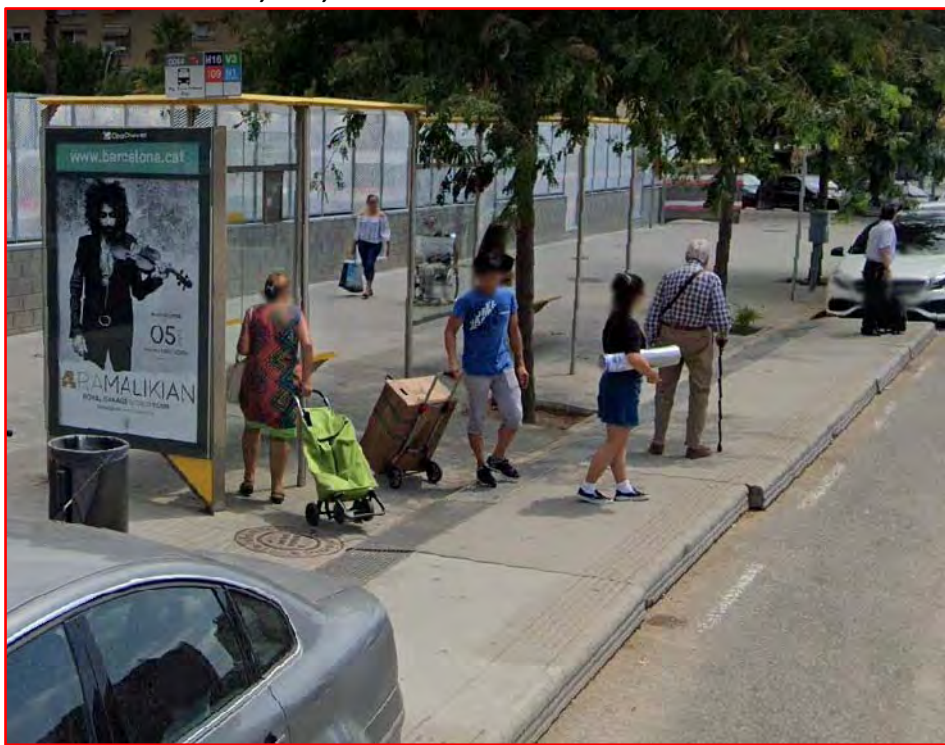




Parada 2336. Línies 109, H16, V3 i N1



Parada 44. Línies 109, H16, V3 i N1



Línia H16

Itinerari

- Passeig Zona Franca – Fòrum Campus Besòs
- Freqüència:
 - o Feiners: de 7 a 12 minuts
 - o Dissabtes: de 12 a 15 minuts
 - o Diumenges i festius: de 14 a 20 minuts

- Temps de recorregut passeig Zona Franca parada 44: 5 minuts
- Temps de recorregut Fòrum Campus Besòs parada 2336: 1 hora i 10 minuts

Horari

Primera i última sortida Passeig Zona Franca

- Feiners: De 04:50 h a 22:10 h.
- Dissabtes: De 04:50 h a 22:10 h.
- Diumenges i festius: De 04:50 h a 22:10 h.

Primera i última sortida Fòrum Campus Besòs

- Feiners: De 05:35 h a 22:25 h.
- Dissabtes: De 05:50 h a 22:25 h.
- Diumenges i festius: De 05:50 h a 22:25 h.

Anada Fòrum Campus Besòs. Parada 44

Feiners

- o 04:50 - 05:02 - 05:14 - 05:26 - 05:38 - 05:50 - 06:02 - 06:13
- o 06:23 - 06:33 - 06:43 - 06:52
- o De 07:00 Fins a 09:00: cada 8 minuts
- o De 09:00 Fins a 16:00: cada 7 minuts
- o De 16:00 Fins a 19:00: cada 8 minuts
- o De 19:00 Fins a 21:00: cada 7 minuts
- o 21:01 - 21:09 - 21:17 - 21:25 - 21:33 - 21:41 - 21:50 - 22:00
- o 22:10

Dissabtes

- o 04:50 - 05:05 - 05:20 - 05:35 - 05:50 - 06:05 - 06:20 - 06:35
- o 06:50 - 07:00 - 07:10 - 07:20 - 07:31 - 07:41 - 07:51 - 08:02
- o 08:12 - 08:22 - 08:33 - 08:43 - 08:54
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 12 minuts
- o 21:10 - 21:25 - 21:40 - 21:55 - 22:10

Diumenges i festius

- o 04:50 - 05:05 - 05:20 - 05:35 - 05:50 - 06:05 - 06:20 - 06:35
- o 06:50 - 07:02 - 07:14 - 07:26 - 07:38 - 07:50 - 08:02 - 08:14
- o 08:26 - 08:38 - 08:51
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 14 minuts
- o 21:05 - 21:20 - 21:35 - 21:50 - 22:10

Tornada passeig Zona Franca. Parada 2336

Feiners

- o 04:50 - 05:02 - 05:14 - 05:26 - 05:38 - 05:50 - 06:02 - 06:13
- o 06:23 - 06:33 - 06:43 - 06:52
- o De 07:00 Fins a 09:00: cada 8 minuts
- o De 09:00 Fins a 16:00: cada 7 minuts
- o De 16:00 Fins a 19:00: cada 8 minuts
- o De 19:00 Fins a 21:00: cada 7 minuts
- o 21:01 - 21:09 - 21:17 - 21:25 - 21:33 - 21:41 - 21:50 - 22:00
- o 22:10

Dissabtes

- o 04:50 - 05:05 - 05:20 - 05:35 - 05:50 - 06:05 - 06:20 - 06:35

- o 06:50 - 07:00 - 07:10 - 07:20 - 07:31 - 07:41 - 07:51 - 08:02
- o 08:12 - 08:22 - 08:33 - 08:43 - 08:54
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 12 minuts
- o 21:10 - 21:25 - 21:40 - 21:55 - 22:10

Diumenges i festius

- o 04:50 - 05:05 - 05:20 - 05:35 - 05:50 - 06:05 - 06:20 - 06:35
- o 06:50 - 07:02 - 07:14 - 07:26 - 07:38 - 07:50 - 08:02 - 08:14
- o 08:26 - 08:38 - 08:51
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 14 minuts
- o 21:05 - 21:20 - 21:35 - 21:50 - 22:10

Itinerari anada H16

Parada	Enllaç
PI del Nou	
Pg Zona Franca - Cisell	V3
Pg Zona Franca - Foc	L10 V3
Pg Zona Franca - Foneria	L10 V3
Pg Zona Franca - Mineria	L10 V3
Gran Via - Química	H12 V3  
La Campana	H12 V5  
Gran Via - Mandoni	H12
Gran Via - Santa Dorotea	H12
PI Espanya - FGC	L1 L3 D20 H12  
Gran Via - Llançà	L1 L3
Floridablanca - Av Mistral	D20 V9

Floridablanca - Viladomat	V9
Floridablanca - Comte d'Urgell	L2 D50 V11
Ronda Sant Antoni - PI Goya	L1 L2 D50
PI Universitat - Pelai	L1 L2 D50 H12 V13
PI Catalunya - Portal de l'Àngel	L1 L3 D50 V15  
PI Urquinaona	L1 L4 D50 V15 V17
Trafalgar - Bruc	L1 L4
Pg Lluís Companys - Arc de Triomf	L1 V15  
Pg Lluís Companys - Parc de la Ciutadella	V19
Pg Pujades - Parc de la Ciutadella	H14
Sardenya - Pg Pujades	 
Ramon Trias Fargas - Doctor Trueta	V21 
Icària - Parc Carles I	L4

○ Av Icària - Joan Miró	V27
○ Av Icària - Av Bogatell	V27
○ Carmen Amaya - Taulat	V23 V25 V27
○ Pg Calvell - Rambla del Poblenou	V27
○ Pg Taulat - Jonquera	V27
○ Pg Taulat - Bac de Roda	V27 V31
○ Pg Taulat - Provençals	
○ Pg Taulat - Diagonal Mar	V29
○ Pg Taulat-Pl de Llevant	 L2
○ Sant Ramon de Penyafort - Ronda Litoral	V33
○ UPC-Campus Diagonal Besòs	V33  L2

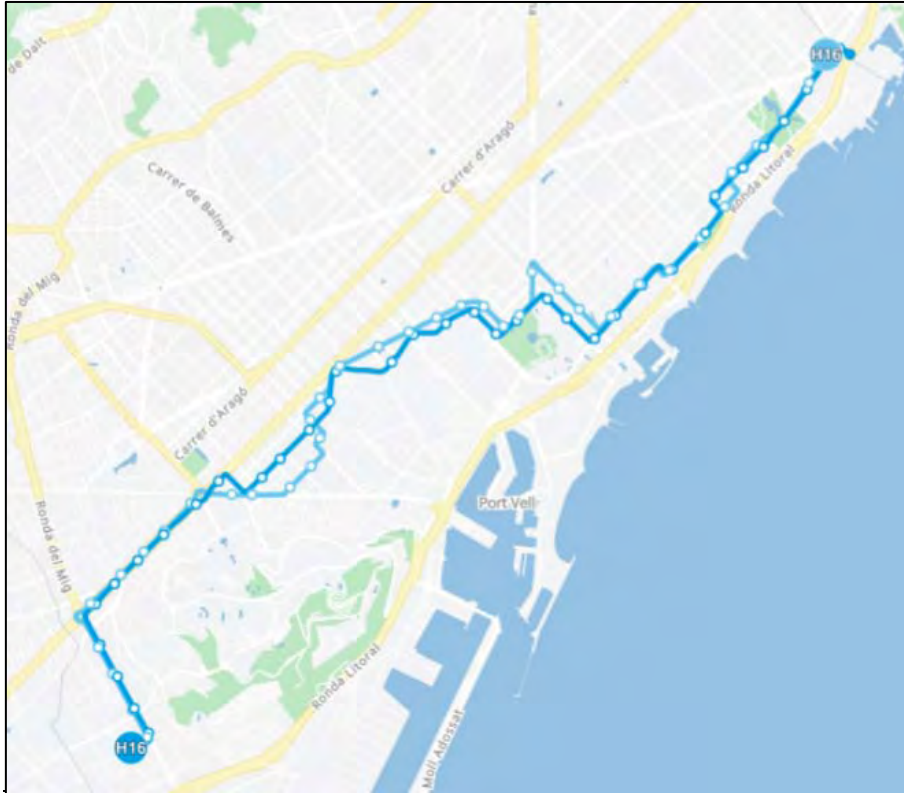
Itinerari tornada H16

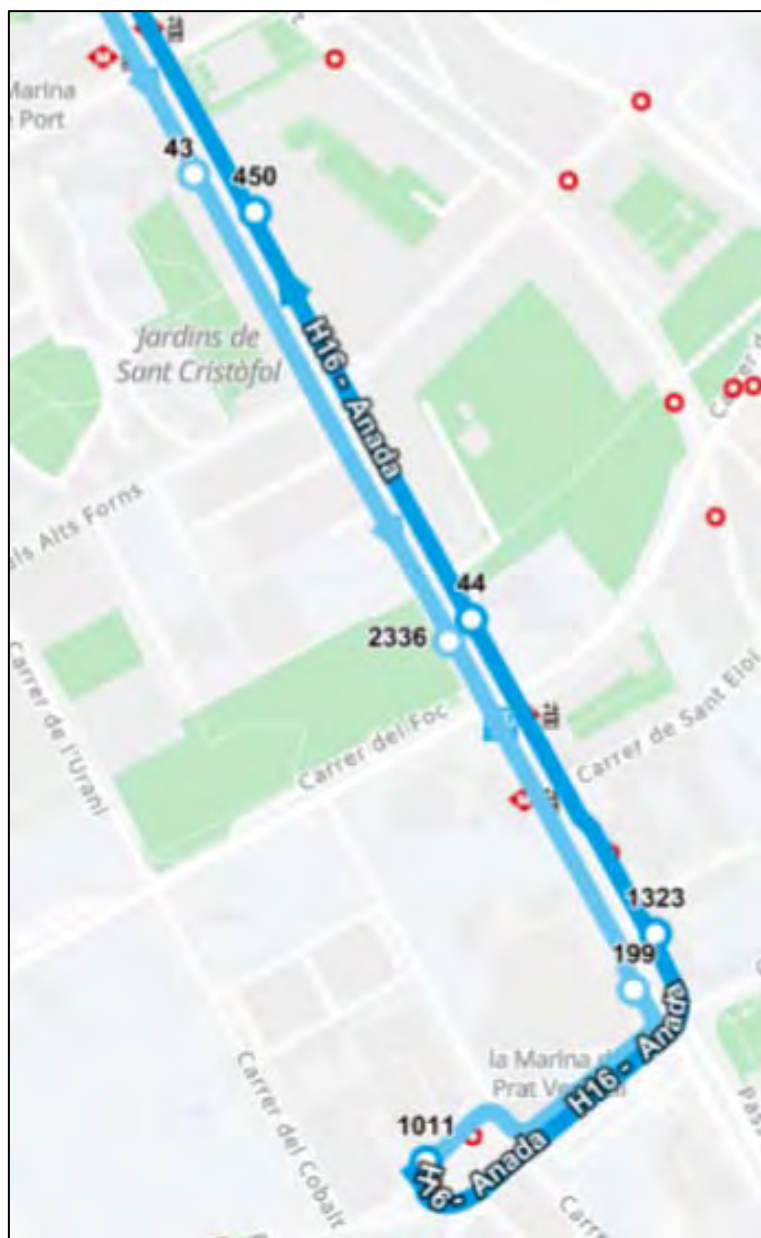
Manso - Rocafort	L3	V9
Paral·lel - Floridablanca	D20	
Paral·lel - Av Mistral	L1	L3 D20
PI Espanya - FGC	L1	L3 D20 H12 L7
Gran Via - Farell	H12	
Gran Via - Moianès	H12	
La Campana	H12	V5 L7
Gran Via - Ildefons Cerdà	H12	V3
Pg Zona Franca - Ctra del Prat	L10 _s	V3
Pg Zona Franca - Foneria	L10 _s	V3
Pg Zona Franca - Foc	L10 _s	V3
Pg Zona Franca - Cisell	V3	
PI del Nou		

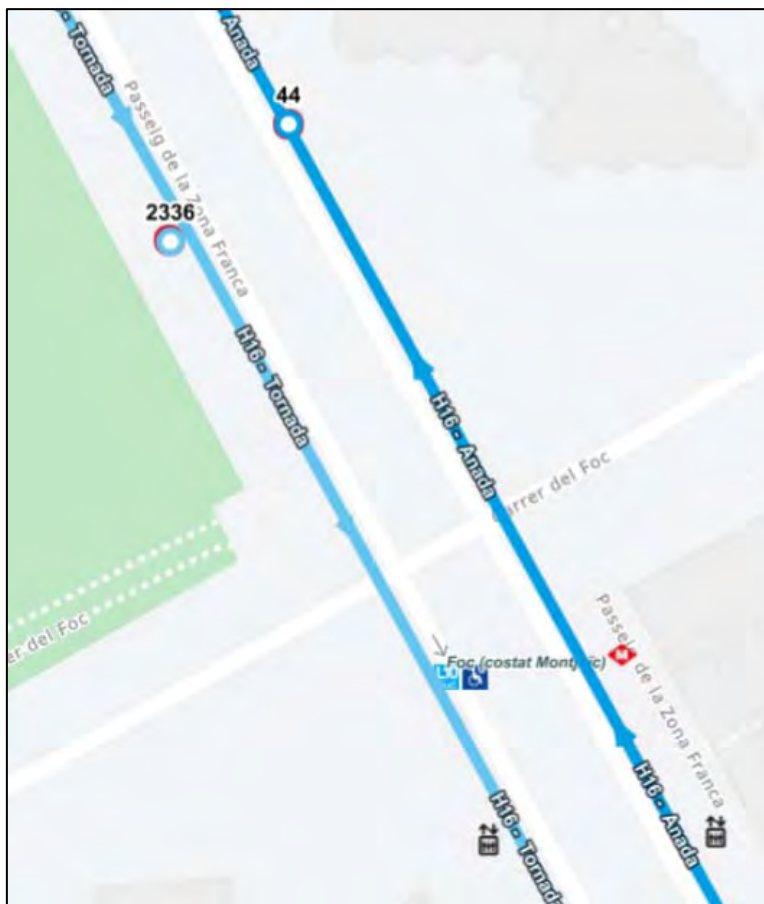
Pg Pujades - Parc de la Ciutadella	H14
Pg Lluís Companys - Parc de la Ciutadella	V19
Pg Lluís Companys - Almogàvers	L1 V19 R
Arc de Triomf	L1 R
Ronda Sant Pere - Girona	L1 L4 D50
Metro Urquinaona	L1 L4 D50 V15 V17
Pl Catalunya - Pg de Gràcia	L1 L2 L3 L4 D50 V15 R
Rda. Universitat, 1	L1 L2 D50 V13
Sepúlveda - Muntaner	D50
Villarroel - Sepúlveda	L1 L2 D50 V11
Tamarit - Mercat de Sant Antoni	L2 D50 V11
Manso-Comte Borrell	V9

Manso - Rocafort	L3	V9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
------------------	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itinerari H16







Línia d'autobús V3

Itinerari

- Polígon Zona Franca – Can Caralleu
- Freqüència:
 - o Feiners: de 7 a 12 minuts
 - o Dissabtes: de 15 a 20 minuts
 - o Diumenges i festius: de 19 a 22 minuts
- Temps de recorregut Polígon Zona Franca parada 44: 8 minuts
- Temps de recorregut Fòrum Campus Besòs parada 2336: 32 minuts

Horari

Primera i última sortida Polígon Zona Franca. Carrer 1

- Feiners: De 05:45 h a 22:05 h.
- Dissabtes: De 06:00 h a 22:05 h.
- Diumenges i festius: De 08:00 h a 22:05 h.

Primera i última sortida Can Caralleu

- Feiners: De 06:05 h a 22:45 h.
- Dissabtes: De 06:00 h a 22:05 h.
- Diumenges i festius: De 08:00 h a 22:05 h.

Anada Can Caralleu. Parada 44

Feiners

- o 04:50 - 05:02 - 05:14 - 05:26 - 05:38 - 05:50 - 06:02 - 06:13
- o 06:23 - 06:33 - 06:43 - 06:52
- o De 07:00 a 09:00: cada 8 minuts
- o De 09:00 a 16:00: cada 7 minuts
- o De 16:00 a 19:00: cada 8 minuts
- o De 19:00 a 21:00: cada 7 minuts
- o 21:01 - 21:09 - 21:17 - 21:25 - 21:33 - 21:41 - 21:50 - 22:00
- o 22:10

Dissabtes

- o 06:00 - 06:13 - 06:26 - 06:39 - 06:52 - 07:05 - 07:18 - 07:32
- o 07:45 - 07:58 - 08:12 - 08:27 - 08:41 - 08:55
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 15 minuts
- o 21:05 - 21:25 - 21:45 - 22:05

Diumenges i festius

- o 08:00 - 08:22 - 08:42
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 19 minuts
- o 21:05 - 21:25 - 21:45 - 22:05

Tornada polígon Zona Franca. Parada 2336

Feiners

- o 05:45 - 05:52 - 05:59 - 06:06 - 06:13 - 06:20 - 06:27 - 06:33
- o 06:39 - 06:45 - 06:51 - 06:57
- o De 07:00 Fins a 09:00: cada 5 minuts
- o De 09:00 Fins a 19:00: cada 7 minuts
- o De 19:00 Fins a 21:00: cada 8 minuts
- o 21:07 - 21:16 - 21:25 - 21:35 - 21:50 - 22:05

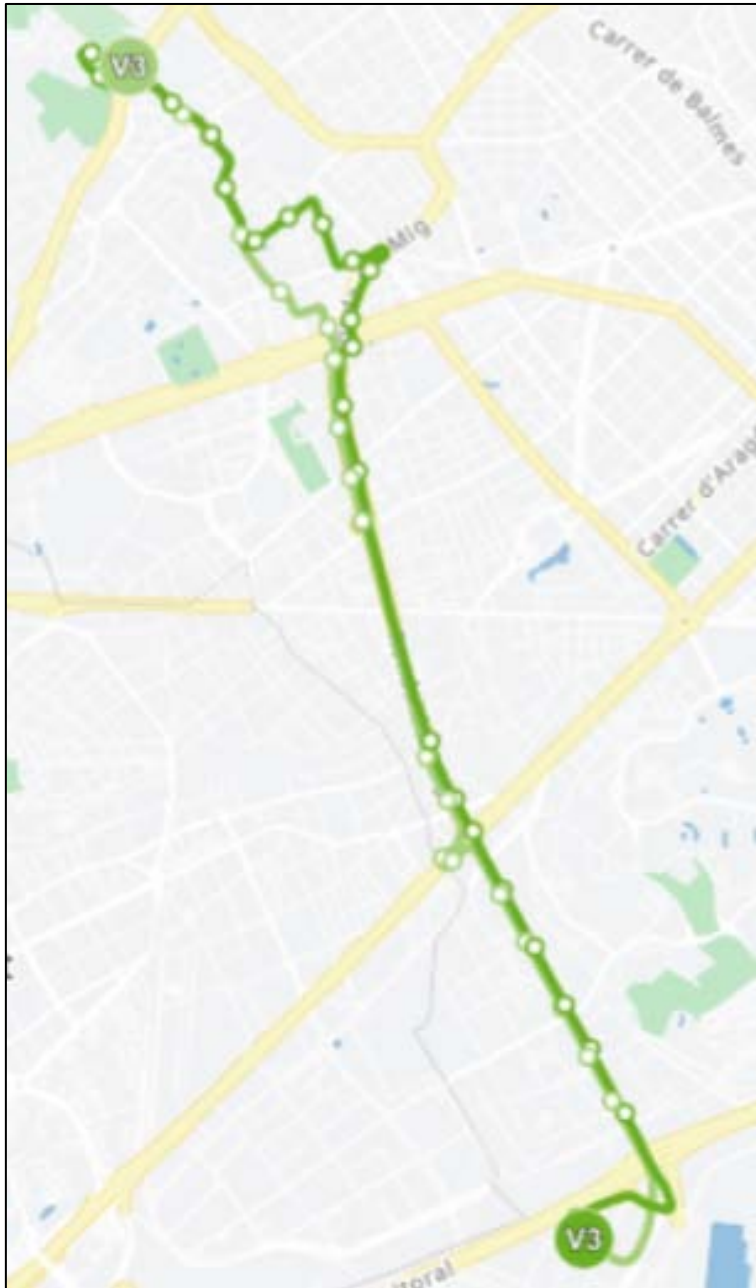
Dissabtes

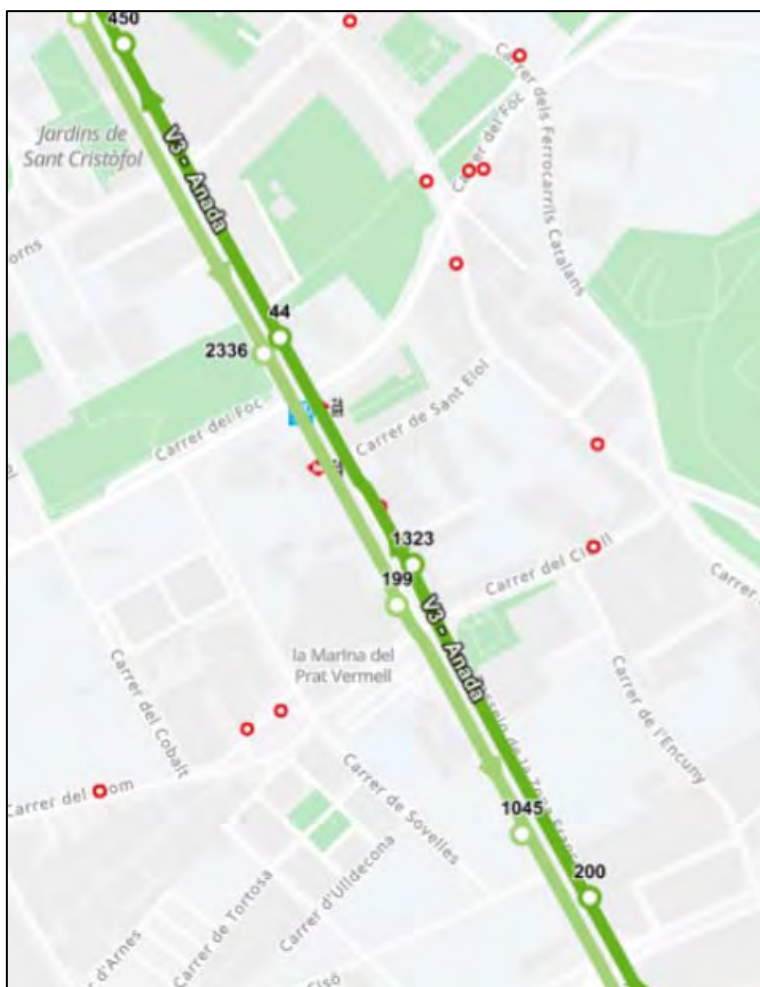
- o 06:00 - 06:13 - 06:26 - 06:39 - 06:52 - 07:05 - 07:18 - 07:32
- o 07:45 - 07:58 - 08:12 - 08:27 - 08:41 - 08:55
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 15 minuts
- o 21:05 - 21:25 - 21:45 - 22:05

Diumenges i festius

- o 08:00 - 08:22 - 08:42
- o De 09:00 Fins a 21:00: cada 19 minuts
- o 21:05 - 21:25 - 21:45 - 22:05

Itinerari V3





Itinerari anada V3

Parada	Enllaç
Pol. Ind. Zona Franca	
Transports Metropolitans de Barcelona	
Pg Zona Franca - Motors	
Pg Zona Franca - Cisell	H16
Pg Zona Franca - Foc	L10 H16
Pg Zona Franca - Foneria	L10 H16
Pg Zona Franca - Minería	L10 H16
Ildefons Cerdà - Rambla Badal	H12 H16
Badal - Av Carrilet	
Badal - Constitució	
Carles III - Les Corts	H8 V5
Carles III - Mejía Lequerica	V5

Diagonal - Joan Güell	 
Maria Cristina - Carles III	  
Carles III - Numància	
Manuel Girona - Carles III	
Benet Mateu - Manuel de Falla	
Santa Amèlia - Capità Arenas	
Santa Amèlia	
Av J V Foix - Pedró de la Creu	
Av J V Foix - Pg Reina Elisenda	 
Av J V Foix - Monestir	
Ronda de Dalt - Av J V Foix	
Esports - Ronda de Dalt	
Can Caralleu	

Itinerari tornada V3

Parada	Enllaç
Can Caralleu	
Ronda de Dalt - Av J.V.Foix	
Av J V Foix - Monestir	 
Av J.V. Foix - Pg Reina Elisenda	  
Av J.V.Foix - Pedró de la Creu	
Eduardo Conde - Santa Amèlia	
Doctor Ferran	
Capità Arenas - Maria Cristina	 
Carles III - Maria Cristina	   
Carles III - Mejia Lequerica	
Carles III - Les Corts	 
Carles III - Av Madrid	
Badal - Constitució	

○ Badal - Av Carrilet	
○ Ildefons Cerdà - Ciutat de la Justícia	 
○ Gran Via - Radi	 
○ Pg Zona Franca - Ctra del Prat	 
○ Pg Zona Franca - Foneria	 
○ Pg Zona Franca - Foc	 
○ Pg Zona Franca - Cisell	
○ Pg Zona Franca - Motors	
○ Pol. Ind. Zona Franca	

Línia d'autobús V5.

Itinerari

- Mare de Déu del Port (origen i final) – Pedralbes
- Freqüència:
 - Feiners: de 10 a 7 minuts
 - Dissabtes: de 15 a 20 minuts
 - Diumenges i festius: de 18 a 30 minuts
- Temps de recorregut Pedralbes a parada 3546: 40 minuts

Horari

Primera i última sortida Mare de Déu del Port.

- Feiners: De 05:50 h a 22:00 h.
- Dissabtes: De 06:00 h a 22:00 h.
- Diumenges i festius: De 06:00 h a 22:00 h.

Primera i última arribada Mare de Déu del Port

- Feiners: De 05:50 h a 22:45 h.
- Dissabtes: De 06:00 h a 22:00 h.
- Diumenges i festius: De 06:00 h a 22:00 h.

Anada passeig Zona Franca – Sant Eloi. Parada 3546

Feiners

05:50 - 06:00 - 06:10 - 06:20 - 06:28 - 06:36 - 06:44 - 06:52

De 07:00 Fins a 16:00: cada 7 minuts

De 16:00 Fins a 21:00: cada 8 minuts

21:03 - 21:11 - 21:20 - 21:30 - 21:40 - 21:50 - 22:00

Dissabtes

06:00 - 06:19 - 06:38 - 06:57 - 07:16 - 07:35 - 07:54 - 08:12

08:30 - 08:47

De 09:00 Fins a 21:00: cada 15 minuts

21:00 - 21:20 - 21:40 - 22:00

Diumenges i festius

06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:19 - 07:38 - 07:56 - 08:14 - 08:32

08:50

De 09:00 Fins a 21:00: cada 18 minuts

21:01 - 21:20 - 21:40 - 22:00

Tornada Passeig Zona Franca – Sant Eloi. Parada 3546

Feiners

05:50 - 06:00 - 06:10 - 06:20 - 06:28 - 06:36 - 06:44 - 06:52

De 07:00 Fins a 16:00: cada 7 minuts

De 16:00 Fins a 21:00: cada 8 minuts

21:03 - 21:11 - 21:20 - 21:30 - 21:40 - 21:50 - 22:00

Dissabtes

06:00 - 06:19 - 06:38 - 06:57 - 07:16 - 07:35 - 07:54 - 08:12

08:30 - 08:47

De 09:00 Fins a 21:00: cada 15 minuts

21:00 - 21:20 - 21:40 - 22:00

Diumenges i festius

06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:19 - 07:38 - 07:56 - 08:14 - 08:32

08:50

De 09:00 Fins a 21:00: cada 18 minuts

21:01 - 21:20 - 21:40 - 22:00

Itinerari anada V5

Parada	Enllaç
 Pg. Zona Franca-Sant Eloi	
 Foc - Mare de Déu de Port	
 Ferrocarrils Catalans - Aviador Duran	
 Mare de Déu de Port-L'Anoia	
 Minería-Font Florida	
 Mossèn Amadeu Oller - Gran Via	  
 Olzinelles - Constitució	
 Olzinelles - Noguera Pallaresa	
 Pl Bonet i Muixí	 
 Pl. Sants	   
 Pl de Joan Peiró	   
 Comtes de Bell-lloc - Viriat	

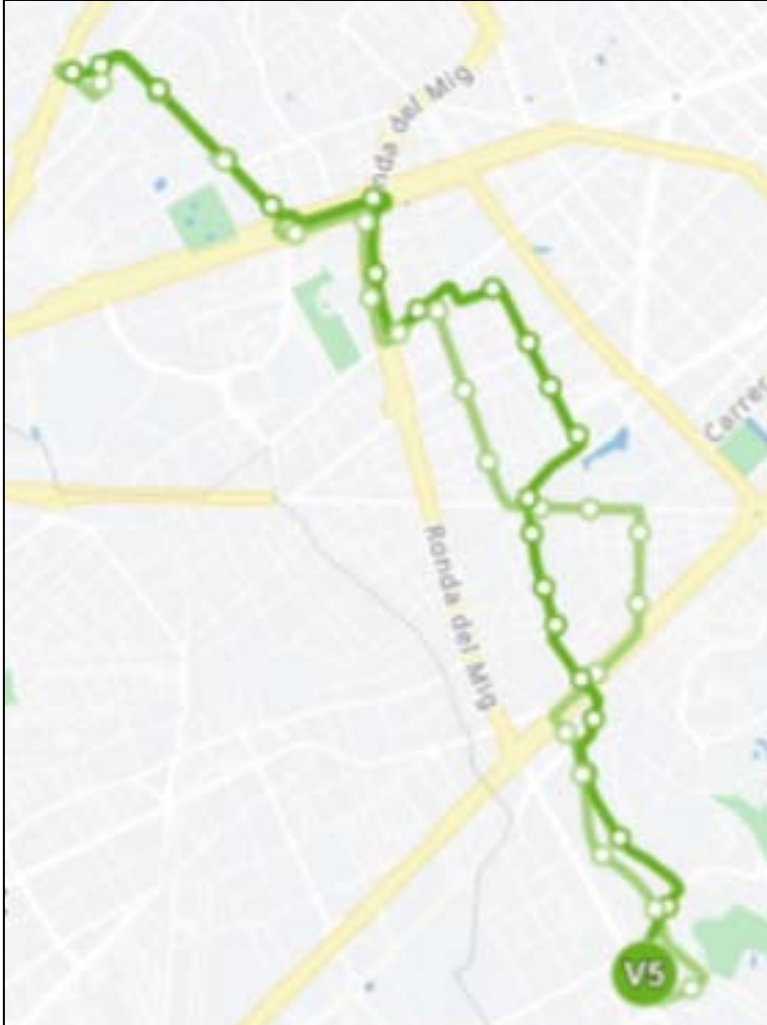
Comtes de Bell-lloc-Berlín	L3
Can Bruixa-Comtes de Bell-lloc	
Mercat de Les Corts	L3 H8 V3
Carles III - Mejía Lequerica	V3
Diagonal - PI Reina Maria Cristina	L3 H6 V3
PI Pius XII	
Av Pedralbes - Tòquio	
Av. Pedralbes - Cavallers	
Av Pearson - Av d'Esplugues	H4
Av Pearson - PI Joan d'Alòs	

Itinerari tornada V5

Parada	Enllaç
Av Pearson - PI Joan d'Alòs	
Av d'Esplugues - Av Pearson	H4
Av Pedralbes - Cavallers	
Av Pedralbes - Pg Manuel Girona	
Diagonal - Av Joan XXIII	
Carles III - Maria Cristina	L3 H6 V3
Carles III - Mejía Lequerica	V3
Les Corts - Carles III	L3 H8 V3
Joan Güell-Travessera de les Corts	L3
Joan Güell - Av. Madrid	
Joan Güell-Cerdanyola	L5
Metro PI de Sants	L1 L5 D20 H10

	Sants - Gayarre	 
	Moianès - Vilardell	
	Moianès - Cuyàs	
	La Campana	   
	Química-Gran Via	 
	Mare de Déu de Port - Minería	
	Mare de Déu de Port - Foneria	
	Mare de Déu de Port-Foc	
	Cisell-Mare de Déu de Port	
	Pg. Zona Franca-Sant Eloi	

Itinerari V5







Parada 3546. Línia V5 Origen i final



Línia d'autobús nocturna N1.

Línia N1

Itinerari Zona Franca - Plaça Catalunya – Trinitat Nova

Primera i última sortida anada Zona Franca: 22:15 h a 04:35

Primera i última sortida Trinitat Nova: 22:25 h a 05:25 h

Freqüència: 20 minuts

Anada Parada 44

Tornada parada 2336

Anada horari de pas parada de plaça Espanya

Tots els dies de l'any

22:31 22:51 23:11 23:31 23:51 0:11 0:31 0:51 1:11 1:31

1:51 2:11 2:31 2:51 3:11 3:31 3:51 4:11 4:31 4:51

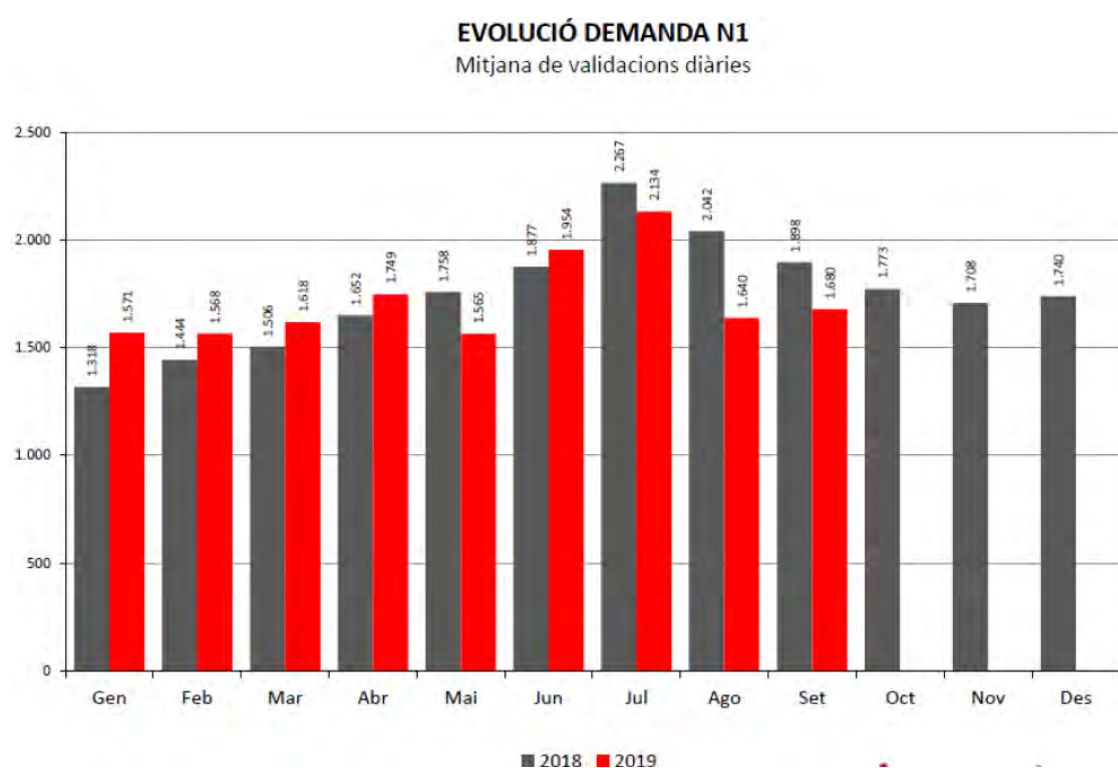
Tornada horari de pas parada de plaça Espanya

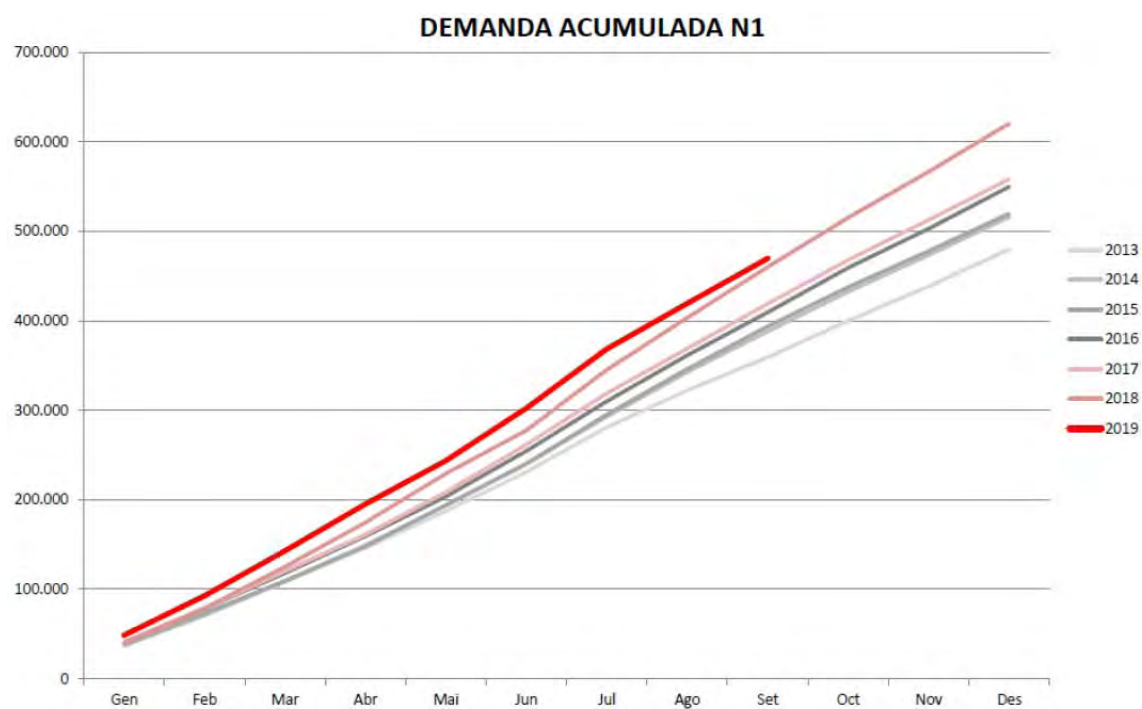
Tots els dies de l'any

22:36 22:56 23:13 23:33 23:53 0:13 0:33 0:53 1:13 1:33 1:53 2:13

2:33 2:53 3:13 3:33 3:53 4:13 4:33 4:53 5:13 5:33 5:53 6:13

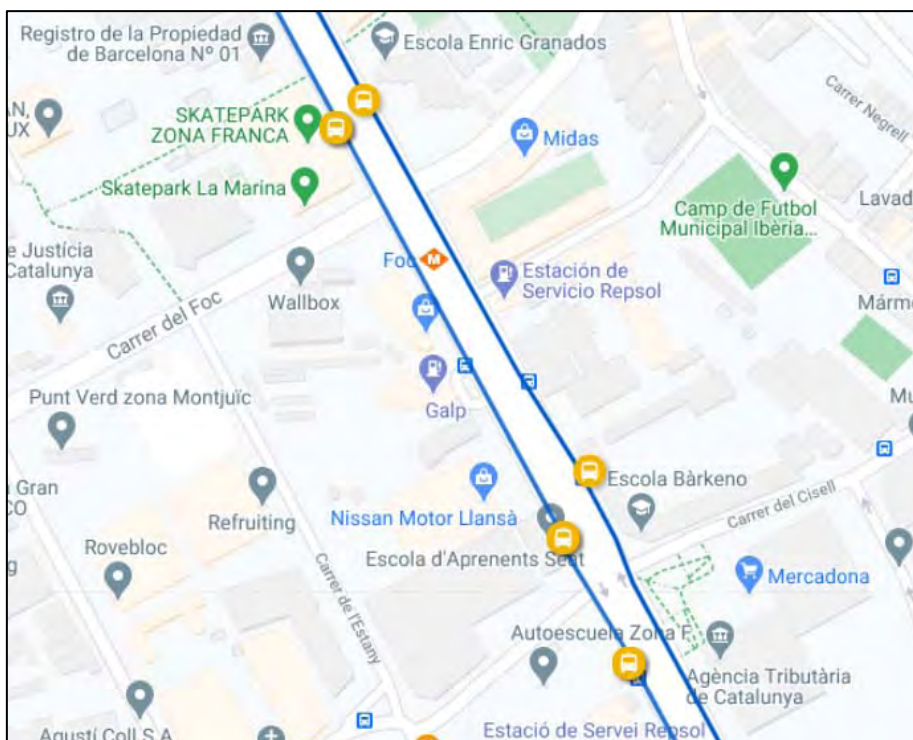
Dades d'usuaris fins setembre 2019





Itinerari N1





Intermodalitat amb autobús

A la zona circumdant a l'estació de metro si troben parades de les línies d'autobús 23, 109, H16, V3, V5 i N1. La majoria d'aquestes línies, en concret, la 23, la 109, la V3 i la N1, tenen recorregut fins al capdavall del passeig en sentit mar i, en conseqüència poden donar servei de connexió entre l'estació de Foc i l'autobús per accedir a les empreses que s'hi localitzen. Quan l'estació de Motors que està en aquest sector entri en funcionament aquesta connexió deixarà de tenir sentit. Pel que fa la resta de recorreguts de les línies 23, 109 i V3 entren dins del polígon industrial, però pel fet d'haver-hi altres connexions amb estacions de la L10 sud de l'interior del polígon, la seva intermodalitat per accedir a les empreses perd la seva raó de ser.

Pel que fa als horaris i freqüències la línia 23 funciona de 6:30 a 20 h i, per tant, no dona servei als horaris laborals dels tres torns. L'altra barrera al seu ús és la baixa freqüència que és de 25 minuts en hora punta i de 40 minuts en hora vall. I, en conseqüència, hi ha moltes hores d'arribada i sortida del metro sense cobrir. També cal dir que el servei únicament funciona els dies feiners.

En el cas de la 109 en les parades més pròximes a l'estació de metro, l'autobús passa des de les 5:15 fins a les 22:40, també té una altre avantatja comparativa que és que en hora punta del matí té una freqüència de 9 minuts. En concret de 7 a 9 del matí i en els moments de més baixa freqüència arriba com a màxim als 15 minuts. A més funciona tots els dies de l'any. Així els dissabtes la freqüència és de 15 minuts i els diumenges i festius de 18 minuts.

La línia V3 té uns horaris i freqüències molt similars. Els dies feiners funciona de 4:50 a 22:05 d'anada a Can Caralleu i de 05:45 a 22:05 de tornada al polígon Zona Franca. Al mateix temps, arriba a tenir una freqüència de metro arribant als 5 minuts de 7 a 9 del matí i de màxim 15 minuts.

L'altra oportunitat l'ofereix l'única línia nocturna que transcórrer pel passeig de la Zona Franca i després s'endinsa pel polígon. Al tenir un servei nocturn pot propiciar la intermodalitat al horaris més extrems del metro, tenint en compte que funciona de 5 del matí a 12 de la nit. Pel que fa al intervals de pas té un servei regular permanent de 20 minuts.

Cal afegir que totes les parades tenen marquesines arribant a donar-se el cas de tenir-ne dues com succeeix a la parada sentit muntanya on coincideixen les línies 109, H16, V3 i N1

Finalment, també s'ha de dir que al passeig de la Zona Franca hi carril bus, en els dos sentits de marxa, el que permet una millor velocitat comercial i una major regularitat. En tot cas, és l'únic vial amb carril bus dels que recorren les diferents línies que poden oferir connexions a les estacions de metro de les línies 9 i 10 sud analitzades en aquest estudi.

4) Zona Franca

Carrer A – carrer 1



Estructura de la Fitxa

- **Localització estació**
- **Anàlisi de la intermodalitat del metro amb altres modes de mobilitat**
 - Desplaçaments a peu
 - Connexions amb bicicleta
 - Connexions amb autobús



DESPLAÇAMENTS A PEU

500 mts →



Mapa xarxa ferroviària integrada



Mapa de l'entorn de l'estació i de les parades d'autobusos



Màquines expenedores de títols de transport



Estació Zona Franca Al carrer A



Passeig per vianants al carrer A



Il·luminació sota el viaducte del carrer A



Semàfor carrer a a la demanda de canvi ràpid a vianants



Senyalització amb directori d'empreses i mapa del polígon Zona Franca

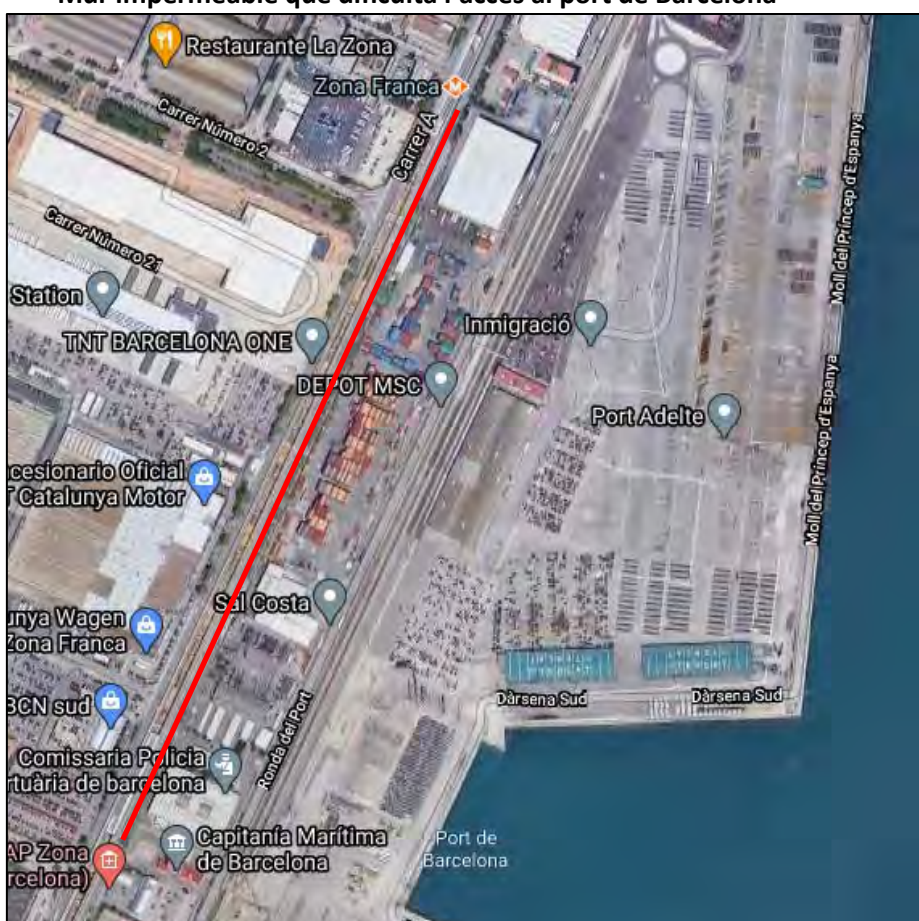


Mapa del polígon Zona Franca amb la localització de l'estació de metro

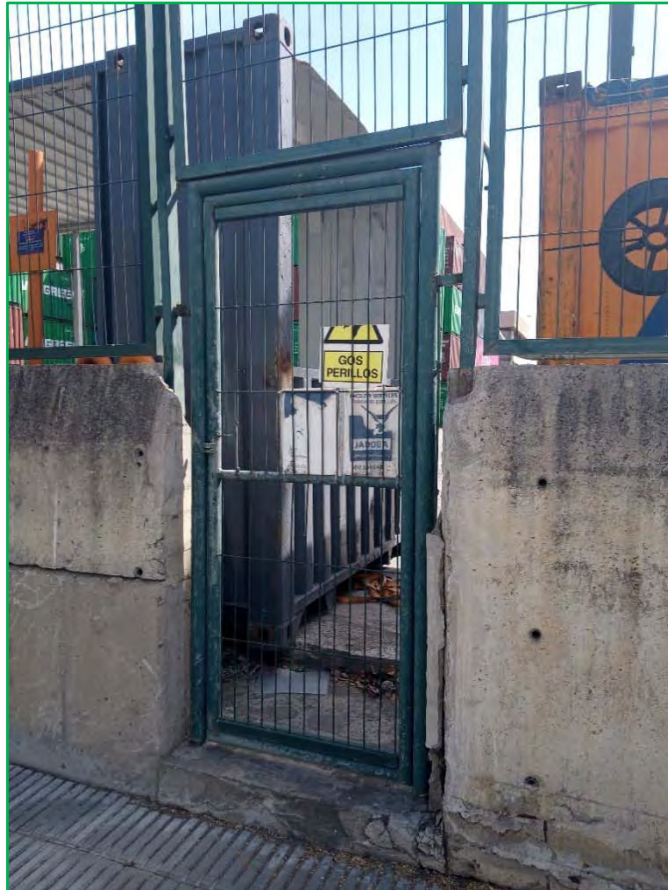
A photograph of a street scene. In the foreground, a large, leafy tree stands on the right side of the road, casting shadows. A concrete wall runs along the background, behind which is a building with a corrugated metal roof. A small bush with red flowers is visible near the base of the tree. The sky is blue with some light clouds.



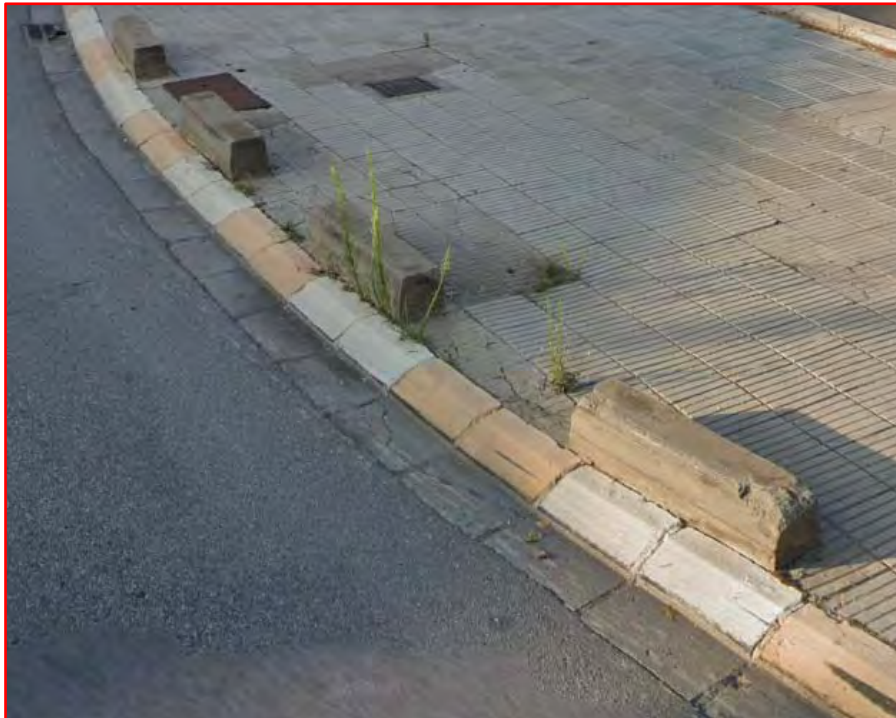
— Mur impermeable que dificulta l'accés al port de Barcelona



Porta d'accés al recinte del port al carrer enfront del carrer 2



Obstacles físics per evitar l'aparcament de vehicles la vorera a l'encreuament del carrer A amb el carrer 2



Vorera amb mal estat al carrer 1



Il·luminació només a la calçada al carrer 1



Itinerari sense pas de vianants per creuar el carrer al carrer 60 sud a l'alçada del carrer A



Itinerari sense pas de vianants per creuar el carrer al carrer 60 nord a l'alçada del carrer A





Pas de vianants per creuar el carrer al carrer 60 nord a 100 mts del carrer A



Senyalització lluminosa d'un pas de vianants al carrer 1



Senyalització horitzontal de velocitat 30km/h i pas de vianants elevat al carrer 1





Intermodalitat a peu

El passeig central del carrer A, per on transcorre elevada la L10 sud pel polígon de la Zona Franca, té una amplada de 17 metres i amb llum en tot el trajecte constituint un itinerari òptim pels vianants. A més per la banda nord d'accés a l'estació hi ha just un pas de vianants amb semàfor per accedir a les voreres laterals, en canvi, a la banda sud està una mica més retirat a una distància de 60 metres.

Aquestes voreres laterals tenen unes dimensions més reduïdes i en algun cas residual hi podem trobar vehicles aparcats ocupant la vorera al gual d'accés a empreses. Tanmateix, és de destacar que la configuració de les voreres amb un parterre i arbrat a la franja més propera a

la calçada dissuadeix d'aparcar els vehicles al seu damunt com si que passa sovint a d'altres polígons industrials. Tot i així, en voreres on no hi ha parterres si han col·locat obstacles físics per impedir que hi aparquin vehicles.

Precisament, també és de ressaltar la presència d'arbrat que millora la qualitat de l'itinerari fent-lo més agradable i, també, còmode en les èpoques de més calor per l'ombra que fan. Com hem anat trobant a la resta del polígon els fanals projecten la seva llum a la calçada i la vorera queda poc il·luminada.

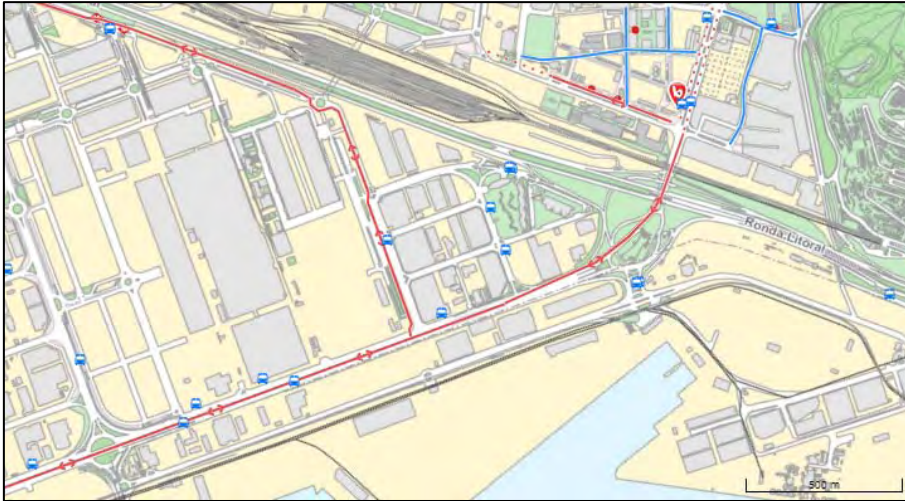
En relació als desplaçaments a peu, però també és vàlid per a la bicicleta, des d'aquest estació, cal tenir present que durant gairebé un 1km a la banda est hi ha un mur que tanca el recinte del port i no només hi ha dues portes d'accés restringit. És a dir, les instal·lacions portuàries són força impermeables des de l'estació de metro tot i estar-hi just a tocar.

Als altres carrers propers a l'estació la situació és ven diversa. Centrant-nos en el creuaments de la calçada, trobem des de carrers on no existeixen pas de vianants per anar d'una banda a l'altre de la vorera, en concret al carrer 60 a l'alçada del carrer 1. Fins un cas concret on hi ha un pas de vianants elevat amb senyalització vertical lluminosa advertint de la presència d'un pas de vianants i senyalització horitzontal de velocitat màxima a 30kms/hora.

En un altre ordre de coses repartides pel polígon anem trobant senyalització vertical indicant la direcció on es troben diferents llocs d'interès i la distància que haurem de recorre a peu per arribar-hi.

DESPLAÇAMENTS AMB BICICLETA





Passeig central del carrer A



Carril bici de connexió del passeig central del carrer A amb el carrer 2





Carril bici pel carrer 2



Aparcament de bicicletes al passeig central del carrer A



Vestíbul de l'estació de metro



Estació de bicing al carrer 60 enfront de les oficines centrals de TMB





Intermodalitat amb bicicleta

En relació a la bicicleta, també el passeig central del carrer A té la funció d'itinerari per bicicletes i segur i còmode per transitar-hi. Fora d'aquest passeig hi ha una connexió amb el carril bici perpendicular que cobreix tot el carrer 2.

A la resta de carrers de l'entorn de l'estació no hi ha carrils bici i l'amplada minsa de les voreres no hi està permès circular-hi en bicicleta segons la normativa municipal. A més al ser vials amples i rectes la velocitat dels vehicles és força alta i fa perillós circular-hi en bicicleta. A això cal sumar-hi la gran presència de vehicles de gran tonatge que encara agreugen més la inseguretat.

D'altra banda al llarg del passeig central del carrer A anem trobant puntualment una sèrie d'aparcaments per bicicletes en barres en forma d'U. A més que no són massa abundants no és localitzen a tocar dels accessos de les estacions de metro el que ajudaria a promoure la intermodalitat metro - bicicleta, si no que contràriament poden estar fins a un centenar de metres de les portes de les estacions.

D'altra banda, el vestíbul de l'estació de metro per les dimensions podria encabir-hi un aparcament de bicicletes.

Finalment, cal dir que recentment s'ha instal·lat la primera i única estació de bicig al polígon de la Zona Franca es tracta que està al costat dels edificis de l'AMB i TMB i compta amb un total de 42 encoratges. Majoritàriament es tracta de bicicletes elèctriques.

CONNEXIONS AMB AUTOBÚS

Línies 21 i N1

Línia 21 d'autobús. TMB

Itinerari

- Avinguda Paral·lel (Barcelona) – El Prat de Llobregat (estació de Renfe)
- Servei dissabtes, diumenges i festius
- Freqüència feiners: 30 minuts
- Freqüència dissabtes: 35 minuts
- Freqüència diumenges i festius: 35 minuts
- Temps de recorregut avinguda Paral·lel parada 2812: 23 minuts
- Temps de recorregut El Prat de Llobregat parada 2812: 22 minuts

Horari

Primera i última sortida Avinguda Paral·lel

Feiners: De 05:20 h a 23:20 h

Dissabtes: 05:20 h a 23:20 h

Diumenges i festius: 06:40 h a 23:10 h

Primera i última sortida El Prat de Llobregat

Feiners: 05:20 h a 22:40 h

Dissabtes: 5:36 h a 23:37 h

Diumenges i festius: 07:00 h a 23:37 h

Feiners

Anada carrer A- carrer 2. Parada 1983

Feiners

- o 05:40 - 06:11 - 06:42 - 07:12 - 07:42 - 08:14 - 08:45 - 09:13
- o 09:42 - 10:12 - 10:42 - 11:12 - 11:42 - 12:12 - 12:43 - 13:14
- o 13:44 - 14:14 - 14:44 - 15:14 - 15:44 - 16:14 - 16:43 - 17:13
- o 17:43 - 18:13 - 18:44 - 19:13 - 19:43 - 20:13 - 20:43 - 21:12
- o 21:41 - 22:10 - 22:39 - 23:09 - 23:39

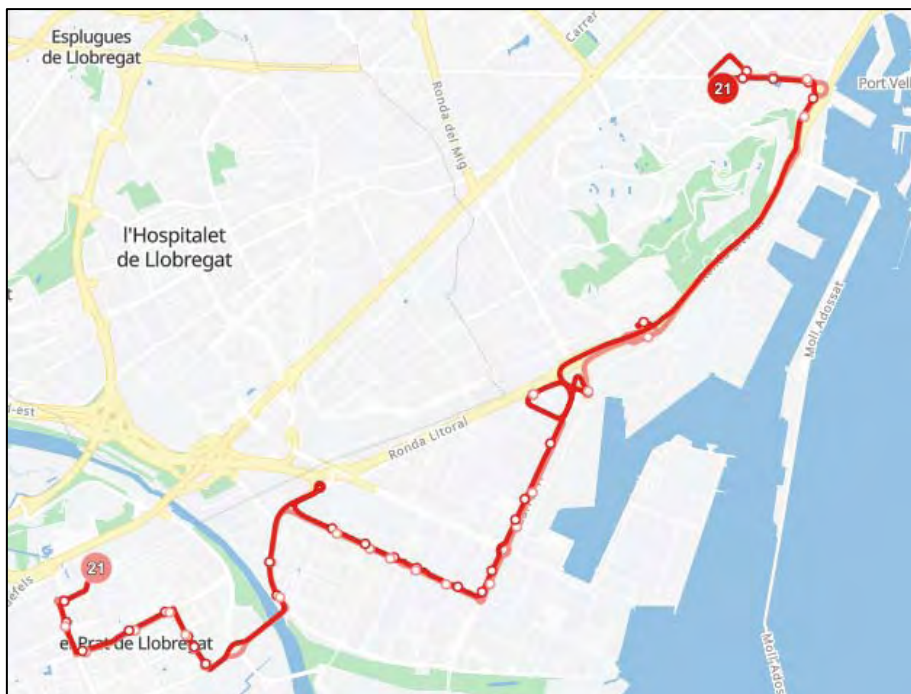
Dissabtes

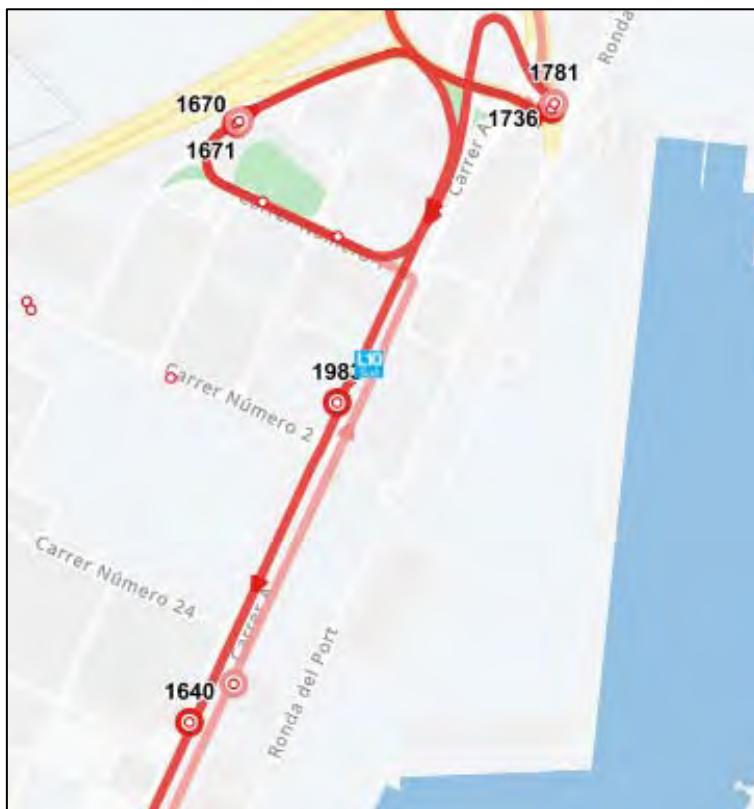
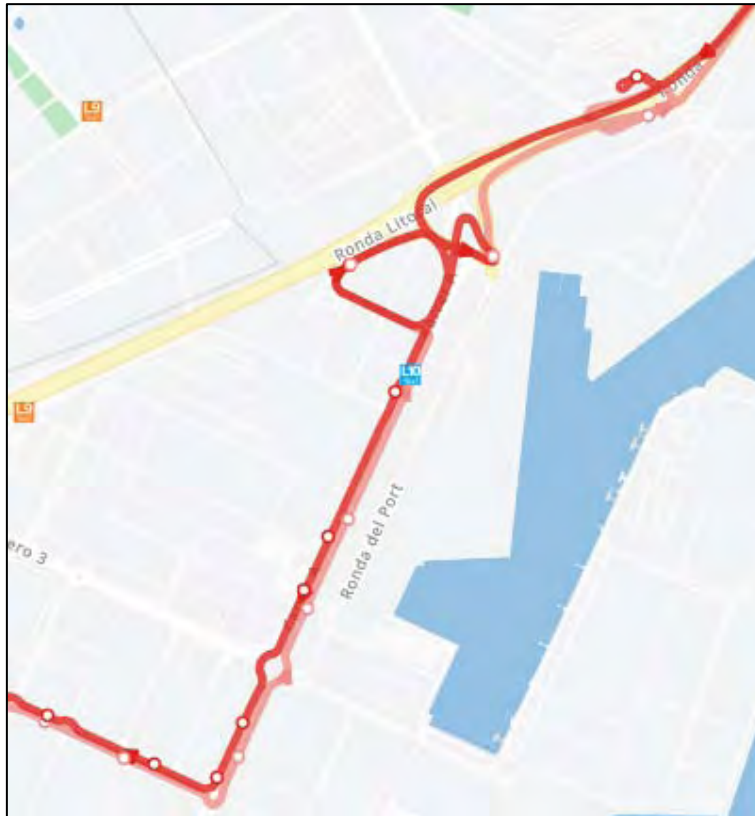
- o 05:36 - 06:08 - 06:45 - 07:21 - 07:56 - 08:31 - 09:06 - 09:41
- o 10:16 - 10:51 - 11:27 - 12:02 - 12:37 - 13:12 - 13:47 - 14:22
- o 14:57 - 15:32 - 16:07 - 16:43 - 17:18 - 17:53 - 18:27 - 19:02
- o 19:37 - 20:11 - 20:46 - 21:19 - 21:53 - 22:27 - 23:02 - 23:37

Diumenges i festius

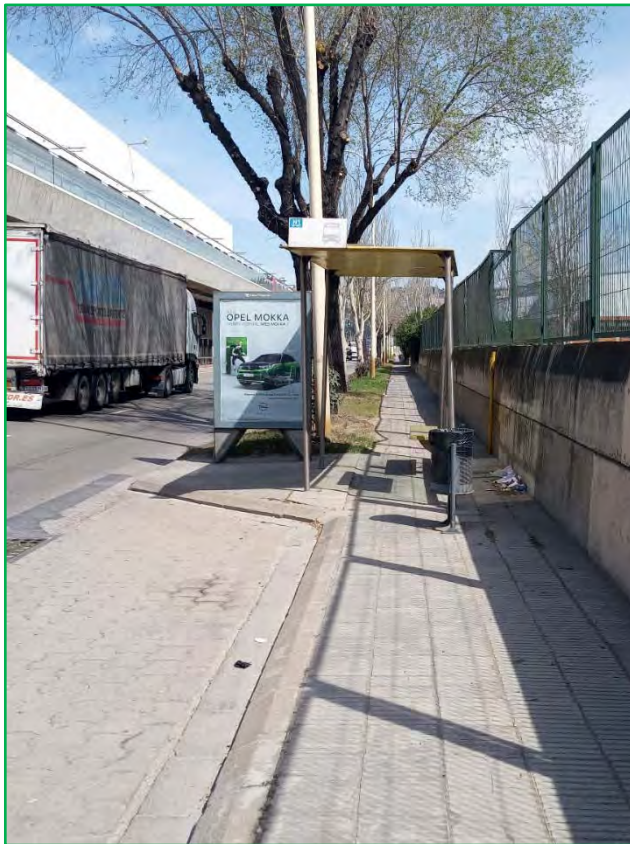
- o 07:00 - 07:36 - 08:11 - 08:46 - 09:21 - 09:56 - 10:31 - 11:06
- o 11:42 - 12:17 - 12:52 - 13:27 - 14:02 - 14:37 - 15:12 - 15:47
- o 16:22 - 16:57 - 17:32 - 18:07 - 18:42 - 19:17 - 19:52 - 20:26
- o 21:00 - 21:34 - 22:08 - 22:47 - 23:27

L 21





Parada línea N1 al carrer A sentit Trinitat Nova boca sud metro



Parada 101486 línia N1 al carrer A al sud boca nord metro



Itinerari i horaris de la N1

Tots els dies de l'any	
Interval de pas cada 20 min.	
Mercabarna	22:05 22:25 22:45
Carer núm. 4	22:06 22:26 22:46
Carer A	03:05 03:25 03:45
Pg. Zona Franca	01:05 01:25 01:45
Gran Via C. C.	02:05 02:25 02:45
Pl. Espanya - FGC	03:05 03:25 03:45
Gran Via C. C.	04:05 04:25
Pl. Universitat	22:31 22:51 23:11
Pl. Catalunya - FGC	23:31 23:51 00:11
Gran Via C. C.	00:31 00:51 01:11
Pl. Universitat	01:31 01:51 02:11
Pl. Catalunya - FGC	02:31 02:51 03:11
Gran Via C. C.	03:31 03:51 04:11
Pl. Espanya - FGC	04:31 04:51
Interval de pas cada 20 min.	
Gran Via C. C.	22:43 23:03 23:23
Pl. Velles	23:43 00:03 00:23
Pg. Sant Joan	00:43 01:03 01:23
Pl. Velles	01:43 02:03 02:23
Pg. Sant Joan	02:43 03:03 03:23
Pl. Velles	03:43 04:03 04:23
Pl. Espanya - FGC	04:43 05:03
Interval de pas cada 20 min.	
Pl. Espanya - FGC	22:04 22:24 23:44
Asimón Abó	00:04 00:24 00:44
Amos d'Oró	01:04 01:24 01:44
Pl. de les Mores de la Plaça de Mayo	02:04 02:24 02:44
Pl. de les Mores de la Plaça de Mayo	03:04 03:24 03:44
Pl. de les Mores de la Plaça de Mayo	04:04 04:24 04:44
Pl. de les Mores de la Plaça de Mayo	05:04 05:24

Parada 1983 línies 21 sentit el Prat de Llobregat i N1 senti Zona Franca





Línia d'autobús nocturna N1. AMB

Itinerari Zona Franca (Mercabarna) - Plaça Catalunya – Trinitat Nova

Primera i última sortida anada Zona Franca: 22:15 h a 04:35

Primera i última sortida Trinitat Nova: 22:25 h a 05:25 h

Freqüència: 20 minuts

Anada Parada Sentit Trinitat Nova 101487

Tornada parada sentit Mercabarna 1983

Anada horari de pas parada Mercabarna

Tots els dies de l'any

22:05 22:25 22:45 23:05 23:25 23:45 0:05 0:25 0:45 1:05

1:25 1:45 2:05 2:25 2:45 3:05 3:25 3:45 4:05 4:25

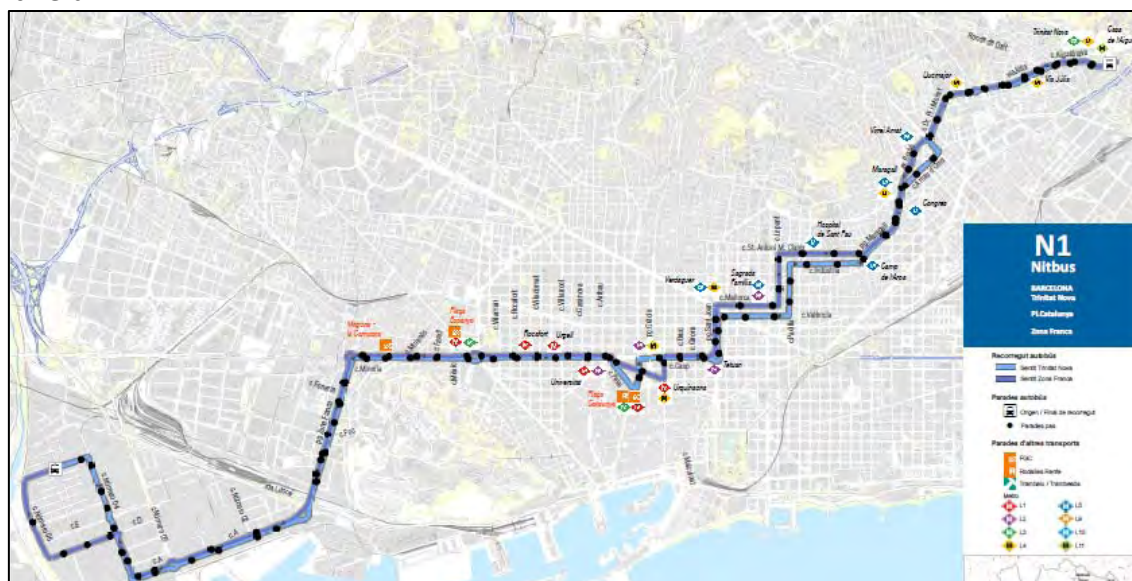
Tornada horari de pas parada de plaça Espanya

Tots els dies de l'any

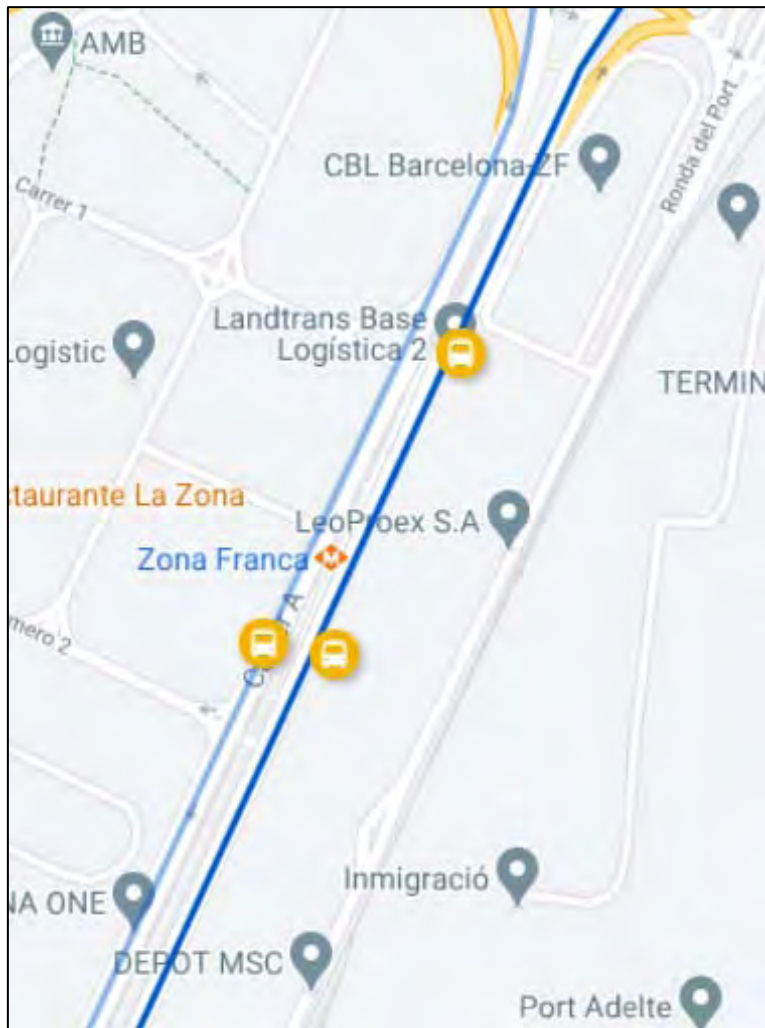
22:36 22:56 23:13 23:33 23:53 0:13 0:33 0:53 1:13 1:33 1:53 2:13

2:33 2:53 3:13 3:33 3:53 4:13 4:33 4:53 5:13 5:33 5:53 6:13

Itinerari N1



Mapa N1



N1 (ZONA FRANCA) - N9 (MONTGAT I TIANA)

Prova pilot: baixada a demanda al servei Nitbus

Per oferir un servei de qualitat i més adaptat a les necessitats dels usuaris, posem en marxa aquesta prova pilot que permetrà, especialment a les dones i menors d'edat, baixar fora de les parades delimitades en els trams indicats dins de la ruta de la línia.

COM FUNCIONA LA BAIXADA A DEMANDA:

- Cal avisar al conductor del lloc aproximat on es vol baixar.
- El conductor decidirà el lloc més segur per aturar-se.
- Només es podrà parar en trams urbans, adossat a la vorera o sobre passos de vianants.
- Les baixades es faran per la porta davantera.
- Destinada al col·lectiu de dones i menors d'edat.
- El conductor podrà atendre, si ho considera oportú, les peticions d'altres persones que tinguin necessitats específiques.

Més informació:

www www.tusgsal.cat
www.amb.cat/mobilitat
 @tusgsal_oficial @AMBmobilitat
 www.facebook.com/tusgsal
 **AMB Mobilitat**
 Disponible a App Store i Google Play

TRAMS ON FUNCIONA LA BAIXADA A DEMANDA:



TUSGSAL

AMB Nitbus

Parada 1670 al carrer 62 davant de l'AMB amb pantalla de temps d'espera



Intermodalitat amb autobús

La línia diürna que te parades i fa ruta pel carrer A, on es localitza l'estació de metro, és la L21. La 21 un cop deixa el carrer A gira pel carrer 4, el qual recorre sencer i, posteriorment, al cap del carrer, després d'anar a buscar una rotonda per canviar de sentit, agafa el carrer K el qual recorre sencer fins arriba al pont de l'avinguda 11 de setembre per creuar el riu Llobregat, en sentit el Prat de Llobregat. Un cop deixat el carrer A, al qual molt properament s'obriran les 3 estacions de la L10 que resten, en total l'autobús 21 té 7 parades en ambdós sentits de la línia.

La 21 té servei tots els dies de la setmana inclosos els festius, i la cobertura horària és elevada passant per la parada més propera entre les 5:40 h i les 23:29 h en feiners. El principal defecte d'aquesta línia és la baixa freqüència que és de 30 minut en dies feines i en dissabtes, diumenges i festius de 35 minuts. Aquesta freqüència és un obstacle per al seu ús.

Fins i tot, la línia nocturna N1 que té parades a prop de l'estació te una millor freqüència de 20 minuts constant durant tot el temps que circula. Aquest autobús pot donar servei per traslladar-se als centres de treball enllaçant amb el metro a les últimes hores de funcionament d'aquest darrer. D'entrada pot fer-ho quan la L21 no dona servei durant la nit al coincidir en part el seu itinerari pel carrer A. Posteriorment, es desvia per l'interior de Mercabarna pel carrer major d'aquest complex d'alimentació on hi té la parada d'origen i final de línia. En total

compta amb 7 parades d'anada amb destí Zona Franca i 6 de tornada amb destí al barri de Trinitat Nova.

D'altra la línia N1 té un servei de parades a la demanda dins del polígon. En concret en dos tram a l'anada amb 4 parades i 3 parades a la tornada. Aquest servei del Nitbus, està pensat especialment per a les dones i els menors, permet que els usuaris s'acostin més a la seva destinació i baixin en un punt intermedi del recorregut per haver de caminar menys temps sols.

5) Port Comercial

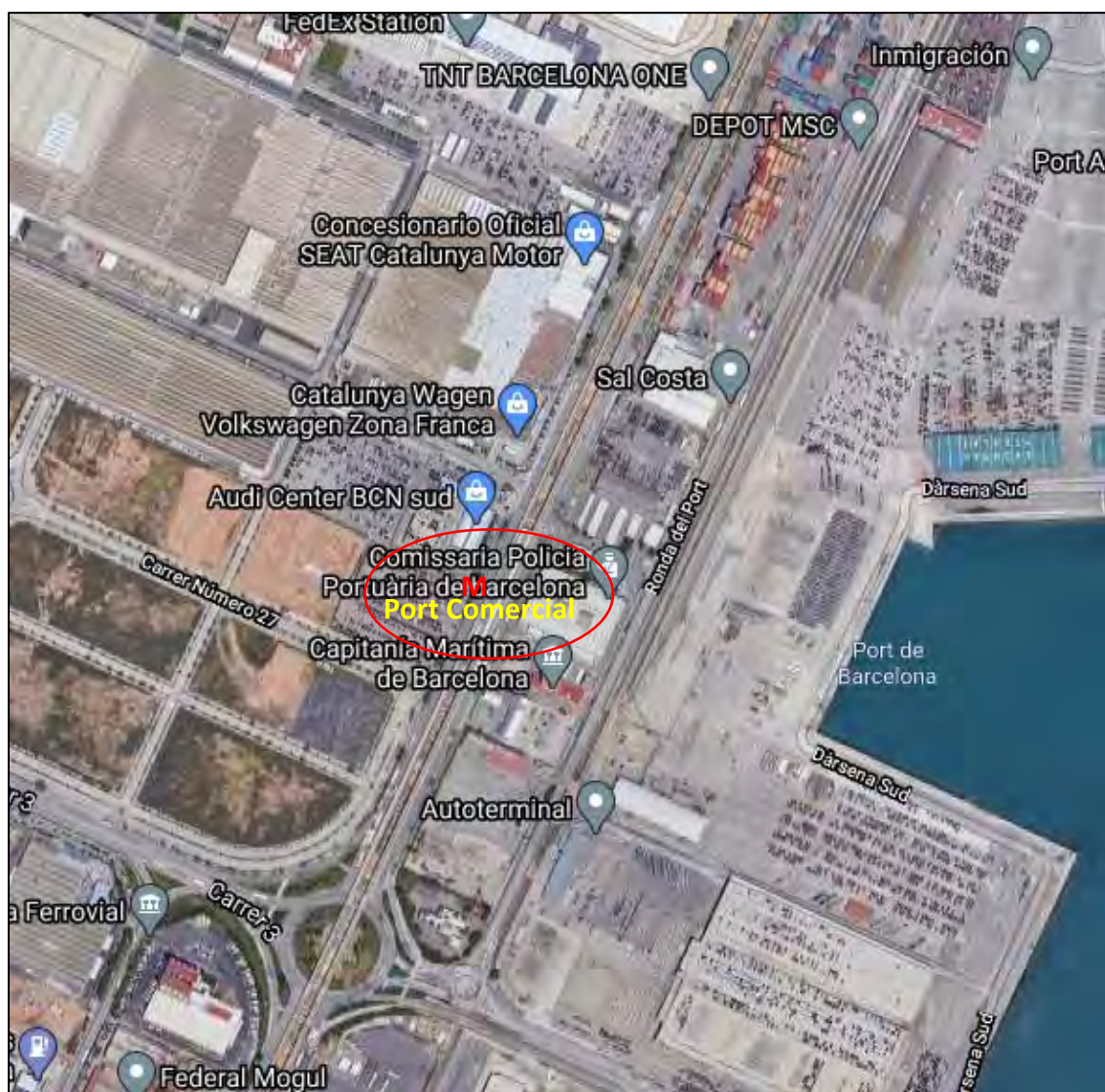
Actualment sense servei. Prevista obertura primavera 2021

Carrer A – carrer 27



Estructura de la Fitxa

- **Localització estació**
- **Anàlisi de la intermodalitat del metro amb altres modes de mobilitat**
 - Desplaçaments a peu
 - Connexions amb bicicleta
 - Connexions amb autobús

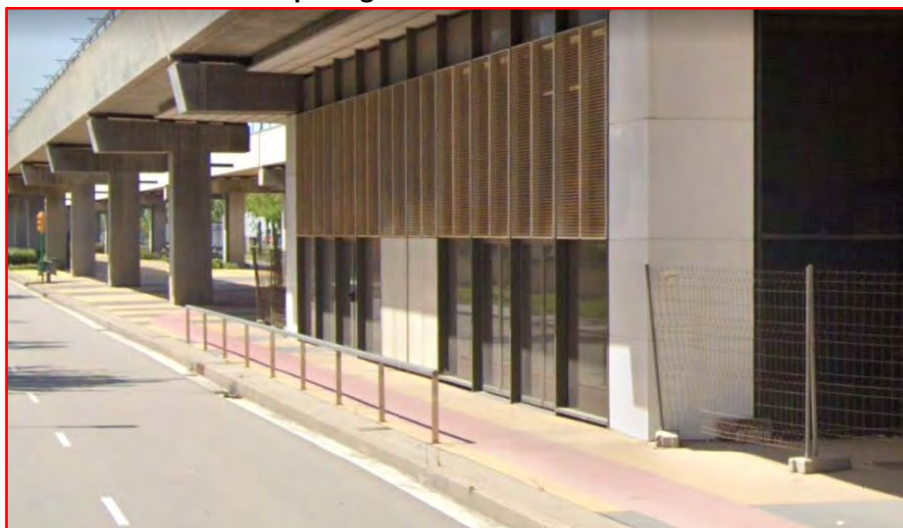


DESPLAÇAMENTS A PEU

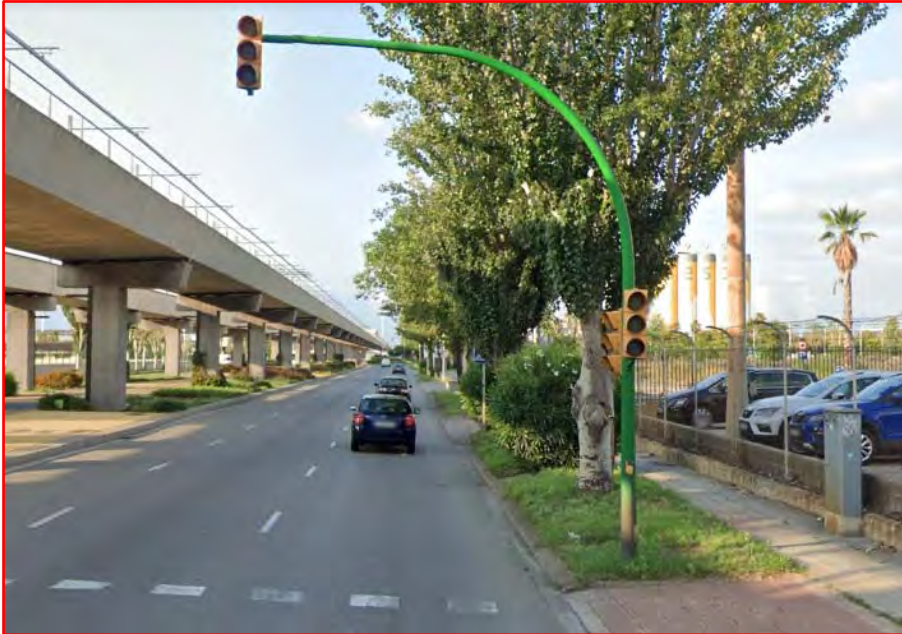
500 mts →



Accés lateral a l'estació protegit amb baranes



Pas de vianants amb semàfor a demanda per creuar al carrer A del passeig central a la vorera lateral



Fanals il·luminant només la vorera al carrer A



Porta al recinte del port davant l'estació de metro al carrer A



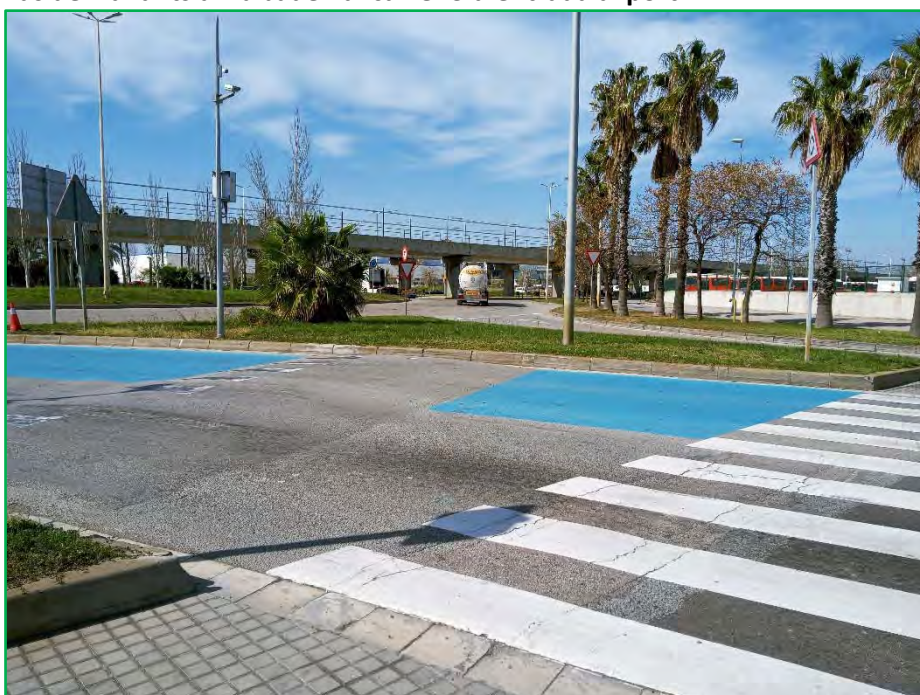
Escales a la vorera del carrer A



II-luminació a la vorera al carrer 3



Pas de vianants amb baden al carrer 3 d'entrada al port



Intermodalitat a peu

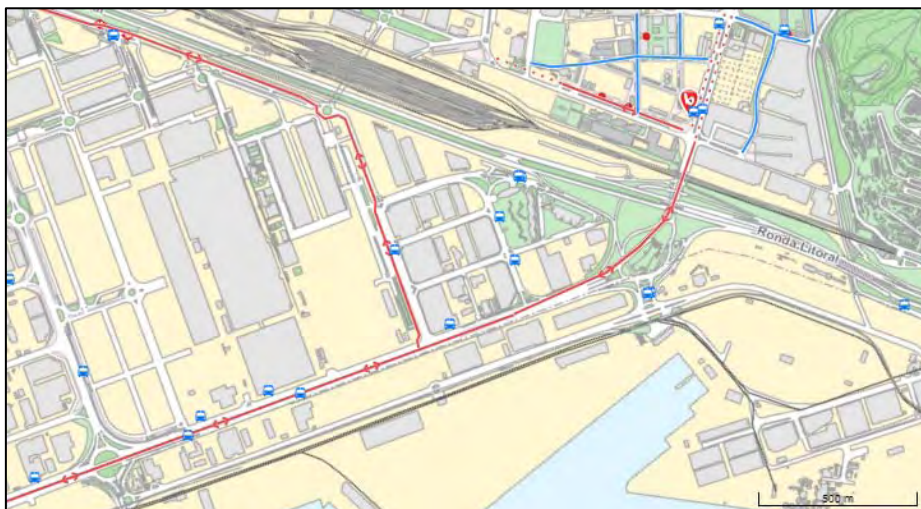
Al localitzar-se aquesta estació al mateix carrer A on també hi ha l'estació de Zona Franca, les valoracions per desplaçar-se a peu per aquest carrer accedint des de l'estació són les mateixes.

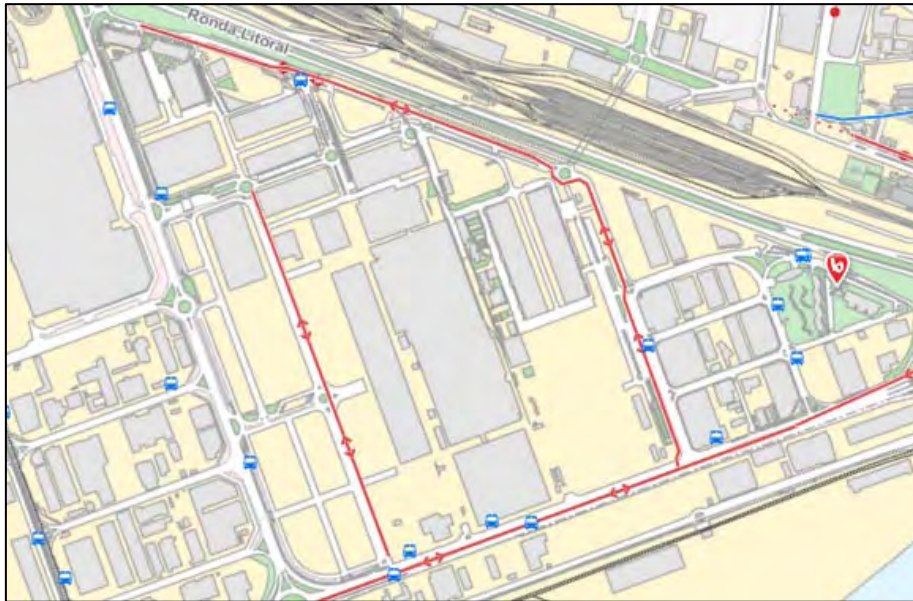
Pel que fa a la resta de carrers propers a l'estació, tenint en compte, una distància aproximada de 500 metres, l'accessibilitat a peu, en concret als carrers 27 i 3, és adequada.

Com ja va sent una constant en tot el polígon, els fanals no més il·luminen la calçada. Tot i així, la zona de més recent urbanització coneguda com D-Factory, entre el carrer A i el carrer 3, disposa de fanals per il·luminar la vorera.

D'altra banda, al mateix carrer, però en l'accés al port, hi ha un baden anterior al pas de vianants.

CONNEXIONS AMB BICICLETA





Aparcament de bicicletes al passeig central del carrer A – entrada planta de Seat



Aparcament de bicicletes al passeig central del carrer A – carrer 27



Carril bici sobre la vorera i estacionament per bicicletes al carrer 27





Rampa per pujar a la vorera el carril bici provinent del sector D-Factory per connectar amb el carril bici del carrer A

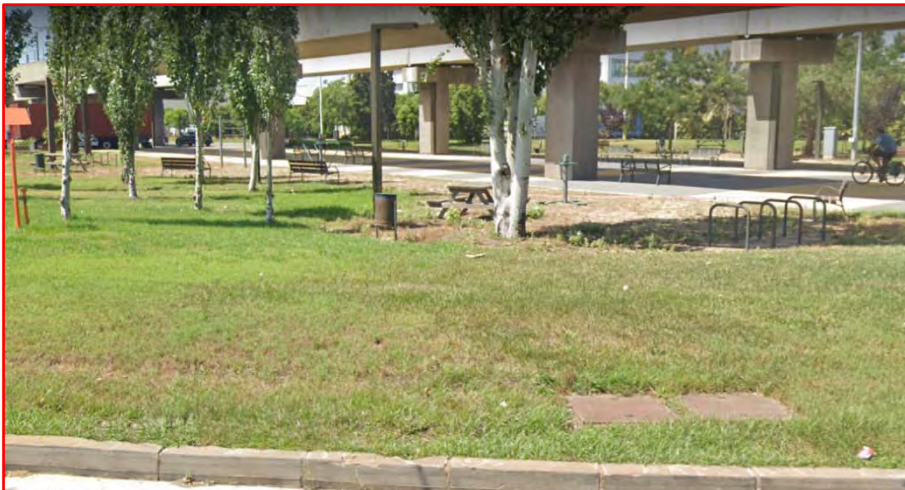




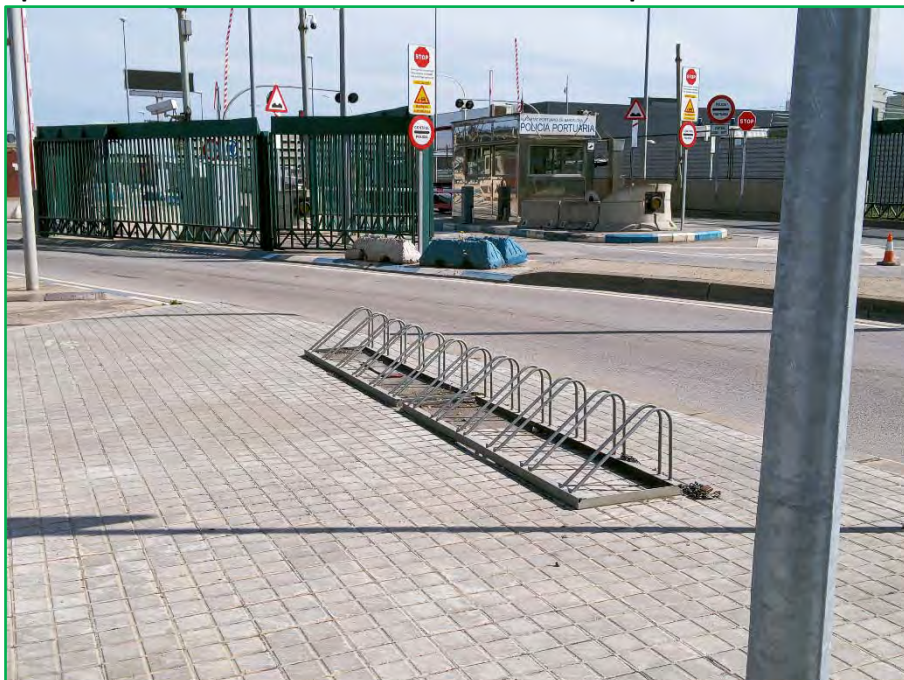
Zona 30 Km/h als sector de nova urbanització al lateral carrer 3



Aparcament de bicicletes a l'interior de la rotonda del carrer A amb el carrer 3



Aparcament de bicicletes al carrer 3 a l'entrada del port



Intermodalitat amb bicicleta

En relació a la bicicleta, també serveix el que hem explicat, anteriorment, pel que fa al passeig central del carrer A.

Perpendicular al carrer A, al sector de nova urbanització conegut com D-Factory, trobem un carril bici i estacionament al carrer 27 sobre la vorera que mesura quasi 6,50 mts.

D'altra banda, la connexió directa entre aquest carril bici i el del carrer A no està ben resolta i manca un gual i un pas semaforitzat per accedir el carrer A.

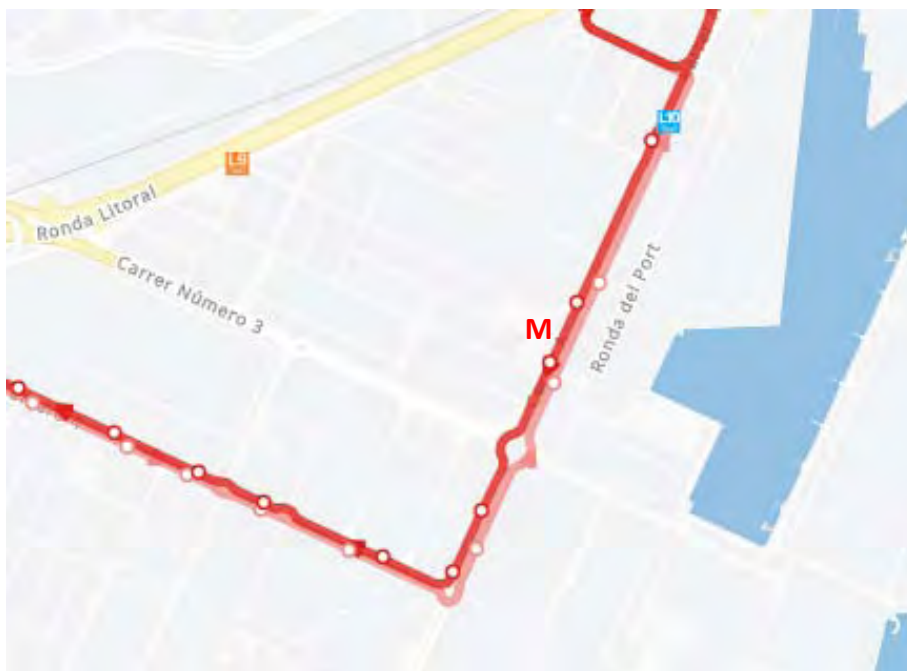
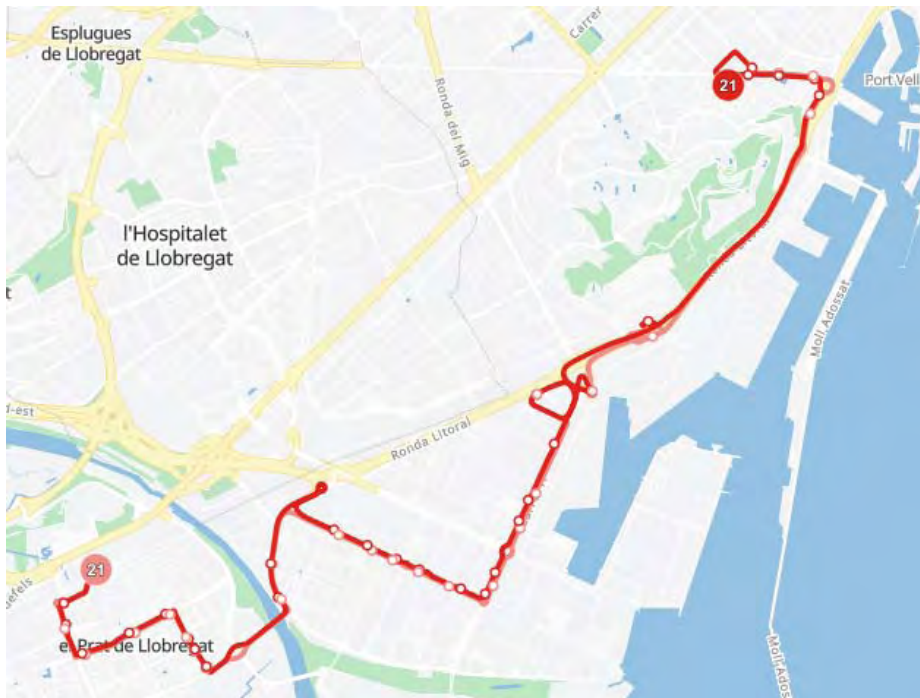
Tot i així, al lateral del carrer 3 que actualment s'està urbanitzant, hi ha senyalització pintada al asfalt de zona 30 i d'itinerari per bicicletes. Igualment des d'aquesta zona ja a tocar del carrer 3 hi ha un carril bici de connexió amb el passeig central del carrer A amb una rampa per salvar la vorada d'un tram de vorera.

Hi ha aparcament per bicicletes al mateix carrer 27, a l'entrada del port al carrer 3 i a l'interior de la rotonda del carrer A amb el carrer 3. En concret a la zona de pícnic.

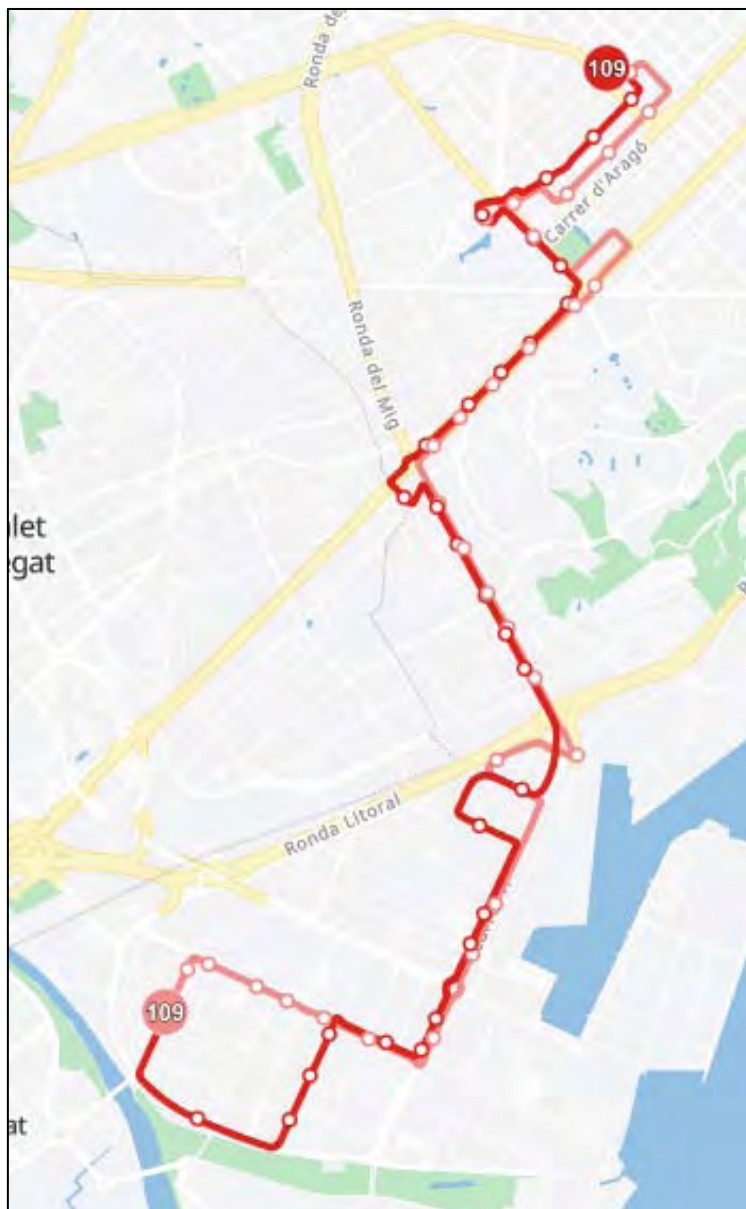
CONNEXIONS AMB AUTOBÚS

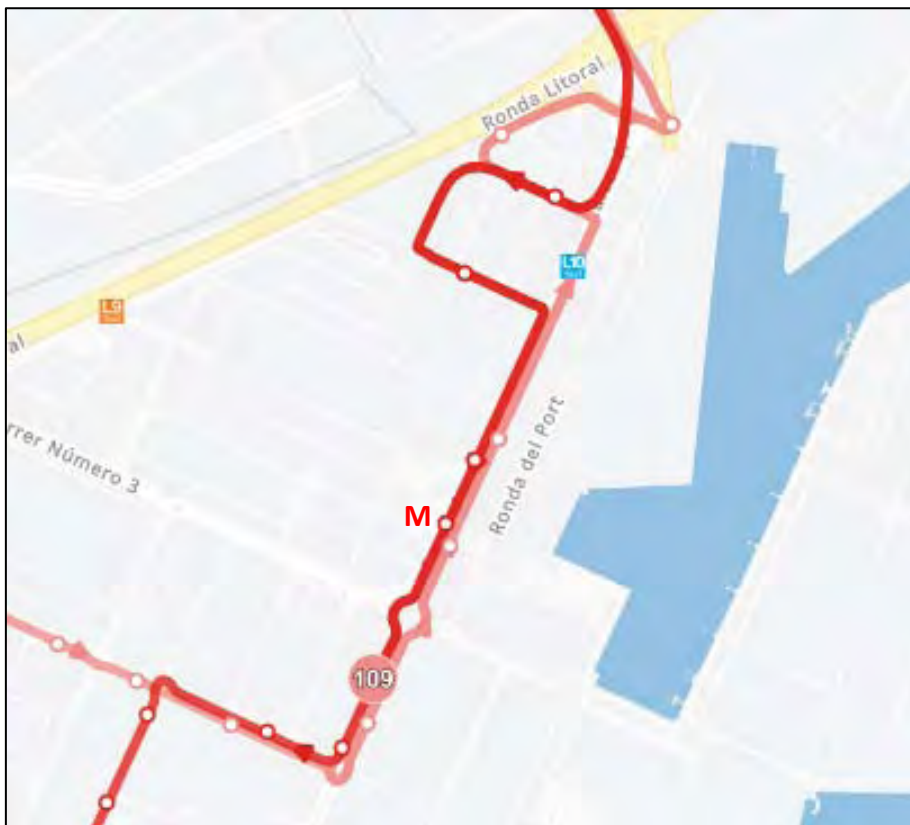
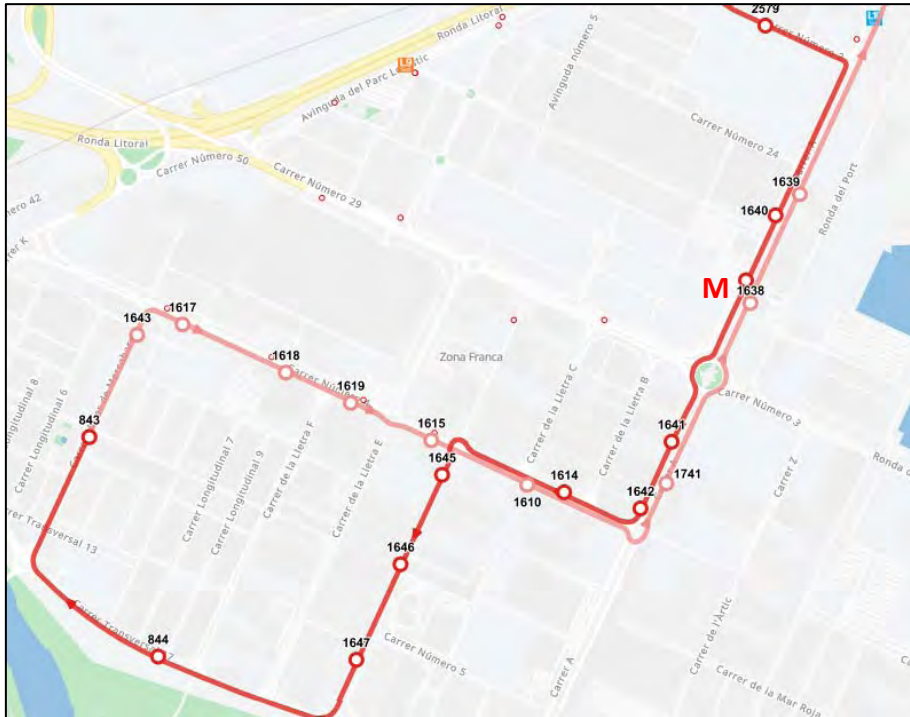
Línies 21, 109 i N1

Itinerari L21

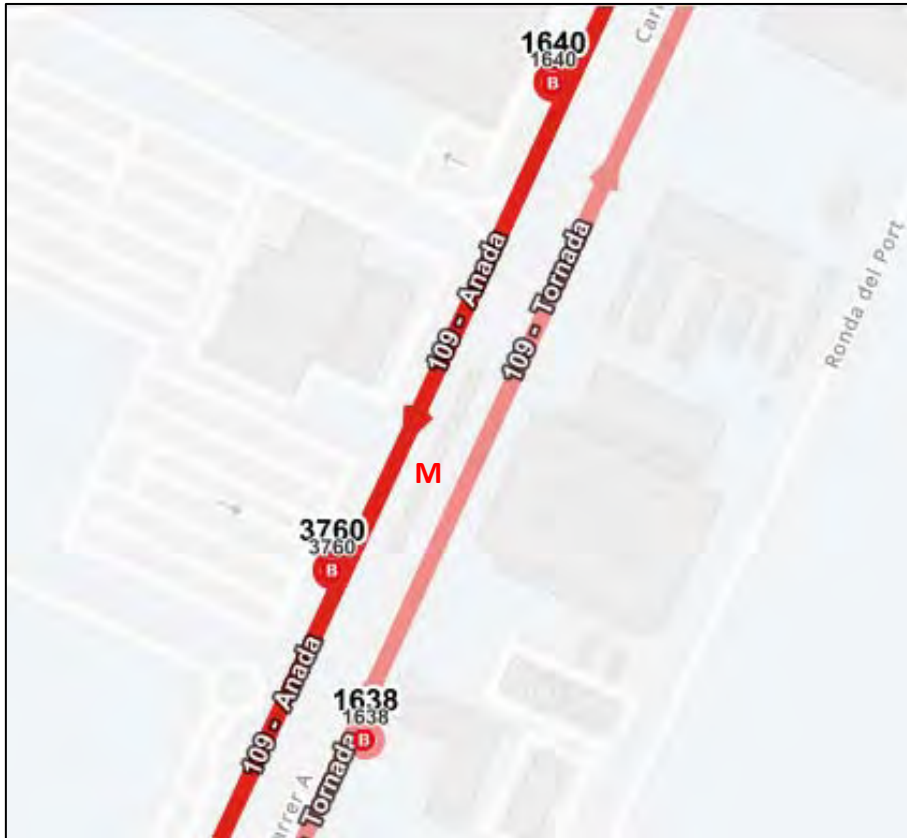


L 109





Parades 3760 i 1638



Parada 3760 línies 21, 109 i N1

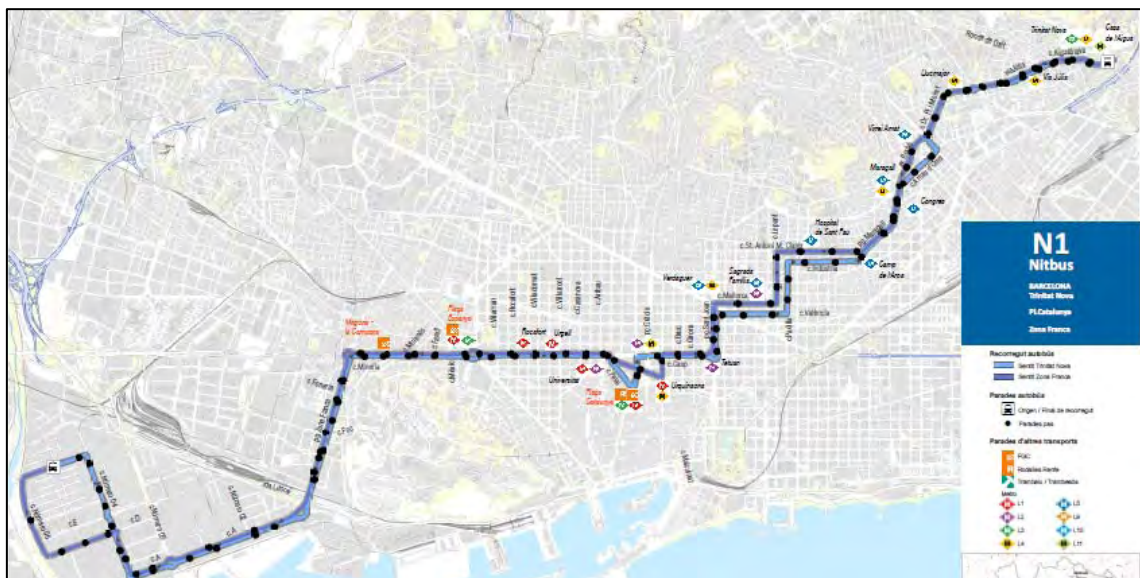


Parada 1638 de les línies 21, 109 i N1





Itinerari N1



Itinerari N1

