

**LINEA C 4 (P bicis = 894)**

Estaciones propuestas	Plazas aparcabicis	Situación	Comentarios
<b>Villaverde Alto</b>	13 no cubiertas en interior lateral oeste  110 semicubiertas entre isletas nuevos accesos y recinto  110 no cubiertas al final de andenes central y norte	En lateral oeste del edificio central dentro del recinto, 12 m.  En lateral exterior norte, entre la isleta de acceso al intercambiador y recinto estación, 50 m.  En lateral exterior sur, entre la isleta de acceso al intercambiador y recinto estación, 50 m.  En lateral este andén central, 50 m.  En lateral oeste andén primero, 50 m.	Estación en plena remodelación, no permite calcular bien las distancia en las zonas de obras  Estación con futuro intercambiador para Metro y Cercanías, representa una buena opción para todo el sur de Villaverde  El posible P bicis del acceso sur de la estación, en función del desarrollo urbano de esta área (si solo se desarrolla el Polígono de La Resina no es factible)  Necesarios carriles-bici que enlacen con zona oeste de Villaverde, hasta Puente Alcocer  El recinto dispone de amplios espacios inutilizados al este del acceso actual, susceptible de ser utilizado como P bicis y en menor medida tb. como P coches con accesos directos al andén norte  Nº de usuarios potenciales: medio
 <p style="text-align: center;"><b>lateral este andén central</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>lateral oeste andén primero</b></p>		
<b>Las Margaritas</b>	17 cubiertas en exterior lateral norte  110 descubiertas exteriores  90 semicubiertas en aceras exteriores ampliables	Se dispone de P en exterior, lateral norte contiguos al muro, 15 m.  Ambos lados del acceso principal marquesina que cubre una acera ampliable, 80 m. en total	Estación mixta para servicio a residentes y personal docente y estudiantes de la Univ. Carlos III  Existe espacio disponible en lateral exterior sur de la estación para ubicar una terminal de préstamo de bicis que diera servicio a Universidad  Necesario instalar carril-bici hasta la Universidad y dentro del campus y también hacia los barrios al norte de Getafe  Nº de usuarios potenciales: medio-alto



**acera exterior ampliable**



**acera exterior semicubierta**



**lateral norte accesos**

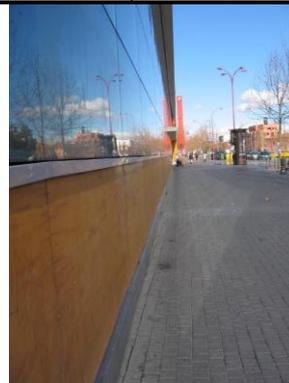
<p><b>Getafe Central</b></p>	<p>78 cubiertas en los tres vestíbulos disponibles</p> <p>110 no cubiertas en exterior de las que 11 son semicubiertas</p> <p>55 cubiertas al final andén</p>	<p>P en vestíbulo pasados los tornos de acceso a andenes, 30 m.</p> <p>En vestíbulo en pasillo de conexión entre Metro y Cercanías, 15 m. vigilados</p> <p>En vestíbulo entreplantas se dispone de 25 m. vigilados</p> <p>En vestíbulo planta calle, 30 m</p> <p>En el perímetro exterior de la isleta del intercambiador, 100 m. no vigilados</p> <p>En lateral norte de andén central, 50 m.</p>	<p>Intercambiador de gran potencial, con MetroSur y Cercanías.</p> <p>Estación muy accesible, situada en el centro, con ubicación idónea para implementar red de carriles-bici en el municipio</p> <p>Se puede acceder desde todo el casco antiguo de Getafe en tiempo razonable</p> <p>Intercambiador diseñado para transporte público compatible con accesos de carriles bici</p> <p>Nº de usuarios potenciales: muy alto</p>
------------------------------	---	--	---



**vestíbulo conexión**



**andén central**



**lateral isleta central**



**perímetro exterior**

<p><b>Sector 3</b></p>	<p>50 no cubiertas en ambos laterales del exterior</p> <p>20 cubiertas en pasadizo subterráneo</p>	<p>En lateral exterior sur hay P de bicis ampliable, 15 m.</p> <p>En lateral exterior norte, acera ancha con espacio de unos 30 m.</p> <p>En pasadizo inferior accesible por rampa espacio para P en batería, 18 m.</p>	<p>Existe un carril-bici que discurre por buena parte del Sector 3 y llega hasta la A 42</p> <p>Necesario prolongar este carril hasta la estación unos 500 m.</p> <p>Situación idónea para mejorar los accesos para bicicletas</p> <p>Nº de usuarios potenciales: alto</p>
------------------------	--	---	--



**lateral exterior norte**



**pasadizo acceso andenes**

<p><b>Parla</b></p>	<p>54 no cubiertas frente a la entrada</p> <p>33 no cubiertas en lateral norte accesos</p> <p>44 cubiertas al final del andén central</p>	<p>En accesos estación alrededor isleta, 24 m.</p> <p>En espacio público frente a la entrada, 25 m.</p> <p>En lateral norte de la isleta de accesos en zona peatonal, 25-30 m.</p> <p>Al final del andén central, más allá de la publicidad estática, 40 m.</p>	<p>Al estar la estación en el centro de Parla resulta accesible en bici desde cualquier punto de la ciudad, con una buena red de carriles-bici en no más de 15'</p> <p>Habría que mejorar los accesos a la estación con carriles-bici paralelos a la plataforma del tranvía o incluso sobre la plataforma podrían convivir</p> <p>La zona norte de los accesos a la estación se encuentran en obras, por lo que resulta dificultoso cuantificar el espacio para P</p>
---------------------	---	---	---



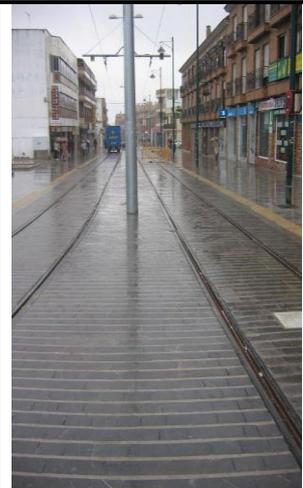
**actual aparcabicis**



**explanada accesos**



**explanada lateral norte**



**plataforma tranvía Parla**