

**GESTOR DE MOVILIDAD.
POLÍGONO PLÁ DEL DELTA
(BARCELONA)**

SERGI ALEGRE

**JORNADAS “TÉCNICAS PLANES DE TRANSPORTE A LOS CENTROS
DE TRABAJO. EXPERIENCIAS Y BUENAS PRÁCTICAS”**

Madrid 19 y 20 de mayo de 2009





- Polígono industrial aislado en medio de los campos del Delta, grandes empresas que se trasladan de otras zonas de Catalunya (Titán, Clariant,...) crecimiento de la Zona Franca, ZAL Barcelona, ZAL Prat y crecimiento del puerto (con desvío del río y empeoramiento de la accesibilidad)
- **Movilidad:** coche particular, autobuses desde puntos de Barcelona sufragados por las empresas
- **Datos de movilidad:** 40.000 puestos de trabajo
5.000 viajes diarios ida y vuelta
25.000 visitas

- Existencia de una mesa de trabajo de TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona), Consorcio de la Zona Franca y Ayuntamiento de Barcelona.

- Aprobación de la ley de la movilidad de junio de 2003 de la Generalitat de Catalunya, disposición adicional tercera: “En el término de tres años a partir de esta ley, el gobierno, en colaboración con los ayuntamientos afectados, debe elaborar un plan de movilidad específico para los polígonos industriales y las zonas de actividades económicas que cumplan las condiciones, en cuanto a superficie y número de empresas y de trabajadores, que se determinen en el reglamento. Este plan ha de crear la figura del gestor o gestora de la movilidad en cada área y ha de establecer el régimen de implantación y el financiamiento a cargo de las empresas que operan”.

2005 Mesa de la movilidad:

- Ayuntamiento del Prat, ZAL, Polígono Industrial Pratenc, Consorcio de la Zona Franca, Puerto, Mercabarna, Entidad Metropolitana del Transporte.

Se han unido posteriormente:

- Generalitat, Sindicatos, Ayuntamiento de Barcelona y el Ayuntamiento de l'Hospitalet, transformándose a principios del año 2007 en el Consejo de la Movilidad del Delta.

- 12 de enero de 2006 firma del convenio de colaboración para la puesta en marcha de una línea de autobús, sufragada de la siguiente forma:
- ZAL..... 86.000 euros
- Pol. Ind. Pratenc..... 73.000 euros
- Mercabarna..... 44.000 euros
- CZF..... 44.000 euros
- Ayuntamiento del Prat.... 44.000 euros
- Generalitat..... 29.000 euros
- Puerto de Barcelona.....16.000 euros

Datos: 900 usuarios y 75% de satisfacción



- 12 de junio de 2006, aprobación del Plan de mejora de la movilidad y accesibilidad de los polígonos industriales de la Zona Franca, Pratenc, ZAL y de la zona de ampliación del Puerto de Barcelona (realizado por SET)

- Puesta en marcha de la línea 21
El Prat-Barcelona

- Estudio y ejecución de la remodelación de un cruce de altísima intensidad.
(76.186 movimientos diarios)



- Propuesta de la extensión de línea de Metro L-9 hasta la ZAL Prat y el Polígono Industrial Pratenc.



CONCLUSIONES

Puntos fuertes:

- Ayuntamiento pro-activo
- Grandes operadores públicos
- Grandes empresas privadas asociadas
- Grandes comités de empresas

Puntos débiles:

- Falta de legislación
- Falta de reglamento: quién, cómo, cuándo,
- % de financiación