

# Jornada presentación estudio *“Transformación e Innovación para enchufarse al futuro”*

## Transformación de la AGE y políticas públicas

## Introducción. Transformación de la AGE.

Apoyo al VE no es nuevo: Plan MOVELE 2011

Evolución políticas públicas AGE

Demanda



Enfoque transversal e integrador:

- Oferta
- Industrialización
- Energía
- Emisiones
- Laboral
- Fiscalidad
- Movilidad
- Digitalización
- Autónomo
- ...

## Novedades normativas y estrategias aprobadas

---

- **Ministerio de Industria, Comercio y Turismo**
  - Plan de impulso a la cadena de valor de la industria de la automoción
- **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico**
  - Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030
  - Hoja de ruta del Hidrógeno: una apuesta por el hidrógeno renovable
- **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**
  - Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada
  - APL de movilidad sostenible y financiación del transporte urbano
- **Ministerio de Educación y Formación Profesional**
  - Plan de modernización de la Formación Profesional



## Novedades normativas y estrategias aprobadas

---

### Plan de impulso a la cadena de valor de la industria de la automoción

- Presentado el 15 de junio de 2020.
- Hoja de ruta del MINCOTUR en relación al sector.
- Objetivo: paliar efectos pandemia, posibilitar rápida recuperación, adaptación a los nuevos retos e impulso de la competitividad.
- 21 medidas organizadas en función de su plazo de ejecución: corto (ejecutadas en 2020) y medio-largo plazo(2021 y en adelante).
- Presupuesto total: 3.750 M€ (1.535 M€ en 2020, 2.215 M€ desde 2021 en adelante).

## Novedades normativas y estrategias aprobadas

---

- 5 ejes:

1. Renovación del parque de vehículos hacia otro más moderno y eficiente.
2. Inversiones y reformas normativas para impulsar la competitividad y la sostenibilidad.
3. I+D+i para los nuevos retos.
4. Fiscalidad para impulsar la competitividad del sector.
5. Medidas en el ámbito de la formación y cualificación profesional

[https://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notasprensa/transportes/Documents/2020/15062020\\_PlanAutomocion2.pdf](https://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notasprensa/transportes/Documents/2020/15062020_PlanAutomocion2.pdf)

## Novedades normativas y estrategias aprobadas

---

### Plan nacional integrado de energía y clima (PNIEC) 2021-2030

- Define los objetivos de reducción de emisiones de GEI, de penetración de energías renovables y de eficiencia energética.
- Objetivo: reducción 23% de emisiones de GEI respecto a 1990 → eliminar 1 de cada 3 toneladas de GEI emitidas actualmente.
- Efectos en el periodo 2021-2030:
  - 241.000 M€ se movilizarán para inversiones en España.
  - Incremento de 16.500 - 25.700 M€ del PIB.
  - Ahorro de 67.000 M€ por la reducción en la importación de combustibles fósiles.
  - 253.000 - 348.000 nuevos empleos generados.



## Novedades normativas y estrategias aprobadas

---

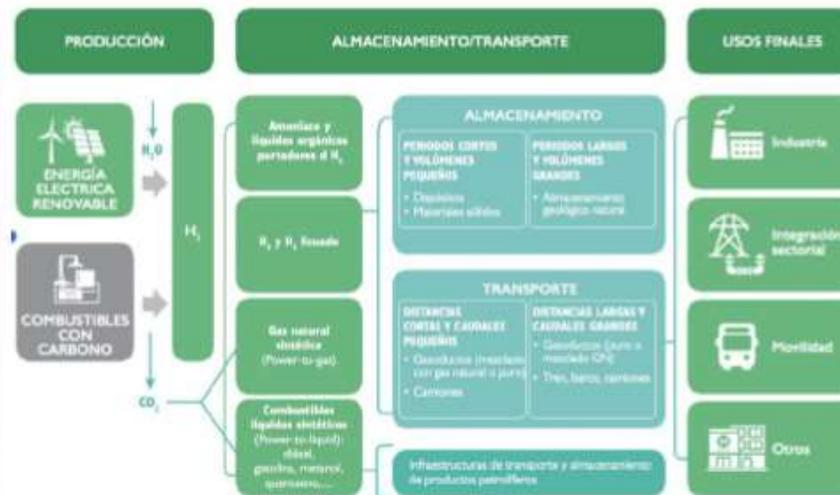
### Plan nacional integrado de energía y clima (PNIEC) 2021-2030

- 78 medidas distribuidas en 5 ejes:
  1. Descarbonización
  2. Eficiencia energética
  3. Seguridad energética
  4. Mercado interior de la energía
  5. Investigación, innovación y competitividad
- Medidas directamente relacionadas con el nuevo transporte:
  - 1.2: Gestión de la demanda, almacenamiento y flexibilidad.
  - 1.7: Biocombustibles avanzados en el transporte.
  - 2.4: Impulso del vehículo eléctrico.
  - 3.3: Puntos de recarga de combustibles alternativos



# Novedades normativas y estrategias aprobadas

## HOJA DE RUTA DEL HIDROGENO: UNA APUESTA POR EL HIDRÓGENO RENOVABLE



El Gobierno impulsa el despliegue de este vector energético sostenible, que será clave para que España alcance la neutralidad climática, con un sistema eléctrico 100% renovable, no más tarde de 2050.

<https://www.miteco.gob.es/es/ministerio/hoja-de-ruta-del-hidrogeno-renovable.aspx>

# Novedades normativas y estrategias aprobadas

## ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

La estrategia de la nueva movilidad pivota sobre 3 principios fundamentales: segura, sostenible y conectada.



Estrategia que guiará las actuaciones en materia de movilidad, infraestructuras y transportes en los próximos 10 años.

# Novedades normativas y estrategias aprobadas

## ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y CONECTADA 2030

A corto plazo, y como aspecto importante, la Estrategia de Movilidad incluye la redacción de la Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Urbano. El periodo de consulta pública del Anteproyecto de Ley finalizó el 13 de noviembre.

Participación del MINCOTUR y otros agentes en la estrategia:

- ✓ Comisión Interministerial para la Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Urbano.
- ✓ Grupos de Trabajo específicos, para profundizar en aspectos concretos que contendrá la Ley:

Fiscalidad y financiación del transporte urbano

Vehículo conectado y autónomo



Participación de todos los agentes implicados tanto públicos como privados.

<https://esmovilidad.mitma.es/>

## Novedades normativas y estrategias aprobadas

### Plan de modernización de la Formación Profesional

- Identificados 11 sectores prioritarios, el de automoción entre ellos.
- Observatorio → Identificación cualificaciones profesionales necesarias → Diseño de las formaciones y titulaciones a distintos niveles.
- Diseño de nuevas titulaciones: Técnico superior para la movilidad segura y sostenible, Cursos de especialización (mantenimiento de HEV y BEV), Mantenimiento y seguridad en BEV, etc.
- Ampliación formación dual.
- Formación en digitalización.
- Mesa para identificar las necesidades del sector con todos los agentes.



---

# iGracias!

