

## **Entitats signants:**

### **Entitats Veïnals**

Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya (CONFAVC)  
Federació d'Associació de Veïns de L'Anoia  
Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona (FAVB)  
Federació d'Associacions de Veïns del Baix Llobregat (FAVBaix)  
Federació d'Associacions de Veïns de Badalona (FAVBAD)  
Federació d'Associacions de Veïns del Bages  
Federació d'Associacions de Veïns de l'Hospitalet (FAVH)  
Federació d'Associacions de Veïns de Santa Coloma de Gramenet (FAVGrama)  
Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona.

### **Entitats socials i d'usuaris**

Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)  
Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya (OCUC)  
Unió de Consumidors de Catalunya (UCC)

### **Organitzacions Sindicals**

Comissions Obreres de Catalunya (CCOO)  
Unió General de Treballadors (UGT)  
Unió Sindical Obrera de Catalunya (USOC)



## **Manifest per un servei ferroviari de qualitat:**

# **Els trens de la majoria, Rodalies i Regionals**

Com a representants de la ciutadania organitzada que som, i davant d'un desgavell del servei ferroviari que ha estat conseqüència de les deficiències i manca d'inversions suportades durant molts anys, aguditzades per la construcció de l'alta velocitat. No qüestionem aquesta infraestructura. Volem donar a conèixer a l'opinió pública catalana les demandes que fem a les administracions responsables de la construcció i manteniment del ferrocarril de rodalies.

Exigim aquestes millores per resoldre una crisi que afecta a milers de ciutadans i ciutadanes i que arrosseguem des de fa massa anys, agreujada recentment amb la paràlització del servei ferroviari de Rodalies i Regionals de Renfe i FGC a les entrades a Barcelona pel Baix Llobregat, afectant les línies de transport públic més important de Catalunya.



## De forma immediata

1. **Revisió immediata de les obres que tantes afectacions han provocat, amb una auditoria de seguretat i compatibilitat amb el servei de Rodalies i Regionals.**
2. Reforçar el pla d'obra, **posant l'accent en la seguretat, en la compatibilitat entre obres i manteniment del servei i que es deixin de banda els terminis compromesos políticament.**
3. Demanem la convocatòria del Consell d'Usuaris de Rodalies, afegint els serveis ferroviaris Regionals, amb la presència dels responsables de les administracions de la infraestructura.
4. Revisió del pla de mobilitat per a la suspensió del servei de Rodalies que contempli mesures que no s'han tingut en compte:  
**Pla de racionalització del trànsit**
  - Mesures per a reduir la congestió, promocionant el cotxe compartit, com és l'aplicació de descomptes als vehicles de més de dos ocupants.
  - Pas gratuït pel peatge al transport públic discrecional i regular tot el dia.**Protecció del Transport Públic en superfície: carril bus**
  - Establiment d'un carril bus al llarg de la C-31 Sud, entre El Prat de Llobregat i la Plaça Cerdà de Barcelona. Tanmateix cal reservar carrils entre l'Aeroport del Prat.
  - Habilitació del carril bus a la B-23 entre Molins de Rei i Barcelona, per l'Avinguda Diagonal de Barcelona entre Zona Universitària i Francesc Macià.
  - Un carril pel transport públic a l'eix de la C-245 entre Cornellà i Castelldefels.**Millora del servei regular de transport públic**
  - Potenciar el servei regular de transport públic, a banda de les llançadores excepcionals, incrementant i adequant l'oferta de les línies de bus regular que provenen del Garraf, Baix Llobregat i Penedès. Millorar l'eficàcia i regularitat dels autobusos d'accés a l'aeroport.

## Prioritat pels trens de tothom

- 5 Cal que es prioritzi la mobilitat dels viatgers i viatgeres de rodalies per damunt dels terminis d'arribada del TAV, ja que percebem que aquesta no és la prioritat de la ciutadania. Recuperar progressivament el servei i reduir els trams realitzats amb llançadora per estalviar temps.
- 6 Instem al Defensor del Poble, al Síndic de Greuges i a la Fiscalia General de Catalunya que actuïn en la delimitació de responsabilitats.
- 7 Instem al Parlament de Catalunya i al Govern de la Generalitat a buscar solucions als problemes actuals de manca de servei ferroviari per les obres del TAV.
- 8 Demanem que s'incrementin les accions informatives, tant en els mitjans de comunicació públics com privats.

- 9 Instem a la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Agència Catalana de Consum i la Junta Arbitral de Transport, a facilitar un únic mecanisme per atendre les reclamacions dels usuaris i usuàries que prioritzi l'agilitat dels tràmits i la resolució de les queixes.
- 10 Les entitats signants reclamen a les administracions la negociació de les nostres propostes i convocarem, si s'escau, als usuaris i usuàries a accions en suport.

## Deute social

Entenem que les mesures urgents adoptades per l'administració, així com les proposades per les entitats que donem suport al manifest, no són suficients si no van acompanyades d'altres accions que arreglin el problema del servei ferroviari: manca de capacitat, fiabilitat i nous serveis a Rodalies i Regionals. Les entitats socials proposem una relació inicial de millores a executar, a curt termini, que visualitzi un escenari de millora real que recuperi la confiança perduda dels usuaris i usuàries i que serveixi de full de ruta. Aquestes mesures, però, han de tractar-se i negociar-se en el marc de la Comissió d'usuaris de Rodalies de Barcelona. Amb aquestes i d'altres mesures demanem a les administracions que eixuguin el deute social que el Ministeri de Foment ha contractat amb els usuaris i usuàries de Rodalies i Regionals de Catalunya.

El resultat d'aquest procés ha de ser un servei millor del que teníem.

## Propostes per a la millora de la xarxa de ferrocarrils i servei de RENFE

### Mesures a curt termini: Pla de serveis ferroviaris

1. Prioritzar les inversions en manteniment de les infraestructures ferroviàries actuals: rodalies, regionals i trens de mercaderies.
2. Que la redacció del Pla de Rodalies posi l'accent en els serveis ferroviaris necessaris: desdoblaments de vies, salts de moltó, millora de la senyalització, millora de les estacions, etc.
3. Garantir els serveis de la C-2 en els trams de soterrament de les vies.
4. Assegurar que les obres no tornin a ser causa de destorb als usuaris i usuàries de la C-2 Nord.
5. Servei de les línies C1, C2, C3, C4 i C10 amb trens més llargs en hora punta.
6. Restabliment dels serveis de revisors en els trens i increment de plantilla a les estacions.
7. Incrementar freqüències en hora punta a la C1, C2, C4.

8. Línia C3 (l'Hospitalet – Vic). Mentre no s'iniciïn les necessàries obres de desdoblament, encarregar a Renfe una intensificació de servei.
9. Línia C10 (Aeroport - Estació de França). Cal un servei cada 15 minuts.
10. La línia C7 ha de convertir-se en una línia circular per a permetre reduccions de temps de viatge, amb freqüències de pas coordinades amb la C4. Cal accelerar l'execució dels intercanviadors amb FGC a Vullpalleres (Sant Cugat) i Hospital General (Rubí).
11. Millora dels servei en hora vall, especialment en el servei nocturn, segons sigui el sentit de circulació. Coordinació del bus nocturn de l'ATM. Iniciar el servei a l'aeroport a les cinc del matí.
12. Millorar la situació dels trens regionals que circulen fora del nucli de Rodalies de Barcelona.
13. Aturar la desaparició dels trens nocturns de llarg recorregut.
14. Millora del servei ferroviari a estacions properes a polígons industrials. Connexió amb autobusos llançadora.
15. Nous serveis ferroviaris no radials, com és la connexió Granollers - Mollet - Badalona - Mataró o Granollers - Cerdanyola Universitat - Martorell.
16. Calendari d'adequació de les estacions a persones amb mobilitat reduïda.
17. Millora de la permeabilitat de les estacions a cada banda de les vies.
18. Avaluació econòmica per part de l'ATM de les jornades laborals perdudes i els viatgers afectats. Cal retornar aquest deute en forma de transport públic ferroviari de qualitat.
19. Concertació i participació de la ciutadania al Pla de Rodalies del Ministeri de Foment.
20. Modificar les tarifes limítrofes per que no impliquin un perjudici econòmic pels usuaris i les usuàries.

### A mig termini: ampliació de la xarxa de Rodalies

1. Adequació dels corredors per aconseguir millorar la velocitat comercial dels serveis més interurbans. Recuperar el concepte de tren semidirecte.
2. Programació dels desdoblaments de vies a la línia C3, més enllà de Montcada, i a la línia Papiol – Mollet, entre aquesta població i Cerdanyola del Vallès.
3. Calendari pel desdoblament de la línia Arenys de Mar – Blanes i construcció de la línia entre Blanes i Lloret de Mar.
4. Construcció de la línia orbital ferroviària Mataró – Granollers – Vilafranca – Vilanova, prioritant els trams de més rendibilitat social, com és el tram Mataró – Granollers.
5. Convertir l'estació de França intercanviador (tren-tramvia-metro).
6. Creació dels serveis de rodalies del Camp de Tarragona, Girona i Lleida.

Barcelona, 16 de novembre de 2007