

Valoració d'esquema de rodalies per a la Regió Metropolitana de Barcelona



Octubre 2008

Elaboració de l'estudi

Daniel Jordi
Sociòleg

Bernat Borràs
Enginyer tècnic d'obres públiques

Armelle Ibáñez
Ambientòloga

L'estudi s'ha realitzat sota la direcció de **Ole Thorson Jorgensen**, Dr. Enginyer de camins, canals i ports, i Director d'INTRA SL, i amb el suport de l'equip tècnic d'INTRA.



Empresa certificada
ISO-9001:2000



SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT

Verificació del projecte

Per

DJ

Data

01/10/08

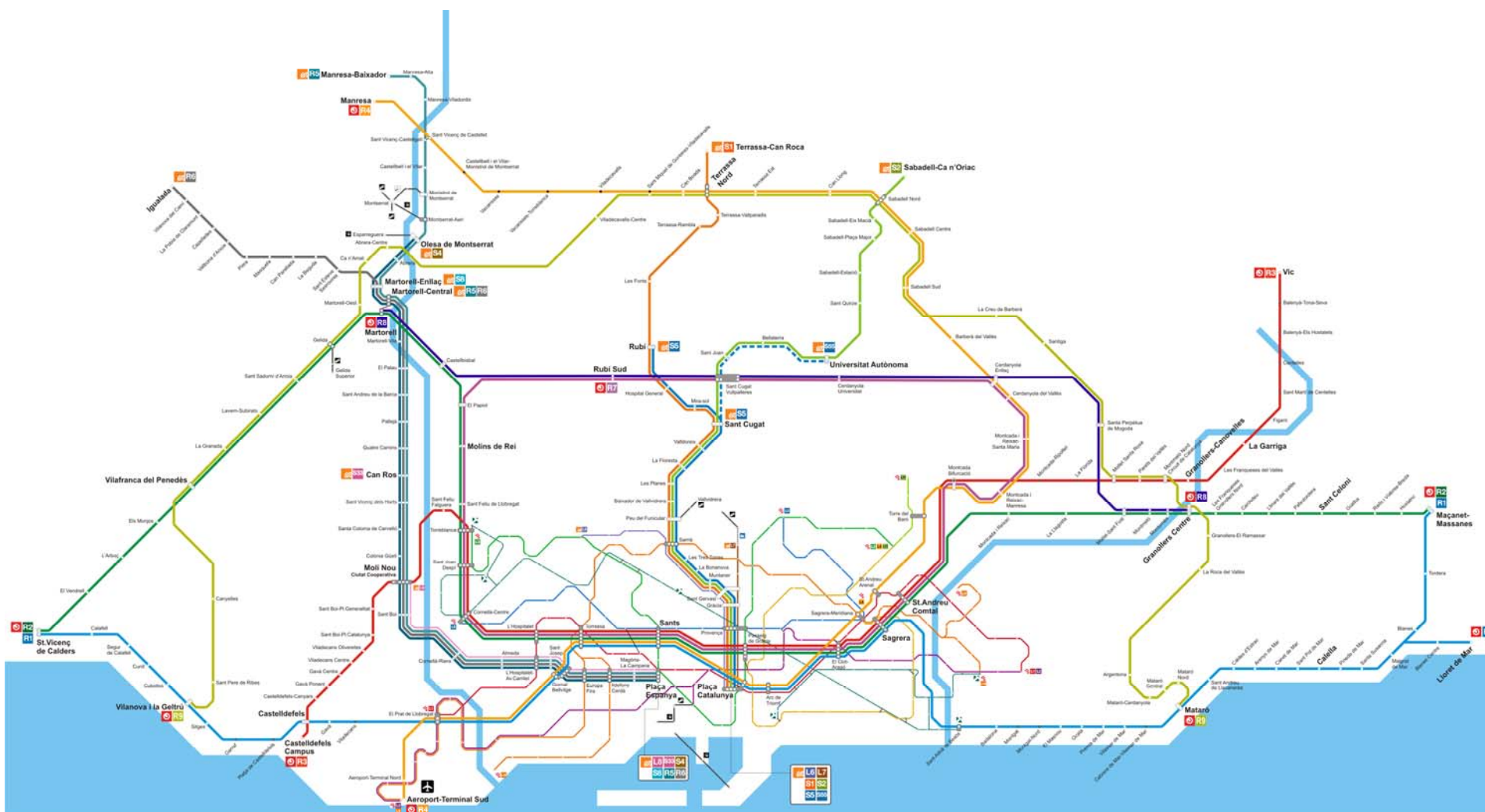
XARXA ACTUAL



PROPOSTES



Proposta PDI/PITC*

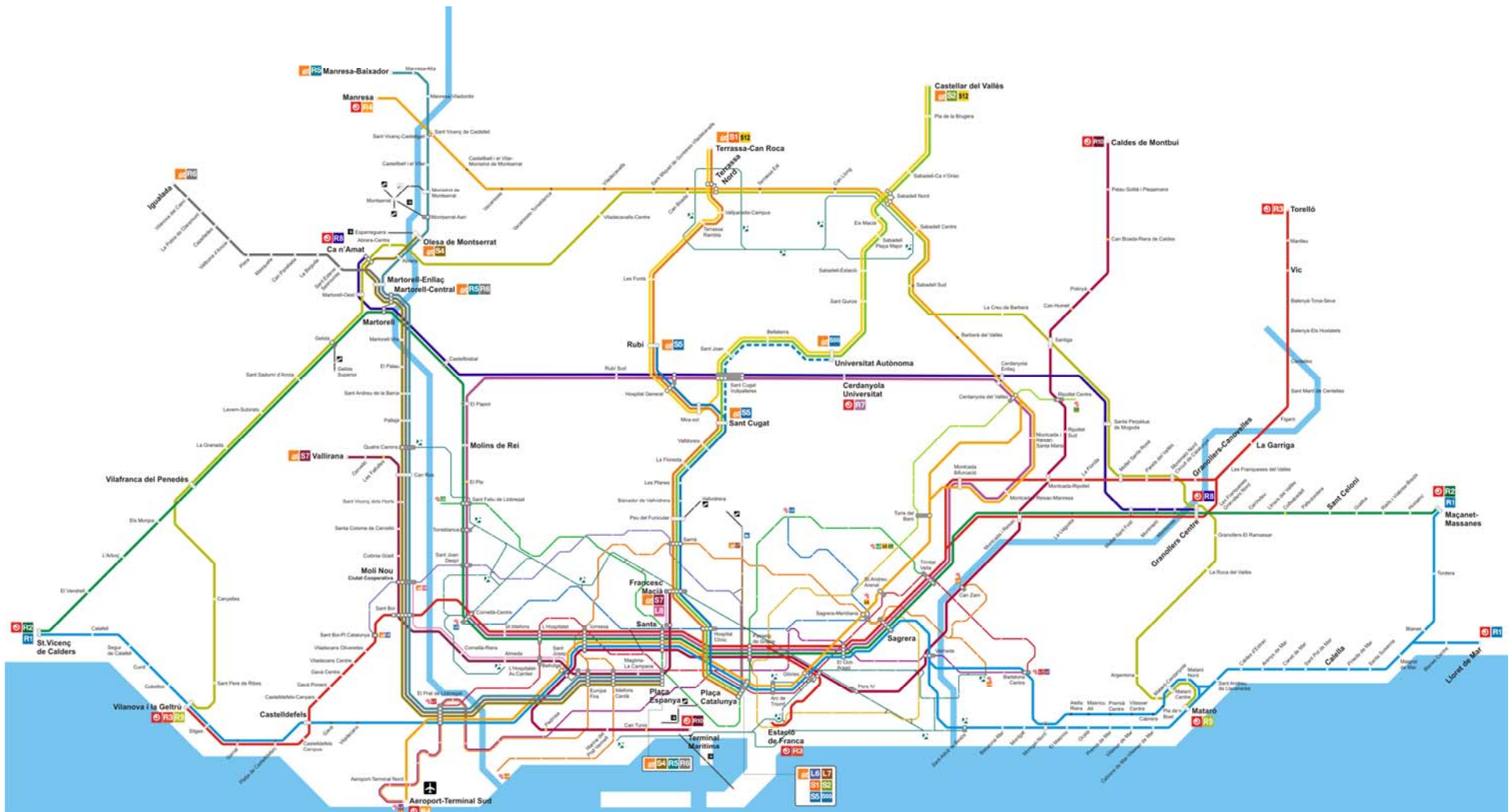


**només es consideren aquelles propostes més "consolidades"*

Proposta CCOO

- ✓ Es parteix de l'escenari de reordenació de les línies de rodalies de renfe previst dur a terme properament, segons estableix el Pla de Transport de Viatgers 2008-2012:
 - R1 St.Vicenç C.-Vilanova-Barcelona-Mataró-Maçanet
 - R2 St.Vicenç C.-Vilafranca-Barcelona-Granollers-Maçanet
 - R3 L'Hospitalet-Vic
 - R4 Aeroport-Terrassa-Manresa
 - R7 Rubí-Cerdanyola-Barcelona-Molins de Rei-Rubí (circular)
 - R8 Martorell-Rubí-Granollers
- ✓ Necessitat de creixement de la xarxa per absorbir la demanda
- ✓ Reducció del temps de viatge entre les poblacions de la segona corona i Barcelona, amb la recuperació dels **trens semidirectes**
- ✓ Connectivitat amb zones fins ara no servides pel ferrocarril
- ✓ Creació de nous serveis que no passin per Barcelona
- ✓ Construcció de baixadors laborals per acostar treballadors a P. Industrials

Proposta CCOO



Proposta CCOO. Noves infraestructures necessàries

Noves línies previstes al PDI/PITC

- 01.- Línia Vilanova-Vilafranca/Martorell-Terrassa/Sabadell-Granollers/Granollers-Mataró
- 02.- Línia de rodalies St.Boi-Castelldefels
- 03.- Ramal de rodalies El Prat de Llobregat-Aeroport Terminal Sud
- 04.- Perllongament FGC Terrassa-Rambla a Terrassa-Can Roca
- 05.- Perllongament FGC Sabadell-Estació a Sabadell-Ca n'Oriac
- 06.- Perllongament Metro L1 Fondo-Badalona Centre i Hospital de Bellvitge-El Prat Ll.
- 07.- Perllongament Metro L2 Pep Ventura-Badalona Centre i St.Antoni-Parc Logístic
- 08.- Perllongament Metro L4 La Pau-Sagrera|Meridiana
- 09.- Perllongament Metro L5 Horta-Vall d'Hebron
- 10.- Perllongament Metro L6 Reina Elisenda-Finestrelles
- 11.- Línies de Metro L9 i L10
- 12.- Unió del Trambaix i Trambesòs per la Diagonal

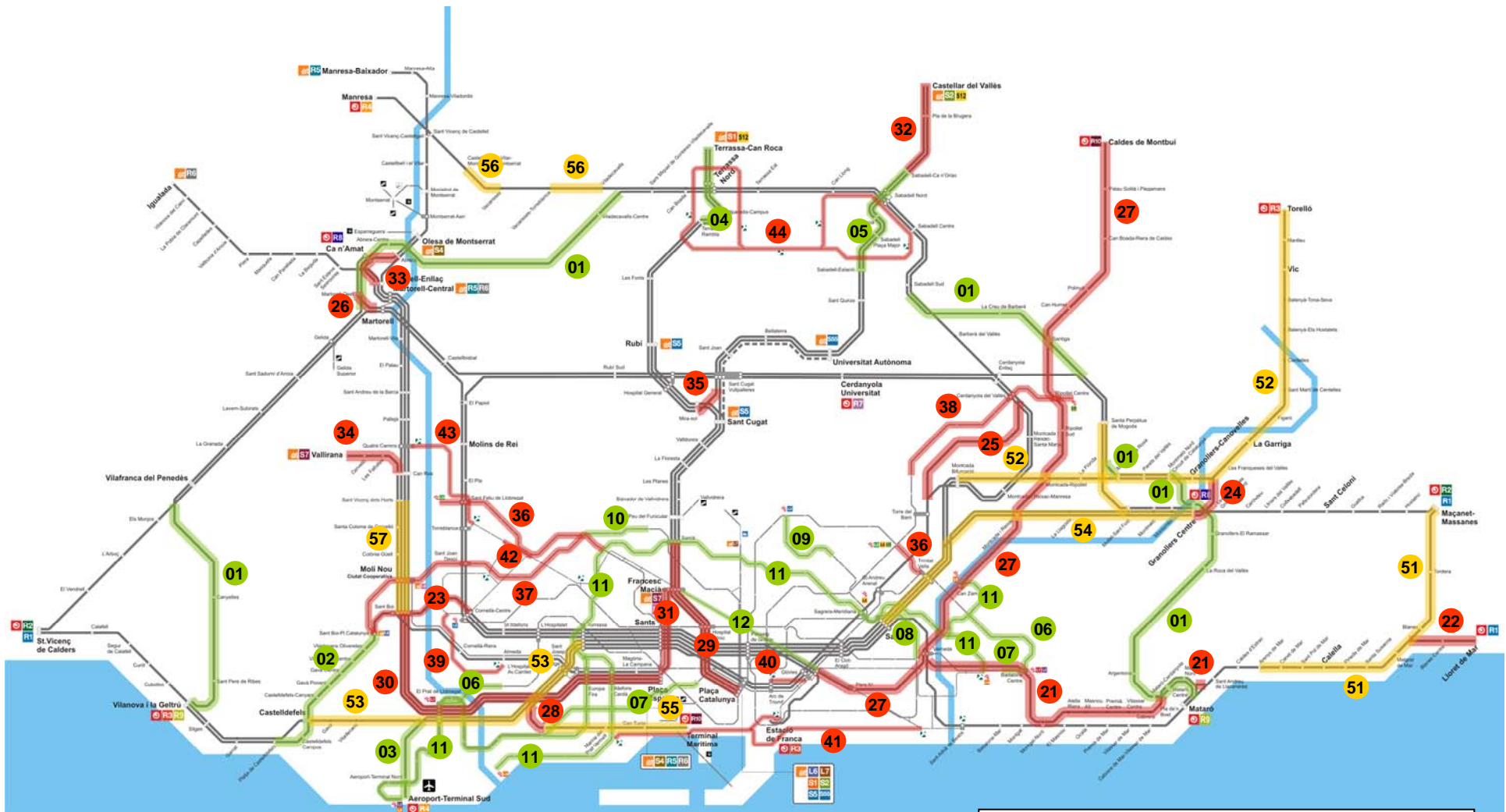
Noves línies proposades per CCOO

- 21.- Línia de rodalies Sagrera-Mataró per l'interior
- 22.- Ramal de rodalies Blanes-Lloret
- 23.- Enllaç Cornellà-St.Boi (redefinició proposta PTOP)
- 24.- Enllaç línies de rodalies Les Franqueses-Granollers Centre
- 25.- Túnel de rodalies a Montcada
- 26.- By-pass accés a Seat
- 27.- Línia de rodalies Glòries-Can Zam-Ripollet-Polinyà-Caldes de M.
- 28.- Enllaç línia de Vilanova i línia del Morrot
- 29.- Túnel FGC Pl.Catalunya-Francesc Macià-Sarrià
- 30.- Túnel FGC Pl.Espanya-El Prat Ll.-St.Boi
- 31.- Túnel FGC Pl.Espanya-Sants-Francesc Macià
- 32.- Perllongament FGC Sabadell-Castellar del Valles
- 33.- Accés a Seat trens de viatgers FGC
- 34.- Ramal FGC Can Ros-Vallirana
- 35.- By-pass FGC a Sant Cugat
- 36.- Perllongament Metro L3 Z.Universitària-St.Feliu Ll. (redefinició) i T.Nova-T.Vella
- 37.- Perllongament Metro L6 Finestrelles-St.Joan Despí-St.Boi
- 38.- Perllongament Metro L11 Can Cuiàs-Ripollet
- 39.- Línia de tramvia Cornellà-Almeda
- 40.- Ramal tramvia Glòries-Arc de Triomf
- 41.- Tramvia Fòrum-Front Litoral-Zona Franca
- 42.- Enllaç tramvia per Laureà Miró a Esplugues de Llobregat
- 43.- Tramvia Torreblanca-Molins de Rei-Quatre Camins
- 44.- Tren-tramvia Terrassa-Sabadell

Milliores línies existents proposades per CCOO

- 51.- Duplicació de via Arenys Mar-Maçanet Massanes
- 52.- Duplicació de via Montcada Bifurcació-Torelló
- 53.- Quaduplicació de via Castelldefels-La Torrassa
- 54.- Quaduplicació de via Sagrera-Granollers Centre
- 55.- Adaptació per a viatgers de la línia del Morrot
- 56.- Millora de traçat a la línia Terrassa-Manresa
- 57.- Quaduplicació de via FGC St.Vicenç dels Horts-St.Boi

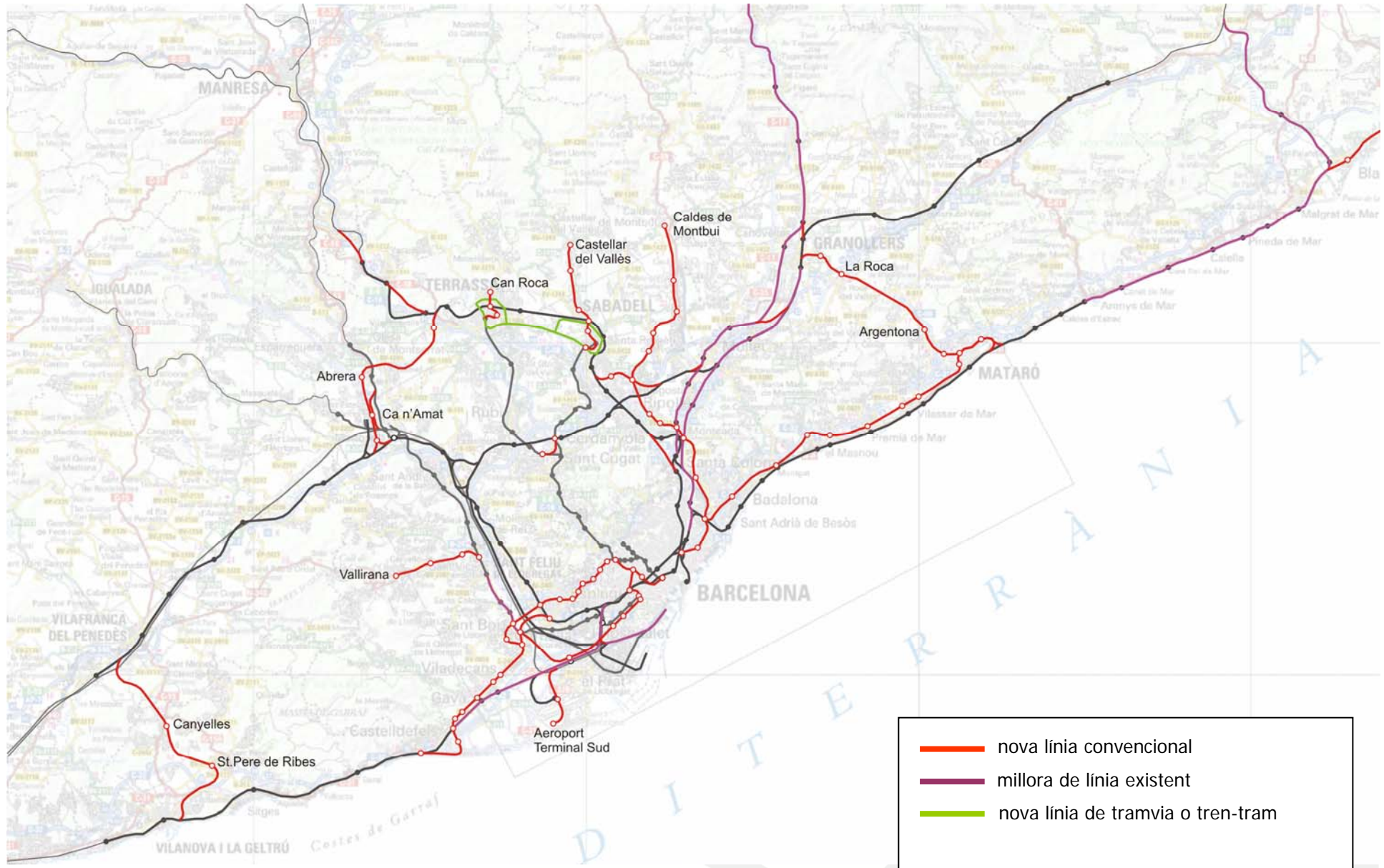
Propostes. Noves infraestructures



- nova línia, ja prevista a PDI/PITC
- nova línia proposada per CCOO
- millora de línia (desdoblament, adaptació, variant de traçat o quadruplicació)

Propostes. Noves infraestructures

Regió Metropolitana de Barcelona



Propostes. Noves infraestructures

Àrea central (zona 1 ATM, excepte Castelldefels)

