

PROPUESTA APARCABICIS EN RED CERCANIAS DE LA C. DE MADRID

PROPUESTA DE ESTACIONES EN GETAFE

El listado de estaciones por ejes de Cercanías seleccionadas son:

- C 3: El Casar
- C 4: Getafe Central, Getafe Sector 3, Las Margaritas

Estaciones propuestas	Plazas P bikes	Situación	Comentarios
Getafe Central	300 en las distintas plantas en el interior cubiertas 250 alrededor de la isla central en el exterior no cubiertas	Hay mucho espacio idóneo para P en batería: * al final andén inferior entre vías 50 m. * pasados los tornos de acceso, 20 m. a un lado y 10 m. al otro * en el pasillo de acceso del Metro a Cercanías, 15m. * en zona entreplantas de acceso, 25 m. en batería * alrededor de la isla de acceso exterior más de 100 m.	Estación con intercambiador a MetroSur, parece conveniente su instalación para favorecer la conexión bici-tren-metro. Muy buena ubicación alrededor de la isla de acceso a la estación en planta calle, en la amplia acera que hay en la salida En el interior distribución en plantas con espacios pequeños pero suficientes para acoger un buen número de usuarios Nº de usuarios potenciales: muy alto
Getafe Sector 3	45 en túnel interior cubiertas 75 en exterior no cubiertas	Dentro de la estación en el túnel de comunicación entre andenes hay 18 m. para P en batería En el exterior a ambos lados de la entrada hay espacio para unos 30 m. de P en batería	Estación algo alejada de la zona residencial, se necesitarían carriles de acceso que salvaran la A-42 y llegaran hasta la estación. Haya un carril por todo el Sector 3 que está infrautilizado y no llega a ninguna parte, muere al pie del paso elevado sobre la A-42; habría que continuarlo unos 500 m. hasta la estación. El acceso al túnel se hace por rampa apta para bicis; no hay ascensores ni escaleras mecánicas Nº de usuarios potenciales: alto
Las Margaritas	180 semicubiertas 200 en aceras no cubiertas	A la derecha de la entrada hay unos 75 m. semicubiertos por la marquesina del andén Ampliando las aceras, unos 40 m. a ambos lados de la entrada a la estación	Accesible desde la zona norte del campus, da servicio a la universidad Carlos III de Getafe, y permitiría acceder a los edificios más alejados con carriles-bici disponibles en el propio campus A ambos lados de la entrada hay una acera susceptible de ampliación adaptable para P bicis, detrayendo espacio al P de coches Hay espacio para instalar servicio de préstamo para estudiantes de la Carlos III, a la derecha de la entrada Nº de usuarios potenciales: medio-alto (con el alquiler alto)
El Casar	200 cubiertas en andén 50 no cubiertas en andén	* En el extremo N de andén sentido Getafe 100 m. (80 cubiertos por la marquesina y 20 descubiertos)	Potencial intercambiador de gran capacidad Amplios espacios en el extremo norte del andén sentido Getafe, en el interior del vestíbulo y en el exterior de la isla de

	50 cubiertas en el interior 250 en exterior no cubiertas	* Pasados los tornos de acceso a cercanías, 20 m. * 100 m. en el exterior del intercambiador dispuesto el P en batería	accesos al intercambiador Nº de usuarios potenciales: medio
--	---	--	--