



Universitat Autònoma  
de Barcelona

# LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT A LA UAB

Rafael Requena

Unitat de Gestió de la Mobilitat

Àrea de Serveis logístics i Administració. Direcció d'Arquitectura i Logística

[rafael.requena@uab.cat](mailto:rafael.requena@uab.cat)

93 581 46 43

## Context territorial

260 ha

Cerdanyola del Vallès a 15km de BCN, 8 de Sabadell, 5 del núcleo urbano, 5 de Sant Cugat, 15 de Terrassa

## L'oferta de transport disponible

- Vies d'accés saturades a l'hora punta
- Casi 7.000 places d'aparcament saturades (+ 2.000 il·legals)
- Deficiència d'infraestructures per als mitjans no motoritzats
- Dues línies de tren
- 10 línies d'autobús interurbà



# La mobilitat a la UAB

49.920,7 personnes (estudiants, PAS, PDI)

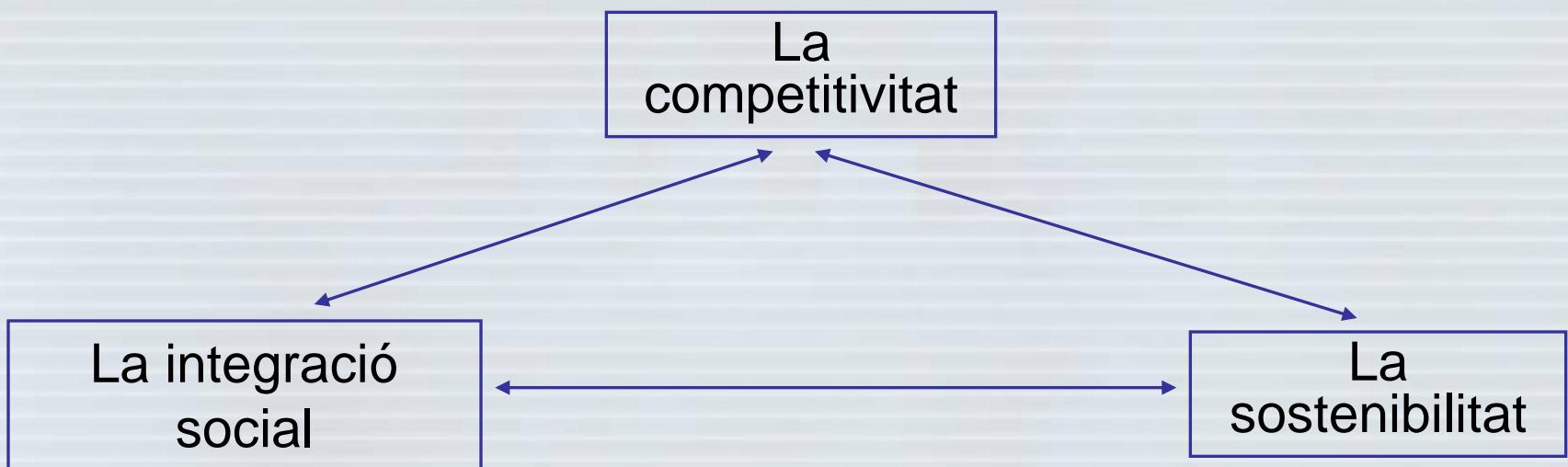
## *Municipio comarca de residència*

Territori	2006	2009	2011
<b>Municipis</b>			
Barcelona	31,1	27,2	25,7
Sabadell	9,0	9,1	10,5
Cerdanyola del Vallès	11,0	10,8	9,3
Terrassa	5,5	6,3	6,3
Sant Cugat del Vallès	4,6	3,9	3,8
Vila UAB*	4,4	4,5	2,7
<b>Resta territoris</b>			
Resta Vallès Occidental	8,1	10,4	10,5
Vallès Oriental	7,0	5,0	5,9
Baix Llobregat	4,0	5,6	6,0
Anoia - Bages	4,5	3,9	4,5
Resta Barcelonès	3,6	4,9	4,8
Maresme	4,1	3,8	3,5
Alt Penedès - Garraf	1,3	1,9	2,0
Resta Catalunya	1,8	2,7	4,4
Fora d'Espanya	--	--	,1
Fora de Catalunya	--	--	,1
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

129.290 desplaçaments diaris

## **Evolució del repartiment modal en els desplaçaments**

## Reptes plantejats



## La gestió de la mobilitat a la UAB: el procés

- La gestió de la mobilitat: estratègia de la política universitària
  - 2006 Pla Director de la UAB 2006-2009
  - 2006 Pla Estratègic d'accésibilitat de la UAB. La política de la UAB en matèria de mobilitat i accessibilitat
- 2008. El Pla de mobilitat de la UAB: el desenvolupament de la política de mobilitat

LE1

**Gestió de la mobilitat generada per la UAB**

LE2

**Potenciació del transport públic col·lectiu**

LE3

**Potenciació dels desplaçaments a peu**

LE4

**Aconseguir l'accessibilitat universal al campus de Bellaterra de la UAB**

LE5

**Potenciació dels desplaçaments en bicicleta**

LE6

**Foment d'un ús més racional del vehicle privat**

LE7

**Conscienciació de la Comunitat Universitària**

LE8

**Foment de la participació de la Comunitat Universitària en temes de mobilitat i accessibilitat**

LE9

**Interrelacionar urbanisme i mobilitat**

LE10

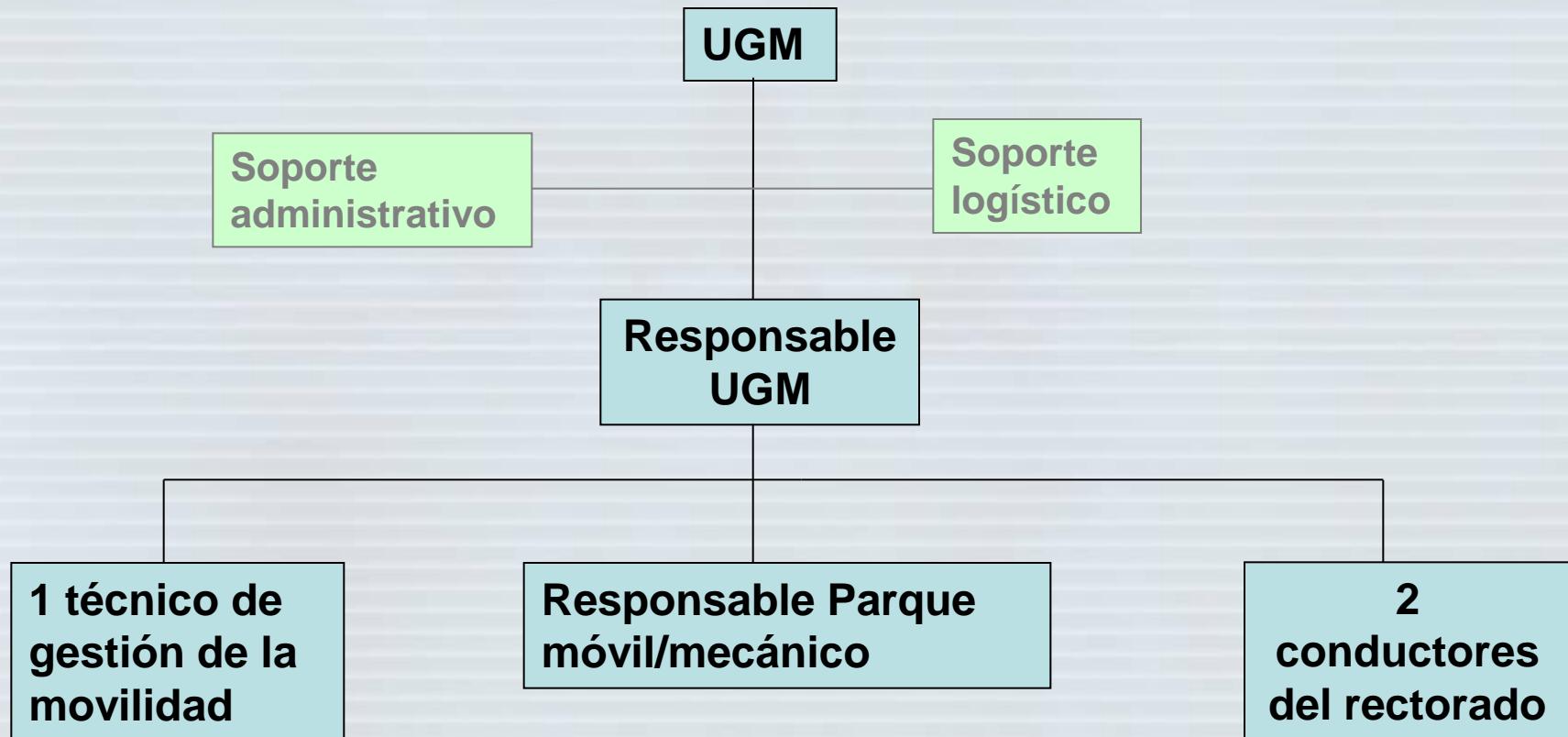
**Millora de la informació sobre transports i mobilitat**

LE11

**Normativa i regulació**

LE1

## Gestió de la mobilitat generada per la UAB



**Objetivo principal:** trabajar para maximizar la accesibilidad de la UAB teniendo en cuenta criterios de sostenibilidad, integración social, seguridad y eficiencia.

## Pressupost 2013 mobilitat UAB

- Funcionament UPGM: 52.000 €



- Servei d'autobús de la UAB (concessió): 700.000 €



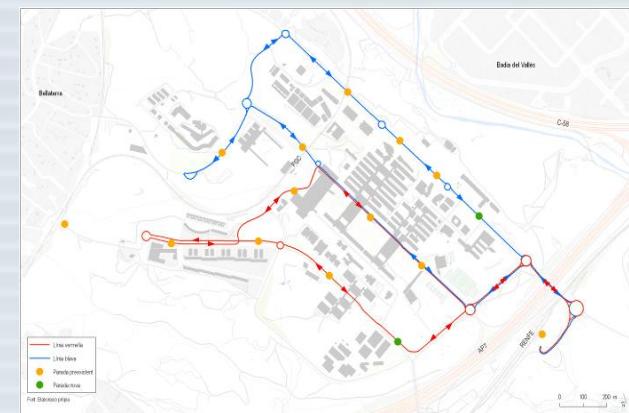
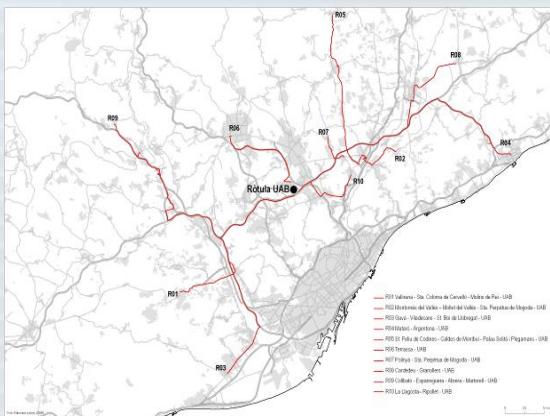
Aplicació PMUAB (excepte obres): 80.000 €



LE2

## Potenciación del transporte público colectivo

- Ròtula UAB. 10 nuevas líneas
- Reestructuración del servicio interno de autobús
- Subvención del transporte colectivo a los trabajadores (250.000 €/año)
- Acondicionamiento de paradas



LE2

## Potenciación del transporte público colectivo

### • Reestructuración del servicio interno de autobús (700.000 €/año)

- Cambio de modelo: externalización del servicio
- Ley de contratación de las administraciones públicas
- Procedimiento abierto de concurso
- Pliego de cláusulas administrativas y de prescripciones técnicas
- Análisis y valoración de las ofertas
- Adjudicación y seguimiento del contrato



LE3

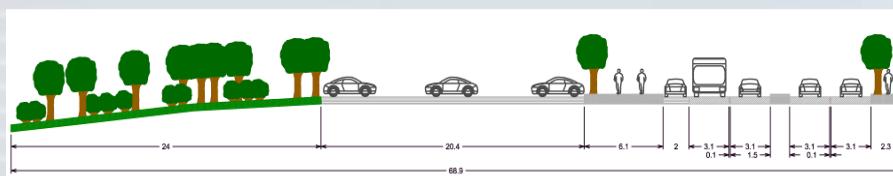
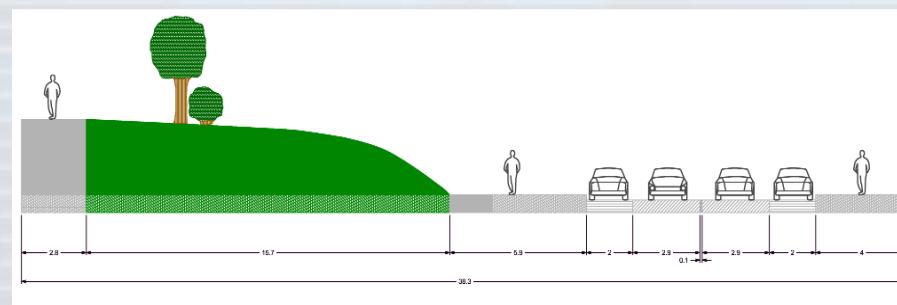
## Potenciación de los desplazamientos a pié

Pacificación del Eje Central

Mejora de la red de conexión

Mejora de la red de itinerarios internos

Elaboración e implantación de un plan de señalización de itinerarios para peatones



LE5

## Potenciación de los desplazamientos en bicicleta

**Crear y acondicionar la red de acceso al campus desde los núcleos de población cercanos**

**Crear y acondicionar la red interna para bicicletas. Pasarela sobre el eje central**

**Ampliar la dotación de aparcamientos para bicicletas**

**Garantizar el acceso a la bicicleta**

**Servicio de bicicletas públicas**

**Mejorar la gestión y la difusión de la información relativa a la movilidad en bicicleta**



LE6

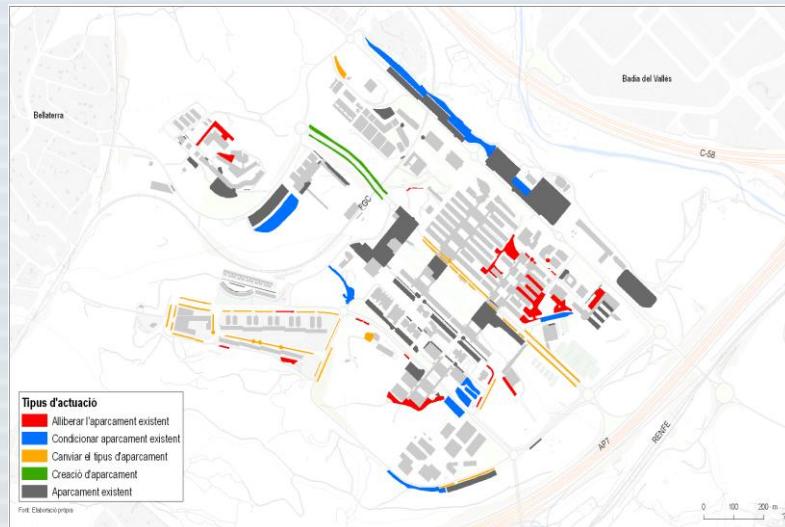
## Fomento de un uso más racional del vehículo privado

**Reorganizar y jerarquizar la red viaria**

**Desplegar una estrategia integral de aparcamiento:**

- limitar el número de aparcamientos
- desplazar los aparcamientos hacia las afueras
- reducir la indisciplina

**Fomentar el uso compartido del coche**



LE7

## Conscienciación de la Comunidad Universitaria

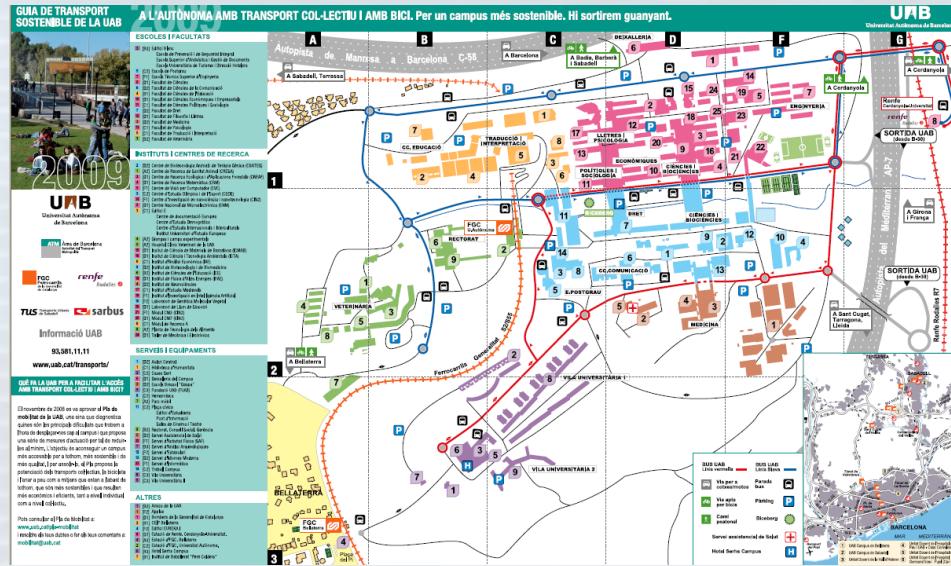
Campañas de sensibilización: Semana de la Movilidad Sostenible, cursos de conducción eficiente, carrera de transportes...



## **Mejora de la información sobre transportes y movilidad**

## **Diseño, publicación y edición de la Guia de Transporte Sostenible de la UAB**

# **Crear el portal de movilidad de la UAB**



**AAA Contraste +/- Català | English Mapa web Directorio BUSCADOR Introduce tu texto**

# Movilidad y transportes

## ¿Cómo llegar a la UAB?

Caminando

En bicicleta

En autobús

¿Cómo llegar a la UAB?

¿Cuánto cuesta llegar?

Planos

En tren

En coche y moto

Accesibilidad

Bellaterra

BV-1414

Universitat Autònoma de Barcelona

Autopista

BV-1414

AP-7

E-15

E-16

21

+

### Ventajas de la movilidad sostenible

- El medio ambiente
- La igualdad social
- La salud y la seguridad
- El coste de la movilidad

### Noticias y novedades

Los nuevos vehículos del servicio de bus de la UAB > Leer más

### La movilidad en la UAB

- Plan director de la UAB 06-09
- Plan estratégico accesibilidad
- Plan de movilidad de la UAB

### Movilidades

#### iParticipa!

# ITV

**UAB** Universitat Autònoma de Barcelona

**FOC** Estado del Transporte

**IBusines**

¿Por qué nos movemos tanto?

Congestión. Un modelo de movilidad al límite

LE8

## Foment de la participació de la Comunitat Universitària en temes de mobilitat i accessibilitat

- Objetivos: garantizar la participación de la comunidad universitaria
- Estructura: plenario y comisión técnica
- Componentes:
  - Administraciones: Generalitat, ATM, Ayuntamiento de Cerdanyola y UAB
  - Representantes de los trabajadores
  - Representantes de los estudiantes
  - Operadores de transporte
  - Asociaciones de promoción de los diferentes tipos de transporte
- Funcionamiento: reuniones cada 2-3 meses



Universitat Autònoma  
de Barcelona

**Gràcies per la vostra atenció**

Rafael Requena

Unitat de Gestió de la Mobilitat

Àrea de Serveis logístics i Administració. Direcció d'Arquitectura i Logística

[rafael.requena@uab.cat](mailto:rafael.requena@uab.cat)

93 581 46 43