

LINEAS C 7, C 8 & C 10 (P bicis = 941)

Estaciones propuestas	Plazas aparcabicis	Situación	Comentarios
Colmenar Viejo	18 no cubiertas ambos lados salida norte 67 no cubiertas en andén lateral oeste	Espacios a ambos lados edificio central, 16 m. Final andén antiguo, en lateral oeste, no utilizable para Cercanías, espacio para hilera doble, 30 m.	Estación situada en zona algo alejada del casco antiguo del pueblo, con accesos incómodos solo practicables desde zonas urbanas de la parte alta Están pendientes de ejecutar los nuevos accesos, que podrían incorporar carril-bici desde el casco urbano y urbanizaciones al oeste de Colmenar Nº potenciales usuarios: bajo
 <p style="text-align: center;">lateral este estación</p>		 <p style="text-align: center;">lateral oeste andén principal</p>	
Tres Cantos	33 semicubiertas en el exterior zona urbana 55 no cubiertas en andén este lateral sur 12 no cubiertas en escalinatas exteriores	En lateral exterior espacio junto al muro, 30 m. En andén este junto a la valla exterior, 50 m. En descansos escaleras exteriores, 10 m.	El actual P de bicis situado en espacio urbano del acceso a la estación, mejor utilizarlo como P para motos, reservando los espacios cubiertos y mas protegidos para P bicis En el recinto interior de la estación se puede habilitar un acceso desde la calle para paso y P de bicis en el lateral sur Hay posibilidad de colocar P bicis dentro de la misma estación, en el amplio espacio inutilizado en la parte superior del vestibulo de entrada, subiendo escaleras Imprescindible carril bici que comunique con areas residenciales y de servicios por corredores internos que ahora son peatonales Nº potenciales usuarios: muy alto



zona apta exterior estación



descanso escaleras exteriores

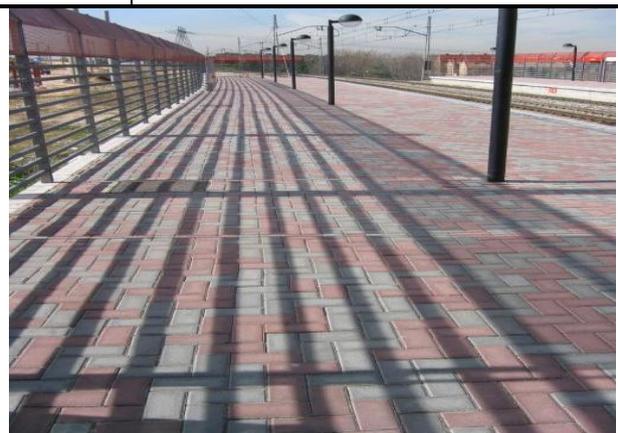


actual emplazamiento P bicis inadecuado

<p>Aravaca</p>	<p>27 no cubiertas en exterior sur junto muro acristalado</p> <p>13 no cubiertas en aceras acceso inferior</p> <p>167 no cubiertas en ambos lateral andén sur</p>	<p>En exterior salida sur, espacio para doble hilera de 12 m.</p> <p>En acceso inferior por túnel un espacio a cada lado sobre aceras, 12 m.</p> <p>En andén sur, lateral este, 100 m. y en lateral oeste, 50 m.</p>	<p>Estación mejorada y pendiente de terminar accesos del tren ligero Ciudad Jardín-Aravaca en su lateral oeste</p> <p>Resultaría sencillo extender hasta la estación la red de carril bici con que dispone el distrito y llega a buena parte de urbanizaciones (Rosa Luxemburgo, Somosaguas, etc.</p> <p>Accesos a andén sur desde la calle accesible y desde el norte por escaleras mecánicas</p> <p>Nº potenciales usuarios: alto</p>
-----------------------	---	--	---



lateral este andén sur



lateral oeste andén sur



lateral exterior sur apto para P bicis



accesos inferiores sur junto túnel

<p>Pozuelo</p>	<p>22 cubiertas en andén sur lateral este</p> <p>33 no cubiertas en aceras salida sur</p> <p>17 no cubiertas en lateral este salida sur</p> <p>6 no cubiertas lateral oeste salida sur</p>	<p>Mejor emplazamiento, en andén sur lateral este vigilado, 20 m.</p> <p>Entrada sur en aceras ocupadas ahora por bancos, 30 m.</p> <p>En lateral este exterior salida sur junto a la valla, 15 m.</p> <p>En lateral oeste exterior, entre cafetería y edificio central, 5 m.</p>	<p>Estación con espacios mínimos a ambos lados y viario estrecho de acceso</p> <p>Imprescindible carril-bici que permita acceder a la estación desde el casco urbano y urbanizaciones</p> <p>Accesos zona norte a estación muy complicados por falta de espacio y accesos sin ascensores ni escaleras mecánicas</p> <p>Nº potenciales usuarios: medio-alto</p>
-----------------------	--	---	--



espacio apto en lateral oeste accesos sur



acera lateral este accesos sur

<p>Majadahonda</p>	<p>20 cubiertas acceso norte dentro del P coches</p> <p>44 no cubiertas en acera exterior</p>	<p>En acceso norte, dentro del P coches, tres espacios junto al paso de peatones, 18 m.</p> <p>Entre P coches salida sur, acera ancha doble hilera de bicis, 20 m.</p>	<p>Los accesos de la estación están diseñados para acceder solo en coche, no hay accesos pensados para peatones y ciclistas (incluso el acceso peatonal por el lateral norte tiene que atravesar el P de coches)</p> <p>Accesos sur muy incómodos para peatones y bicis, solo viable con un buen carril bici para el que se dispone de espacio</p>
---------------------------	---	--	--

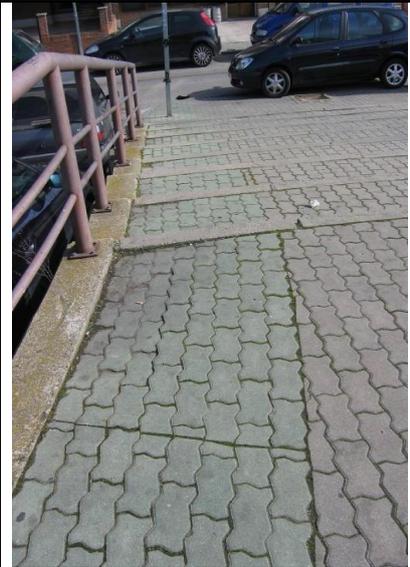
	<p>salida sur</p> <p>11 no cubiertas en lateral oeste salida sur</p>	<p>Exterior sur, lateral oeste del edificio estación, 10 m.</p>	<p>Urbanismo no compacto, salvo en casco urbano que está algo alejado, que dispone de viario ancho para implementar una buena red de carriles-bici</p> <p>Nº potenciales usuarios: medio-bajo</p>
			
<p>espacio apto explanada accesos sur</p>		<p>lateral oeste exterior accesos sur</p>	
<p>Las Rozas</p>	<p>17 semi cubiertas bajo pasarela A 5</p> <p>16 no cubiertas en rampa acceso este</p> <p>110 no cubiertas en andenes lado sur</p> <p>13 no cubiertas en andén oeste lado norte</p>	<p>Bajo la actual pasarela de accesos a Las Rozas, 15 m.</p> <p>En rampa de acceso por el este, en ambos laterales, 14 m.</p> <p>En el final de andenes lateral sur, 100 m.</p> <p>Al final andén oeste en lateral norte en doble hilera, 12 m.</p> <p>Otra opción, reservar espacios muertos para bicis dentro del P coches</p>	<p>Estación que dispone de escaso espacio para ubicar aparcamientos al estar constreñida entre la A 5 y las vías, y por el lado este el viario está muy próximo</p> <p>Los accesos peatonales a la estación desde el casco urbano de Las Rozas resultan incómodos e inapropiados; la pasarela de acceso sobre la A 5, debería sustituirse por otra subterránea y asequible a personas con movilidad reducida, con ascensores y escaleras mecánicas</p> <p>Este acceso debería incluir accesos para bicicletas que conecte con la red de carriles-bici de Las Rozas</p> <p>Nº potenciales usuarios: medio-alto (con las mejoras en la pasarela de acceso) Tal como está: bajo</p>



espacio exterior al norte del acceso oeste



final andén sentido P. Pío

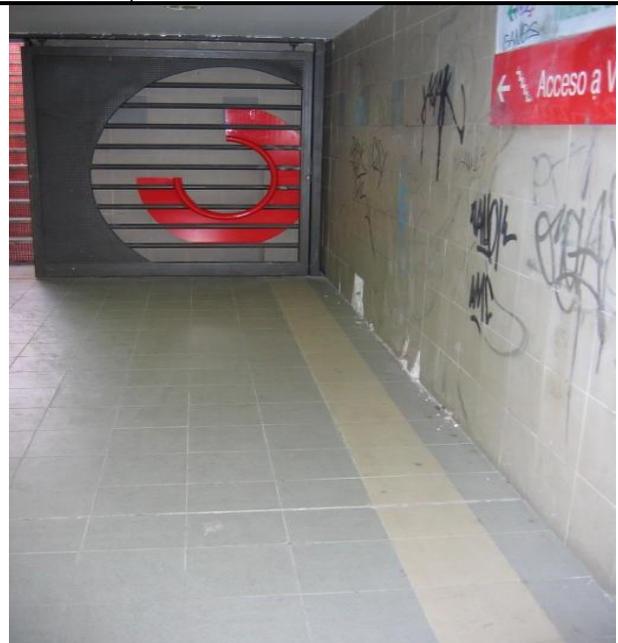


espacio apto accesos en rampa por lateral este

<p>Las Matas</p>	<p>13 cubiertas en túnel andenes</p> <p>13 cubiertas en vestíbulo salida</p> <p>6 cubiertas en isleta accesos oeste</p>	<p>Bajo túnel de accesos a andenes dos espacios, 12 m.</p> <p>En accesos este en el vestíbulo, 12 m.</p> <p>Entre las escaleras laterales de la isleta de acceso por el oeste, 5 m</p>	<p>Mejores accesos para carril-bici por accesos este desde Las Matas y Los Peñascales, con trama urbana que discorra por la zona urbana con escasas pendientes</p> <p>La zona más alejada de las urbanizaciones de Torreldones Este tendrían dificultades para acceder por las pendientes</p> <p>Nº potenciales usuarios: medio-alto</p>
-------------------------	---	--	--



espacio acceso este al P de coches



espacio útil en túnel acceso andenes



isla acceso estación oeste

espacio junto P coches acceso este

P exterior mixto bicis-motos

Galapagar			Estación pendiente de reubicación, unos 700 m. más al norte. La distancia a Galapagar es grande, solo salvable con una plataforma reservada para carril-bici cuando se acometan los nuevos accesos desde el pueblo que podrían dotarse también de una plataforma para tranvía Nº potenciales usuarios: bajo
Villalba	17 cubiertas en exterior norte 90 no cubiertas en doble hilera 11 no cubiertas en salida sur	En el exterior, lateral norte de la estación, bajo marquesina, 15 m. En espacio urbano explanada norte junto estación, 40 m. en doble hilera En salida sur estación espacio muy precario, 10 m.	Condiciones idóneas para P bici en explanada de la estación con carril-bici desde Collado Villalba y Villalba Las distancias hasta cualquier zona de Villalba son escasas y aptas para salvar en bicicleta; desde Collado la distancia no es tan asequible Nº potenciales usuarios: medio-alto



área idónea cubierta en accesos norte

explanada accesos norte

espacio útil accesos sur

El Escorial	18 cubiertas salida este 28 no cubiertas en	En la salida de El Escorial dos espacios en los accesos al vestíbulo, 16 m. En lateral norte andén	Estación remodelada recientemente; con accesos desde San Lorenzo de El Escorial y El Escorial Hay un carril bici que une las dos localidades, que tendría que disponer de
--------------------	--	---	--

	<p>andén oeste</p> <p>33 no cubiertas en exterior oeste estación</p> <p>11 no cubiertas en lateral sur andén oeste</p>	<p>ppal junto al paso subterráneo, 25 m.</p> <p>En acera exterior lado oeste contiguo al edificio antiguo, 30 m.</p> <p>En andén oeste lateral sur entre dependencias antigua estación, 10 m.</p>	<p>ramales hasta la estación para facilitar los accesos en bici</p> <p>Mayor potencial de uso desde El Escorial por distancia y pendientes</p> <p>Nº potenciales usuarios: medio</p>
--	--	---	--



espacio P bicis lateral este accesos sur



amplia acera intercambiador accesos norte



espacio en andén norte lateral este



espacio andén norte contiguo accesos nueva estación