

DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD POLÍGONOS PERALTA



RESULTADOS PREDIAGNÓSTICO (Marzo de 2007)



Secretaría de Salud Laboral y Medio Ambiente de CC.OO.

■ SITUACIÓN:

- N° Habitantes de Peralta: 5.833
- Polígonos Industriales: 2 (Gargantúa / El Escopar)
- N° Empresas: 80
- N° Trabajadores aproximado: 5.000

■ RESULTADOS DEL PREDIAGNÓSTICO:

A la encuesta promovida por el área de Medio Ambiente de CC.OO. han respondido 211 trabajadores/as.

- Estos trabajadores se distribuyen por sexo de la siguiente manera:

| SEXO | | % |
|--------------|------------|------------|
| MUJERES | 25 | 11,85 |
| HOMBRES | 186 | 88,15 |
| TOTAL | 211 | 100 |

- Su distribución por localidad de origen es:

| LOCALIDAD | | % |
|------------------|------------|------------|
| PERALTA | 58 | 27,49 |
| OTRA LOCALIDAD | 153 | 72,51 |
| TOTAL | 211 | 100 |

- Las localidades de origen de los trabajadores de fuera de Peralta son:

| LOCALIDAD DIFERENTE A PERALTA | | % |
|--------------------------------------|------------|------------|
| ANDOSILLA | 3 | 1,96 |
| ARTAJONA | 3 | 1,96 |
| AZAGRA | 3 | 1,96 |
| BERBINZANA | 1 | 0,65 |
| CADREITA | 1 | 0,65 |
| CALAHORRA | 5 | 3,27 |
| CAPARROSO | 3 | 1,96 |
| CARCASTILLO | 2 | 1,31 |
| ESTELLA | 1 | 0,65 |
| FALCES | 42 | 27,45 |
| FUNES | 17 | 11,11 |
| LERIN | 1 | 0,65 |
| LODOSA | 4 | 2,61 |
| MARCILLA | 29 | 18,95 |
| MILAGRO | 5 | 3,27 |
| MIRANDA DE ARGÁ | 1 | 0,65 |
| OLITE | 1 | 0,65 |
| PAMPLONA y COMARCA | 9 | 5,88 |
| RADA | 1 | 0,65 |
| SAN ADRIAN | 5 | 3,27 |
| TAFALLA | 10 | 6,54 |
| TUDELA | 1 | 0,65 |
| VILLAFRANCA | 3 | 1,96 |
| NC | 2 | 1,31 |
| TOTAL | 153 | 100 |

- La distribución de los trabajadores por edad es la siguiente:

| EDAD | | % |
|--------------|------------|------------|
| < 25 años | 12 | 5,69 |
| 25-34 años | 70 | 33,18 |
| 35-54 años | 121 | 57,35 |
| > 55 años | 6 | 2,84 |
| NC | 2 | 0,95 |
| TOTAL | 211 | 100 |

- El medio de transporte utilizado para acudir al centro de trabajo es el siguiente:

| MEDIO TRANSPORTE | | % |
|-------------------------|------------|------------|
| COCHE PARTICULAR | 154 | 72,99 |
| COCHE COMPARTIDO | 37 | 17,54 |
| MOTO | 2 | 0,95 |
| BICICLETA | 8 | 3,79 |
| A PIE | 8 | 3,79 |
| NC | 2 | 0,95 |
| TOTAL | 211 | 100 |

- Las distancias recorridas por los trabajadores para acudir al trabajo son:

| DISTANCIAS | | % |
|-------------------|------------|------------|
| < 3 KMS. | 65 | 30,81 |
| 3 - 10 KMS. | 39 | 18,48 |
| 10 - 20 KMS. | 58 | 27,49 |
| 20 - 30 KMS. | 22 | 10,43 |
| > 30 KMS. | 25 | 11,85 |
| NC | 2 | 0,95 |
| TOTAL | 211 | 100 |

- El tiempo empleado por los trabajadores para acudir al centro de trabajo es:

| TIEMPO | | % |
|---------------|------------|------------|
| < 5 MIN. | 39 | 18,66 |
| 5 - 15 MIN. | 92 | 44,02 |
| 15 - 30 MIN. | 57 | 27,27 |
| 30 - 45 MIN. | 12 | 5,74 |
| 45 - 60 MIN. | 7 | 3,35 |
| NC | 2 | 0,96 |
| TOTAL | 209 | 100 |

■ **INTENCIONALIDAD:**

- ¿Utilizaría transporte colectivo para acudir al trabajo?

| USARÍA TRANSPORTE COLECTIVO | | | % |
|--|------------|--|------------|
| SÍ | 154 | | 72,99 |
| NO | 57 | | 27,01 |
| TOTAL | 211 | | 100 |

- Los trabajadores que responden **SI** (72,99%) se distribuyen:

| | | | % |
|----------------|------------|--|------------|
| PERALTA | 26 | | 16,88 |
| OTRA LOCALIDAD | 128 | | 83,12 |
| TOTAL | 154 | | 100 |

- Los trabajadores que responden **NO** (27,01%) se distribuyen:

| | | | % |
|----------------|-----------|--|------------|
| PERALTA | 34 | | 59,65 |
| OTRA LOCALIDAD | 23 | | 40,35 |
| TOTAL | 57 | | 100 |

■ **COMENTARIOS:**

**DATOS ENCUESTA MOVILIDAD POLÍGONOS PERALTA
CC.OO. MARZO DE 2007**

A continuación, y de forma complementaria a los datos obtenidos, se recogen las aportaciones y sugerencias más destacadas realizadas por los trabajadores que han participado en este estudio:

“Me parece bien que haya transporte colectivo porque hay trabajadores que no tienen coche”.

“Si el autobús tuviera buen horario, seguro que lo utilizaría”.

“Utilizaría el autobús siempre que no hubiera que esperar demasiado”.

“Habría que unificar los horarios de las empresas e intentar eliminar el horario partido fomentando la jornada continua”.

“El gasto mensual del desplazamiento en coche no sólo es por combustible, sino que hay que añadir el gasto del cambio de los neumáticos, del aceite, reparaciones, seguro, multas,...”.

Domicilio en:

- Peralta
- Otra localidad (especificar):.....

Medio de transporte utilizado habitualmente para acudir al trabajo

- Coche particular
- Coche compartido.
- Moto
- Bicicleta
- A pie
- Otros (Especificar.....)

¿Qué distancia aproximada recorre en su viaje al centro de trabajo?:

- Menos de 3 Km.
- De 3 a 10 Km
- De 10 a 20 Km
- De 20 a 30 Km
- Más de 30 Km

Tiempo utilizado para acudir al trabajo

- Menos de 5 minutos
- Entre 5 y 15 minutos
- Entre 15 y 30 minutos
- Entre 30 y 45 minutos
- Entre 45 y 60 minutos
- Más de 60 minutos

Gasto medio mensual (aproximado) del desplazamiento:€

¿En caso de que existiera transporte colectivo para acudir al trabajo (autobús), estaría interesado en utilizarlo?

- Sí
- No

Observaciones:

