

E-cosmos

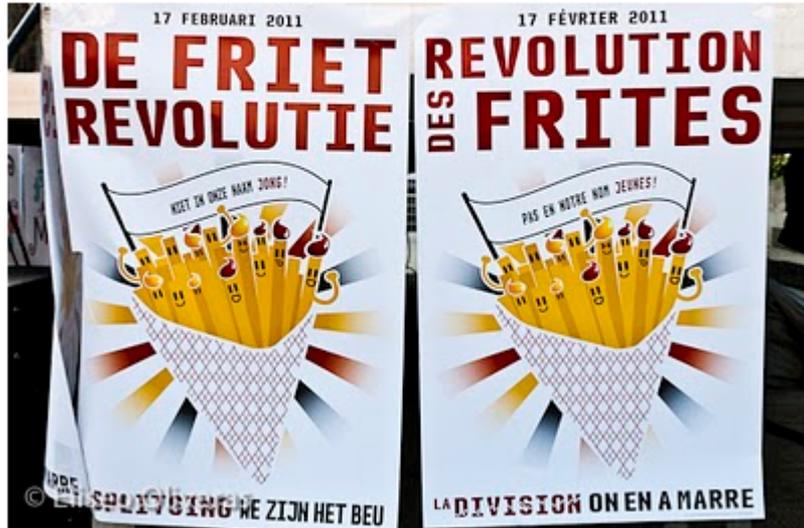
Herramientas fiscales en la UE para la movilidad al trabajo, el caso belga

Vincent Meerschaert

Traject sa

Belgica

Bélgica se autoproclama campeona del mundo de país sin Gobierno





una fiscalidad cada vez más verde...

- ▶ 1997: subvención por el uso de la **bicicleta** con un régimen fiscal ventajoso (~0,15€/km)

- ▶ 2001: reforma fiscal
 - ▶ reducción de los gastos reales también para **no-automovilistas**
 - ▶ aumento de las exenciones para usuarios del **transporte público y colectivo**
 - ▶ **deducción del 120%** de los gastos relativos a la organización de los transportes públicos

- ▶ 2005: deducción fiscal para **los vehículos de empresa** en función de sus emisiones

una fiscalidad cada vez más verde...

- ▶ 2009: atención para las bicis
 - ▶ incremento de la subvención por el uso de la **bicicleta** hasta 0,21€/km
 - ▶ inversiones en **infraestructura** de la bicicleta deducibles hasta un 120%
 - ▶ **bicicleta de empresa** libre de impuestos para los desplazamientos domicilio-trabajo



Principios básicos

- ▶ cada contribuyente **paga impuestos** según sus ingresos (sueldos, salarios)

- ▶ ciertos ingresos **no están gravados**
 - ▶ ej. bicicleta de empresa

- ▶ ciertos ingresos pueden quedar **total o parcialmente exentos** del pago de impuestos
 - ▶ ej: subvención por desplazamiento domicilio-trabajo

- ▶ cada contribuyente puede **deducirse ciertos gastos** de sus ingresos
 - ▶ ej: gastos para ir al trabajo

Principios básicos

Ingresos no gravables o exenciones sobre ingresos gravables

▶ Subvenciones por desplazamiento domicilio-trabajo

- ▶ Transporte público – 100%
- ▶ Transporte colectivo – 100%
- ▶ Otros medios de transporte – 350€

▶ Otros beneficios

- ▶ Vehículo de empresa
- ▶ Bicicleta
- ▶ Abono transporte

Deducción de gastos profesionales

▶ Deducción por módulos

- ▶ Módulo legal (0,15€/km)
- ▶ Módulo para recorridos largos (>75km,...)

▶ Justificación de gastos reales

Beneficio social

- ▶ Subvención a la bicicleta (0,21€/km)

Principios básicos

- ▶ la base del beneficio “clásico”= +/- 75% del abono transporte en tren en 2ª clase, para el número de kms entre el domicilio y el trabajo
 - ▶ en el **sector privado**, generalmente, todos los trabajadores obtienen el beneficio “clásico”, **cualquiera que sea el medio de transporte utilizado**
 - ▶ en el **sector público**, a menudo, únicamente se indemniza a los usuarios del transporte público, el **100%** de los costes del abono transporte

- ▶ la subvencion a la bicicleta gana en popularidad

Ejemplo: Pablo

- ▶ vive a 50km de su trabaja
- ▶ salario de 30.000€
- ▶ las subvenciones por desplazamiento domicilio-trabajo en funcion del modo de transporte



Ejemplo: Pablo

- ▶ cuando va en tren a su trabajo
- ▶ bono del tren = 1359€/ ano
- ▶ el empresario tiene que pagar +/- 75% = 1008€
- ▶ Pablo recibe 1008€ (no gravable)



Trajecttreinkaart
(B.T.W. 6% inbegrepen)

Afstand	2 ^e klas				1 ^e klas			
	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN	1 WEEK	1 MAAND	3 MAANDEN	12 MAANDEN
1	7,80	26,00	73,00	261,00	12,10	40,00	113,00	402,00
2	8,70	29,00	81,00	289,00	13,40	44,50	125,00	445,00
3	9,50	31,50	89,00	317,00	14,60	49,00	137,00	488,00
4	10,30	34,50	97,00	345,00	15,90	53,00	149,00	531,00
5	11,20	37,50	104,00	373,00	17,20	57,00	161,00	574,00
6	11,90	39,50	111,00	397,00	18,30	61,00	171,00	611,00
7	12,60	42,00	118,00	421,00	19,40	65,00	181,00	648,00
8	13,30	44,50	124,00	445,00	20,50	68,00	192,00	685,00
9	14,10	47,00	131,00	468,00	21,60	72,00	202,00	721,00
10	14,80	49,00	138,00	492,00	22,70	76,00	212,00	758,00
11	15,50	52,00	144,00	516,00	23,80	79,00	223,00	795,00
12	16,20	54,00	151,00	540,00	24,90	83,00	233,00	831,00
13	16,90	56,00	158,00	564,00	26,00	87,00	243,00	868,00
14	17,60	59,00	165,00	588,00	27,00	90,00	253,00	905,00
15	18,30	61,00	171,00	611,00	28,00	94,00	264,00	942,00

Ejemplo: Pablo



- ▶ va en coche a su trabajo
- ▶ subvencion = 75% bono del tren = 1008€/ ano
- ▶ Pablo recibe 1008€ de los cuales
 - ▶ 350€ son no gravables
 - ▶ 658€ son gravables

Ejemplo: Pablo

- ▶ va en coche compartido a su trabajo
- ▶ subvencion = 75% bono del tren = 1008€/ ano
- ▶ Pablo recibe 1008€, no gravables
- ▶ tambien sus companeros reciben 1008€, no gravables



Ejemplo: Ana (esposa de Pablo)

- ▶ vive a 6kms de su trabajo y va en bicicleta
- ▶ subvencion a la bicicleta es 0,21€/km
- ▶ Ana recibe $0,21\text{€/km} \times 2 \times 6 \text{ km} \times 220 \text{ dias} = 554,4\text{€}$ cada año, no gravables

Qué se puede aprender de Belgica?

- ▶ la obligación de **reembolsar el gasto en transporte publico**, al menos en un 75%
- ▶ tratamiento fiscal favorable al **coche compartido**
- ▶ la **subvencion a la bicicleta** no es obligatoria pero es muy interesante su tratamiento fiscal

y tambien...

