



**24 y 25  
de marzo  
de 2011**

# Movilidad Sostenible y Segura en Madrid

Jornadas de 24 y 25 de marzo de 2011

ATENEO DE MADRID

ORGANIZA: SSI CC.OO. Ayuntamiento de  
Madrid OOAA y EEMM. SS-CCOO

Seguridad y Movilidad y la Sección  
Medioambiente Ateneo de Madrid

COORDINA: José Luis Berrón Velasco

## RELATO DE LAS JORNADAS

Las jornadas celebradas bajo el título *“Movilidad Sostenible y Segura en Madrid, balance sindical y debate público”*, han tenido lugar en el Ateneo de Madrid, los días 24 y 25 de marzo. En el evento participaron Ecologistas en Acción, la Secretaría de Medioambiente de la FSC de Madrid y la Asociación “A pié”, contando además con las propuestas del Concejal Ángel Lara (IU), y del técnico Fernando Mínguez (PSOE), lamentando la ausencia destacada del concejal Pedro Calvo (PP) que reusó la invitación a las Jornadas.



## APERTURA DE LAS JORNADAS

En la inauguración de las jornadas pronuncian unas palabras **M<sup>a</sup> Angustias Neira**, responsable de la Sección de Medioambiente del Ateneo de Madrid, y **Pedro Delgado Sánchez**, Secretario General de la SSI de CCOO del Ayuntamiento de Madrid, OOAA y EEMM. En estas intervenciones M<sup>a</sup> Angustias hace una presentación de las jornadas y de las organizaciones participantes, así como de la importancia de la Movilidad sostenible en una ciudad como Madrid que recientemente ha sido noticia por superar índices de contaminación inaceptables para la salud y la calidad de vida, y confía en que de estas jornadas surjan el debate, y las propuestas que sirvan para cambiar las políticas que hoy por hoy, son ineficaces e insuficientes.

**Pedro Delgado** hace un vivo recorrido en el que puso en claro que las sensibilidades en las políticas medioambientales del calado como lo son la movilidad sostenible y segura, siguen reposando en los mismos mimbres de las izquierdas que organizaron la democracia en los barrios, en los ayuntamientos y en las instituciones. Elogió, también, la lucha de los agentes de movilidad frente a la *manu militari* de la Dirección de Movilidad. Afirmó que el Cuerpo ha de integrarse como parte de una verdadera

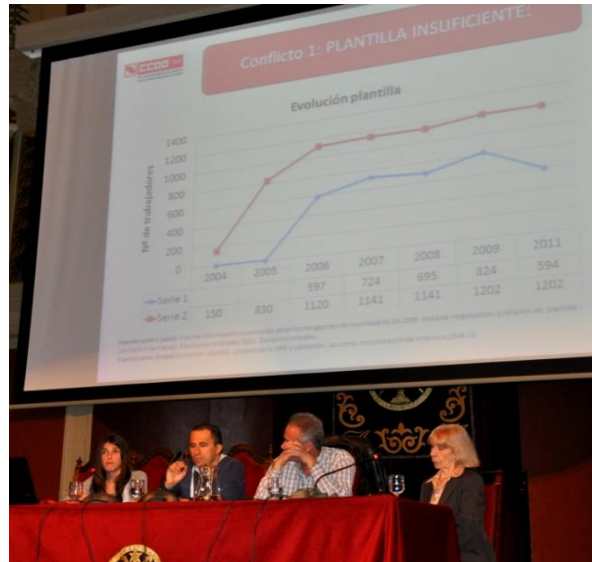
***“el cuerpo ha de integrarse como parte de una verdadera apuesta por la movilidad sostenible”***

apuesta por la movilidad sostenible, y terminó evidenciando la no participación en estas jornadas del Concejal de Seguridad y Movilidad, Pedro Calvo, invitado a las mismas.

## I MÓDULO SINDICAL

### “AGENTES DE MOVILIDAD BALANCE, DIAGNÓSTICO, Y PROPUESTA”.

María Jesús Valentín, agente de movilidad, y delegada de CCOO, describió en tres bloques y con abundancia de datos, la persecución que sufren los agentes, así como el desmontaje del cuerpo por parte de la propia Dirección, para finalizar con la apuesta de CCOO por el Cuerpo de AAMM con otra Dirección que releve a la actual, e integrado en un proyecto con rigor de Movilidad sostenible y segura, que dignifique las condiciones laborales de los trabajadores, y que, manteniendo sus competencias fundacionales, reciba nuevas operativas de servicio público, como el seguimiento de los Caminos Escolares Seguros, la vigilancia de carriles bici, intervención en la movilidad del transporte público, regulación de los accesos del transporte privado a Madrid, el control de velocidades contaminantes, recobrando también, la sección de bicicletas y una nueva de Educación para la Movilidad Sostenible y Segura que intervenga en Centros Educativos.



### “DESCRIPCIÓN DE UNA LUCHA POR LA ERL PARA EL CUERPO DE AGENTES DE MOVILIDAD”

José Alberto López, delegado de Prevención de CCOO, puso en evidencia la incultura preventiva más absoluta de una Dirección de Movilidad que hoy tiene que ver como la propia Inspección del Trabajo, como Autoridad Laboral, les ha conminado al desarrollo de una primera evaluación de riesgos laborales en Agentes de Movilidad. Para finalizar José Alberto relacionó



la causalidad entre la falta de prevención con las tasas de accidentes entre los agentes de Movilidad, que figuran entre las más altas del Ayuntamiento de Madrid, a pesar de ser un colectivo minoritario.

### **“MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA. PROPUESTA DE LA SRIA DE MEDIOAMBIENTE DE CCOO”**

Desde la Sección de Medioambiente, de CCOO, **Susana Magro**, denunció la movilidad insostenible y sus graves consecuencias generadoras de exclusión laboral, siniestralidad de tráfico, contaminación atmosférica, y también sobre el preocupante consumo de suelo y territorio con destrucción de espacios naturales, desequilibrio ecológico, pérdida de biodiversidad, deterioro del paisaje, y fragmentación del territorio. A continuación, Susana Magro, hizo una exposición rotunda en defensa de la movilidad sostenible, la racionalización del vehículo privado, la promoción de la eco-movilidad y el urbanismo responsable proponiendo medidas ejemplares como la movilidad subordinada al interés general con la regulación del acceso al vehículo privado con peajes urbanos, y límites de velocidad a 30 en vías urbanas y 80 interurbanas.

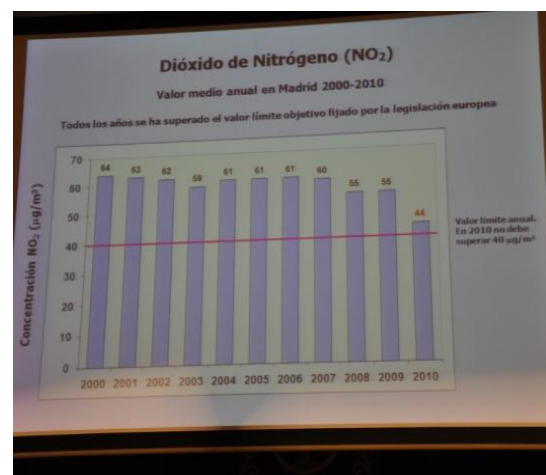
Para finalizar, la ponente presentó como ejemplo el modelo la ciudad alemana de Friburgo tanto en el diseño urbanístico como en la movilidad, destacando las medidas de regulación del transporte privado a las que se suman las medidas de fomento de la bicicleta, el transporte público y la inter-modalidad.



## **II MÓDULO DE VISIÓN Y PROPUESTAS DE ASOCIACIONES Y COLECTIVOS**

### **“LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA EN MADRID”**

Ecologistas en Acción, que vienen haciendo el seguimiento de la contaminación atmosférica en Madrid desde hace 10 años, y **Juan Bárcena** en su representación, hizo una exposición esclarecedora en cuanto a los incumplimientos



de la legislación europea de calidad del aire y su incidencia sobre la salud de la ciudadanía de Madrid, así como sobre la (nula) implementación de la llamada “Estrategia Local de Calidad del Aire de la Ciudad de Madrid 2006-2010”. Finalmente se plantearon alternativas para reducir la contaminación atmosférica de Madrid, que fundamentalmente se pudo resumir en una: la reducción significativa del uso del automóvil privado en la ciudad.

### “MADRID, Y LA MOVILIDAD PEATONAL”

La asociación “A pie”, quiso recordar que el término de movilidad incluye a los peatones y desveló cifras de la movilidad peatonal en Madrid, demostrando que andar es el modo mayoritario de los desplazamientos en la ciudad, pese a las enormes dificultades que bgiplantea dada la ocupación del territorio por los vehículos privados.

En su representación, **María Cifuentes**, Arquitecta y profesora de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid en la asignatura de diseño urbano, evidenció la despeatonalización de las ciudades donde se favorece radicalmente al vehículo privado, e hizo importantísimas propuestas como desarrollar un diseño de espacio público que rompa con la “ciudad-carretera”, recuperar y revalorizar la condición peatonal del espacio urbano, de tal manera que desde la movilidad se vaya a la accesibilidad, y desde ésta a la habitabilidad de la ciudad por las personas.



*...Desarrollar un diseño de espacio público que rompa con la ciudad carretera, y recuperar y revalorizar la condición peatonal del espacio urbano...*

Para ello “En Pie” (A pie) declaró tres principios básicos: Reducir la Velocidad, garantizar la continuidad de las zonas peatonales de manera funcional retirando barreras o perceptiva dando sensación de seguridad y preferencia a los peatones, y ganando en la permeabilidad para la convivencia y el respeto por la intermodalidad en los desplazamientos



### III MÓDULO PROPUESTAS POLITICAS MUNICIPALES

Para cerrar las jornadas en el bloque de políticas, **el concejal de IU, Ángel Lara**, y por parte del PSOE el técnico Fernando Mínguez, ofrecieron su visión de la movilidad sostenible, así como un repaso a las propuestas de cada uno de los dos grupos que optarán el 22 de mayo a la Alcaldía de Madrid.



**El concejal de IU**, declaró un impulso incondicional al transporte público, y denunció el fracaso que supone la evolución el ascenso en las cifras de atropellos y heridos, entre otros, en la ciudad de Madrid desde 2007 a 2010. Reiteró la coherencia y el compromiso de IU en la Movilidad sostenible, recordando que fue ésta formación quien en 1990 propuso convocar un referéndum sobre la regulación y restricción de la entrada de vehículos privados a Madrid. También descubrió las abultadas cifras de multas que hablan del verdadero *lei motiv* de la Corporación frente al abandono de la movilidad cuyo máximo exponente ha sido el descontrolado gasto de miles de millones de euros en esconder la M-30, lo que ha resultado un



*..Recordando que fue esta formación [IU] quién en 1990 propuso convocar un referéndum sobre la regulación y restricción de la entrada a Madrid...*

fracaso en todos los órdenes, incluso para solucionar la movilidad de Madrid. Un verdadero plan de Movilidad sostenible y segura, dijo Ángel Lara, se debe basar en un impulso del transporte público y una restricción al vehículo privado, pero también ha corregir la indisciplina viaria, actuar en la distribución de mercancías y cargas y descargas, la regulación de

espacios, e impulsar medidas medioambientales claras y decisivas, señaló el concejal de IU.

**El grupo municipal PSOE**, por su parte declaró que la calidad del aire ha de ser el punto de arranque de cualquier estrategia en movilidad, y que reducir el transporte privado ha de tener como objetivo potenciar el transporte público. Propuso aumentar carriles para la EMT, billete bus-Metro por horario, aparcamiento disuasorio y potenciar la bicicleta a través de recuperar el concurso que, por medio de la EMT, se ha paralizado. Abogó por un reparto más justo del espacio con los peatones, y declaró varios principios como el de la proximidad para hacer una ciudad donde no haga falta grandes desplazamientos para comprar, y el de hacer un verdadero plan de movilidad sostenible para lo que ha de servir y desarrollarse con espacios como del taller de la mesa de movilidad.

Por parte de del público asistente se hicieron aportaciones interesantísimas

*... La calidad del Aire ha de ser el punto de arranque de cualquier estrategia en movilidad...*

así como preguntas a los y las ponentes. Finalmente, y tras las palabras de cierre de las jornadas por parte de la responsable de la sección de Medioambiente del Ateneo de Madrid, M<sup>a</sup> Angustias Neira, todos y todas las participantes tuvieron unas palabras de reconocimiento a los **agentes de movilidad**, a los que situaron como necesarios y primeros respondientes de la movilidad en un verdadero proyecto sostenible y seguro.

