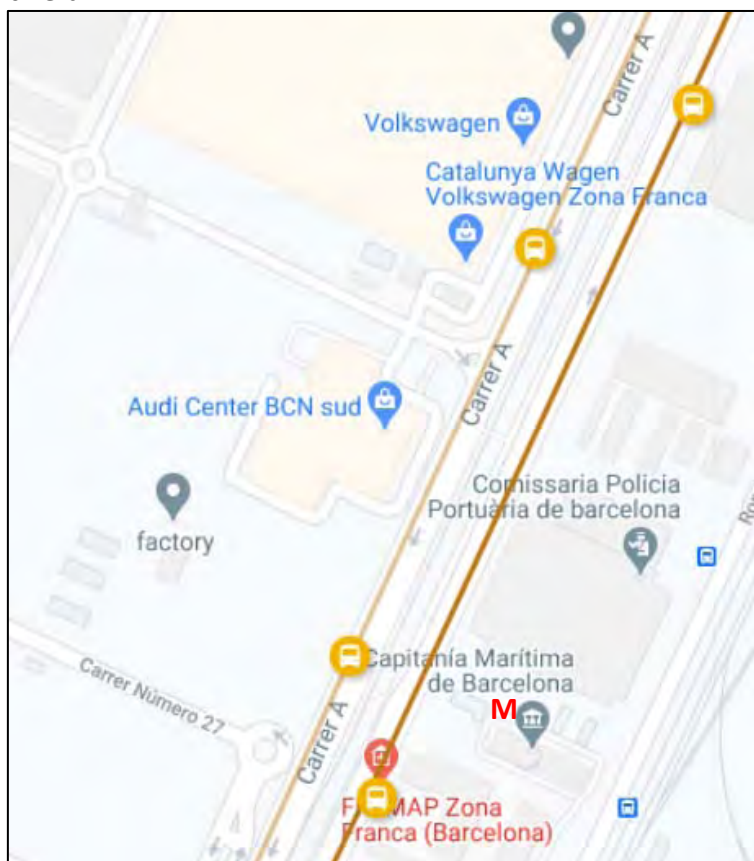


Itinerari N1



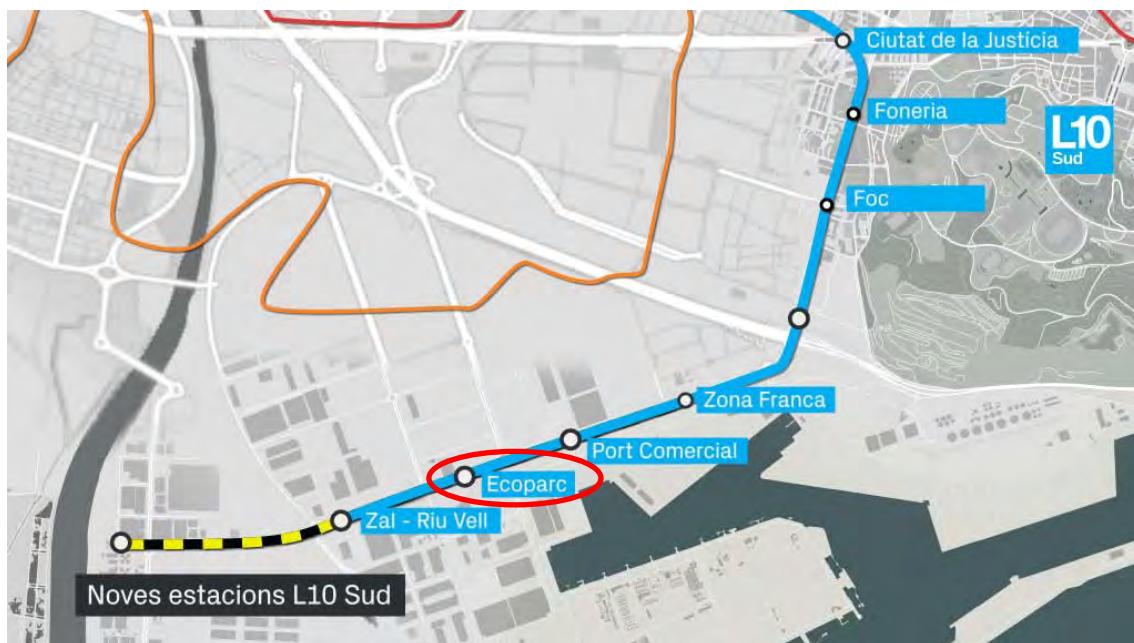
Intermodalitat amb autobús

En relació a la intermodalitat amb el bus, en general també és vàlid el que hem analitzat a l'estació Port Comercial. Doncs, igualment i tenen parada propera les mateixes línies 21, 109 i N1.

6) Ecoparc

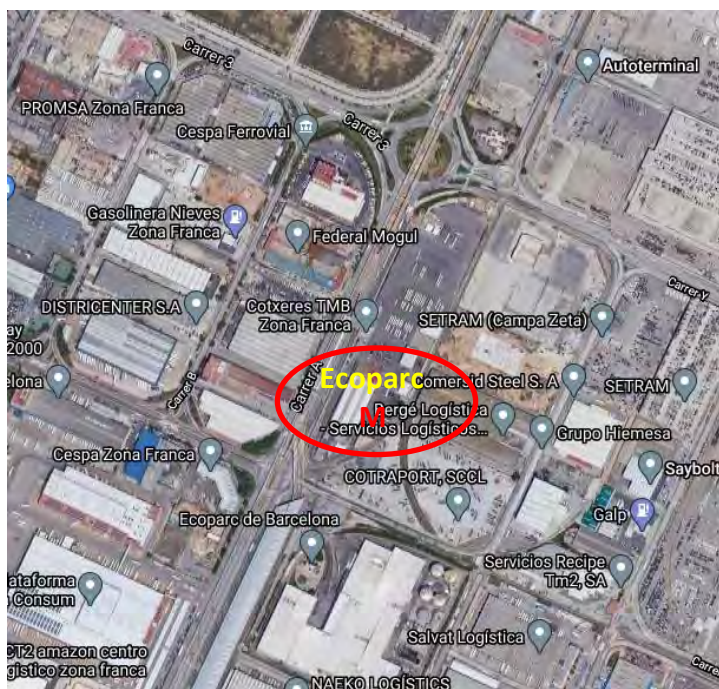
Actualment sense servei. Obertura prevista primavera 2021

Carrer A – carrer 4



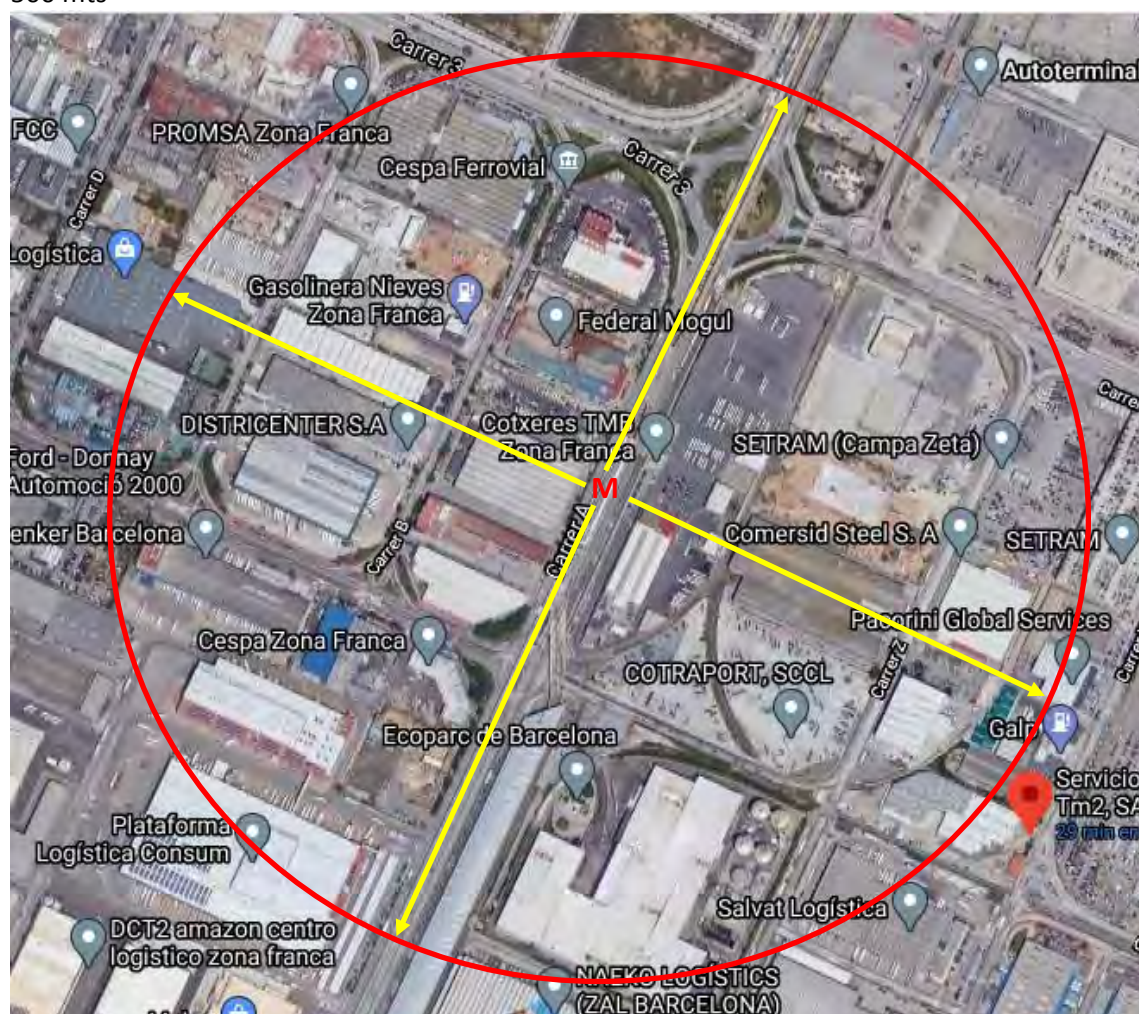
Estructura de la Fitxa

- Localització estació
- Anàlisi de la intermodalitat del metro amb altres modes de mobilitat
 - o Desplaçaments a peu
 - o Connexions amb bicicleta
 - o Connexions amb autobús



DESPLAÇAMENTS A PEU

500 mts →



Carrer 4 amb trams de vorera sen se pavimentar i obstacles en mig de la vorera



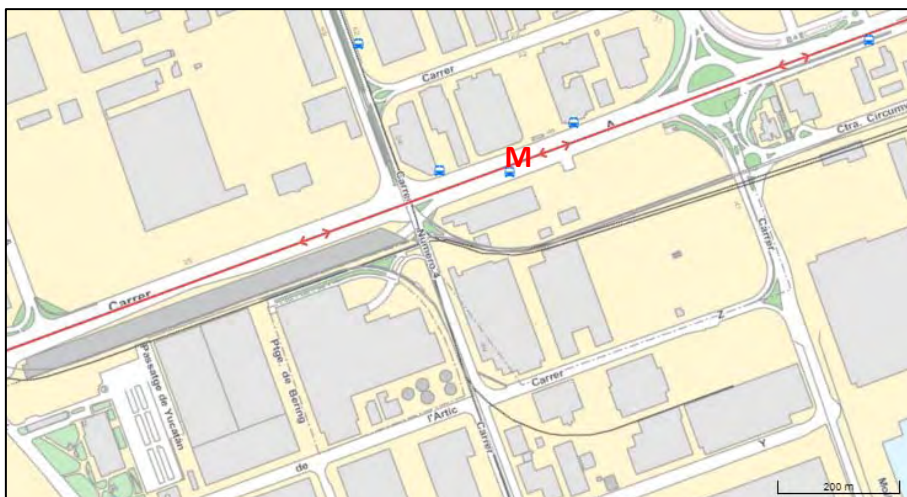
Intermodalitat a peu

Igualment en el cas d'aquesta estació és vàlid el que hem anat explicant de les dues estacions anteriors localitzades al carrer A.

Només afegirem que al carrer 4 que desemboca al carrer A hi ha trams de vorera sense pavimentar i, al mateix temps, hi ha obstacles en mig de la vorera que dificulten el pas dels vianants.

CONNEXIONS AMB BICICLETA





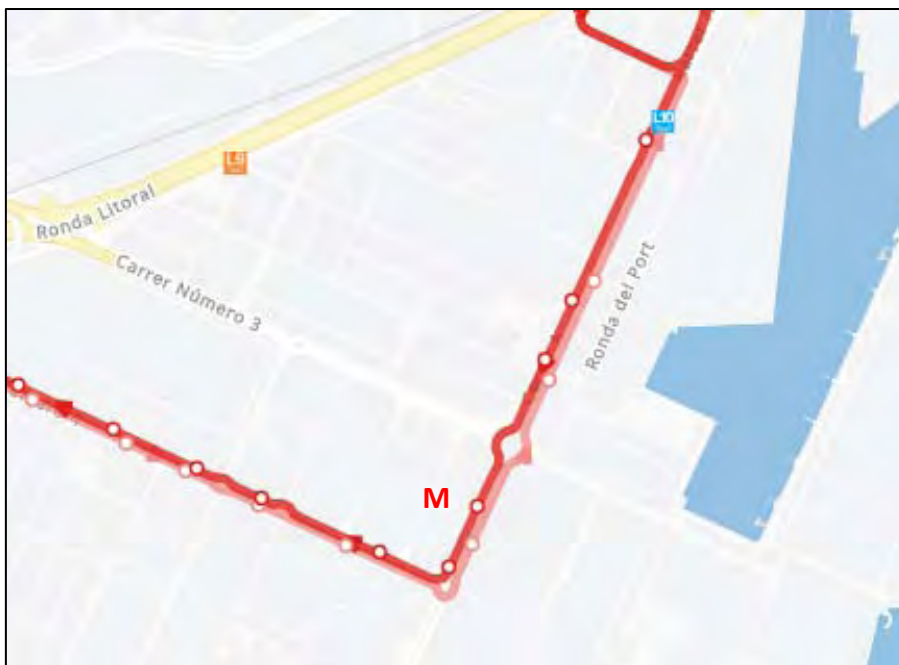
Intermodalitat amb bicicleta

Pel que fa a la bicicleta ens trobem el mateix que en les anteriors fitxes en relació al passeig central del carrer A. I, en aquest cas concret la inexistència de cap carril bici al carrer 4 el carrer perpendicular més proper al carril bici del carrer A.

CONNEXIONS AMB AUTOBÚS

Línies 21, 109, 110 i N1

Itinerari L 21



Itinerari L 21



Itinerari L109



L109 parades 1641 i 1741



Línia 110 d'autobús. TMB

Itinerari

- Avinguda Carrilet (Hospitalet de Llobregat) – Polígon Zona Franca ZAL
- Sense servei dissabtes, diumenges festius
- Freqüència: de 60 a 20 minuts
- Temps de recorregut:
 - o 3 minuts entre Polígon Zona Franca ZAL – Cotxeres TMB parada 1741

Horari

Primera i última sortida des de l'Avinguda Carrilet

Feiners: De 05:00 h a 21:00 h

Horari

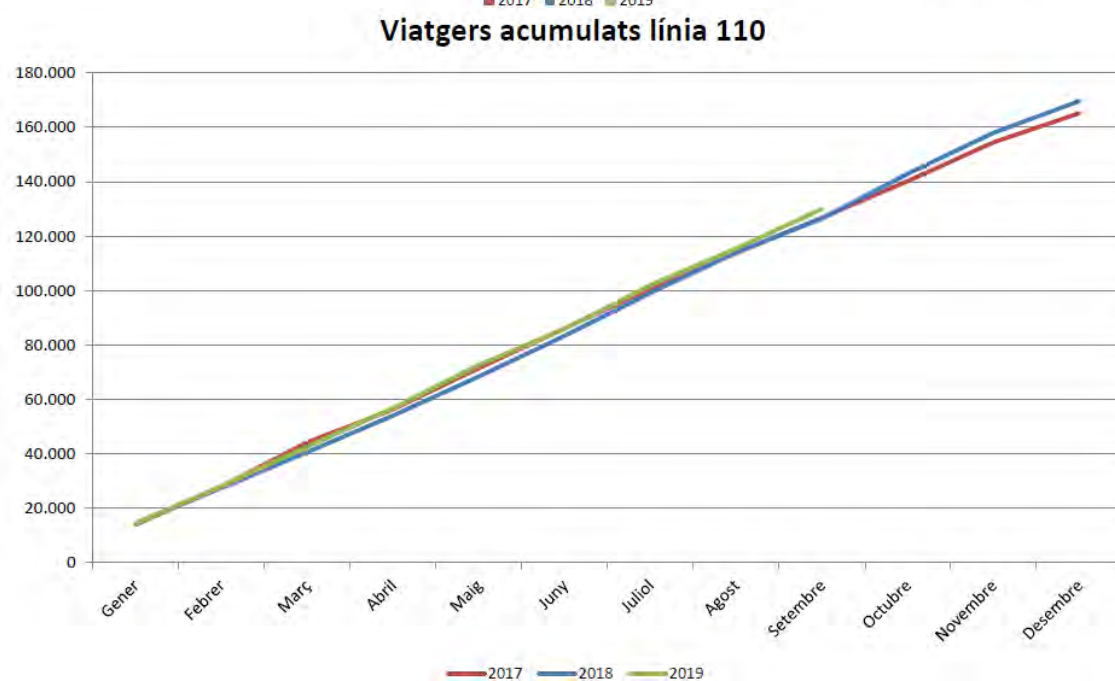
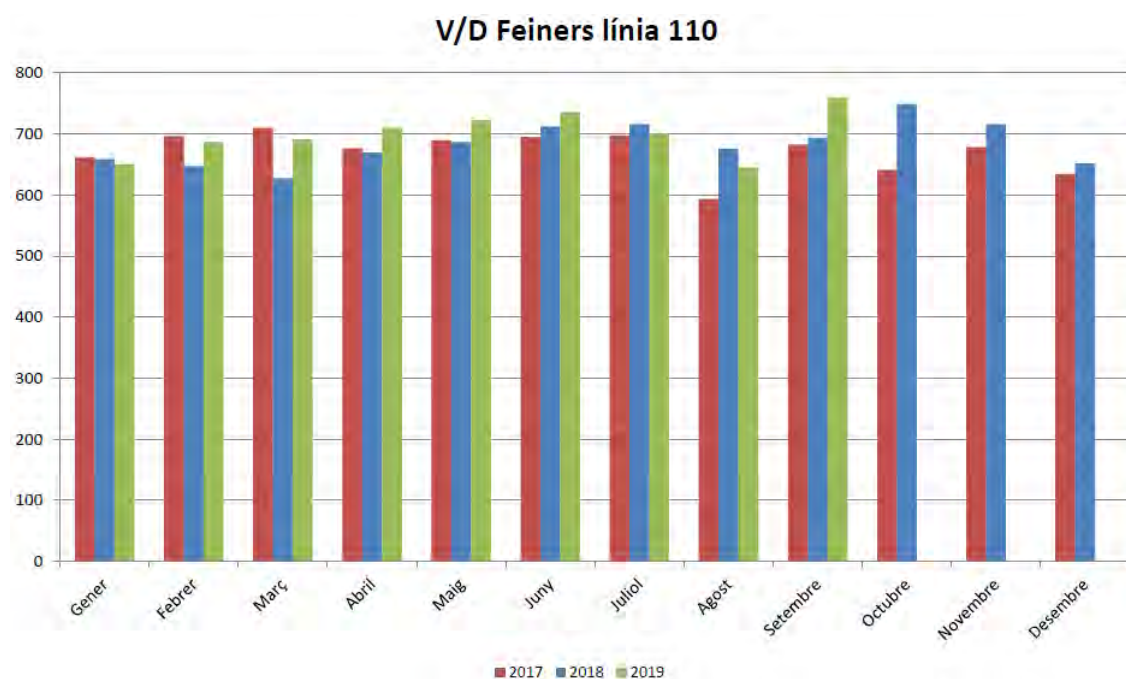
Primera i última sortida des del Polígon Zona Franca- ZAL.

Feiners: De 05:25 h a 21:26 h

Tornada destinació Avinguda Carrilet parada 1741

- o 05:23 - 05:48- 06:08 - 06:29 - 06:50
- o De 07:00 a 09:00: cada 20 minuts
- o 09:30 - 10:30 - 11:30 - 12:30 - 13:32 - 14:32 - 15:30
- o De 16:00 a 21:00: cada 20 minuts
- o 21:09 - 21:29

Dades d'usuaris fins setembre 2019



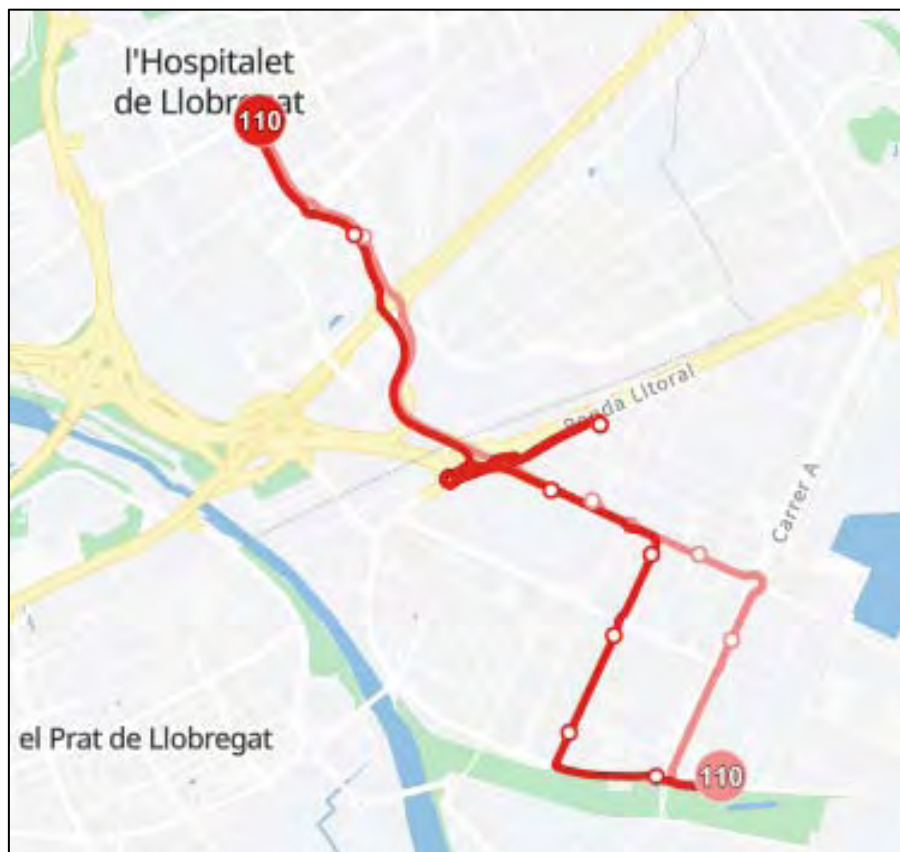
Itinerari anada línia 110

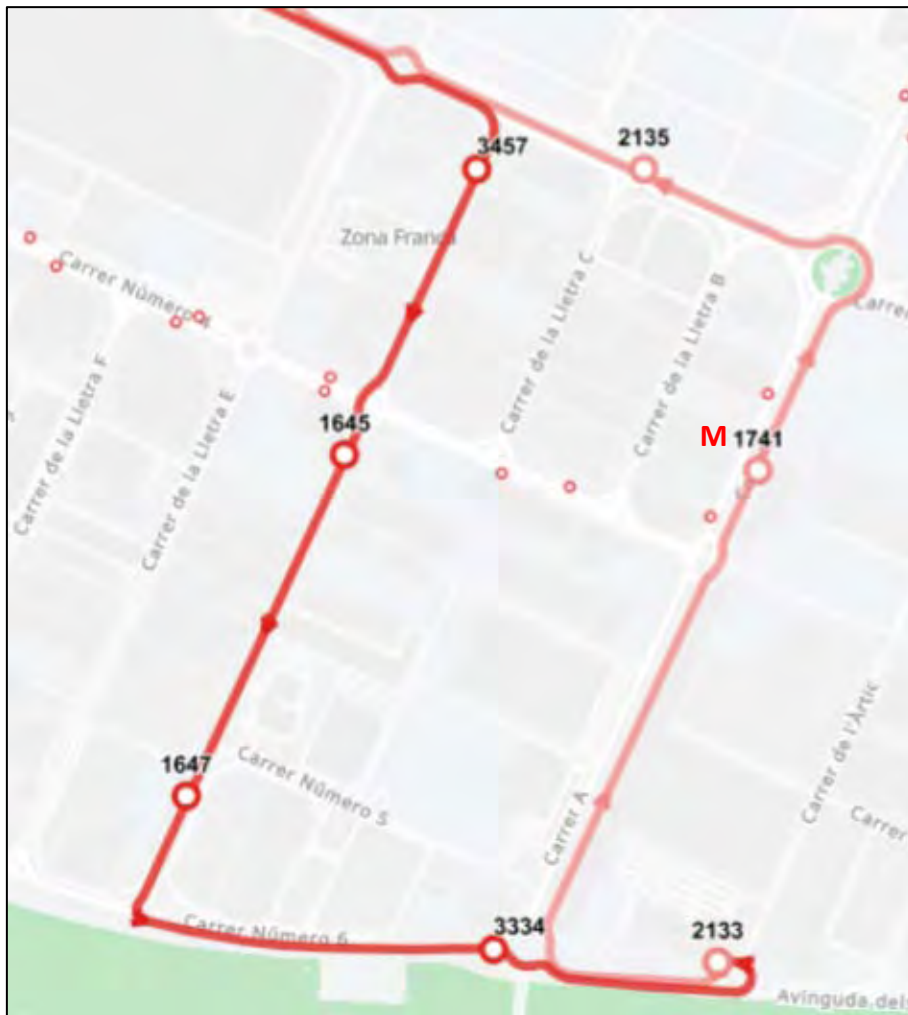
Parada	Enllaç
 Estació Av del Carrilet	 
 Rambla Marina - Av del Carrilet	 
 Rambla Marina - Metro de Bellvitge	
 Metro Parc Logístic	
 Carrer 3 - Carrer E	
 Carrer D - Carrer 3	
 Carrer D - Carrer número 4	
 Carrer D - Carrer número 6	
 Carrer número 6 - Carrer A	
 ZAL	

Itinerari tornada línia 110

Parada	Enllaç
 ZAL	
 Cotxeres TB Zona Franca	
 Carrer número 3 - Carrer C	
 Carrer número 3 - Carrer F	
 Metro Parc Logístic - Tornada	
 Rambla Marina - Mercat de Bellvitge	
 Estació Av del Carrilet	 

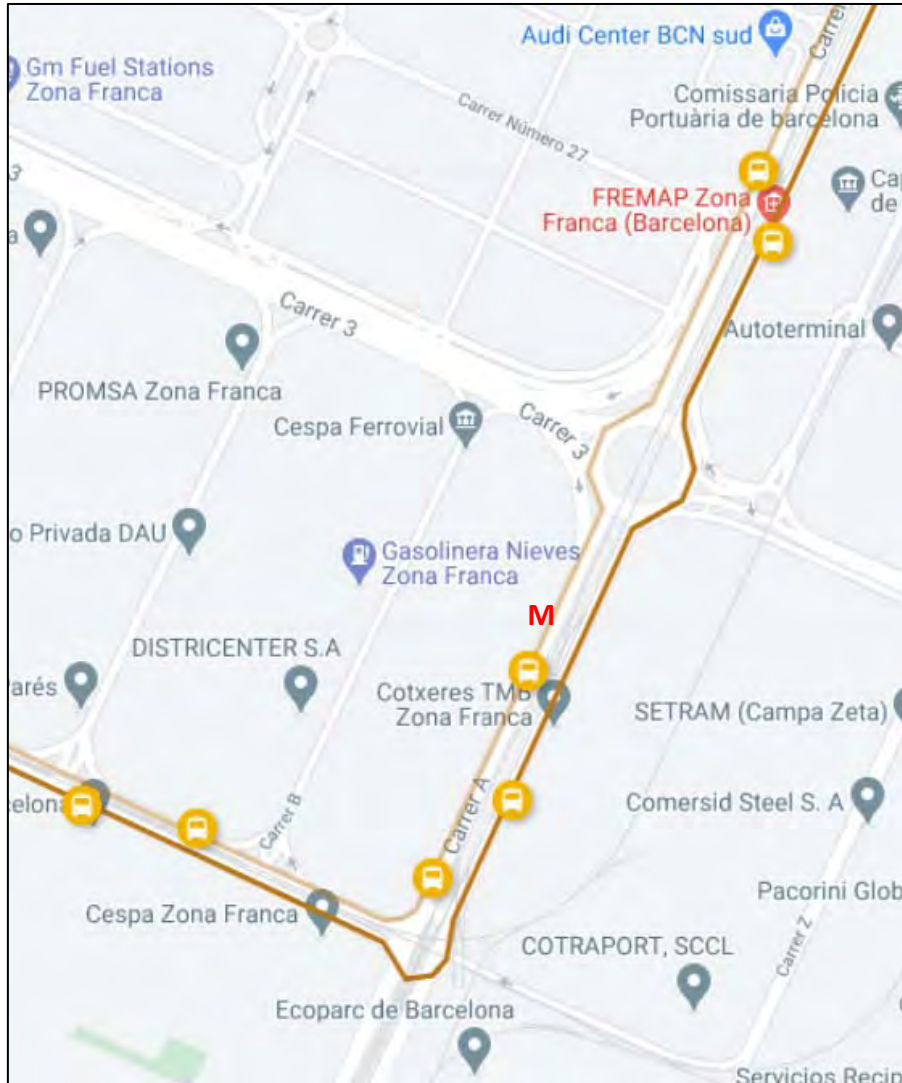
Itinerari línia 110



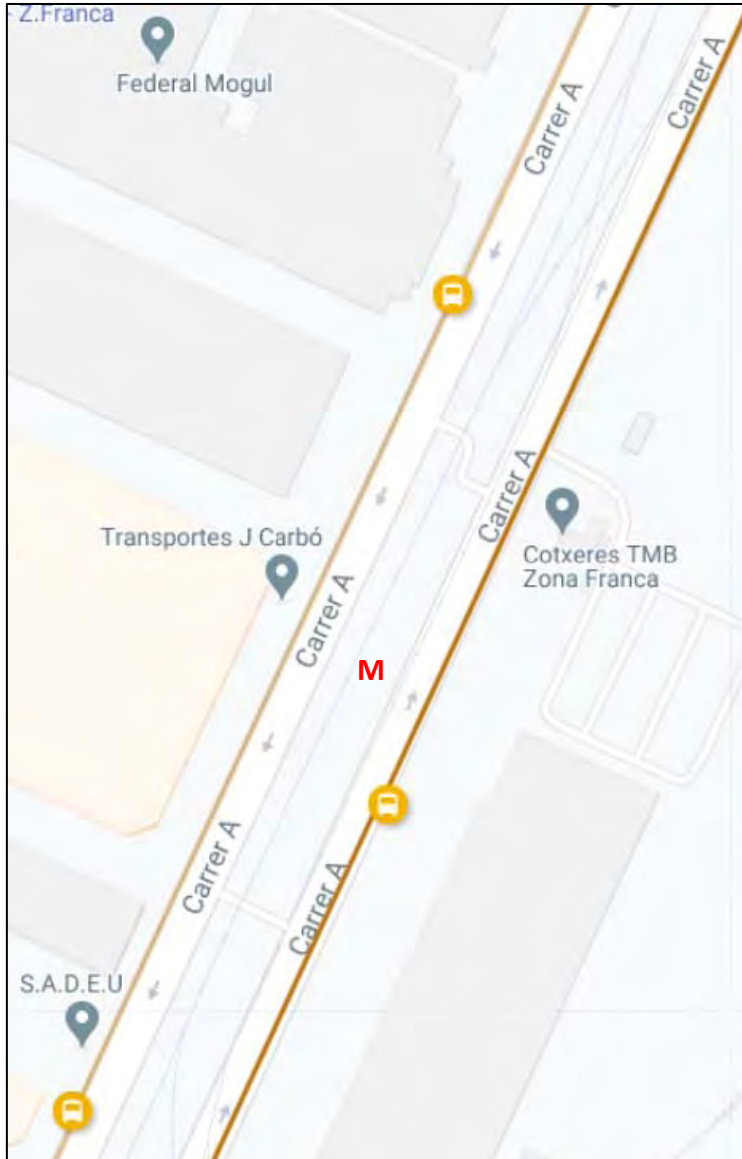




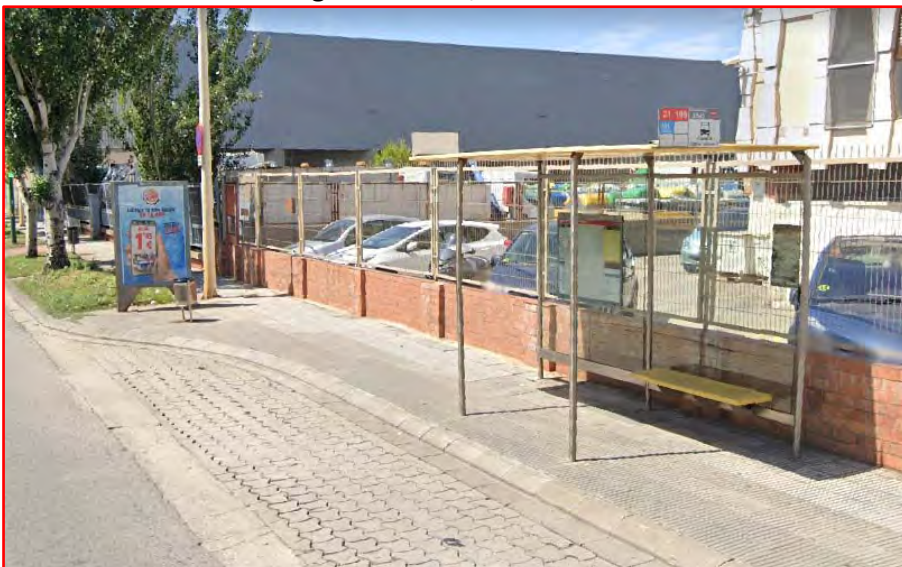
Itinerari N1



Itinerari N1



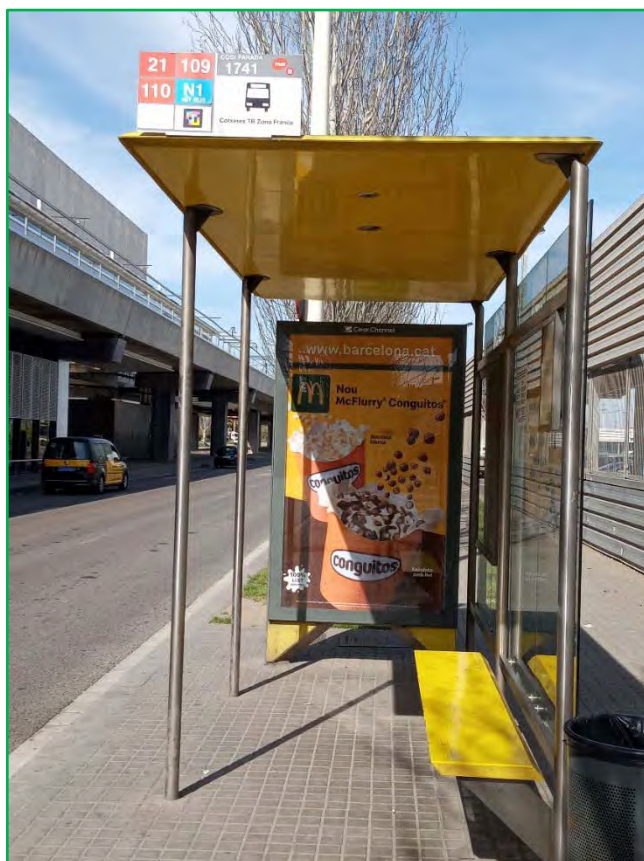
Parada 1641 sentit Llobregat. Línies 21, 109 i N1





Parada 1741 sentit Besòs. Línies 21, 109, 110 i N1





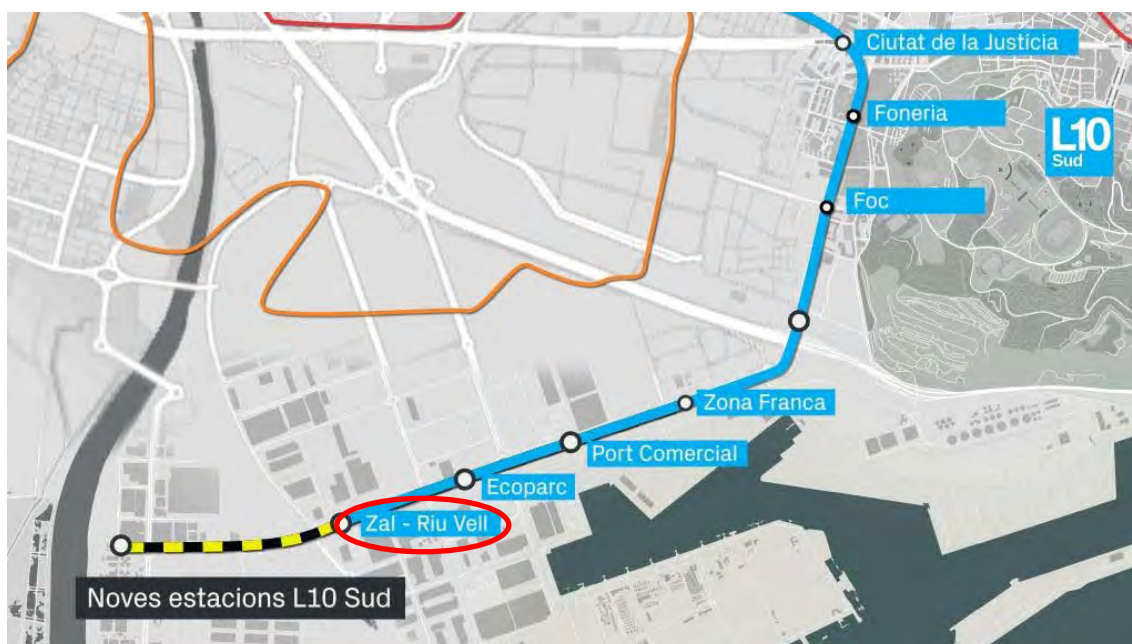
Intermodalitat amb autobús

En el cas dels autobusos succeeix el mateix les línies que recorren el carrer A i que ja hem esmentat, la 21, la 109 i la N1 tenen parades molt properes a les entrades d'aquesta estació. Pel que fa a la línia 110 només té una parada a tocar de l'estació, sentit avinguda Carrilet de l'Hospitalet de Llobregat, que gira pel carrer 3 i el recorre fins el final, per tant és vàlida per donar servei en aquest carrer del polígon.

7) ZAL – Riu Vell

Actualment sense servei. Obertura prevista primavera 2021

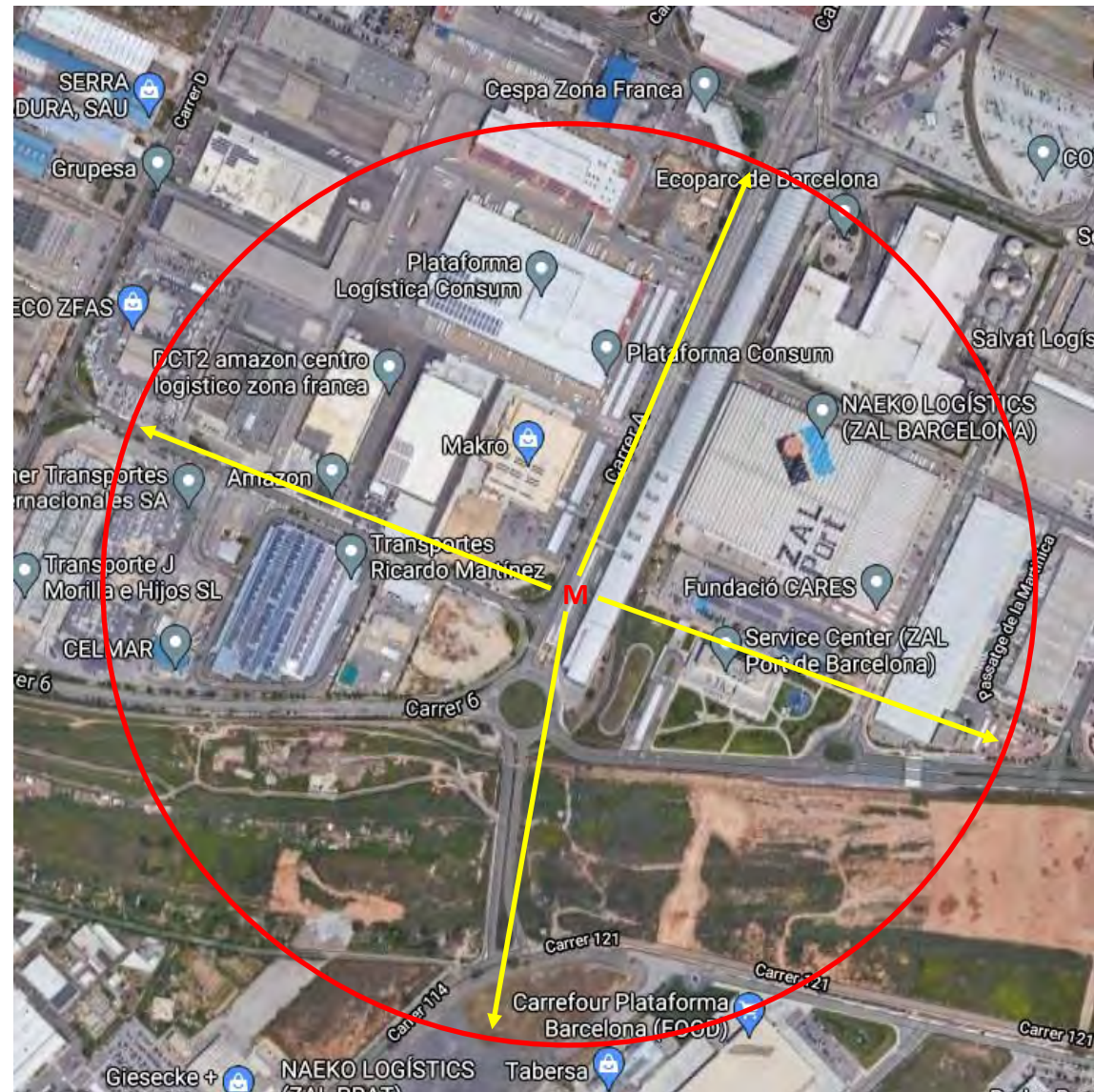
Carrer A /carrer 5



Estructura de la Fitxa

- **Localització estació**
- **Anàlisi de la intermodalitat del metro amb altres modes de mobilitat**
 - Desplaçaments a peu
 - Connexions amb bicicleta
 - Connexions amb autobús

500 mts



Pas de vianants semaforitzat Al carrer Ports d'Europa



Intermodalitat a peu

Al situar-se també aquesta estació en el traçat del carrer A, altre cop, en general les condicions dels itineraris a peu reproduïen les que hem esmentat per les anteriors estacions de metro de la línia L10 sud del polígon de la Zona Franca. Tant pel que fa al passeig central que just acaba on es localitza aquest estació com per encaminar-se al centre de serveis de la ZAL per l'avinguda Ports d'Europa com pels carrers 5 i 6.

CONNEXIONS AMB BICICLETA



En el cas de la bicicleta succeeix el mateix pel que fa al carril bici en l'espai central del carrer A i només cal recalcar que aquest carril bici finalitza just quan acaba el passeig i no té continuïtat a cap del tres carrers que parteixen d'aquest punt.

Línies d'autobús 88, 88B, PR4 i 110

Itinerari

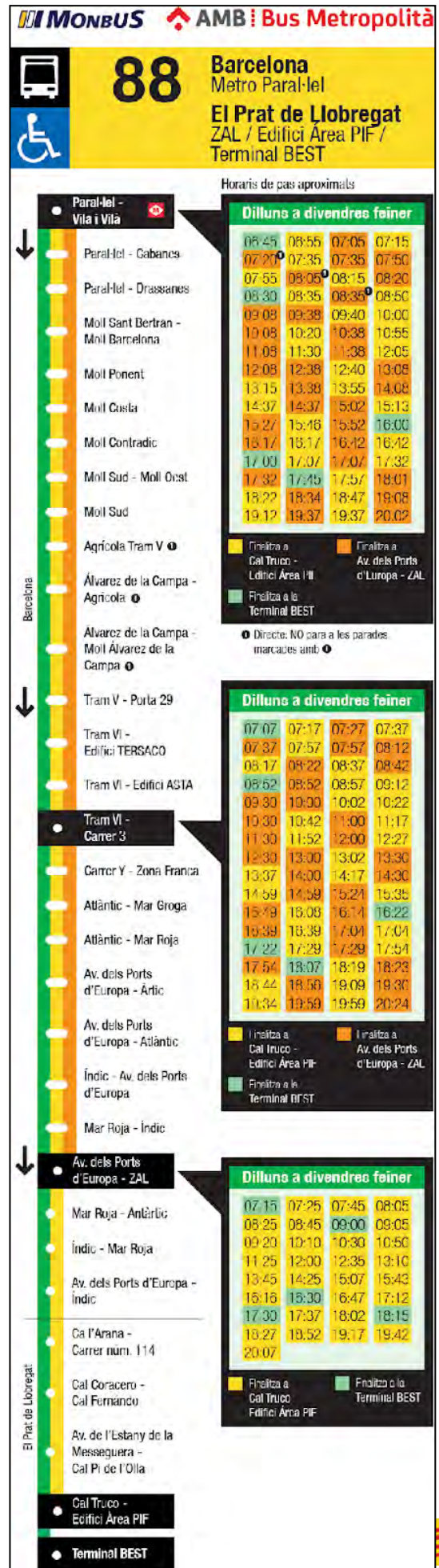
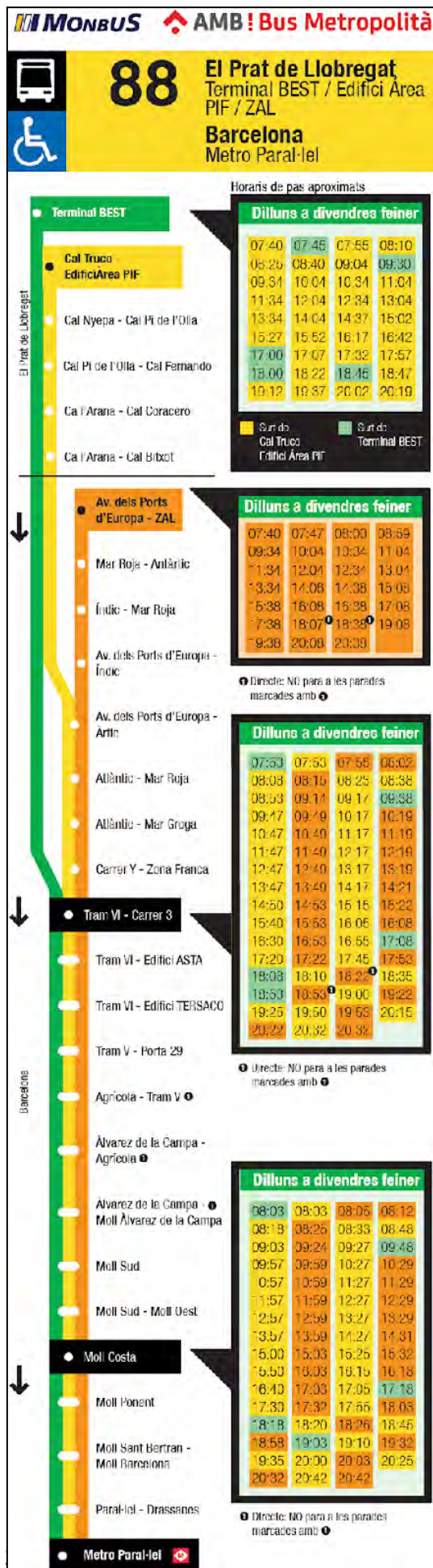
- Avinguda Paral·lel (Barcelona) – Avinguda del Ports d'Europa - ZAL
- Servei de dilluns a divendres feiners
- Freqüència: 5, 10 i 25 minuts
- Temps de recorregut avinguda Paral·lel a parada 107730: 26 minuts
- Temps de recorregut Avinguda del Ports d'Europa - ZAL a parada 107730: 5 minuts

Primera i última sortida Avinguda Paral·lel

Feiners: De 6:45 h a 20:02 h

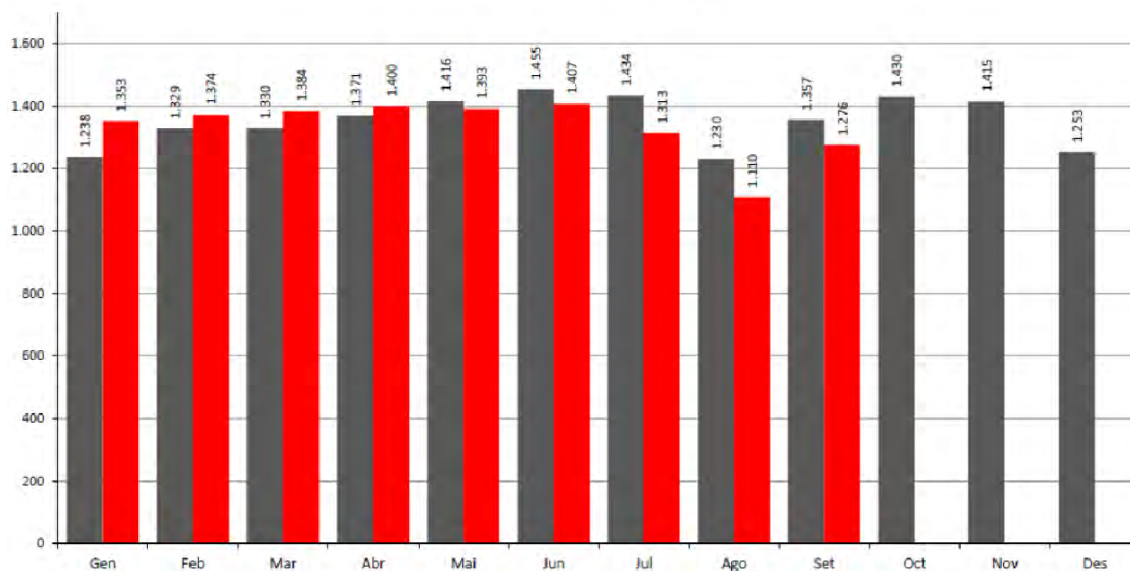
Primera i última sortida Avinguda dels Ports d'Europa- ZAL

Feiners: 07:40 h a 20:38 h

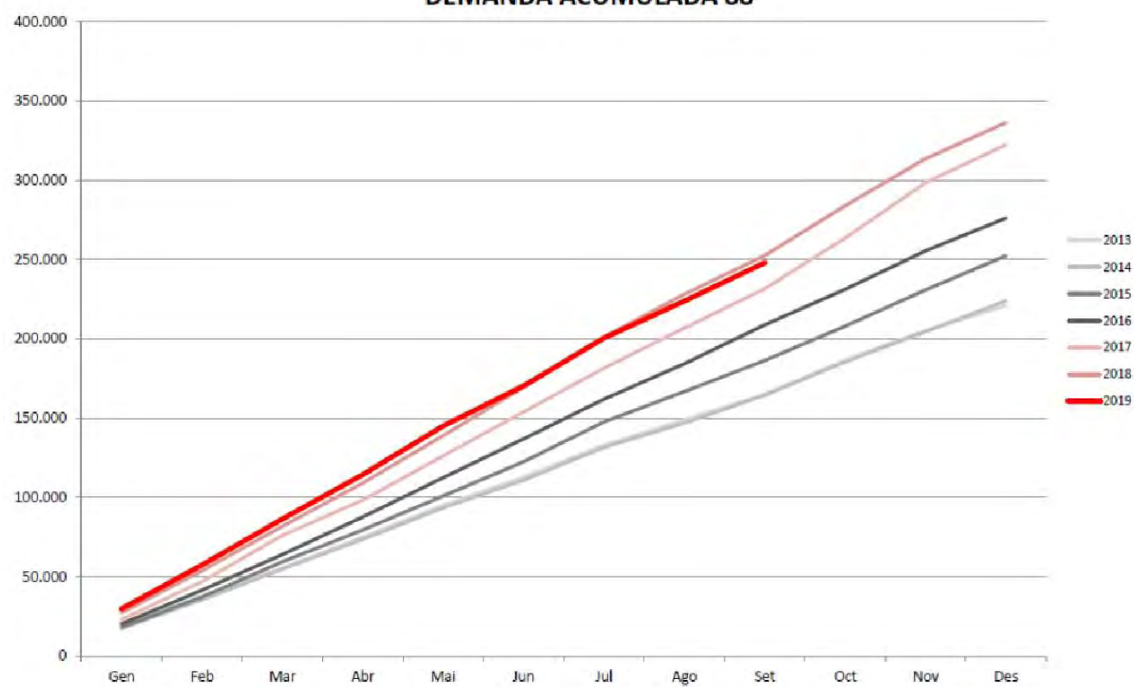


Dades d'usuaris fins setembre 2019

EVOLUCIÓ DEMANDA LÍNIA 88
Mitjana de validacions diàries



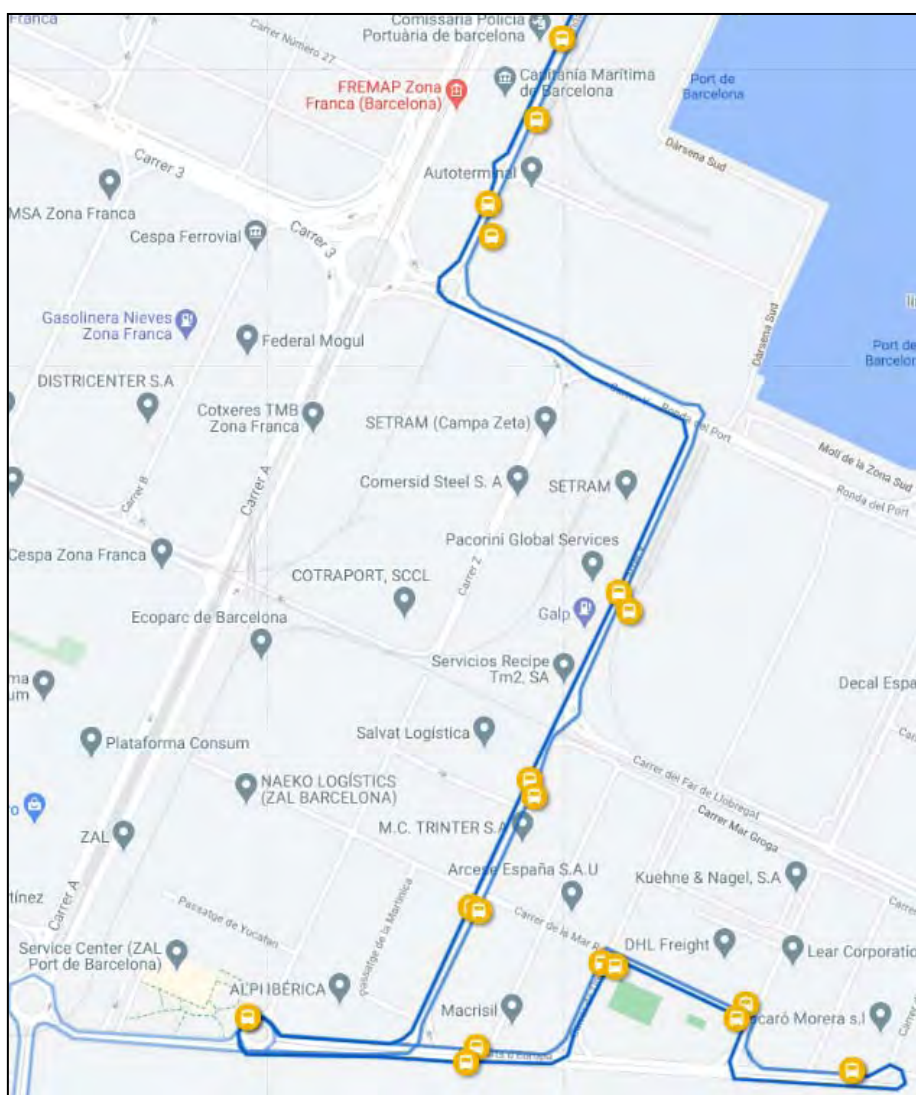
■ 2018 ■ 2019
DEMANDA ACUMULADA 88



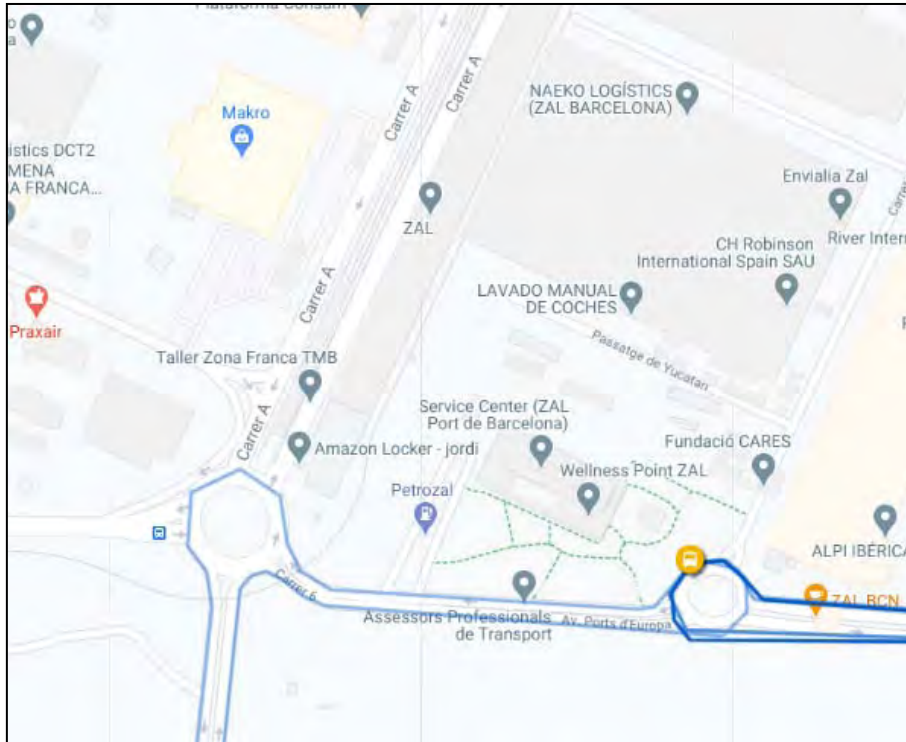
Itinerari L88



Itinerari L88



Itinerari L88



Itinerari L88B



Línies d'autobús PR4. AMB

Itinerari

- El Prat de Llobregat (estació Renfe) – Avinguda del Ports d'Europa - ZAL
- Servei de dilluns a divendres feiners
- Freqüència: de 30 a 45 minuts
- Temps de recorregut El Prat de Llobregat (estació Renfe) a parada 107730: 30 minuts
- Temps de recorregut Avinguda del Ports d'Europa - ZAL a parada 107730: 5 minuts

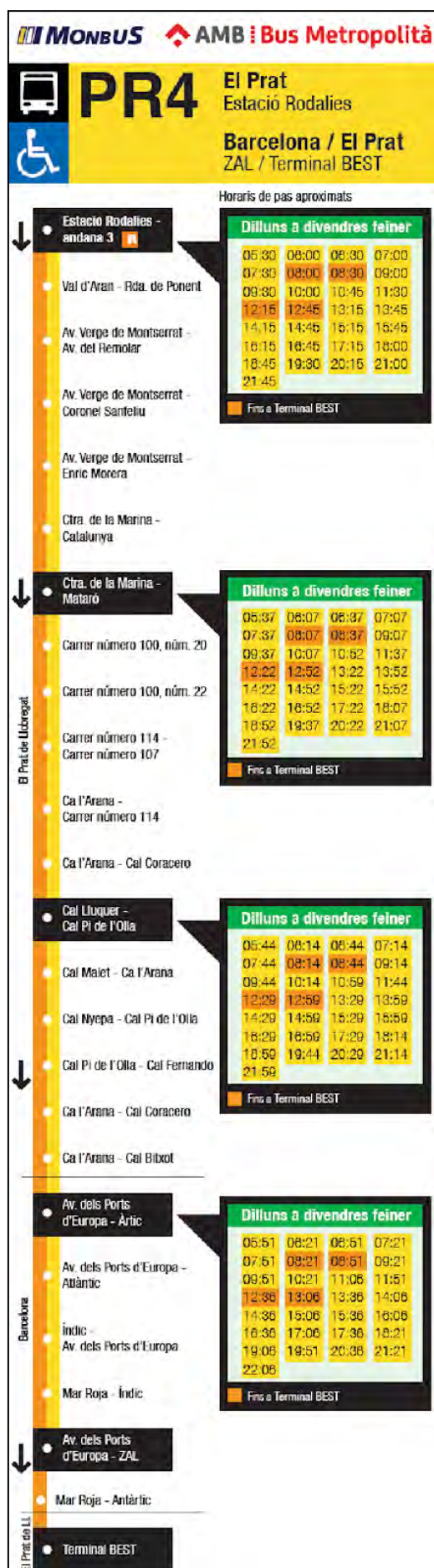
Horari

Primera i última sortida El Prat de Llobregat (estació Renfe)

Feiners: De 5:30 h a 21:45 h

Primera i última sortida Avinguda dels Ports d'Europa- ZAL

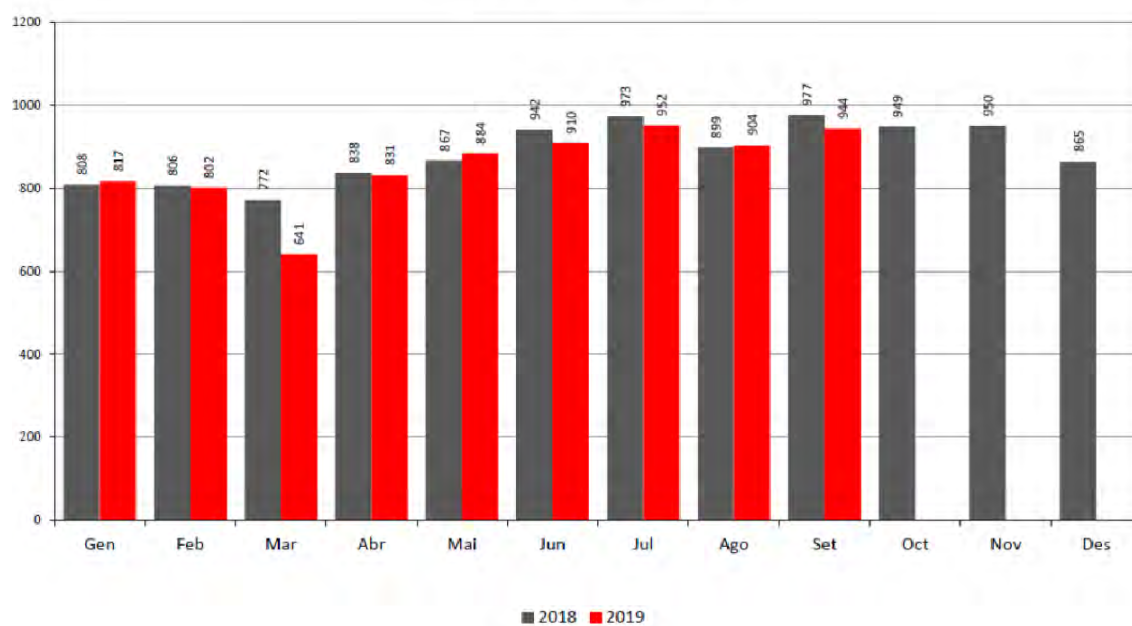
Feiners: 06:00 h a 22:15 h



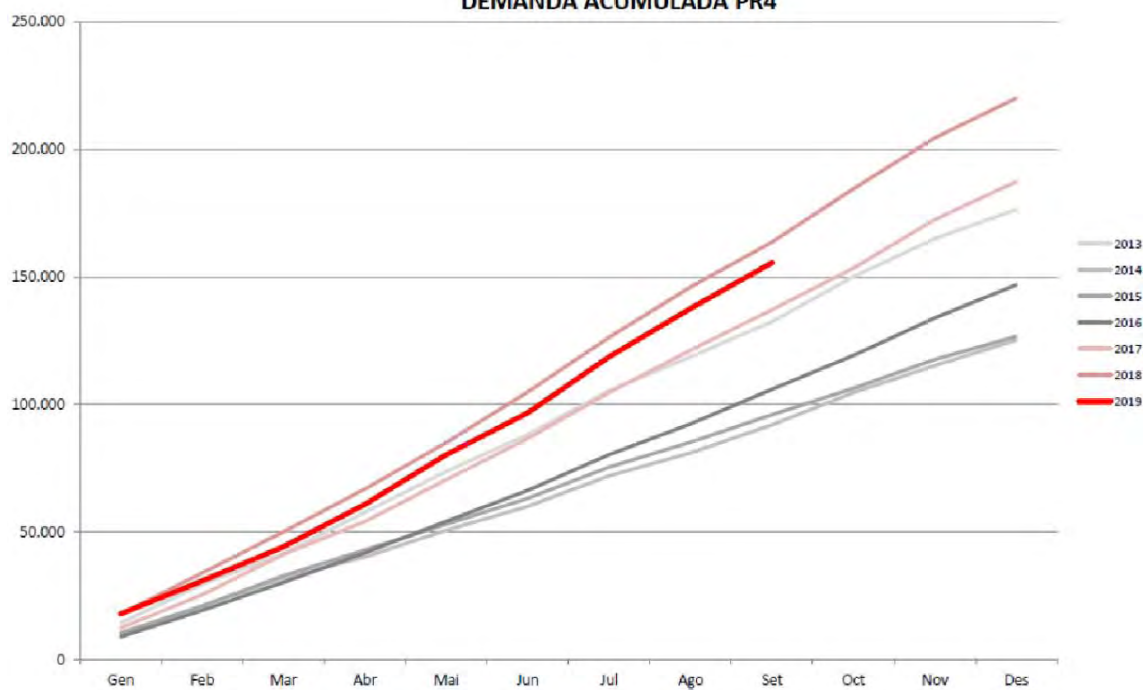
Dades d'usuaris fins setembre 2019

EVOLUCIÓ DEMANDA PR4

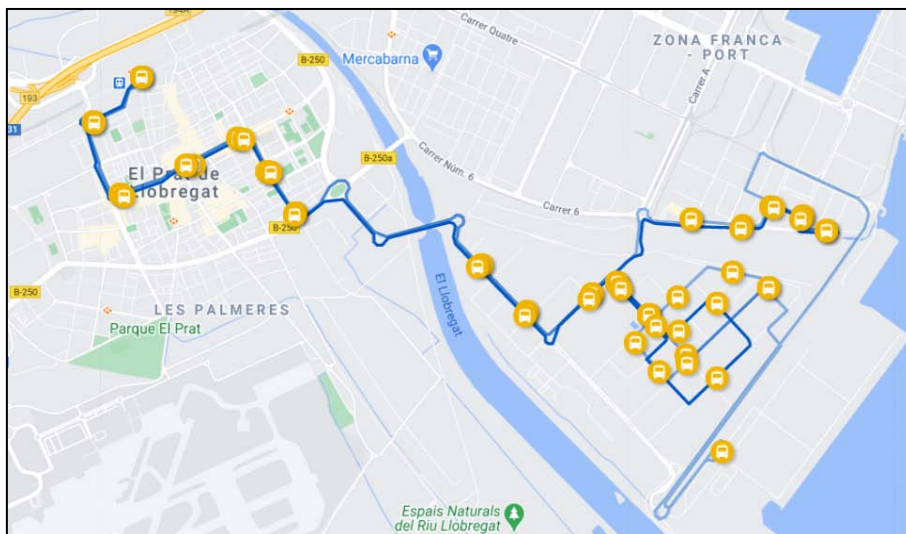
Mitjana de validacions diàries



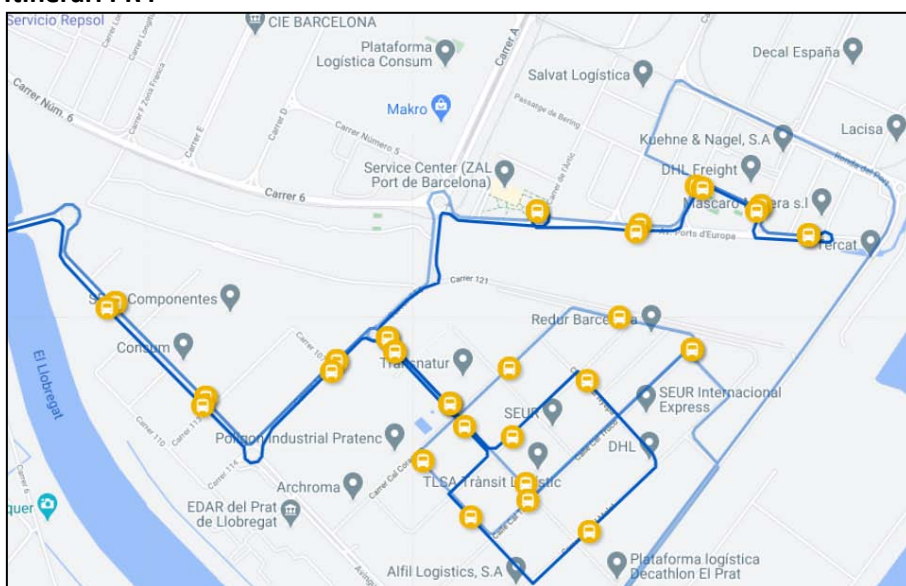
DEMANDA ACUMULADA PR4



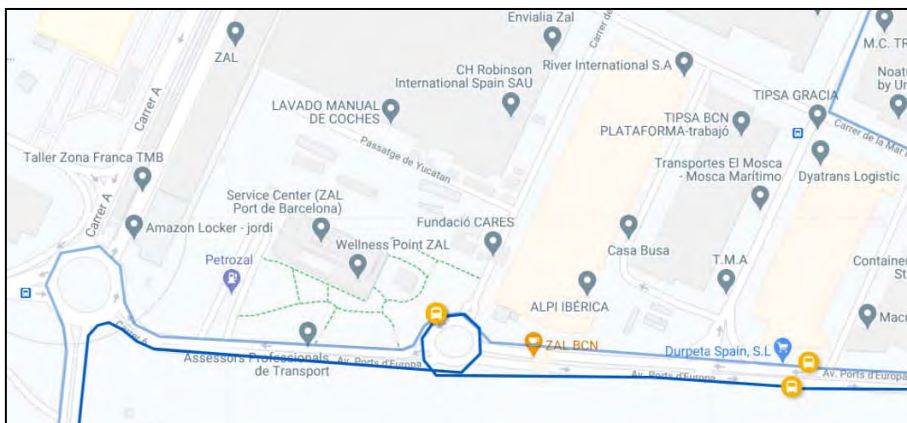
Itinerari PR4



Itinerari PR4



Itinerari PR4



Línia 110 d'autobús. TMB

Itinerari

- Avinguda Carrilet (Hospitalet de Llobregat) – Polígon Zona Franca- ZAL (origen i final parada 2133)
- Sense servei dissabtes, diumenges festius
- Freqüència: de 20 a 60 minuts
- Temps de recorregut:
 - o 20 minuts entre Avinguda Carrilet i parada ZAL Parc Logístic 2133

Horari

Primera i última sortida des de l'Avinguda Carrilet

Feiners:

- 05:00 - 05:20 - 05:40 - 06:00 - 06:20 - 06:40
- De 07:00 a 09:00: cada 20 minuts
- 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00
- De 16:00 a 21:00: cada 20 minuts
- 21:00

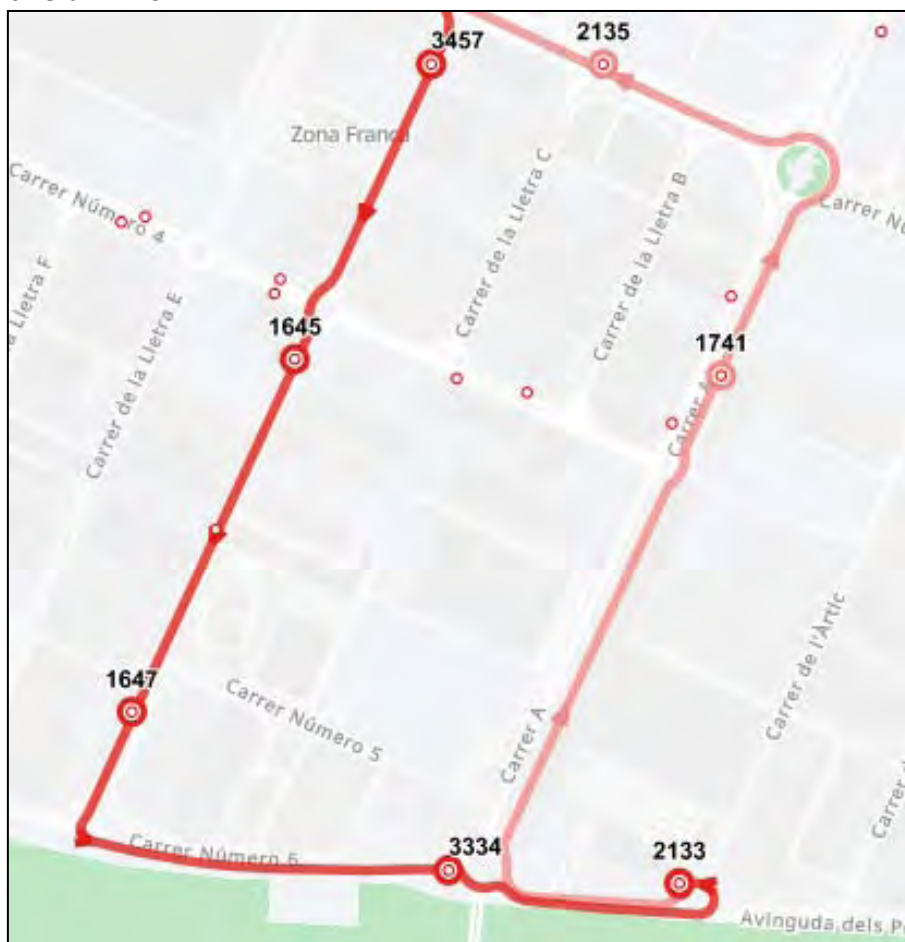
Horari

Primera i última sortida des del Polígon Zona Franca- ZAL

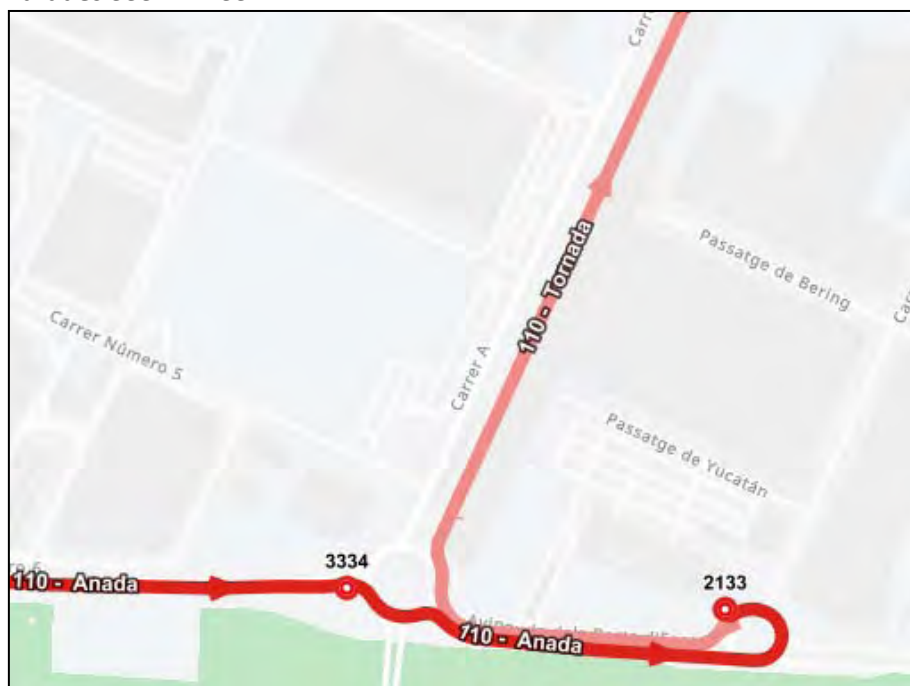
Feiners:

- 05:25 - 05:45 - 06:05 - 06:26 - 06:47
- De 07:00 a 09:00: cada 20 minuts
- 09:27 - 10:27 - 11:27 - 12:27 - 13:29 - 14:29 - 15:28
- De 16:00 a 21:00: cada 20 minuts
- 21:06 - 21:26

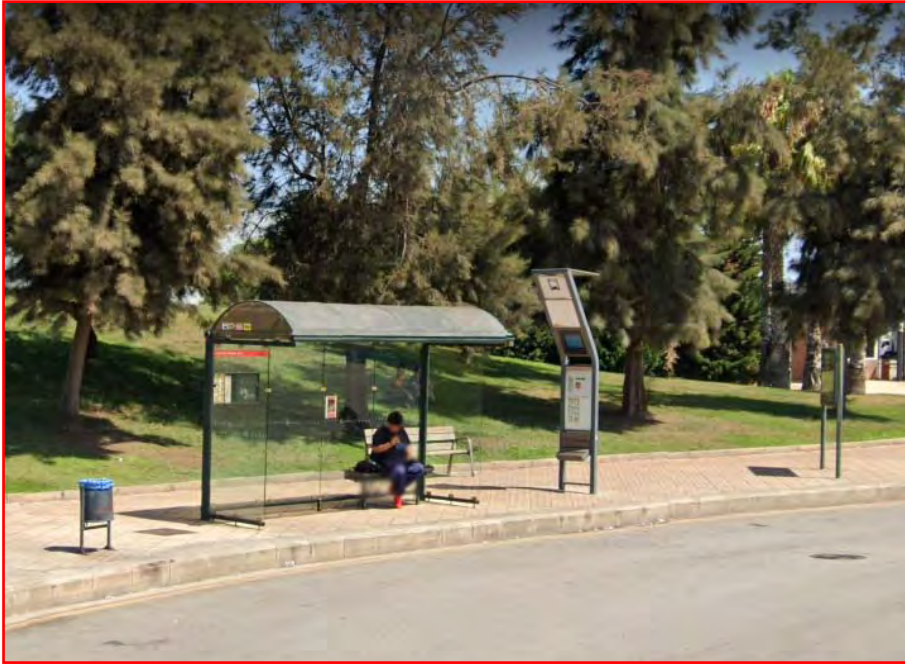
Itinerari L110



Parades 3334 i 2133



Parada 107730 línies 88, 88B i PR4 i Parada 2133 línia 110









Parada 3334. Línia 110



Intermodalitat amb autobús

Al situar-se l'estació en l'extrem sud del viaducte del carrer A la relació d'autobusos varia en relació a les altres estacions que hi tenen cabuda.

És el cas de la línia 88 i 88B que a diferència de les altres línies que hem comentat circulen per l'interior del recinte portuari i, en conseqüència, poden servir de busos de connexió entre l'estació de metro i als centres de treball del port de Barcelona. Això inclou la zona de la ZAL a ambdues bandes del Riu vell, la que pertany a Barcelona i la del Prat de Llobregat. Tot i així cal advertir que la parada més propera d'aquestes línies com també de les línies PR4 i l'origen i final de la 110 es troba a uns 450 metres de distància de l'estació. Malgrat això, l'itinerari per desplaçar-s'hi a peu està en bones condicions, exceptuant un fet reiteratiu que hem anat trobant en tot el polígon que és la manca d'il·luminació directa a les voreres.

Aquestes dues línies, la 88 i la 88B es complementen, doncs la segona és una variant de la primera pel que fa al recorregut i, ambdues tenen els mateixos horaris en la part comuna. L'amplitud horària dels dies feiners que és quant només dona servei és de 6:45 h a 20:02 h partint de l'avinguda Paral·lel de Barcelona. Però, no arriba fins a la parada propera a l'estació fins el cap de 26 minuts, per tant, en realitat no és fins aproximadament a les 7,15h que es pot utilitzar per fer transbordament modal. En l'altra extrem de la línia a l'Avinguda dels Ports d'Europa- ZAL la primera i última sortida són a les 07:40 h a 20:38 h, respectivament, i el recorregut fins la parada més propera a l'estació és de 5 minuts escassos. La freqüència en hora punta és variable entre 5 i 15 minuts.

La línia PR4, si bé també entra a la ZAL barcelonina, la seva major part de recorregut el fa pel costat sud del Riu vell. Per això aquesta línia pot servir per enllaçar l'estació de metro amb la ZAL del Prat de Llobregat i amb el polígon Pratenc del mateix municipi. Tot i així, tot i que l'amplitud horària és significativa la seva freqüència és deficient atès que és entre 30 i 45 minuts.

La línia 110 a més de la parada d'origen i final a la mateixa parada que les altres línies que hem esmentat en el recorregut té una altra parada venint de l'Hospitalet de Llobregat. Aquesta parada es localitza a la rotonda que hi ha entre el carrer A i el 6. Tanmateix, té molt poca utilitat s'hi si vol accedir des de l'estació de metro doncs, no té accés per cap pas de vianants. Això cal afegir-hi que es troba en una vorera sense pavimentar i no té marquesina.

4. Primeres propostes d'actuació

A partir de l'ample conjunt de dades recopilades pel present estudi, es pot elaborar una proposta d'accions a dur a terme per fomentar i augmentar el nombre d'usuaris per part de l'ajuntament, l'AMB, el Consorci de la Zona franca o altres agents.

Tal i com s'ha apuntat anteriorment, la majoria de les propostes que es situen a continuació tenen un caràcter generalista, i caldria concretar-les a partir del debat als diferents àmbits de participació institucional, la trobada amb el diferents actors involucrats amb la mobilitat de la zona. Al mateix temps, cal conèixer l'opinió i valoracions de les persones treballadores dels centres de treball localitzats a la zona d'estudi.

Tanmateix, algunes de les accions que s'exposen ja han estat defensades, en cert grau, per representants de CCOO a espais com la Taula de Mobilitat del Delta o el Pacte per la Mobilitat de Barcelona.

A partir d'aquestes premisses, proposem destaquem les següents propostes:

- Habilitació d'aparcaments segurs de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal a les empreses per tal de facilitar l'últim tram de desplaçament des de les estacions de Metro a les empreses.
- Reordenació de la xarxa de busos de TMB i AMB a partir del nou servei aportat per la xarxa de metro i millora del mobiliari de les parades
 - o Horaris
 - o Itineraris
 - o Localització parades
- Ampliació de la xarxa de carrils bici, connectant les estacions de metro amb els principals centres de treball. De manera concreta:
 - o impuls d'una xarxa ciclable segura dins de Mercabarna,
 - o millora de la connexió entre la Zona Franca i El Prat:
 - al pont de Mercabarna,
 - a la rotonda del carrers 6 i A,
 - o ordenació del pas per a bicicletes als voltants de l'estació de la Zona Franca (i, per extensió, de la resta del carrer A),
 - o donar continuïtat al vial de l'avinguda del Parc Logístic cap al riu Llobregat i en la rotonda que connecta amb el pont de la B-10)
- Millora de les infraestructures per a vianants al voltant de les estacions de metro:
 - o voreres,
 - o il·luminació
 - o passos de vianants
 - o
- Impuls de la intermodalitat metro-bici (ampliable als VMP):
 - o ubicació d'aparcaments segurs dins les estacions i els seus voltants (tipus Bicibox),
 - o desplegament del servei de Bicing pel polígon de la Zona Franca,
 - o desenvolupament d'acords entre administracions públiques i agents socials per facilitar l'accés i l'aparcament de bicicletes i VMPs dins les empreses,
 - o ubicació d'aparcaments segurs dins els centres de les administracions públiques (nova seu de la Generalitat (ciutat administrativa), Guàrdia Urbana, centres de formació...).
- Estudi de la implantació de serveis de busos llançadora en les hores punta d'entrada i sortida als principals centres de treball amb connexió amb les estacions del metro:
 - o dins dels sistema integrat,
 - o reserva via *app*.
- Campanya de promoció de les L9 i L10 Sud entre les plantilles de les empreses del seu àmbit (polígons Zona Franca i Pratenc):
 - o difusió a xarxes i mitjans de comunicació,
 - o comunicació a empreses i Taula Delta,
 - o distribució de títols T-Casual entre persones treballadores,
 - o creació d'un espai web per difondre agrupats els modes de transport més accessibles als centres de treball de la zona¹.

¹ Barcelona Activa té un eina interessant que funciona en relació als polígons de l'Eix Besòs:
<https://empreses.barcelonactiva.cat/web/poligons-eix-besos/com-accedir>

- Impuls al desenvolupament de PDEs:
 - o aplicació en empreses públiques (exemplificació),
 - o acords amb empreses privades,
 - o inclusió del TP com a element estratègic per a la reducció de la dependència del vehicle privat).
- Designar un gestor de mobilitat amb funcions de gestió de la mobilitat, entre altres:
 - o Elaborar propostes per fomentar la mobilitat sostenible
 - o Fer el seguiment de les actuacions en curs
 - o interlocució amb els diferents agents institucionals, empreses i persones treballadores
 - o Difondre les millores per desplaçar-se cap i dins la zona
- Estudiar la possibilitat d'elaborar un altre Pla de mobilitat sostenible actualitzant el realitzat el 2006
 - o Anàlisi dels serveis i infraestructures de mobilitat
 - o Conèixer les demandes i valoracions de les persones treballadores i empreses
 - o Elabora un pla d'acció que inclogui les mesures a dur a terme
 - o Fer enquestes periòdiques per conèixer l'evolució de la mobilitat. Especialment la distribució modal

Per a procedir a valorar la intermodalitat entre diferents modes de mobilitat tindrem en compte 4 aspectes claus que la defineixen:

1. La integració tarifària, en cas dels transports públics i la informació de les condicions en que es pot dur a terme: temps de la integració horària, número d'intercanvis, sentit dels trajectes, i les zones tarifàries.
2. La coordinació horària, també en el cas dels transports públics, incloent els serveis de préstec de bicicletes en el cas que estiguin regulats amb un horari d'ús.
3. Les condicions d'accessibilitat i la distància en la connexió física entre modes la distancia incloent la senyalització amb informació de la direcció i la distància entre la localització dels diferents modes de l'intercanvi.
4. L'homogeneïtzació, la claredat, la fiabilitat i l'accessibilitat a la informació dels diferents serveis de transport públic (itineraris, parades, horaris, i freqüències) i, així mateix, en les condicions d'ús, per exemple, de les bicicletes dins del transport públic si és el cas.

Secretaria de Polítiques Sectorials i Sostenibilitat

CCOO Catalunya



