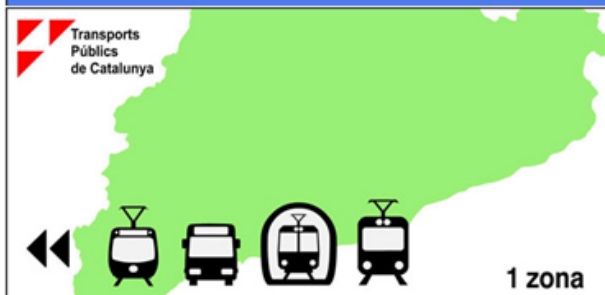




T-Escolar

Sistema tarifari integrat



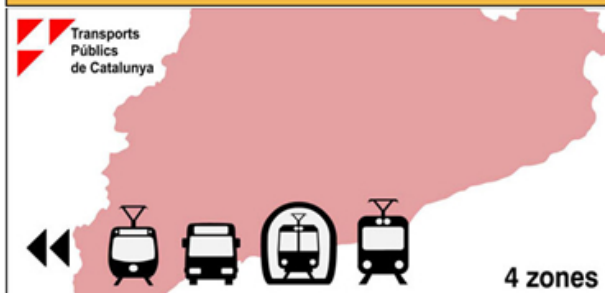
T-Estudi/Jove

Sistema tarifari integrat



T-Any/Empleat/da

Sistema tarifari integrat



T-Social/CAT

Sistema tarifari integrat

Proposta de nous títols de transport públic

Polítiques tarifàries per combatre l'exclusió social, la crisi ambiental i la congestió viària



comissió obrera
nacional de catalunya

Direcció: Manel Ferri, Responsable del Departament de Mobilitat de CCOO de Catalunya

Coordinació: Xavier Lujan, PTP

Col·laboracions: Albert Villalonga (Tècnic, Centre de Referència de Mobilitat ISTAS), Miquel de Toro (Tècnic del Departament de Mobilitat de CCOO de Catalunya), José Expósito (Responsable de Mobilitat de UI CCOO Girona), Vanessa Bastida (PTP), i Albert Obiols (PTP)

Amb el suport de:

 Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**

Barcelona, 2008

Continguts

01. Presentació i objectius	5
02. Metodologia de l'estudi	10
03. Internacional	12
Brussel·les	12
París	14
Londres	15
Viena	16
Lió	18
Torí	20
Praga	21
04. Nacional	22
Bilbao	22
Sevilla	24
Vigo	25
05. Catalunya	26
Girona	26
Tarragona	26
Lleida	27
Figueres	27
Universitat Autònoma de Barcelona	27
Vilafranca del Penedès	28
Renfe	28
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	28
06. Bones pràctiques i altres casos singulars	30
Ferrol	30
Santander	30
Cartagena	30
FEVE	30
Segovia	31
Madrid	31
Berlin	31
Estocolm	32
Graz	32
07. Conclusions	33

Presentació i objectius

El present estudi pretén posar de manifest la necessitat d'impulsar polítiques socials de transport públic, basades en una tarificació equitativa per a cada col·lectiu. De la mateixa manera, la potenciació d'un transport públic de qualitat, que respongui a les necessitats de mobilitat de la població, representa un important benefici mediambiental.

En un context on les emissions de gasos d'efecte hivernacle provinents del transport motoritzat no paren de créixer (situant-se en un 52% per sobre de l'any base del Protocol de Kyoto) i els contaminants atmosfèrics (partícules i òxids de nitrogen, primordialment) superen els límits europeus de qualitat de l'aire, afectant directament a la salut de les persones, es fa totalment necessari un canvi en el model de mobilitat actual.

Tanmateix, l'aposta per un transport públic eficient es tradueix en beneficis per a l'economia individual i col·lectiva. D'una banda perquè les despeses de tenir un vehicle en propietat ascendeixen a prop de 6.000€ anuals en l'economia familiar (benzina, aparcament, assegurances, reparacions, etc), a banda dels costos d'adquisició del vehicle, que no solen tenir-se en compte a l'hora d'amortitzar-los. Viatjar en transport públic és entre 3 o 4 vegades més econòmic que en cotxe.

No obstant això, que viatjar en transport públic sigui més econòmic que fer-ho en vehicle privat, no és una condició suficient per fidelitzar els/les usuaris/es d'aquest mode de transport. Amb aquest estudi es vol demostrar que, tal com ens adverteixen diverses ciutats europees, les polítiques de promoció del transport públic han d'anar lligades a altres condicionants perquè siguin exitoses socialment.

Per un costat, és essencial que existeixin títols de transport que responguin a les necessitats dels diferents estrats socials, tant per edat com per capacitat adquisitiva: infants, estudiants, jubilats, treballadors, etc. És d'aquesta forma que la població no es converteix en "captiva" (sense altres opcions de mobilitat) del transport públic, si no que troba en el seu ús un valor afegit respecte el vehicle privat.

A més a més, amb l'existència d'aquest tipus d'abonaments "socials", es reduiria l'ampli ventall de títols de transport existents en l'actualitat -en l'àmbit ATM-, que es regeixen per criteris temporals (T-Mes, T-50/30, per exemple) i no aporten el factor de cohesió social que es reclama des d'aquest estudi. Sense oblidar que el pagament d'aquests títols es realitza abans del seu ús, que sol tenir una llarga durada, de manera que s'"avancen" els diners a l'autoritat del transport que els gestiona, donant liquesa al sistema.

Tornant al tema dels costos, també cal tenir en compte els indirectes. Com per exemple, els provinents de la mortalitat en vehicle privat, així com de la congestió (retencions que provoquen hores de feina perdudes), que tenen un impacte sobre el PIB català que xifrat en un 4% i 1'5% respectivament. Sovint es converteixen en costos externs per a l'economia, com els del canvi climàtic i la pol·lució.

Els darrers augments del preu del barril de petroli (per sobre els 100 dòlars) sembla que fan paleses les advertències -ja històriques- sobre un model insostenible de creixement. No es pot continuar depenent energèticament d'un recurs no renovable, contaminant i generador de conflictes bèl·lics arreu del món.

Aquest estudi s'ha basat en la recerca d'exemples de ciutats on s'apliquen tarifes socials en el transport públic col·lectiu. L'objectiu és comparar els beneficis de les diferents casuístiques i trobar elements de referència per a aplicar polítiques similars a Catalunya.

Però aquest estudi és també el resultat d'un esforç que es va iniciar l'any 2007, quan, per primera vegada, es van establir els criteris de CCOO de Catalunya, en relació al nostre fort compromís per canviar el model d'integració tarifària. Amb aquesta intenció, CCOO de Catalunya va sol·licitar una entrevista amb el Secretari per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Sr. Manel Nadal.

Una forma d'aconseguir un increment de la quota modal del transport públic és introduir una tarificació del preu encara molt més competitiva respecte a l'ús del cotxe privat, tot i que les diferències entre els costos del transport públic i el transport privat ja són actualment molt favorables al transport públic. Sobretot, si es comptabilitzen, a més dels costos directes, les externalitats negatives que provoca la mobilitat basada en el vehicle privat motoritzat.

L'altre objectiu d'aquestes propostes és que els usuaris del transport públic percebin que reben un tractament que els afavoreix: els usuaris habituals del transport públic tenen un comportament que repercuteix en benefici del conjunt de la societat, atès que el transport públic redueix els impactes socials, econòmics, mediambientals, energètics i de salut que comporta l'ús massiu i abusiu del vehicle privat motoritzat, en definitiva que afecten al benestar de les persones.

Àmbit d'aplicació dels nous títols de transport

L'àmbit d'aplicació dels nous títols de transport públic col·lectiu que reclamem ha de ser la totalitat del territori de Catalunya, vàlids per viatjar amb tots els tipus de transports públics col·lectius i, evidentment, per a tots els operadors de transport, excepte el transport col·lectiu exclusiu d'oci o turístic.

T-Laboral

S'ha de crear el títol de transport públic *T-Empleat/da*. Demanen la creació d'un títol anual de transport unipersonal vinculat a la mobilitat obligada per motius laborals. Per tenir una referència de l'estalvi econòmic aquest títol ha de ser un 40% més econòmic que la suma del cost de quatre *T-Trimestre* de l'Autoritat del Transport Metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona. En definitiva, es tracta de que, a canvi d'una garantia d'ús del transport públic durant un any, l'usuari es beneficiï d'un tracte preferencial pel que fa a l'import dels desplaçaments domicili-feina i viceversa. La compra d'aquest títol, s'hauria de fer en forma de pagaments fraccionats trimestrals. *(A França els assalariats que tenen el seu lloc de treball a l'Île-de-France, Regió metropolitana de París, es beneficien d'una reducció del 50% dels preus dels abonaments).*

T-Escolar

Estendre la gratuïtat del transport públic fins als 16 anys, perquè actualment a partir dels 14 anys es pot tenir llicència per conduir ciclomotor, i això ha determinat que ens els darrers anys els menors de 16 anys hagin estat al voltant d'un 6% de les víctimes d'accidents de trànsit en zona urbana¹. És per això que s'ha de promoure l'ús del transport públic en aquesta franja d'edat, per crear-ne l'hàbit des del principi. A més, aquesta podria ser una mesura beneficosa perquè els adults que els acompanyin a l'escola triïn el transport públic en comptes del vehicle privat. Per promoure l'ús del transport públic entre les criatures i adolescents s'hauria de facilitar targetes gratuïtes unipersonals quant es matriculin a les escoles i instituts, a partir dels quatre anys i amb una validesa temporal equivalent a la duració del curs escolar. Interessa que posseeixin un títol de transport per així incloure'ls en les estadístiques d'usuaris quant validin el títol i, al mateix temps, perquè agafin des de ven petits el costum de validar-lo. Pel que fa als menors de quatre anys, han de tenir la gratuïtat del transport públic durant tot l'any, sense necessitat de posseir títol de transport, com ja passa en l'àmbit de l'ATM de Barcelona. *(A Londres, els menors, fins als 14 anys, tenen el transport gratuït i, posteriorment, fins els 18 anys en alguns recorreguts i modes de transport específics).*

T- Estudi/Jove

S'ha de crear la *T-Estudiant* per joves que continuen estudiant un cop finalitzats els estudis obligatoris. Ha de ser un títol unipersonal per estudiants de 16 a 25 anys, vàlid per un temps equivalent a la durada del curs. A més, s'ha de tenir en compte que a partir dels 18 anys ja poden treure's el carnet de conduir i, en conseqüència, potencialment, poden ser nous conductors quotidians de vehicles privats motoritzats per accedir als centres d'estudi. El benefici econòmic ha de ser d'un 40% en relació a un títol temporal tipus *T-Trimestre* i el pagament podrà ser fraccionat. El títol es podria donar amb la matriculació de principi de curs. En tot cas estaria vinculada a la mobilitat obligada per

¹ A partir dels 16 anys, les víctimes acostumen a ser conductors, atès que poden accedir als ciclomotors. *Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008. Plan Tipo de Seguridad Vial Urbana*. Dirección General de Tráfico. 2007

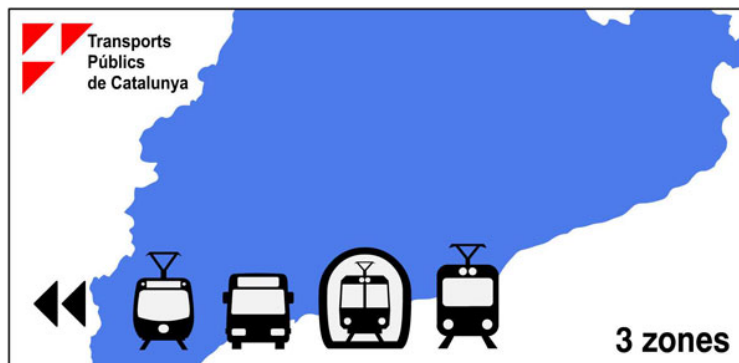
motius d'estudi i, per tant, els seus usuaris obligatòriament haurien de ser estudiants. *(A París, els estudiants menors de 26 anys tenen un descompte anual d'un 50% i es permet fer-ne el pagament de manera fraccionada).*

T- Social/CAT

Tarifes gratuïtes o reduïdes pels majors de 60 anys, discapacitats, aturats, vidus i vídues i altres col·lectius amb rendes baixes. En el cas de la reducció de tarifa, aquesta hauria d'equivaler a un descompte d'un 60% en qualsevol dels títols de transport multiviatge o temporals expedits en el territori català. Els requisits per beneficiar-se d'aquestes avantatges haurien de ser els mateixos que s'apliquen a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) de l'àrea metropolitana de Barcelona. Els requisits són: ser major de 60 anys, estar en possessió del certificat de reconeixement de la discapacitat de l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials (ICASS) de la Generalitat de Catalunya, estar registrat com aturat en les oficines de treball de la Generalitat (OTG), posseir el certificat de viduïtat, i certificar el fet de tenir un nivell d'ingressos baixos. Per viatjar gratuïtament, cal tenir uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, etc.) inferiors a l'Indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM). Per viatjar amb tarifa reduïda, cal tenir uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, etc.) inferiors al doble de l'Indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM). Els ingressos personals són el resultat de dividir els ingressos conjunts de la unitat familiar a la qual pertany el sol·licitant entre el seu número de membres. Es consideren membres de la unitat familiar els dos cònjuges i els fills menors de 18 anys.

Proposta de nous títols de transport públic

T-ESCOLAR



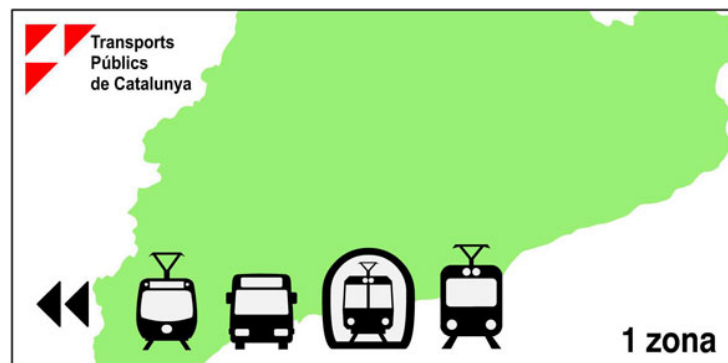
Transports
Públics
de Catalunya

3 zones

T-Escolar Sistema tarifari integrat

Gratuïta fins als 16 anys

T-ESTUDI / JOVE




Transports
Públics
de Catalunya

1 zona

T-Estudi/Jove Sistema tarifari integrat

Estudiants de 17 a 25 anys, descompte d'un 40% respecte el preu d'una *T-Trimestre*

T-ANY / EMPLEAT/DA



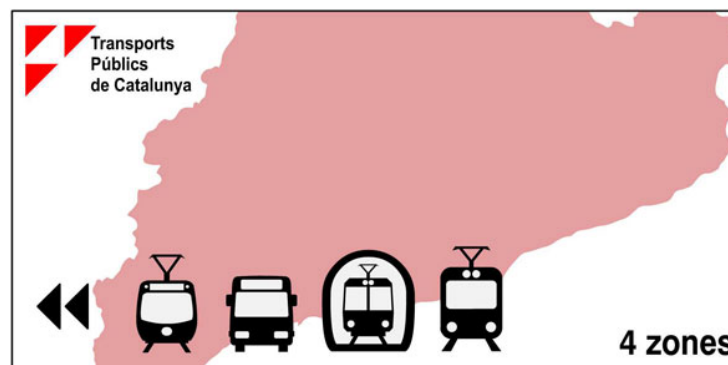
Transports
Públics
de Catalunya

2 zones

T-Any/Empleat/da Sistema tarifari integrat

Treballadors i treballadores, descompte d'un 40% respecte el preu d'una *T-Trimestre*

T-SOCIAL / CAT



Transports
Públics
de Catalunya

4 zones

T-Social/CAT Sistema tarifari integrat

Majors de 60 anys jubilats/des, discapacitats/des, aturats/des, vidus i vídues, gratuïta o reducció d'un 60%, en funció dels ingressos

Metodologia de l'estudi

Un cop presentats els títols de transport i tarifes que proposa CCOO, aquest estudi pretén mostrar una relació d'exemples de tarificació especial en el context europeu, i d'altres casos de bones pràctiques a escala nacional.

El primer apartat es centra en el cas de set ciutats europees - Brusel·les, París, Londres, Viena, Lió, Torí i Praga – en les quals es dona l'existència d'un mínim de tres dels quatre tipus de títols proposats per CCOO, amb descomptes per a nens i nenes, joves i estudiants, treballadors i treballadores, i persones grans o amb necessitats especials.

Aquest apartat s'estructura amb un quadre que resumeix els descomptes imposables per a cada cas, prenent com a referència el valor íntegre títol de transport més similar. Així, per exemple, en el cas d'un passi mensual per a estudiants es calcularà la reducció en relació al preu d'un abonament mensual convencional (com ara la nostra T-Mes). A més del quadre resum, per a cada ciutat es presenta una explicació de les condicions requerides per a la obtenció d'un títol de transport amb descompte i les diferents possibilitats existents.

Un segon apartat mostra el cas de tres ciutats espanyoles en què existeixen al menys tres de les tarifes que proposa CCOO, com és el cas de Bilbao, Sevilla i Vigo. L'estructuració és com al primer apartat, amb un quadre resum dels descomptes imposables i la presentació de les seves característiques.

El tercer apartat presenta cinc casos de bones pràctiques a Catalunya, a Girona, Tarragona, Lleida i Figueres, així com alguns títols de transport propis a destacar de Renfe i de Ferrocarrils de la Generalitat. Es mostren els descomptes especials existents, amb les seves peculiaritats i condicions necessàries per a la seva obtenció.

Finalment, el quart apartat és un recull de bones pràctiques i altres casos singulars en els que es dona la disponibilitat d'un o dos dels tipus de bonificacions proposades per CCOO o bé mereixen una menció especial per una altra raó, tot exposant les seves característiques, descomptes i requeriments. En aquests casos especials es presenten títols de Ferrol, Santander, Cartagena, FEVE, Segòvia, Madrid, Berlin, Estocolm i Graz.

El preu comparatiu amb les tarifes actuals de l'ATM de la Regió Metropolitana de Barcelona s'ha calculat en funció del preu de 4 T-TRIMESTRE o 4 T-JOVE

d'una zona i el preu de l'abonament anual o similar de cada ciutat per a la primera corona tarifària disponible.

A l'annex final s'adjunta tota la informació oficial de les diferents entitats del transport i operadores comentades en l'estudi, per a la seva consulta.

Internacional

Brusel·les

CCOO	BRUSEL·LES (Regió de Brusel·les-Capital: 1.050.000 habitants / 160 km²)			Preu més favorable	Preu més favorable ATM
T-Escolar Fins els 16 Gratuït	Fins els 11 Gratuït (0 €/any)			0 €/any	432 €/any
T-Estudi/Jove 17 - 25 anys -40%	<u>Escolars 12 - 24</u> Primer any: -51,8% (200 €/any) A partir 2n any: -71,7% (120 €/any)	<u>Escolars 12 - 24 (família nombrosa)</u> Primer any: -61,4% (160 €/any) 2n i 3r any: -80,7% (80 € / any) A partir del 4t any: Gratuït (0 €/any)	<u>Joves (fins a 25 anys)</u> -32,5% (280 €/any)	0 - 280 €/any	432 €/any
T-Empleat/da -40%	<u>Treballadors/es (SNCB)</u> L'empresa contribueix a pagar part o la totalitat d'un passi anual ferroviari (465 €/any - aportació de l'empresa) Desplaçaments residència - lloc de treball (80% a càrrec de l'empresa / 20 % de l'Estat) Gratuït (0 €/any)			0 - 465 €/any	508 €/any
	<u>Treballadors/es aeroport</u> Passi mensual pel preu de 2 abonaments de 10 viatges (~ 50% descompte) (450 €/any per a una línia amb tarificació especial)				
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Majors de 60</u> -51,8% (200 €/any)	<u>Vidus/es, orfes, persones amb discapacitats, veterans, etc</u> -92,5% (77 €/any)		0 - 200 €/any	508 €/any
	<u>Majors de 65</u> Gratuït (0 €/any)	<u>Persones que reben ajudes socials</u> Gratuït (0 €/any)			

STIB / MIVB, l'operadora de transport públic a l'àrea metropolitana de Brusel·les, permet viatjar gratuïtament a tots els menors d'11 anys. Fins als 25

anys, si són estudiants, tenen dret a un descompte important respecte el preu d'un abonament normal i a més té bonificacions per fidelització. D'aquesta manera, el primer any que es compri el passi es gaudeix d'un descompte del 51,8%, que a partir del segon any consecutiu passa a ser una reducció del 71,7%. El descompte és més gran per a les famílies nombroses, tenint un 61,4% de rebaixa el primer any, del 80,7% el segon i tercer any consecutiu, i passa a ser totalment gratuït a partir del quart any consecutiu d'adquisició del títol. A més, els joves fins a 25 que no estiguin cursant estudis, també tenen dret a un 32,5% de descompte en la compra d'abonaments de transport.

Les persones majors de 65 anys i els que reben ajudes socials poden viatjar de franc en les línies operades per STIB / MIVB. Entre els 60 i els 65 anys tenen dret a un descompte del 51,8%, i les persones vídues, orfes, amb discapacitats, veterans de guerra i altres casos poden gaudir d'una reducció del 92,5%.

Pel que fa a treballadors i treballadores de l'aeroport internacional de Brusel·les, disposen d'un passi especial vàlid per un mes pel preu de dos abonaments de 10 viatges, que permet un nombre de viatges il·limitat en les línies de STIB / MIVB que van a l'aeroport, que tenen tarifació especial en els seus títols de transport.

A banda d'això, totes les persones que treballen a Bèlgica poden gaudir d'un abonament anual vàlid per a tota la xarxa ferroviària de SNCB, co-finançat per la seva empresa. Part del cost de l'abonament Railcard és subvencionat per l'empresa del treballador o treballadora, podent arribar aquesta contribució a la totalitat del preu del Railcard. Aquesta contribució és lliure d'impostos.

A més, a Bèlgica, la política fiscal ha estat adaptada a favor dels desplaçaments residència - lloc de treball en transport públic, bicicleta i transports col·lectius. S'alleugen determinats impostos relacionats al transport i els empresaris participen dels costos de desplaçament del seus empleats i empleades: són obligats per llei a participar en aproximadament en un 60% del cost de l'abonament o aplicar una aportació en funció de la distància si s'utilitza cotxe, bicicleta, etc. Per a més informació veure documentació annexa.

París

CCOO	PARÍS (Île-de-France: 11.500.000 habitants / 12.000 km²)		Preu més favorable	Preu més favorable ATM
T-Escolar <u>Fins els 16</u> Gratuït	<u>Fins els 4</u> Gratuït (0 €)	<u>Fins els 10</u> - 50% (278,30 €/any)	278,30 €/any	432 €/any
T-Estudi/Jove <u>17 - 25 anys</u> -40%	<u>Estudiants (fins els 26)</u> - 47,63% (291,50 €/any)		291,50 €/any	432 €/any
T-Empleat/da -40%	<u>Treballadors/es a la regió</u> -50% (278,30 €/any)		278,30 €/any	508 €/any
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Majors de 60</u> -50% o Gratuït (0 - 278,30 €/any)	<u>Vidus/es, persones amb discapacitats, veterans, etc</u> -75% o Gratuït (0 - 139,15 €/any)	0 - 278,30 €/any	508 €/any
	<u>Majors de 65</u> -50% o Gratuït (0 - 278,30 €/any)	<u>Persones en situació de precarietat</u> Gratuït (0 €/any)		

RATP, empresa que gestiona el transport públic a l'àrea metropolitana de París dóna dret a viatjar de forma gratuïta a totes les persones menors de 4 anys, i a meitat de preu fins als 10 anys. Els estudiants menors de 26 anys també tenen dret a viatjar amb un descompte del 47,63% respecte els preus dels abonaments estàndar amb un abonament especial anomenat Imagine R.

A través de l'anomenat Abonament Solidari, les persones en situació de precarietat poden viatjar de franc, i les persones vídues, amb discapacitat i veterans de guerra tenen dret a un descompte entre el 75% i el 100% respecte el preu normal, segons cada cas. Els majors de 60 anys també poden viatjar de franc, o amb un descompte del 50%, en funció de la seva pensió, i en alguns casos aquests descomptes no s'apliquen fins als 65 anys.

Pel que fa als treballadors i treballadores, cal destacar que la RATP, juntament amb la SNCF, ofereix un descompte del 50% a totes les persones que treballin a la regió Île-de-France.

Londres

CCOO	LONDRES (Greater London: 7.500.000 habitants / 1.680 km²)			Preu més favorable	Preu més favorable ATM
	T-Escolar <u>Fins els 16</u> Gratuït	<u>Fins els 10</u> Gratuït (0 €/any)	<u>Fins els 15</u> Gratuït (bus i tramvia) (0 €/any) Preu especial: 1£/dia per a totes les zones (resta de modes) (~ entre -70% i -90%) (96,80 - 290,40 £/any)		0 - 290,40 £/any (~ 0 - 367€)
T-Estudi/Jove <u>17 - 25 anys</u> -40%	<u>Fins els 18 (no estudiants)</u> -50% (484 £/any)	<u>Estudiants (fins els 18)</u> Gratuït (bus i tramvia) (0 €/any) -50% (resta de modes) (484 £/any)	<u>Estudiants (més de 18)</u> -30% (676 £/any)	0 - 676 £/any (~ 0 - 854 €)	432 €/any
T-Empleat/da -40%	-			968 £/any (~ 1.223 €)	508 €/any
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Majors de 60</u> Gratuït (0 €/any)	<u>Discapacitats</u> Gratuït (0 €/any)		0 £/any	508 €/any

Transport for London, l'entitat que coordina les diferents operadores de transport públic que operen a la ciutat de Londres, permet viatjar de forma gratuïta a tots els menors de 10 anys sense necessitat de bitllet ni passis especials. En el cas del metro i els trens de rodalies, es limita a 4 nens de franc per cada adult acompanyant.

A partir dels 10 anys i fins als 15, és necessari obtenir un passi amb fotografia que permet viatjar gratuïtament al bus i al tramvia, i dóna accés a un bitllet especial per a la resta de modes que costa 1 lliura esterlina i és vàlid per a tot un dia, a totes les zones tarifàries.

Els joves de 16 a 18 anys viatgen a meitat de preu i, només si són estudiants, de forma gratuïta a autobusos i tramvies. Els estudiants majors de 18 anys gaudeixen d'un descompte del 30% en els abonaments.

Finalment, les persones majors de 60 anys i els discapacitats residents a la ciutat de Londres tenen dret al Freedom Pass, un abonament vàlid per a un nombre il·limitat de viatges fora de l'hora punta del matí (fins a les 9:00h en dies feiners).

Viena

CCOO	VIENA (Ciutat i Estat de Viena: 1.700.000 habitants / 415 km²)		Preu més favorable	Preu més favorable ATM
	T-Escolar <u>Fins els 16</u> Gratuït	<u>Fins els 6</u> Gratuït (0 €/any)	<u>Fins els 15</u> Gratuït (trajecte casa-escola) (0 €/any) -87,9% (altres trajectes) (72 €/any) Gratuït (cap de setmana i festius) (0 €/any)	0 - 72 €/any
T-Estudi/Jove <u>17 - 25 anys</u> -40%	<u>Estudiants (fins els 26)</u> Gratuït (trajecte casa-escola) (19,60 €/any) -87,9% (altres trajectes) (72 €/any)	<u>Universitaris</u> 42,8% / -77,5% (101 - 257 €/any)	19,60 - 257 €/any	432 €/any
T-Empleat/da -40%	-		458 €/any	508 €/any
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Majors de 60 (Homes 65)</u> -50% (229 €/any)	<u>Passi social</u> -70% (182,40 €/any)	182,40 - 229 €/any	508 €/any

L'entitat que coordina els transports públics de la regió de Viena, a Àustria, ofereix un títol especial per a estudiants fins als 26 anys, que per 19,60€ a l'any els permet desplaçar-se gratuïtament entre el lloc de residència i l'escola. Es tracta d'una tarja en que ve determinat la línia o les línies que es fan servir per anar al centre d'estudis, i el viatge és gratuït només en aquestes línies.

Aquest títol és ampliable per a que sigui vàlid per a qualsevol desplaçament obtenint un passi mensual adicional per 6€ cada mes (un 87,9% de reducció respecte a l'abonament mensual normal). Els menors de 15 anys viatgen gratuïtament els dies no lectius –caps de setmana, festius, vacances, etc.-. És únicament vàlid per a alumnes de centres públics i concertats.

Les persones que van a la universitat i són majors de 26 anys disposen d'un altre títol de transport que els hi dona dret a un descompte d'entre el 42,8 i el 77,5%, segons si tenen la seva residència a la ciutat de Viena o no, i si reben o no beques. Els nens menors de 6 anys sempre viatgen de franc.

Les dones majors de 60 anys i els homes majors de 65, tenen a la seva disposició un abonament anual vàlid per a un nombre il·limitat de viatges, amb un preu un 50% més econòmic que l'abonament anual normal.

El passi social és un abonament especial per a la ciutat de Viena, que per 15,20€ dona dret a viatges il·limitats durant un mes, el que suposa una reducció del 69,3%. Aquest passi és vàlid per a persones amb mobilitat reduïda, que necessiten assistència social o que reben una pensió mínima.

Lió

CCOO	LIÓ (Communauté urbaine de Lyon: 1.200.000 habitants / 500 km²)			Preu més favorable	Preu més favorable ATM
T-Escolar Fins els 16 Gratuït	Fins els 10 Gratuït (0 €/any)	Fins els 16 -80,6% (87,50 €/any)		0 - 87,50 €/any	432 €/any
T-Estudi/Jove 17 - 25 anys -40%	Estudiants (fins els 18) -60,4% (178 €/any)	Estudiants (fins els 28) -44,2% (301,20 €/any)	No estudiants (fins els 21) -30% (378 €/any)	178 - 378 €/any	432 €/any
T-Empleat/da -40%	- Assalariats/des -25% / -50% (247,50 - 371,25 €/any)			247,50 - 371,25 €/any	508 €/any
T-Social CAT Gratuït / -60%	Majors de 65 -24,7% / -63,6% (180,40 - 372,90 €/any)	Adult amb família nombrosa -24,7% (406,80 €/any)	Refugiats polítics -96,9% (49,20 €/semestre)	180,40 - 372,90 €/any	508 €/any

Sytral, organisme encarregat del transport públic de l'aglomeració de Lió, a França, posa a disposició ciutadana una àmplia oferta d'abonaments.

Els nens i nenes de menys de 10 anys viatgen de franc, i fins als 16 anys disposen d'un abonament anual amb un 80,6% de descompte respecte al preu d'un passatge anual d'adult. Els pares i mares que tinguin al menys tres fills menors de 18 anys tenen dret a un passatge mensual amb un 24,7% de descompte.

Fins als 18, si són estudiants, continuen tenint un passatge anual amb una reducció del 60,4%, i a partir dels 18 anys, del 44,2% per a tots els estudiants fins a complir 28 anys. Per a joves fins a 21 anys que no estudiïn existeix també un abonament amb dret a un descompte del 30%.

Les persones majors de 65 anys disposen d'un abonament especial que implica un estalvi del 24,7%. Si dues persones majors de 65 anys es desplacen juntes, disposen d'un altre passatge amb un descompte del 63,6%. Els refugiats/des polítics tenen un passatge semestral especial amb una reducció del 96,9%.

El programa PDE-PDA és un conveni de col·laboració entre empresaris i Sytral, amb l'objectiu de modificar els costums de desplaçament dels assalariats/des afavorint l'ús de modes alternatius al cotxe particular. Se'n poden beneficiar les

empreses amb 9 o més assalariats/des, que després de passar un diagnòstic dels seus desplaçaments per a conèixer les pràctiques del conjunt del personal, consideren unes accions concretes a establir.

Algunes accions són la participació en el finançament d'un abonament anual de transport públic, la restricció del nombre de places d'aparcament, instaurar un servei de préstec de bicicletes, promoure el cotxe compartit, etc.

Els avantatges pels assalariats/des són un descompte del 25 o el 50% del preu del passi mensual, ja que en el cas del Passi PDE-PDA 25%, un 16,9% és subvencionat per la participació de l'empresa i un 8,7% per Sytral, mentre que en el Passi PDE-PDA, l'empresa participa en un 41,3% i Sytral en un 8,7%. A més, existeix la possibilitat d'aconseguir un abonament PDE PRO que, establert en nom de l'empresa, pot ser utilitzat per qualsevol assalariat/da per als seus desplaçaments amb motiu de feina, reemplaçant un vehicle de servei, amb un cost de 67,50€ mensuals a càrrec de l'empresari.

Altres avantatges pels assalariats/des són la reducció de riscos d'accidents relacionats amb el cansament i l'estrés del desplaçament en cotxe, l'ús del passi per a desplaçaments privats (caps de setmana, vacances...), ús gratuït del servei públic de bicicletes Vélo'v (similar al Bicing de Barcelona) durant una hora cada cop, aparcament gratuït a qualsevol parking dissuasori de la xarxa de transports de Lió, i rebre l'abonament a domicili sense haver de desplaçar-se a l'oficina de vendes.

Els avantatges per a l'empresari són la disminució dels accidents in itinere dels assalariats/des (i per tant tenir menys baixes), la racionalització de les despeses de transport (vehicles de serveis), i la revalorització de la imatge de l'establiment per aquest pas ciutadà, social i mediambiental.

Els avantatges per a la col·lectivitat són guanyar-se la confiança dels habitants als transports públics, disminuir els danys dels transports individuals mecanitzats (contaminació, soroll), i reduir el nombre d'accidents de la circulació.

Torí

CCOO	TORÍ (Ciutat de Torí: 920.000 habitants / 130 km²)			Preu més favorable	Preu més favorable ATM
	T-Escolar <u>Fins els 16</u> Gratuït	<u>Fins els 4</u> Gratuït (0 €/any)	<u>Fins els 10</u> -65,5% (100 €/any)	-	100 €/any
T-Estudi/Jove <u>17 - 25 anys</u> -40%	-	<u>Estudiants (fins els 25)</u> -23,8% / -43,3% (153 - 170 €/any)	-	153 - 170 €/any	432 €/any
T-Empleat/da -40%	-	-	-	290 €/any	508 €/any
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Majors de 60</u> -50% / -55,2% (130 -145 €/any)	<u>Persones a l'atur</u> -33,8% / -87,6% (36 - 192 €/any)	<u>Persones amb discapacitat</u> -34,4% / -50% (145 - 190 €/any)	36 - 192 €/any	508 €/any

La GTT, entitat que gestiona la xarxa urbana de Torí, a Itàlia, posa a disposició de tots els menors de 10 anys un abonament mensual o anual que suposa un estalvi del 65,5% respecte al preu de l'abonament normal. Els menors de 4 anys viatgen de forma gratuïta.

Per als estudiants menors de 25 anys que estiguin matriculats enguany, existeixen un seguit d'abonaments amb diferents descomptes, depenent de la durada del passí. Així, la reducció varia entre el 23,8% del passí mensual i el 43,3% del passí anual.

Els majors de 60 anys gaudeixen d'un descompte del 50% per l'abonament anual i del 55,2% pel passí anual que exclou l'ús en hora punta del matí, mentre que les persones amb discapacitat tenen un 34,4 o un 50% de descompte, segons el grau de minusvalia.

A més, les persones que estan a l'atur poden accedir a la compra d'un passí trimestral que implica un 33,8% o un 87,6%, depenent del tipus de subsidi rebut.

Praga

CCOO	PRAGA (Ciutat de Praga: 1.220.000 habitants / 496 km²)			Preu més favorable	Preu més favorable ATM
T-Escolar <u>Fins els 16</u> Gratuït	<u>Fins els 6</u> Gratuït (0 €/any)	<u>Fins els 15</u> - -50% / -75,7% (1.440 Kč/any) Gratuït (acompanyat d'adult amb passí anual)	-	0 - 1.440 Kč/any (~ 58€)	432 €/any
T-Estudi/Jove <u>17 - 25 anys</u> -40%	-	<u>Estudiants (fins els 26)</u> -52,7% (2.880 Kč/any)	-	2.880 Kč/any (~ 116€)	432 €/any
T-Empleat/da -40%	-	-	-	4.750 Kč/any (~ 191€)	508 €/any
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Pensionistes (fins a 70)</u> -50% / -55,4% (2.640 Kč/any)	<u>Majors de 70</u> Gratuït (0 €/any)	<u>PMR</u> Gratuït (0 €/any)	0 - 2.640 Kč/any (~ 106€)	508 €/any

El sistema integrat de transport de l'àrea de Praga, República Txeca, inclou totes les línies de metro, tramvies, autobusos urbans i interurbans, ferries, el funicular de Petřín i algunes línies dels ferrocarrils txecs (ČD).

Els nens i nenes menors de 6 anys viatgen gratuïtament, i un adult amb un passí per a tres o cinc dies pot portar de forma gratuïta un nen o nena menor de 15 anys. Els menors de 15 anys tenen un descompte del 50% en els bitllets senzills, i del 75,7% en els abonaments mensuals i trimestrals.

Els estudiants menors de 26 anys que estiguin matriculats a secundària, a un institut o a la universitat tenen dret a un descompte del 52,7% en els abonaments mensual i trimestral.

Els pensionistes menors de 70 anys tenen un 50% de descompte en bitllets senzills, i un 55,4% en abonaments mensuals o trimestrals. Els pensionistes majors de 70 anys i les persones amb mobilitat reduïda viatgen de forma gratuïta.

Nacional

Bilbao

CCOO	BILBAO	
T-Escolar Fins els 16 Gratuït	Fins els 5 Gratuït	-
T-Estudi/Jove 17 - 25 anys -40%	Fins els 26 -47,3%	-
T-Empleat/da -40%	- -	
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Majors de 65 i discapacitats</u> -35,3% / -60,3% / -70,3%	<u>Família nombrosa</u> Preus especials

En el cas de Bilbao existeixen tarifes amb bonificació per a tots els operadors de transport (Metro Bilbao, Bilbobus, Bizkaibus, Eusko Tran, Eusko Tren i funiculars de Larreineta i Artxanda), així com títols de transport propis d'algunes operadores.

El bitllet Gizatrans és un títol de transport per a persones majors de 65 anys o amb minusvalia igual o superior al 65%, que permet viatjar amb qualsevol operador. Dóna dret a un descompte d'entre el 60,3 i el 70,3%, segons el nombre de zones travessades, en qualsevol viatge realitzat.

El Ticket Joven és vàlid per joves menors de 26 anys i dóna dret a un nombre il·limitat de viatges al llarg dels 12 mesos següents a partir de la data de compra, exclusiu per a Metro Bilbao. Aquest abonament suposa un descompte del 47,3% respecte un abonament anual a preu normal.

Metro Bilbao ofereix també un bitllet per a famílies nombroses amb preus especials. Per a viatjar amb tres o quatre fills o filles, un viatge costa 1,05€ per a una zona, 1,15€ per a dues, i 1,25€ per a tres zones. Per a famílies amb cinc fills o més, la tarifa és de 0,65€, 0,75€ o 0,80€, segons el nombre de zones.

Eusko Tren també posa a disposició dels joves menors de 26 anys un abonament anual que permet viatjar il·limitadament per la seva xarxa, fins a la zona 5 amb descomptes especials.

A més, existeix un abonament anual combinat per a Metro Bilbao i Euskotren, per a menors de 26 anys.

Bizcaibus també ofereix descompte per a totes les persones majors de 65 anys i persones amb discapacitats, que suposa un estalvi del 35,3% respecte a les tarifes normals.

FEVE també posa a disposició els seus descomptes habituals, per a escolars, estudiants i pensionistes. Aquestes bonificacions són detallades més endavant, a l'apartat de bones pràctiques i altres casos singulars.

Sevilla

CCOO	SEVILLA (Ciutat de Sevilla: 700.000 habitants / 140 km ²)		
T-Escolar <u>Fins els 16</u> Gratuït	-	<u>Fins els 4</u> Gratuït	-
T-Estudi/Jove <u>17 - 25 anys</u> -40%	-	<u>Fins els 29</u> -50%	-
T-Empleat/da -40%	-		
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Persones a l'atur</u> Gratuït	<u>Pensionistes majors de 60</u> Gratuït	<u>Majors de 65</u> Gratuït

TUSSAM, l'operadora de transport públic a la ciutat de Sevilla, permet a tots els menors de 4 anys viatjar gratuïtament en les seves línies, i fins els 29 anys poden adquirir un passi especial, el Bonobús Joven, vàlid per a desplaçaments il·limitats durant un mes per la meitat del cost d'un abonament mensual normal.

Les persones a l'atur, pensionistes majors de 60 anys i tothom major de 65 anys, poden viatjar gratuïtament sempre i quan siguin empadronats a la ciutat de Sevilla.

Vigo

CCOO	VIGO		
T-Escolar <u>Fins els 16</u> Gratuït	<u>Fins els 4</u> Gratuït	-	-
T-Estudi/Jove <u>17 - 25 anys</u> -40%	<u>Estudiants (Primaria, Secundaria, FP)</u> -4,2%	<u>Estudiants (Universidad de Vigo)</u> -31,9%	
T-Empleat/da -40%	-	-	-
T-Social CAT Gratuït / -60%	<u>Pensionistes</u> Gratuït	<u>Majors de 70</u> Gratuït	<u>PMR</u> Gratuït

Vitrasa, l'operadora de transport urbà a la ciutat de Vigo, ofereix descomptes especials per a estudiants de primària, secundària o formació professional. Si bé, aquest descompte és modest (4,2%), els estudiants de la Universidad de Vigo gaudeixen d'una reducció més atractiva, del 31,2%. Els nens i nenes viatgen de forma gratuïta fins als 4 anys.

Pel que fa a les persones pensionistes, tenen dret a viatjar gratuïtament, així com les persones majors de 70. Les persones amb mobilitat reduïda també viatgen de forma gratuïta, i si van amb cadira de rodes, també poden portar un acompanyant que viatjarà de franc.

Catalunya

Girona

Entre els títols per a viatjar en les línies de Transports Municipals del Gironès (TMG) a la ciutat de Girona, hi trobem la tarjeta BUS 12, que permet realitzar viatges gratuïts il·limitats en totes les línies de transport urbà a Girona per a nens i nenes fins als 12 anys. Aquest passi és vàlid també per a les línies de TEISA.

També existeixen abonaments exclusius de TMG per a joves de fins a 25 anys, amb un descompte que varia en funció del nombre de viatges que es carreguin a la targeta. Així, una recàrrega de 22 viatges suposa un estalvi del 16%, i una de 66 viatges és un 16,4% més barata. A més, existeix la possibilitat de fer una recàrrega de 88 viatges pel preu d'una recàrrega de 66 viatges d'una tarjeta multiviatge normal.

A més, la Universitat de Girona (UdG), posa a disposició dels seus estudiants un abonament especial que permet 380 viatges en les línies de TMG per 80€, el que suposa que cada viatge pot arribar a significar fins a un 68,2% de descompte. Existeix un límit de 4 viatges al dia amb possibilitat de transbordament, i és vàlida per tot un curs.

Per als majors de 70 anys, existeix l'abonament BUS 70, que permet 30 viatges gratuïts al mes, amb possibilitat de transbordament.

Tarragona

Entre els títols propis de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona (EMT), trobem el Bono Estudiant i el Bono Jove. El primer és pensat per a estudiants menors de 23 anys i suposa un estalvi del 44,7%. El Bono Jove, serveix per a qualsevol menor de 21 anys, i s'aplica una reducció del 27,3%.

En tots els casos, els abonaments són vàlids per a quatre viatges diaris amb dret a transbordaments, durant tot el període de vigència del títol, que és de 30 dies en el cas del Bono Estudiant i de 90 dies en el cas del Bono Jove. Els descomptes s'han calculat respecte el preu del Bono 30/85, vàlid per a 85 viatges amb correspondències en un període de 35 dies, el que implica quatre viatges diaris, com als abonaments per a estudiants i joves.

A més, des d'aquest any, els estudiants fins a 6è de primària disposen d'un títol especial que permet fer quatre viatges diaris de forma totalment gratuïta. És previst que en el termini d'un any, aquest títol s'ampliï per a estudiants d'ESO, i més endavant, a tots els estudiants de Batxillerat i Cicles Formatius, de forma que fins els 18 anys es podrà gaudir de transport gratuït.

Lleida

L'Ajuntament de Lleida implantarà a partir del curs 2008-2009 la gratuïtat del servei d'autobús urbà per a tots els joves en edat d'escolarització obligatòria, és a dir, de 3 a 16 anys. L'empresa concessionària del servei prepara la creació d'una nova tarja que permeti 4 viatges gratuïts al dia durant tots els dies lectius del curs escolar.

Figueres

Fisera Transports, l'operadora de transport urbà a la ciutat de Figueres, posa a disposició ciutadana l'abonament Tsocial, per a totes les persones que siguin majors de 65 anys, pensionistes per jubilació, pensionistes per viduïtat majors de 60 anys, pensionistes per invalidesa permanent, perceptors d'una pensió no contributiva (PNC), disminuïts físics o psíquics que superin el 65% de disminució i els disminuïts que, no superant aquest barem, tinguin un grau de disminució no inferior al 33% i reconeguda la mobilitat reduïda. Es tracta d'un passi de 10 viatges que suposa un descompte del 66,38% respecte del preu d'un passi normal.

A més, tots els menors de 16 anys viatgen de forma completament gratuïta, i fins als 18 anys, totes les persones escolaritzades a Figueres poden adquirir un abonament trimestral a meitat de preu, vàlid per a un nombre il·limitat de viatges durant el període vigent.

Universitat Autònoma de Barcelona

La UAB ofereix uns ajuts al transport per al personal docent, becaris d'investigació i PAS que treballin per a la Universitat Autònoma de Barcelona.

Aquests ajuts són del 50% sobre el preu d'una T-Trimestre o una T-Mes de l'ATM de Barcelona, d'un preu especial per a títols expedits per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, un abonament anual bonificat per a les línies UAB-Cerdanyola i UAB-Fabra i Puig de Sarbus i del 50% en el preu de les targetes mensuals pròpies de Rodalies Renfe.

Vilafranca del Penedès

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès amplia el descompte per a persones majors de 65 anys o menors de 65 pensionistes i jubilades a les persones que ja s'han prejubilat. D'aquesta manera, gaudeixen d'un descompte del 50% en el preu de l'abonament de 10 viatges per al microbús urbà.

A partir de l'1 de setembre, les persones majors de 65 anys, les persones amb mobilitat reduïda i els escolars (fins a finalitzar els estudis obligatoris de l'ESO i acompanyats d'un adult) viatjaran de forma gratuïta.

Renfe

Entre els títols propis de Renfe cal destacar el cas de la Targeta Daurada i la T-Estudi.

La Targeta Daurada és disponible per a totes aquelles persones majors de 60 anys, pensionistes o persones amb minusvalia superior al 65% i és vàlida per a qualsevol viatge en Renfe amb un descompte del 40%, qualsevol dia de la setmana. Les persones amb minusvalia poden anar amb un acompanyant que viatjarà amb el mateix descompte.

La T-Estudi és disponible per estudiants universitaris o matriculats a centres oficials d'ensenyament i dóna dret a adquirir un passatge trimestral per a trimestres establerts, amb el que viatjar sense límit de desplaçaments dins el nombre de zones sol·licitades. És vàlida per a les xarxes de rodalies de Barcelona, Astúries, Cadis, Màlaga, Múrcia, Sevilla i València.

En el cas del nucli de rodalies de Barcelona, el descompte obtingut amb la T-Estudi respecte el preu de l'abonament mensual il·limitat de Rodalies Renfe és d'entre el 19 i el 37,4%, segons el nombre de zones.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Per a persones amb un grau de disminució superior al 33% i per a una persona acompanyant, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) dóna dret a adquirir un bitllet senzill per a qualsevol trajecte de les seves línies metropolitanes amb un 75% de descompte per titular i un altre.

A més, FGC posa a disposició de totes les persones pensionistes el Carnet de Pensionista, que té dues modalitats. El carnet de tipus A és per a persones

que hagin complert els 65 anys, sense ingressos per pensió que hauran d'acreditar amb un certificat de la Seguretat Social, o amb ingressos per pensió inferiors al salari mínim interprofessional vigent (600 €/mes - 8.400 €/any), i també per a les persones menys de 65 anys que tinguin un grau de disminució igual o superior a un 33 % i que tinguin uns ingressos per pensió inferiors al salari mínim interprofessional vigent o no tenir cap tipus de pensió acreditat amb un certificat de la Seguretat Social o entitat anàloga.

El carnet de tipus B és per a les persones majors de de 65 anys o amb un grau de disminució igual o superior al 33%, però que tenen ingressos per pensió superiors o iguals al salari mínim interprofessional vigent.

Per a trajectes per la zona 1 del sistema tarifari integrat, el Carnet de Pensionista A dóna dret a viatjar de forma gratuïta, i el Carnet de tipus B permet un descompte del 57,6%. Fora de la primera corona, el Carnet A dóna dret a un descompte del 75% i el Carnet B del 50%. A més, s'obté un 10% amb ambdós carnets per als cremallera i funiculars de Montserrat, el cremallera de Núria i el funicular de Gelida.

Bones pràctiques i altres casos singulars

Ferrol

El Campus Universitario de Ferrol ofereix un descompte del 20% sobre el preu del bitllet senzill per a viatges d'anada i tornada entre els mesos d'octubre i juny. El descompte és aplicable a tot l'àmbit geogràfic de Galícia, per a trens amb origen i/o destinació a les estacions de Feve de Ferrol, Ferrerías i Vegadeo.

Santander

El títol de transport Tren+Bus, adreçat als estudiants universitaris que es desplacen entre el seu lloc de residència i la Universitat de Cantabria, permet la utilització dels trens de rodalies i altres trajectes regionals zonificats de Cantàbria, potenciant la intermodalitat al ser un títol combinat amb els autobusos urbans de TUS, a Santander. El descompte és en funció de les zones sol·licitades per l'alumne.

Cartagena

La Universidad Politécnica de Cartagena proporciona un abonament de transport vàlid per l'alumnat, el professorat i el personal administratiu i de serveis de la Universitat. Es tracta d'un passi amb validesa mensual, quadrimestral o anual, que serveix per a tots els trens de la línia Murcia-Cartagena de Renfe i la línia Cartagena-Los Nietos de Feve, amb nombre il·limitat de viatges, per un preu que oscila entre els 10 i els 14,30 euros al mes. També existeix un abonament de 20 viatges que suposa un descompte del 60% respecte al preu normal.

FEVE

FEVE, a més dels descomptes per a les universitats a Ferrol i Cartagena, presenta dos títols de transport propis amb descomptes per a escolars i

persones grans. La Tarjeta Azul és vàlida per a obtenir un bitllet amb reducció del 50% per a persones majors de 60 anys i pensionistes.

La Tarjeta Escolar és vàlida per a escolars en els dies lectius del curs entre els mesos d'octubre i juny, per als trens autoritzats en cada cas. El descompte va en funció del mes de l'any i el nombre de zones (trajectes zonificats) o quilòmetres recorreguts (regionals) per l'alumne.

Segovia

La Tarjeta Inteligente Abono Transporte Segovia ofereix un seguit de descomptes per al servei d'autobús urbà. Cal destacar la reducció del 53,1% per a viatjar a l'hora punta del matí (de 7,30h a 9,30h), un 30,6% de descomptes per a joves i d'un 20,4% per a famílies nombroses.

Madrid

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid engloba la pràctica totalitat dels municipis de la Comunidad de Madrid així com altres municipis de les províncies d'Àvila, Segòvia, Guadalajara i Toledo.

L'abonament mensual per a joves de fins a 21 anys té un descompte d'entre el 25,6 i el 37,2%, els majors de 65 anys disposen d'un passi mensual vàlid per a totes les zones per 10,50€ (representa un estalvi entre el 70,9 i el 89,7%), a més d'un abonament anual que significa un descompte del 8,3% respecte a 12 abonaments mensuals.

La Universidad de Alcalá gaudeix d'un abonament mensual especial dins el sistema del Consorcio Regional de Transportes per a estudiants/es i treballadors/es de la Universidad de Alcalá per 15€, el que suposa un estalvi d'entre el 35,9 i el 80,2%, segons les zones travessades.

Berlín

L'entitat del transport dels estats alemanys de Berlín i Brandenburg presenta descomptes importants per a joves i estudiants, amb reduccions que varien entre el 27,8 i el 77,8%, segons l'edat i el nombre de germans. A més existeix un títol especial anomenat Semesterticket amb preus especials per a tots els alumnes de les universitats de tots dos estats.

Estocolm

La companyia de transport urbà d'Estocolm ofereix descomptes per a estudiants fins als 20 anys amb un estalvi de fins al 54,7%, descomptes del 9,1% per a estudiants universitaris i 40% de reducció per a majors de 65 anys o persones que reben ajudes socials. A més, els nens menors de 6 anys viatgen sempre de forma gratuïta, i un adult pot portar fins a sis menors de 12 anys gratuïtament els caps de setmana i festius.

Graz

Els estudiants menors de 26 anys gaudeixen d'un nombre de viatges il·limitat a la regió de Graz per 19,60€ de dilluns a dissabte durant tot un any escolar, sempre i quan estiguin matriculats i vagin a classe al menys quatre dies a la setmana (tres dies en el cas d'alumnes universitaris). No és vàlid per als festius ni per als mesos d'estiu, però existeix un bitllet especial que ho permet per 19€ més (fins als 19 anys) o 49€ més a l'any (fins els 26).

Per a estudiants que no puguin accedir a aquest bitllet, bé per edat o bé perquè es desplacen al lloc d'estudi menys de 3 dies a la setmana, disposen un descompte del 50% exclusivament per al trajecte fix entre el lloc de residència i el centre d'estudis. Per a la resta de desplaçaments necessiten un altre tipus de bitllet.

Conclusions

Com hem vist, existeixen una bona quantitat d'exemples de polítiques de tarificació social molt ambicioses.

El quadre següent mostra un resum de la existència o no de cada tipus de tarificació social a cadascuna de les ciutats alitzades per a aquest estudi:

CCOO	Brusel·les	París	Londres	Viena	Lió	Torí	Praga	Bilbao	Sevilla	Vigo	Girona	Tarragona	Lleida	Figueres	Altres
T-Escolar Fins els 16 Gratuit		*				*	*								Vilafranca UAB Estocolm
T-Estudi/Jove 17 - 25 anys -40%															Renfe Ferrol Cartagena Segovia Madrid Berlin Estocolm Graz Santander FEVE
T-Empleat/da -40%															Cartagena Segovia Madrid UAB
T-Social CAT Gratuit / -60%															Vilafranca FEVE Renfe FGC Madrid Estocolm

En general, pràcticament totes les ciutats disposen de bonificacions per als estrats socials en què no es disposa d'ingresos o es cobren pensions com són les persones en edat d'escolarització obligatòria, els estudiants i les persones que reben pensions i altres ajuts socials.

Si mirem amb més detall, pel que fa als escolars, el transport és gratuït a Brusel·les (fins els 11 anys), a Londres (fins els 10 anys en metro i rodalies, fins els 15 en bus i tramvia), a Viena (fins els 15 anys), a Lió (fins els 10 anys, i 80,6% de descompte fins els 16), a Girona (fins els 12), a Tarragona (fins els

18 anys), a Lleida (fins els 16), a Figueres (fins els 18) i a Vilafranca (fins els 16).

A més, a París hi ha un descompte del 50% fins els 10 anys, a Torí del 65,5% fins els 10 anys, a Praga del 75,7% fins els 15 anys i a Estocolm del 54,7% fins als 20 anys.

El quadre següent mostra els preus més favorables per a cada tipus d'abonament social per a viatjar durant un any en les set ciutats principals estudiades:

CCOO	Preu més favorable Brussel·les	Preu més favorable París	Preu més favorable Londres	Preu més favorable Viena	Preu més favorable Lió	Preu més favorable Torí	Preu més favorable Praga	Preu més favorable ATM
T-Escolar Fins els 16 Gratuït	0 €/any	278,30 €/any	0 - 290,40 £/any (~ 0 - 367€)	0 - 72 €/any	0 - 87,50 €/any	100 €/any	0 - 1.440 Kč/any (~ 58€)	432 €/any
T-Estudi/Jove 17 - 25 anys -40%	0 - 280 €/any	291,50 €/any	0 - 676 £/any (~ 0 - 854 €)	19,60 - 257 €/any	178 - 378 €/any	153 - 170 €/any	2.880 Kč/any (~ 116€)	432 €/any
T-Empleat/da -40%	0 - 465 €/any	278,30 €/any	968 £/any (~ 1.223 €)	458 €/any	247,50 - 371,25 €/any	290 €/any	4.750 Kč/any (~ 191€)	508 €/any
T-Social CAT Gratuït / -60%	0 - 200 €/any	0 - 278,30 €/any	0 £/any	182,40 - 229 €/any	180,40 - 372,90 €/any	36 - 192 €/any	0 - 2.640 Kč/any (~ 106€)	508 €/any

Com veiem, tot i guadir de preus base per a la regió metropolitana de Barcelona considerats econòmics en relació a altres països europeus, les tarifes per a escolars són notòriament més baixes que les catalanes. Així, mentre un nen o nena en edat d'escolarització obligatòria a la RMB té una despesa de 432 € a l'any en transport, a aquestes ciutats el preu anual oscil·la entre un màxim de 367 € (a Londres) i la gratuïtat, que percentualment implica entre un 15 i un 100% més econòmic que les tarifes de l'ATM.

Pel que fa als/les estudiants i a als/les joves, les categories són moltes i molt variades. A Brussel·les hi ha tècniques de fidelització en què el descompte augmenta si es compren abonaments de forma consecutiva, arribant al 71,7% de descompte fins els 24 anys per a estudiants (o la gratuïtat en el cas de 4 anys consecutius d'adquisició de l'abonament per part d'una família nombrosa) i del 32,5% per a joves menors de 25 anys. A París el descompte és d'un 47.63% fins els 26 anys; a Londres el bus i el tramvia és gratuït fins als 18 anys

i el metro i els trens de rodalies tenen un descompte del 50%, a partir dels 18 anys qualsevol estudiant té dret a un 30% de descompte; a Viena el trajecte casa-escola és gratuït fins els 26 anys i els universitaris tenen un descompte d'entre el 42,8 i el 77,5%; a Lió hi ha un 44,2% de descompte fins els 28 anys per a estudiants i del 30% per a joves fins als 21; a Torí existeixen descomptes del 43,3% fins els 25 i a Praga del 52,7% fins els 26. A més, moltes altres ciutats de l'estudi apliquen altres descomptes.

Així, mentre a la RMB un estudiant té una despesa de 432 € anuals, a les ciutats estudiades el preu oscil·la entre la gratuïtat (a Viena) i els 301,20 € (a Lió), és a dir, entre un 30 i un 100% més econòmiques que les tarifes de l'ATM. Més car queda el preu a Londres per a estudiants majors de 18 anys, que tenen un cost d'uns 854 € anuals, tot i que s'ha de tenir en compte que l'abonament anual base té un cost de 1.223 €, així que es tracta d'un important descompte del 30% (en el cas de l'ATM, la T-Jove és un 15% més econòmica que la T-Trimestre).

En quant als treballadors i treballadores, els exemples són pocs però potents. A Bèlgica s'ha aconseguit un conveni en el que un/a treballador/a pot arribar a tenir subvencionats fins el 100% del seus desplaçaments del lloc de residència al lloc de treball. A tota la regió d'Île-de-France, on París és capital, els assalariats/des tenen un 50 % de descompte en el preu de l'abonament anual i a la regió metropolitana de Lió, a França, el programa PDE-PDA implica un descompte d'entre el 25 i el 50% a través d'un conveni entre empresaris i l'organisme de transport. A més, existeixen algunes experiències de descompte per a treballadors/es a Cartagena, Segòvia, Madrid i la UAB.

Això vol dir que un/a treballador/a a Brusel·les paga entre 0 i 465 € anuals en funció de l'aportació de la seva empresa, a la regió de París 278,30 €/any i a Lió entre 247,50 i 371,25 € cada any, el que suposa entre un 8,5 i un 100% més econòmic que les tarifes de l'ATM a la regió metropolitana de Barcelona.

Pel que fa a persones majors de 60 anys jubilades, persones amb discapacitats, persones a l'atur, vídus i vídues, a pràcticament la totalitat de ciutats estudiades s'ofereixen descomptes o gratuïtat. A les set ciutats que s'han analitzat més a fons, el preu per a una d'aquestes persones va d'entre els 0 i els 372,80 € anuals, és a dir, entre un 26 i 100% més econòmic que amb la tarificació de l'ATM, si bé a Catalunya trobem iniciatives per part dels ajuntaments amb validesa exclusivament per al seu transport urbà i el cas de Ferrocarrils de la Generalitat, que ofereix tarificació bonificada per a les persones que viuen al seu àmbit d'influència.

Les conclusions que emanen d'aquest estudi pretenen esdevenir un element de referència per a l'impuls de noves polítiques de promoció del transport públic amb tarificació social, enteses com mesures per a combatre l'exclusió social, la degradació ambiental i la congestió.