



“LANZADERAS” DE AUTOBUSES DE LA EMT A POLÍGONOS INDUSTRIALES

Fco. Javier Gómez López
Técnico del Área de Metro y EMT
Consortio Regional de Transportes de Madrid

18 de octubre de 2011

LAS LÍNEAS AL TRABAJO

LA RED DE LÍNEAS DE
TRANSPORTE PÚBLICO
A LAS GRANDES ÁREAS
DE ACTIVIDAD ECONÓMICA
EN LA CIUDAD DE MADRID



Índice

- 1. El origen de la red**
 - 1.1 Los antecedentes**
 - 1.2 La planificación**
 - 1.2 De los estudios previos a la creación de una Estrategia**
 - 1.3 La participación de los agentes implicados**

- 2. La red de líneas al trabajo**
 - 2.1 Creación de una red específica**
 - 2.2 Formación de la red**
 - 2.2.1 Líneas de nueva creación**
 - 2.2.2 Incorporación de servicios existentes**
 - 2.2.3 Una red en crecimiento: las nuevas propuestas**
 - 2.2.4 Otras líneas con convenios**

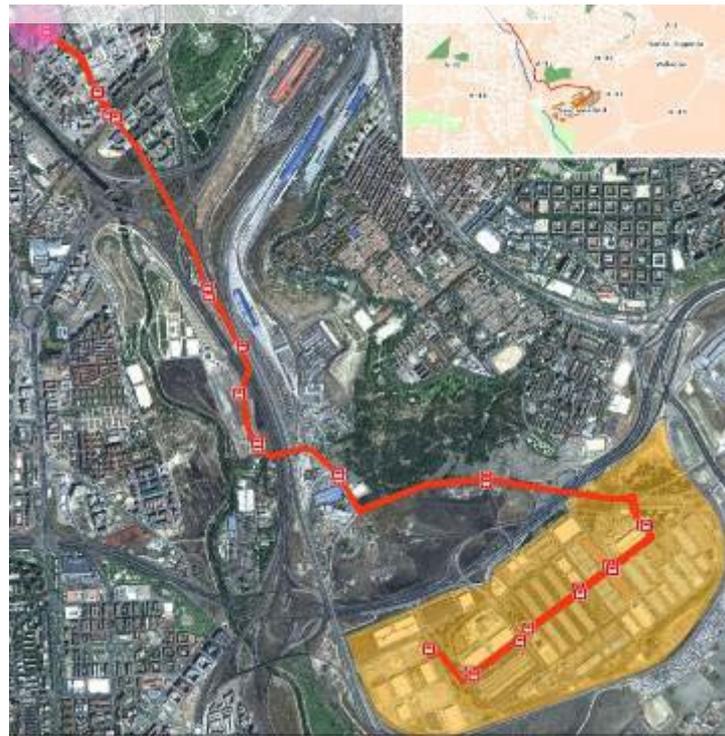
- 3. El resultado de seis años de experiencia**

- 4. El horizonte final**

Los antecedentes

ORIGEN DE LA RED

- 1982 la 1ª experiencia
 Línea 88: conecta Legazpi con Mercamadrid
- 1991 modificaciones
 La L88 comienza a dar servicio también al CTM



Los antecedentes

ORIGEN DE LA RED

- 2000 la 2ª experiencia

Línea 717-SE: Estación del Pozo – Sierra de Guadalupe



Una visión conjunta para una red específica :

- ✓ **CRTM, desde su constitución (1986), recoge la necesidad de transporte de los nuevos espacios productivos:**
 - Apertura nuevas líneas**
 - Ampliación de itinerarios**
 - Modificación de recorridos según demandas puntuales**

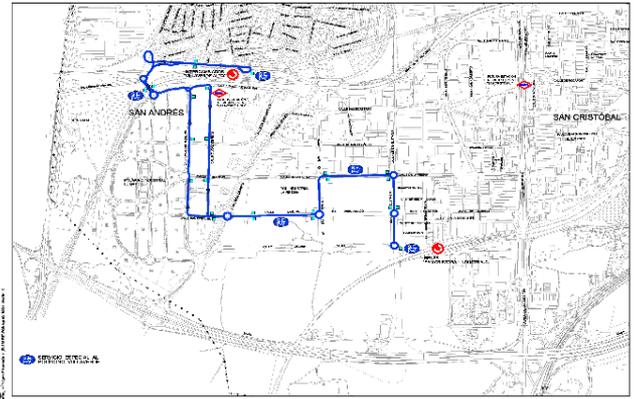
- ✓ **MadridEmprende, desde sus orígenes (2005), aborda la problemática de la movilidad en las áreas económicas de Madrid**
 - Plan de Mejora de las áreas industriales y empresariales de la ciudad de Madrid**

De los estudios previos a la creación de una estrategia ORIGEN DE LA RED

✓ El estudio piloto

El Polígono de La Resina en Villaverde: Algunas actuaciones

- ❑ Creación de la línea SE-764
- ❑ Campañas de información y difusión



✓ El estudio base:

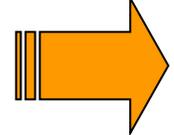
La Mejora de la Accesibilidad en Transporte Público a las Áreas de Actividad Económica del Municipio de Madrid

- ❑ Punto partida: 82 áreas de actividad económica
 - ➔ 183.00 empleos
 - ➔ 17.500.000 m²
- ❑ Análisis detallado: 11 áreas de actuación en nueve distritos
 - ➔ 61.256 empleos
 - ➔ 8.361.000 m²

La participación de todos los agentes implicados

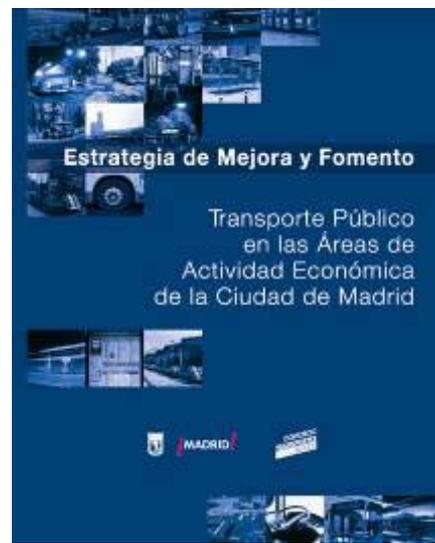
- ✓ Convenios con MadridEmprende :
 - Tres convenios anuales: de 2005 a 2007

Inversión



1.400.000 €

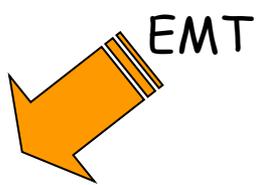
ORIGEN DE LA RED



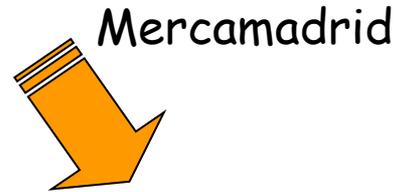
La participación de todos los agentes implicados

ORIGEN DE LA RED

- ✓ Convenios con Mercamadrid :
 - ❑ Convenios anuales renovables cada año desde 2006 - 2011



Asume recursos humanos y
Materiales de la oferta L88 y 130



Asume déficit de la explotación de
Los servicios nocturnos (0:00 a 4:30)

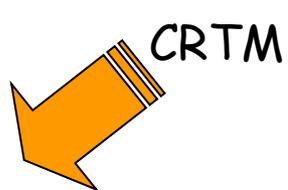


Modificación del itinerario L130
Ampliación horario L88 dando servicio 24h

La participación de todos los agentes implicados

ORIGEN DE LA RED

- ✓ Convenios con Telefónica:
 - ❑ Convenio desde 2006 a 2007



**Asume el coste de la ampliación
L172**



**Asume el coste del incremento sobre
la oferta existente**



**Crear dos nuevas líneas: 763 SE y 773SE
Ampliar itinerario L172**

La participación de todos los agentes implicados

ORIGEN DE LA RED

✓ Convenio Ministerio de Educación y Ciencia (MEC):

- ❑ Convenio de marzo 2007 a diciembre 2007



CRTM

**Incrementa la oferta de la
L122**



MEC

**Asume el coste del incremento
de la oferta en día laborable**



Acciones

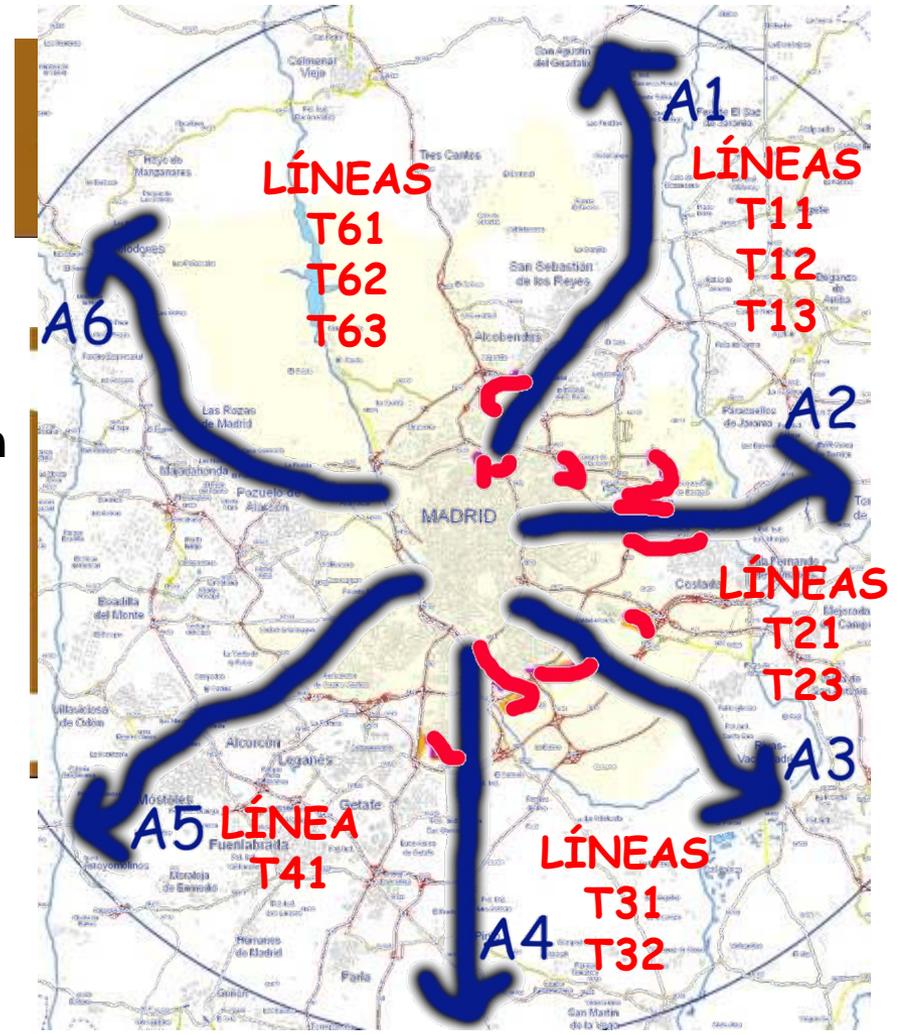
**Modificación itinerario L122 para dar servicio
a la nueva sede del MEC**



La creación de una red específica

- ❑ Una nueva imagen de red
- ❑ Una nueva denominación
- ❑ Un tratamiento común
- ❑ Campañas de imagen y difusión
- ❑ Un horizonte final

LA RED DE LAS LÍNEAS AL TRABAJO



- ❑ **La creación de nuevas líneas**
 - T11 Mar de Cristal – Parque Empresarial Cristalia
 - T23 Pta. Arganda – Pol. Ind. Vicálvaro
 - T41 Estación de Ceracañas Villaverde Alto – P.I La Resina
 - T61 Estación de Cercanías Fuencarral – C. de las Comunicaciones

- ❑ **La incorporación de líneas existentes**
 - T31 Sierra de Guadalupe – El Pozo
 - T32 Plza. de Legazpi – Mercamadrid - CTM
 - T63 Pza. de Castilla - Estación de Chamartín

- ❑ **Una red en crecimiento: propuestas de nuevas líneas**
 - T12 Barajas – Zona de carga aérea
 - T13 Canillejas - Aeropuerto
 - T21 Canillejas – Fin de Semana
 - T62 Estación de Chamartín – Cuatro Torres

Dar servicio a 11 áreas de actividad económica

Las líneas de nueva creación LA RED DE LAS LÍNEAS AL TRABAJO

Línea T61. Estación de Cercanías Fuencarral – C. Comunicaciones

T61 TRABAJO Est. C. Fuencarral Telefónica EMT

ESTACIÓN CERCANÍAS DE FUENCARRAL

Nuestra Señora de Valverde

Carretera de Fuencarral a Alcabendas

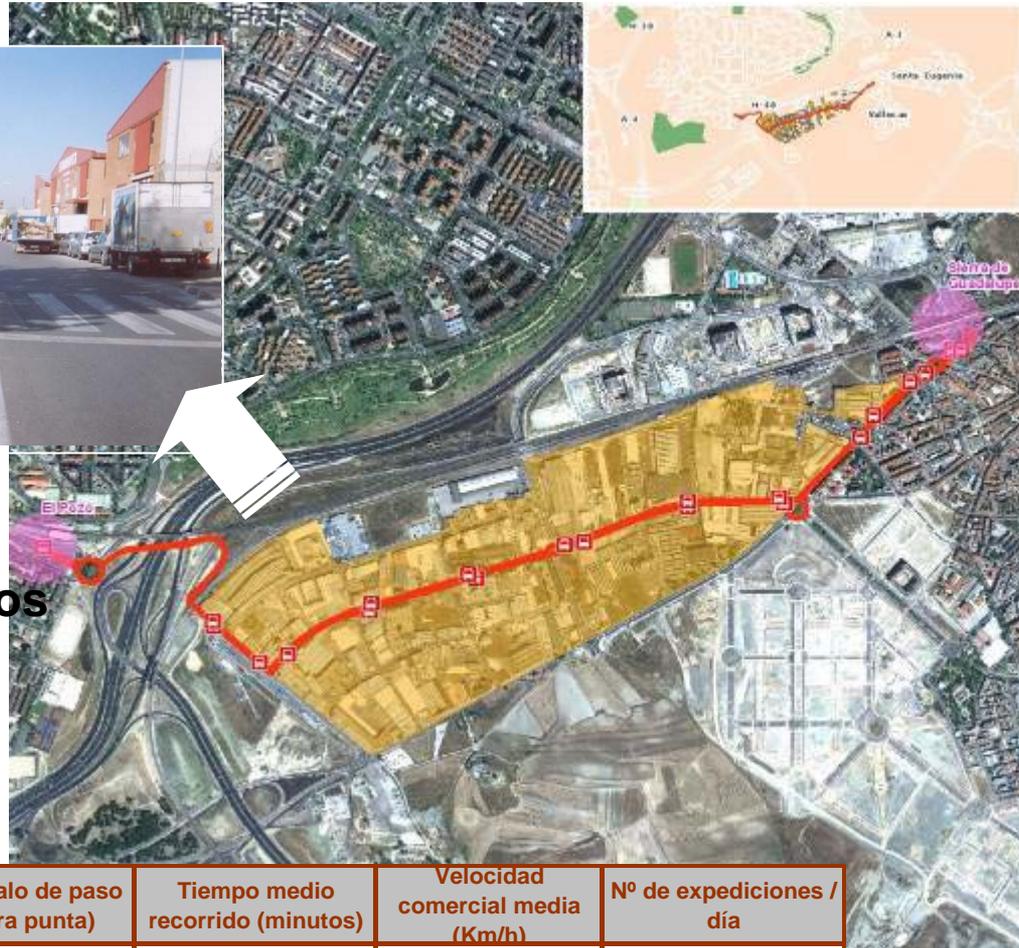
Ronda de la Comunicación

TELEFÓNICA (Punto de la Comunidad)

Día de la semana	Horario de salida en minutos desde el primer parada - Última parada		Frecuencia de salida por segmento	
	N.º C. Fuencarral	Salida	Desde	Frecuencia
Jueves y Viernes laborables	06:01 - 21:00	06:02 - 21:03	En 7 u 10 min De 18 a 19 y 20 u 21 min En 10 u 20 min	1 salida 0-4 min 1 salida 1-3 min 1 salida 0-7 min
Viernes laborables	06:01 - 21:00	06:02 - 21:03	En 6 u 10 min De 18 a 19 y 20 u 21 min De 12 u 18 min	1 salida 0-7 min 1 salida 1-3 min 1 salida 0-9 min
Sábados laborables	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio
Domingos y festivos	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio

LA RED DE LAS LÍNEAS AL TRABAJO

La incorporación de servicios existentes



11.841 empleos

T31 TRABAJO Estación El Pozo Sierra de Guadalupe EMT

ESTACIÓN EL POZO (Parada Estación)

Carriño Pozo del Tío Brincao

Carriño Horezgueros

San Jaime

SIERRA DE GUADALUPE (Parada Estación)

TRABAJO

Horario de	Horario de salida en Estación El Pozo (Parada Estación)	Horario de llegada en Sierra de Guadalupe (Parada Estación)	Frecuencia
Jueves & Viernes Laborables	6:28 - 7:10	6:58 - 7:50	De 4 a 22 (cada 10-15 min)
Laborables	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio
Finsemana y Festivos	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio

OFERTA

Nº línea	Dotación/día	Intervalo de paso (hora punta)	Tiempo medio recorrido (minutos)	Velocidad comercial media (Km/h)	Nº de expediciones / día
T31	2	15,8	14,8	16	116

La oferta y la demanda

EL RESULTADO DE 6 AÑOS DE EXPERIENCIA

OFERTA

Nº línea	Dotación/día	Intervalo de paso / hora punta (minutos)	Tiempo medio recorrido (minutos)	Velocidad comercial media (Km/h)	Nº de expediciones / día	Longitud itinerarios (Km)	Km totales
T11	2	15	15	10	116	5,1	295,80
T23	1	20	10	9,3	88	3,3	145,20
T31	2	15,8	14,8	16	116	7,3	423,40
T32	4	12-14	22,9	18,4	131	14,3	936,65
T41	2	12-14	15,5	16,9	122	7,7	469,70
T61	6	4-5	13,8	20,9	220	8,8	968,00
T63	1	20	10	14,6	102	4,4	224,40
Total	18	0	14,6	15,1	895	50,9	3.463,15

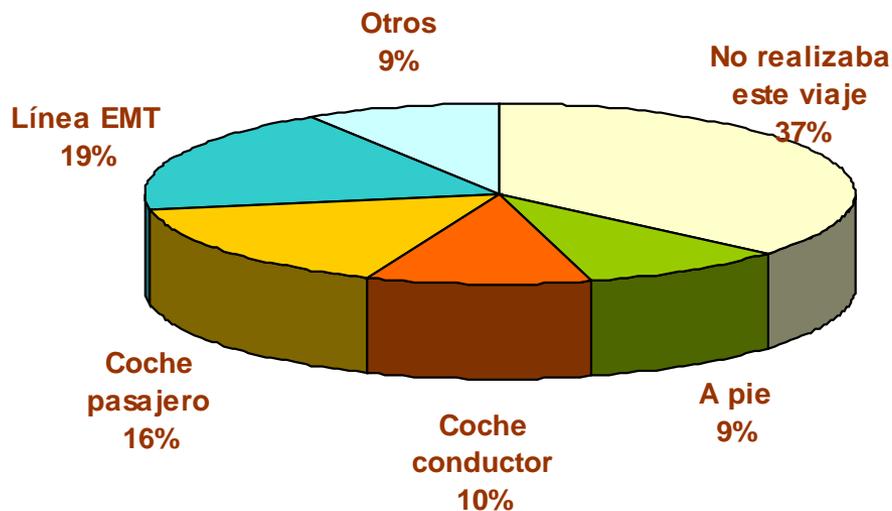
DEMANDA

Línea	Demanda total/día	Sentido 1 diario	Sentido 2 diario	% Sentido 1	% Sentido 2	Demanda total anual
T11	722	466	256	64,5%	35,5%	149.514
T23	223	194	99	66,2%	33,8%	45.843
T31	1.914	907	1.007	47,4%	52,6%	480.563
T32	2.769	1.154	1.615	41,7%	58,3%	743.374
T41	1.122	627	495	55,9%	44,1%	256.730
T61	3.191	2.074	1.117	65,0%	35,0%	620.605
T63	232	118	114	50,8%	49,2%	57.710
Total	10.173	5.540	4.703	54,5%	46,2%	2.354.339

EL RESULTADO DE 6 AÑOS DE EXPERIENCIA

Caracterización de la demanda

Modo transporte usado con anterioridad



EL RESULTADO DE 6 AÑOS DE EXPERIENCIA

Campaña de información y divulgación

Valoración horarios

