

Racionalización del transporte en Vodafone



Jornadas Técnicas:

***“Planes de Transporte a los Centros de Trabajo.
Experiencia y buenas prácticas”.***

Raúl García. Sección Sindical CC.OO Vodafone

Madrid, 20 de mayo de 2009.



Introducción



- La experiencia de VODAFONE
- Proyecto de Lanzadera de interconexión entre el Transporte Público y el Centro de Trabajo

PARA MÁS INFORMACIÓN...

**Dpto. Confederal de Medio Ambiente de CC.OO.
Vodafone España. Dirección de Relaciones Laborales**



Objetivos



- **Facilitar el acceso al centro de trabajo**
- **Racionalización del Transporte. Potenciación del Transporte Público.**
- **Reducción del uso del vehículo privado**



Puesta en marcha.



- **Iniciativa del Dpto. Confederal de Medio Ambiente de CC.OO.**

- **Estudio de movilidad en polígonos industriales:**

Alcobendas y S.S. de los Reyes

- **Reuniones informativas:
Secciones sindicales y Comités de empresa.**



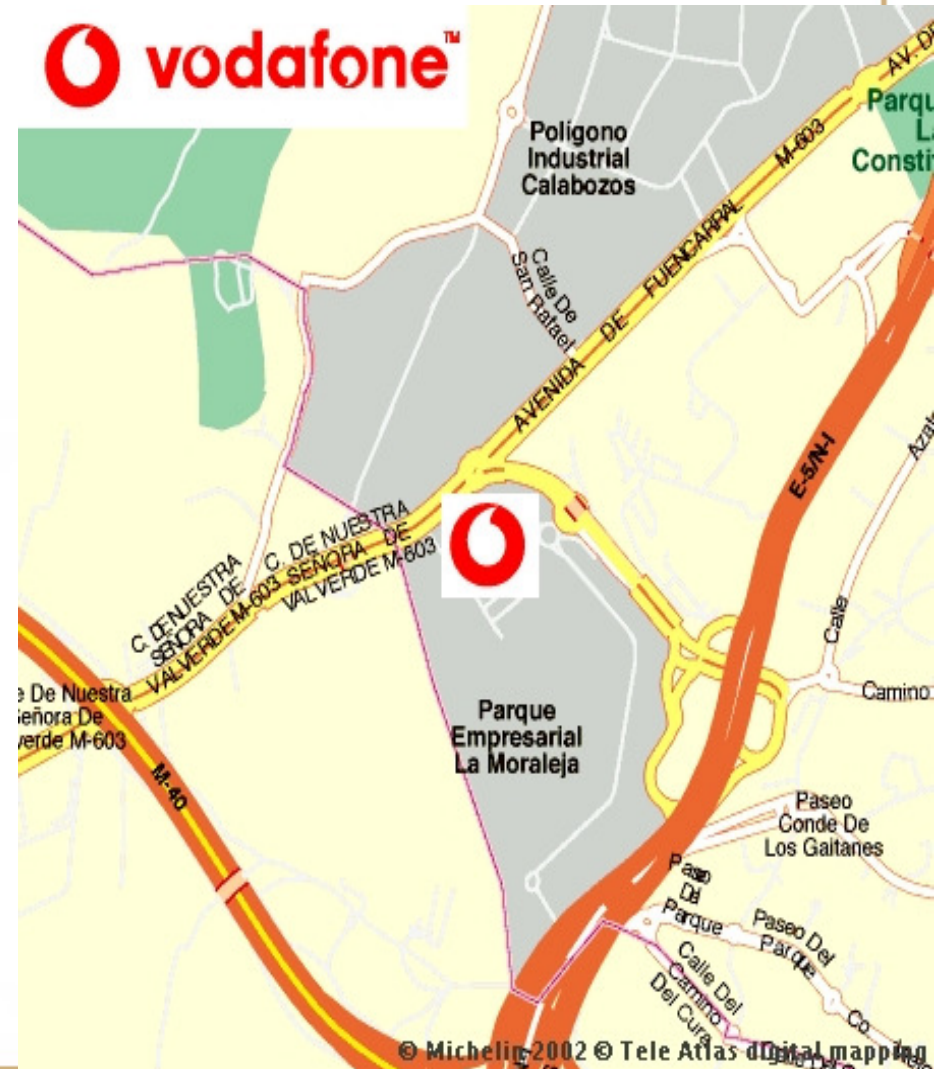
Diagnóstico (I)

- **Centro de Trabajo**
 - Sedes Centrales Vodafone:
 - Parque Empresarial La Moraleja.
 - Fuencarral (Castellana Norte)
- **Número y Perfil de Trabajadores**
 - 1.300 Trabajadores iniciales (2.300 inicio 2008)
 - 40% Mujeres, 60% Hombres (50/50 aprox. Inicio 2008)
 - 60% Estudios Superiores
 - Media de edad: 30 (35 actualmente)
- **Horarios**
 - Horario flexible según las necesidades de los distintos Dptos. también jornada turnos
(07:40 – 10:00 / 16:00 – 19:30)



Diagnóstico (II)

- **Accesos**
 - E-5 / N-I
 - M-40
 - M-603
 - M-607 (Ctra. Colmenar)
- **Transporte Público**
 - Cercanías (3 líneas)
 - Metro (L-10)
 - Autobús (4 líneas)
- **Aparcamientos**
 - Empresa (plazas mixtas pool/nominativas)
 - Público (C.Comerc. y Federico Mompou)



Diagnóstico (III)

- **Movilidad Generada**

- **Origen de los Viajes**

- 90% Madrid
 - 10% Comunidad de Madrid

- **Medios Transporte Utilizados**

- 80% Vehículo Privado
 - 20% Transporte Público

- **Distancia Media**

- 30 Km.

- **Tiempo Invertidos en Desplazamientos**

- Hora punta → 45' / 1 hr. 15'
 - Hora valle → 20' / 40'

- **Grado de Satisfacción**

- **Bajo**



Plan de acción

- **Propuesta de Racionalización del Transporte en VODAFONE**
- **Agentes Implicados**
 - Ayuntamiento de Alcobendas
 - Consorcio de Transportes de Madrid
 - Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético (IDAE)
 - Cercanías RENFE
 - ALSA-ENATCAR
 - VODAFONE ESPAÑA



Fases

Fase 1

- **Implantación Autobús-Lanzadera**
- **Conexión Transporte Público.**

Fase 2

Coche compartido, *impulsado en el 2008.*



Beneficios esperados

- **VODAFONE**
 - Mejora Productividad
 - Reducción Costes
- **Prevención de Riesgos Laborales**
 - Reducción Accidentes (*in itinere*)
- **Beneficios Ambientales y Sociales**
 - Disminución Contaminación Atmosférica y Acústica
 - Reducción Intensidad Tráfico
 - Optimización del consumo energético
- **Beneficios para los Trabajadores**
 - Mejora Calidad de Vida
(Conciliación de la vida laboral y familiar)



Servicios actuales (I)

- Servicio de entrada entre Pza. Castilla y Sedes
 - hora punta (frecuencia 15')
 - ocupación 90-100%
- Servicio de entrada entre Renfe Fuencarral y Sedes
 - hora punta (frecuencia 15')
 - ocupación 90-100%



Servicios actuales (II)

- Servicio de salida entre Sedes, Renfe Fuencarral y Pza. Castilla
 - hora punta (frecuencia 30')
 - ocupación 80-90%
- Servicio Inter Sedes
 - 10 :00 -18:00 (frecuencia 30')
 - ocupación 20-30%
- Servicio continuo entre Renfe Fuencarral y Castellana Norte
 - (frecuencia 30') 7:30-19:55
 - ocupación 50-70%



Servicios actuales (III)

- Servicio de comedor
 - (frecuencia 30') 13:30-16:05
 - ocupación 25-85%
- Servicio de salida entre Sedes, Renfe Fuencarral y Pza. Castilla
 - hora punta (frecuencia 30')
 - ocupación 70-100%
- Servicio nocturno entre CN-Pza. Castilla y Cibeles
 - (un solo servicio a las 00:05)
 - Ocupación 50%



Documentación

- **Propuesta de Racionalización del Transporte en VODAFONE**
 - CC.OO. Sección Sindical Vodafone Madrid
- **El Transporte al Centro de Trabajo. Guía del Delegado**
 - CC.OO. Secretaría Confederal de Salud Laboral y Medio Ambiente
- **Planes de Racionalización al Centro de Trabajo**
 - IDEA
- **Empresas concesionarias del servicio**
 - ALSA
 - TRAPSA
 - AUTOS ALCALA
 - ENATCAR (inicialmente)



Fase II. Campaña para compartir coche



¿Aburrido de las mañanas
con mucho tráfico?



Te proponemos algo diferente...



Comparte tu coche

¿Buscas o compartes?

Encuéntralo en:

**Red Online/Tablon de Anuncios/Intercambios/
Compartir coche**

Conclusiones



Gracias por vuestra atención

