

EL TRANSPORTE A LA DEMANDA EN CASTILLA Y LEÓN.



**TRANSPORTE
a la DEMANDA**

¡Cuando lo Necesites!

El transporte a la demanda es un sistema que se está implantando en nuestro territorio para poner a disposición de la población rural un medio de transporte público.

Este servicio, cuya puesta en marcha se inició en 2004 da servicio a 3108 localidades con 685 rutas en servicio. La cobertura total del territorio está prevista que se finalice en 2011. Castilla y León, con una densidad de población de 27 habitantes/km², 2,557.330 habitantes repartidos en aproximadamente 6.000 núcleos de población en una superficie de 94.226 km² es el territorio adecuado para implantar este sistema de transporte.

¿Pero qué es el transporte a la demanda? Es un servicio público que se ofrece a las personas que viven en territorios con una densidad escasa de población. Se denomina "a la demanda" porque debe preavisarse de la intención de usar el servicio para que se adapte el recorrido y se incluya una parada en el punto donde ha sido solicitada. El diseño de la ruta se realiza, por tanto, en función de las solicitudes, adecuando ésta a la demanda real de desplazamientos de la población. Esto supone la posibilidad de ofrecer un sistema público de transporte mucho más competitivo que un transporte convencional, reduciendo costes económicos y ambientales.

Esta iniciativa de la Junta de Castilla y León está teniendo una buena acogida entre la población, ya que permite acceder a los habitantes del medio rural a la cabecera de comarca donde se centralizan gran parte de los servicios. El precio del viaje: 1euro ida y vuelta. La salida se hace a primera hora de la mañana: entre las 8.00 y las 9.00, y el retorno entre las 11.30h y las 13.00h, coordinado con los servicios sanitarios y enlaces con otros medios de transporte.

Experiencias similares se compartieron en el I Foro Internacional de Transporte Rural: transporte a la demanda, que se celebró en Valladolid el 21 de abril. La provincia de Gederland (Holanda) da cobertura a una población de 1,2 millones (402 hab/km²) con 135.000 viajes mensuales (2000 conductores). Suiza presentó los distintos sistemas: puerta a puerta, sistema de paradas definidas (ambos con horario flexible) y autobús a la demanda, con horario predeterminado. Otras experiencias, como la de la cobertura de la

sierra norte de Madrid y el proyecto optibus de Asturias que abre al público general el transporte escolar sumaron interés a esta jornada¹.

Desde la secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Rural aplaudimos esta iniciativa que garantiza la accesibilidad al transporte de la población y mejora su calidad de vida, genera empleos y favorece la permanencia de las personas en los pueblos. Animamos a la Junta de Castilla y León a que integre esta actuación en un Plan de servicios de transporte público que contemple los distintos modos de desplazamiento, conexiones con capitales de provincia y horarios de principales centros de actividad y a que desarrolle una normativa sobre movilidad sostenible regional. El desarrollo de instrumentos de planificación, evaluación y seguimiento nos permite corregir las disfunciones territoriales que afectan a los desplazamientos cotidianos de la población castellana y leonesa.

¹ Consulta de las ponencias del I Foro de Transporte Rural en http://www.jcyl.es/web/jcyl/CarreterasTransportes/es/Plantilla100Detalle/1248678079409/_/1267710751759/Comunicacion?plantillaObligatoria=PlantillaContenidoNoticiaHome