

TRANSFORMACIÓN E INNOVACIÓN PARA ENCHUFARSE AL FUTURO



Vehículos eléctricos, conectados, autónomos y compartidos: retos y oportunidades para el empleo en la movilidad actual



Retos y oportunidades para fortalecer nuestro tejido productivo, conservar empleo y generar de nuevo

- **Vehículo eléctrico**
 - Descarbonización del sector del transporte
- **Vehículo conectado**
 - TIC recibir e emitir información
- **Vehículo autónomo**
 - Conducción autónoma
- **Servicios de movilidad**
 - Compra de desplazamientos

Fabricación eléctricos e híbridos enchufables

- 2019 **17.000 vehículos 0,6%** del total
- 2020 **140.000** multiplicado por **8** el **6%** del total. Híbrido no enchufable **5.000**

Plan de Impulso a la cadena de valor de la Industria de la Automoción.
Objetivo 2030 fabricación anual de entre **700.000 y 800.000**

Matriculación eléctricos, híbridos enchufables y no enchufables

- 2019 **129.000** vehículos **8,5%** del total.
- 2020 **184.000** vehículos **18%** del total. Híbrido no enchufable **141.000**

Parque móvil España

- 2019 total **29.463.309** vehículos. **400.000** eléctricos, híbridos enchufables y no enchufables **2%** del total. **90%** híbridos no enchufables

PNIEC considera que se alcanzará **un parque de vehículos de 5.000.000 en 2030**

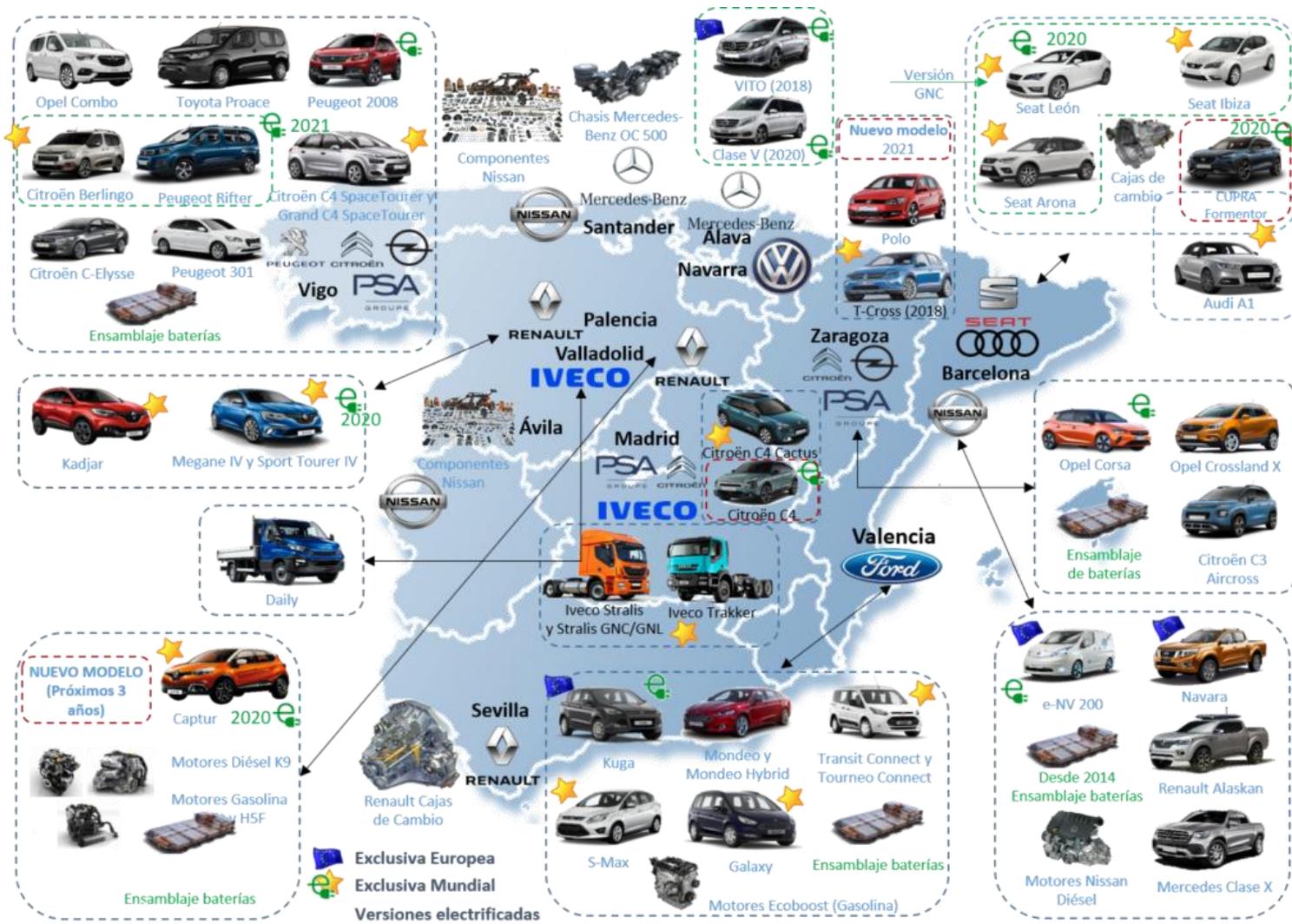
Fabricación de vehículos

- 17 plantas de fabricación repartidas entre 9 Comunidades Autónomas
- Empleo 70.717
- 2ª Productor europeo

Fabricación equipos y componentes del automóvil

- Un millar de industrias. Las industrias españolas tienen 450 centros en el exterior
- Empleo 230.100
- 4º Productor europeo
- Genera en torno al 75% del valor final de un vehículo

Grandes transformaciones



Transición Justa

Planificación e interlocución entre agentes

Conservar y generar empleo de calidad

- Reciclar los puestos de trabajo obsoletos para no perder el empleo
- Potenciar las nuevas demandas de empleo adaptándose a los cambios
 - Necesidad de nuevas capacitaciones y habilidades
 - Formación profesional, continua y superior
 - Cambios en la cadena de valor
 - Nuevos actores en el sector en el ecosistema del sector
 - Nuevos yacimientos de empleo

Los elementos estratégicos para el mantenimiento del sector de la automoción en el Estado español son:

- a) Apostar decididamente por la electromovilidad en el necesario proceso de descarbonización de la actividad económica
- b) La participación de forma activa en las innovaciones que en estos momentos aseguran el futuro del sector, en cuanto al vehículo eléctrico, conectado, autónomo y los servicios de movilidad
- c) Retener y captar nueva actividad productiva en toda la cadena de valor
- d) Garantizar el crecimiento del volumen de empleo en el sector dentro de la necesaria política de reindustrialización de nuestro aparato productivo



- Incremento de la actividad en I+D+i
- Fábricas de producción de las celdas de las baterías y ensamblaje
- La reutilización y reciclaje de las baterías
- El reequipamiento o conversión de un vehículo
- La fabricación, instalación, gestión y mantenimiento de los puntos de recarga
- El diseño de los robots, la producción, la programación y el mantenimiento
- La electrónica con sus diversas funciones
- Desarrollo y fabricación del hardware y software
- Producción de sensores y cámaras
- Adaptación de las infraestructuras viarias y equipamientos urbanos
- El desarrollo y gestión de los servicios de movilidad
- El reensamblaje del vehículo, la reutilización y reciclaje
- El incremento de la formación centrada en el sector del automóvil

Muchas Gracias