

# MESA DE MOBILITAT DEL DELTA DEL LLOBREGAT

## Presentació de la Mesa i reflexions del gestor

25 de setembre de 2013



SETMANA DE LA **MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA**

**Els gestors de mobilitat a Catalunya**



# Delta del Llobregat: àmbit territorial de la Mesa



- Consorci de la Zona Franca
- Mercabarna
- Parc Logístic de la Zona Franca
- Port de Barcelona
- Zona d'Activitats Logístiques del port de Barcelona
- Polígon industrial Pratenc

- àrea metropolitana de 5 milions de habitants
- 40-45 milions de tones mogudes al port
- centre logístic del sud d'Europa

## Delta del Llobregat: una gran zona industrial



- Més de 800 ha de sòl industrial
- Aproximadament 250.000 m<sup>2</sup> de naus
- Més de 1.000 empreses
- Accessos viaris y ferroviaris (ample UIC i ample ibèric)
- Aproximadament 70 km de carrers

- Aproximadament 40.000 llocs de treball
- 25.000 visitants diaris
- Un 60% dels treballadors resideix als municipis veïns de Barcelona, l'Hospitalet i el Prat de Llobregat

# La mobilitat al Delta



## **Coincidència de vehicles privats amb un alt percentatge de vehicles pesants**

Conflictes amb els vianants, les bicicletes, els autobusos, i inclús amb les circulacions ferroviàries

Necessitat d'espais d'aparcament apropiats

**Necessitat d'un sistema de transport públic adaptat a una mobilitat singular**

## **Grans distàncies internes i externes**

De mitjana, un treballador inverteix entre 40 i 50 min per anar de casa seva al seu lloc de treball

Necessitat d'una gran xarxa viària

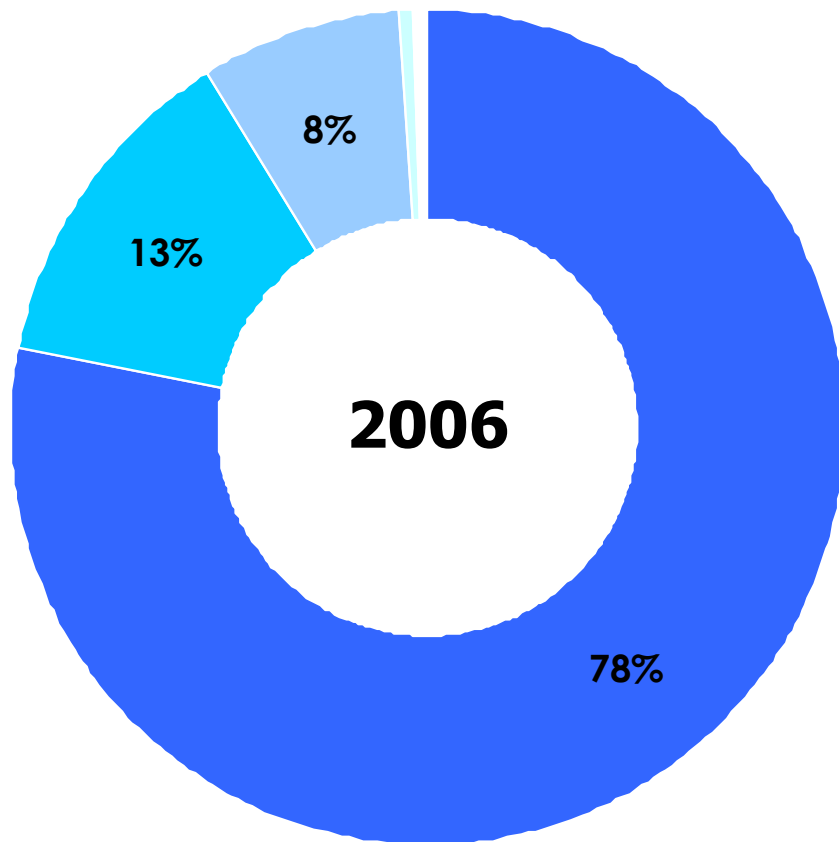
## **L'entrada i sortida dels treballadors genera puntes horàries elevades**

Un 40% de les entrades es produeix entre les 8:00 i les 8:30



# Repartiment modal als accessos al Delta

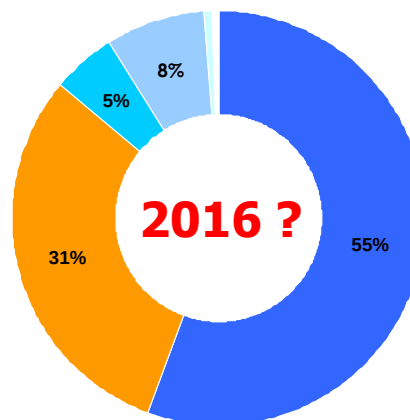
Font: Pla de Mobilitat del Delta (2006)



D'un total de 65.000 viatges diaris d'anada i tornada al Delta (treballadors i visitants), 50.700 es realitzen en vehicle privat i uns 8.500 en transport públic (autobús, servei regular)

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| <b>Vehicle privat</b> | <b>78%</b> |
| Autobús               | 13%        |
| Autocar d'empresa     | 8%         |
| Taxi                  | 0,5%       |
| Bicicleta, a peu      | 0,5%       |

## Després de la posada en servei del metro:



|                   |            |
|-------------------|------------|
| Vehicle privat    | 55%        |
| <b>Metro</b>      | <b>31%</b> |
| Autobús           | 5%         |
| Autocar d'empresa | 8%         |
| Taxi              | 0,5%       |
| Bicicleta, a peu  | 0,5%       |

# Mesa de Mobilitat del Delta: gestió de la mobilitat



La Llei catalana 9/2003 de la Mobilitat estableix que els polígons industrials i les grans zones d'activitat econòmica han d'elaborar un **pla de mobilitat específic** com a desenvolupament sectorial de les Directrius de Mobilitat vigents.

La Mesa de Mobilitat garanteix la **gestió participativa** de les mesures incloses en un pla de mobilitat. Una Mesa és un espai permanent de debat i consens en el qual participen les institucions i els agents implicats en l'accessibilitat dels treballadors, visitants i mercaderies a un determinat entorn (polígon, zona d'activitat econòmica...)

Històricament, la Mesa de Mobilitat del Delta és el resultat de la coordinació institucional entre els diversos òrgans de gestió de la mobilitat creats dins de cada entorn territorial del Delta: Consorci de la Zona Franca, Zona d'Activitats Logístiques del port, Parc Logístic de la Zona Franca, Polígon Pratenc...



## Mesa de Mobilitat del Delta: membres actuals

Consorti de la Zona Franca-CZF  
Centro Intermodal de Logística-CILSA  
Associació d'Empresaris del Polígon Pratenc  
Port de Barcelona  
Mercabarna

Ajuntament de Barcelona  
Ajuntament de l'Hospitalet  
Ajuntament del Prat de Llobregat

Departament de Política Territorial i Obres Públiques-DPTOP  
Autoritat del Transport Metropolità-ATM  
Àrea Metropolitana de Barcelona-AMB

Associació d'Arrendataris del Polígon de la Zona Franca-SERAFRANSA  
Associació de Concessionaris de Mercabarna-ASSOCOME  
ABERTIS

Transports Metropolitans de Barcelona-TMB  
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya-FGC  
Associació d'empresaris de transport discrecional de Catalunya-AUDICA

Associació Promoció Transport Públic  
CC.OO.  
UGT

### **Gestors dels àmbits territorials del Delta**

### **Ajuntaments**

### **Administracions amb competències de transport**

### **Associacions d'empresaris i empreses**

### **Operadors de transport públic**

### **Representants dels usuaris**

# Pla de Mobilitat del Delta 2006



## 1. ESTRUCTURA ORGANITZATIVA

- EO-1 Creació d'una taula de coordinació de les actuacions al Delta esquerre
- EO-2 Nomenament del Gestor de mobilitat de l'àmbit

## 2. INFRAESTRUCTURES D'ACCÉS

- IA-1 Reordenació en doble sentit de circulació del c/ 2, per la connexió amb P. Pedrosa
- IA-2 Impulsar la construcció dels nous accessos ferroviaris al Port de Barcelona
- IA-3 Impulsar la construcció del nou accés viari al Port de Barcelona
- IA-4 Pont nou sobre llera del riu, d'accés al polígon Pratenc

## 3. GESTIÓ DE L'APARCAMENT

- GA-1 Aparcaments per a vehicles pesants
- GA-2 Construcció del Truck Center de la ZAL
- GA-3 Disciplina d'aparcament de vehicles pesants
- GA-4 Regulació i ordenació de l'aparcament a les zones de major déficit

## 4. TRANSPORT PÚBLIC

- TP-1 Prolongació de la línia 23 fins a Feixa Llarga
- TP-2 Creació d'una línia 109 - exprés, Pl. Espanya-Z. Franca per Pedrosa
- TP-3 Prolongació de la línia 37 fins als carrers 3 i 4
- TP-4 Ramal de la línia 88 fins al Moll d'Inflamables del Port de Barcelona
- TP-5 Xarxa de línies de distribució interna des del metro
- TP-6 Servei de llançadores de connexió entre el Baix Llobregat i l'àmbit

## 5. GESTIÓ DE LA DEMANDA

- GD-1 Programa de carpooling
- GD-2 Programa de vanpooling
- GD-3 Impulsar la redacció de Plans de Desplaçaments d'Empresa (PDE)
- GD-4 Potenciació i coordinació del bus d'empresa
- GD-5 Potenciació del trànsit nocturn de vehicles pesants
- GD-6 Impulsar mesures de millora de la gestió i informació del trànsit de vehicles pesants

## 6. SEGURETAT VIÀRIA, MOBILITAT DE VIANANTS I CICLISTES

- SVC-1 Redacció d'un Pla de seguretat viària de l'àmbit
- SVC-2 Connexió per a vianants i ciclistes entre Passeig de Zona Franca i carrer
- SVC-3 Connexió per a vianants i ciclistes en la trama viària de l'Hospitalet de Llobregat
- SVC-4 Connexió per a vianants i ciclistes en la trama viària del Prat de Llobregat
- SVC-5 Xarxa de carril-bici interna a l'àmbit
- SVC-6 Eliminació o reducció de déficits vials per a la mobilitat de vianants
- SVC-7 Promoció de la bicicleta
- SVC-8 Facilitats per a vianants i ciclistes a les obres en curs i previstes a la xarxa viària
- SVC-9 Supressió de la via i passos a nivell al carrer 4 i creació d'una mitjana central per a ciclistes

## 7. PLA DE COMUNICACIÓ

- PC-1 Actuacions de divulgació i promoció del Pla
- PC-2 Creació del Portal de mobilitat del Delta esquerre, en lloc web

El Pla de Mobilitat del Delta, redactat el 2006, va proposar unes 35 actuacions de millora distribuïdes entre vuit àmbits temàtics:

- Estructura organitzativa de la Mesa
- Infraestructures d'accés
- Gestió de l'aparcament
- Transport públic
- Gestió de la demanda
- Seguretat viària
- Mobilitat a peu i en bicicleta
- Pla de comunicació de la Mesa



# Mesa de Mobilitat del Delta: estructura organitzativa

La Mesa de Mobilitat del Delta s'estructura amb tres grups de treball:

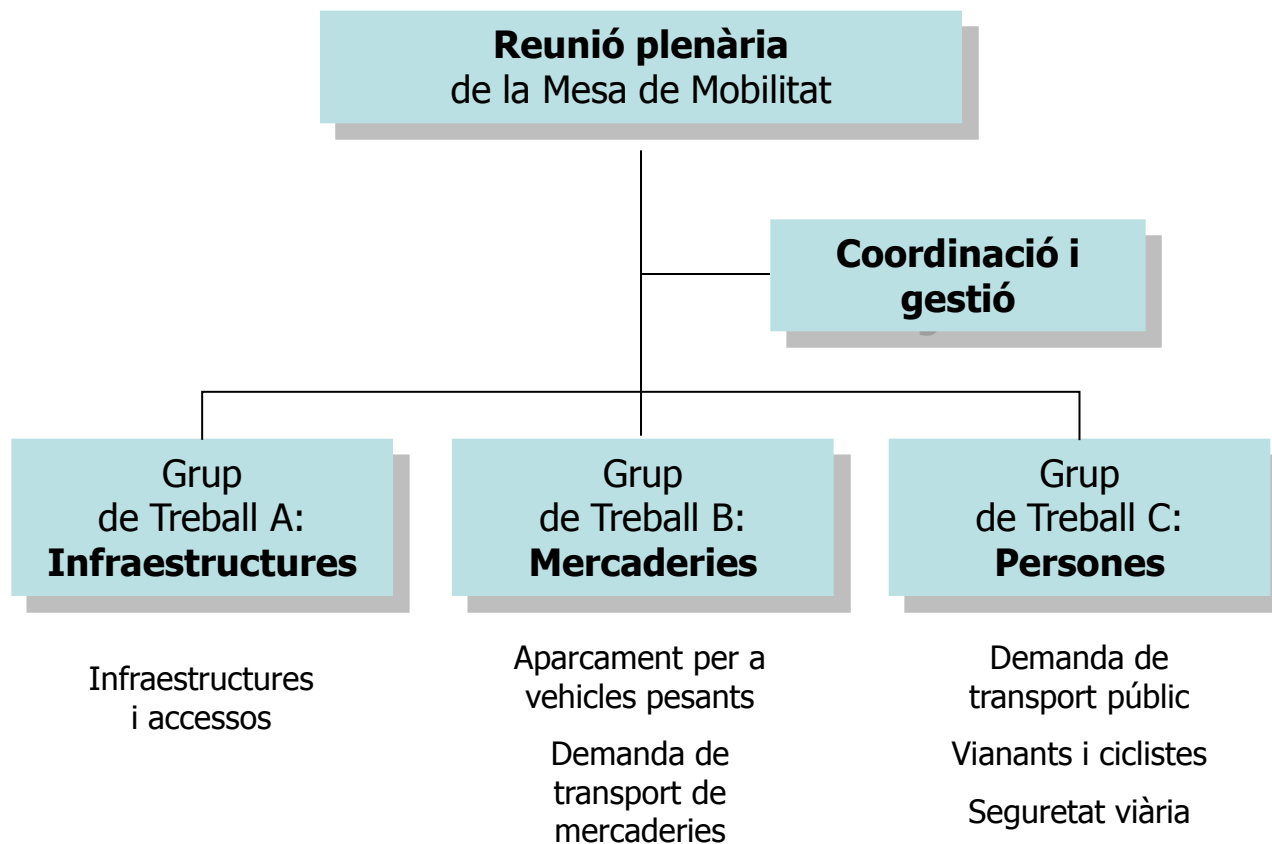
- **infraestructures viàries:** accessos, vials interiors, passos a nivell...
- **mobilitat de les mercaderies:** circulació de pesants, aparcament de pesants, ferrocarril...
- **mobilitat de les persones:** a peu, en bicicleta, en transport públic, en vehicle privat, seguretat viària...

La coordinació i la gestió està assegurada per dos **coordinadors generals** (que corresponen a la direcció de CILSA y de la CZF) y per un **gestor de la Mesa**

Cada grup de treball disposa d'un **coordinador**

Cada grup de treball està format per unes 15 persones (tècnics)

Tant els grups de treball com la Mesa es reuneixen periòdicament: **cada dos mesos**



# Mesa de Mobilitat del Delta: realitzacions 2008-2013



- *Posada en servei de la línia PR4 de connexió amb el Prat (anterior)*
- Creació de la intranet de la Mesa: [www.deltamobilitat.cat](http://www.deltamobilitat.cat) (accés restringit als membres)
- Creació de l'observatori del transport públic del Delta
- Concepció de la línia 109 EXPRÉS (no s'ha pogut posar en servei)
- Seguiment de les obres de remodelació de la intersecció de Mercabarna
- Seguiment de les obres del metro i proposta d'una línia interna d'autobús de connexió amb les estacions
- Seguiment de les obres del nou pont sobre el Llobregat
- Proposta d'un projecte de millora de la senyalització dels passos a nivell de FGC (projecte executat)
- Proposta d'itineraris per a vianants i bicicletes de connexió amb el municipis veïns (el Prat, l'Hospitalet, Barcelona)
- Anàlisi d'estratègies per a fomentar el cotxe compartit i la bicicleta com a mode d'accés al Delta
- Posicionament sobre l'accés ferroviari provisional a la nova terminal de contenidors BEST
- Seguiment de les obres dels nous accessos a la terminal de contenidors BEST
- Seguiment dels projectes de nou accés viari i de nou accés ferroviari al port de Barcelona
- Adequació de la regulació semafòrica del carrer A un cop acabades les obres del metro
- Organització de sessions de treball sobre els accidents in itinere i en missió a l'àmbit del Delta i redacció d'un Pla d'acció 2012-2013
- Anàlisi dels obstacles administratius per a organitzar serveis d'autobusos multiempresa (dins del Pla d'acció 2012-2013)
- Presentació i intercanvi d'experiències per reduir els accidents en missió (dins del Pla d'acció 2012-2013)
- Propostes de reubicació de parades i perllongament d'itineraris de les línies d'autobús

## Reflexions del gestor 2008-2013: **punts febles** de la Mesa de mobilitat del Delta

- No és executiva
- No és una entitat jurídica
- No te recursos
- Depèn de la bona voluntat dels seus membres
- Resulta difícil aglutinar tots els punts de vista presents
- Cal un Pla de mobilitat correcte i actualitzat periòdicament
- Cal tractar la mobilitat laboral de manera diferent a la mobilitat urbana
- No te reconeixement ni és visible des de fora
- Necessita lideratge



## Reflexions del gestor 2008-2013: **amenaces** a la Mesa

- Els escenaris polítics
- Les retallades
- Les decisions unilaterals
- Les característiques de la mobilitat laboral i la localització del Delta: les dificultats per lluitar contra el model establert (dependència del vehicle privat)



## Reflexions del gestor 2008-2013: **punts forts** de la Mesa de mobilitat del Delta

- La presència de totes les parts en igualtat de condicions
- La visió integral de la mobilitat (tots els modes, tots els usuaris, persones i mercaderies, sostenibilitat i seguretat viària)
- La coordinació, la relació, el consens
- El nivell i el rigor tècnic
- La continuïtat (reunions periòdiques: cada 1-2 mesos)
- La insistència (des de la planificació fins a l'execució)



## Reflexions del gestor 2008-2013: **oportunitats** de la Mesa

- L'heterogeneïtat i complexitat de l'àmbit requereix un instrument de coordinació i consens
- El creixement del port
- El nou pont sobre el Llobregat, els nous accessos viaris i ferroviaris al port, l'arribada del metro
- La necessitat de resoldre la connectivitat interna de l'àmbit
- La transformació dels usos industrials (BZ Barcelona Zona Innovació)
- La sostenibilitat (també econòmica) del model de mobilitat, de persones i de mercaderies: la necessitat d'una adaptació a les característiques de la mobilitat laboral, l'adaptació a les noves energies, el transport ferroviari, la bicicleta
- La revisió del Pla de mobilitat



## **membres de la Mesa de Mobilitat del Delta:**

Consorti de la Zona Franca-CZF  
Centro Intermodal de Logística-CILSA  
Associació d'Empresaris del Polígon Pratenc  
Port de Barcelona  
Mercabarna  
Parc Logístic de la Zona Franca

Ajuntament de Barcelona  
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat  
Ajuntament del Prat de Llobregat

Departament de Política Territorial i Obres Públiques-DPTOP  
Autoritat del Transport Metropolità-ATM  
Àrea Metropolitana de Barcelona-AMB

Associació d'Arrendataris del Polígon de la Zona Franca-SERAFRANSA  
Associació de Concessionaris de Mercabarna-ASSOCOME  
ABERTIS

Transports Metropolitans de Barcelona-TMB  
Ferrocarriils de la Generalitat de Catalunya-FGC  
Associació d'empresaris de transport discrecional de Catalunya-AUDICA

Associació Promoció Transport Públic-PTP  
CC.OO.  
UGT

**[www.deltamobilitat.cat](http://www.deltamobilitat.cat)**

**[jsingla@alg-global.com](mailto:jsingla@alg-global.com)**

