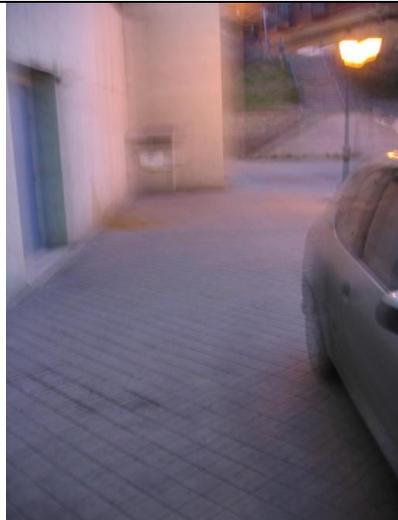


**LINEA C 3 (P bicis = 797)**

| Estaciones propuestas   | Plazas aparcabicis   | Situación  | Comentarios   |
|---|--|--|---|
| <b>Villaverde Bajo</b>  | 33 cubiertas en vestíbulo superior<br><br>39 cubiertas en acceso este a pie de calle<br><br>33 no cubiertas en acceso oeste a pie de calle             | En vestíbulo superior, pasados los tornos en zona central, 30 m.<br><br>En acera lateral este, bajo escaleras mecánicas e intercambiador de EMT, 35 m.<br><br>En acera lateral oeste, junto P coches, 30 m.      | Estación remodelada con presencia de un carril-bici en lateral este que discurre a lo largo de la Gran Vía de Villaverde, pero no resulta operativo por no conectar con el tejido urbano<br><br>Este carril está diseñado para ocio (fines de semana) y presenta dificultades de acceso continuo desde el barrio<br><br>Nº de usuarios potenciales: medio-alto  |
|  <p style="text-align: center;"><b>vestíbulo superior</b></p> |  <p style="text-align: center;"><b>acera lateral salida este</b></p> |  <p style="text-align: center;"><b>acera lateral salida oeste</b></p>   |   |
| <b>El Casar</b>   | 22 cubiertas en vestíbulo Cercanías<br><br>110 descubiertas exteriores<br><br>90 semicubiertas en andén oeste + 25 descubiertas al final andén         | P en vestíbulo de entrada, pasados los tornos, 20 m. no vigilados<br><br>P alrededor isleta acceso intercambiador, 100 m.<br><br>En lateral norte de andén oeste (sentido Aranjuez), 100 m. (20 m. no cubiertos) | Intercambiador de gran potencial, con futura terminal de L 3 de Metro, Metro Ligero a Perales del Río y desdoblamiento C 3 de Cercanías<br><br>Necesario implementar red de carriles-bici de Getafe Norte hasta esta estación, dentro del Plan de Movilidad Sostenible de Getafe<br><br>Nº de usuarios potenciales: alto a corto plazo y muy alto a medio plazo |



**P idóneo vestíbulo Cercanías**



**isleta intercambiador**



**P idóneo lateral isleta**

|                     |   |  |  |
|---------------------|---|--|--|
| <p><b>Pinto</b></p> | <p>45<br/>semicubiertas<br/>en lateral norte<br/>andén ppal</p> <p>28 no<br/>cubiertas en<br/>lateral sur<br/>andén ppal</p> <p>33 no<br/>cubiertas en<br/>exterior junto<br/>paso inferior</p> | <p>P en lateral norte andén principal, bajo alero antiguo edificio auxiliar, 40 m. vigilados</p> <p>P en lateral sur andén principal, junto andenes ramal S. Martín Vega, 25 m. vigilados</p> <p>En exterior, en laterales del paso inferior al sur de la estación, 30 m. no vigilados</p> | <p>Estación muy accesible, con ubicación idónea para implementar red de carriles-bici en el municipio</p> <p>Se puede llegar desde cualquier lugar de Pinto en unos 10-15´ máximo a la estación</p> <p>El P bicis actual está mal ubicado, ocupando un espacio que debería servir para intercambiador (parada buses urbanos)</p> <p>Nº de usuarios potenciales: muy alto</p> |
|---------------------|---|--|--|



**P bicis andén norte**



**P bicis andén sur**



**P bicis exterior**



**P bicis actual**

|                         |   |  |  |
|-------------------------|---|--|--|
| <p><b>Valdemoro</b></p> | <p>110 no<br/>cubiertas en<br/>extremos N y S<br/>de andén ppal</p> <p>28<br/>descubiertas<br/>exteriores</p> | <p>P en laterales N y S, de andén oeste, 50 m. a cada lado, no vigilados</p> <p>P en exterior, junto al edificio de servicios, detrás marquesina de buses urbanos, 25 m.</p> | <p>Imprescindible accesos con carril-bus desde Valdemoro, que salven la barrera de la A 4, de forma segregada</p> <p>Estación algo alejada del casco urbano, con dificultades intrínsecas por la presencia de pendientes</p> <p>Nº de usuarios potenciales: medio-bajo</p> |
|-------------------------|---|--|--|



**P bicis lateral norte andén**



**P bicis lateral sur andén**



**P exterior parada buses**

**Ciempozuelos**

22 no cubiertas en acera exterior

9 descubiertas exteriores en espacio lateral exterior

P en exterior junto a la parada del bus, 20 m.

P apto en exterior entre cafetería y edificio central, 8 m.

Estación de pequeño tamaño, con buenos accesos desde el pueblo con carril-bici.

Existe aparcabicis en el exterior mejorable con barras en U invertida

Los accesos llegando son más fáciles por estar la estación en la parte baja del pueblo, peor el regreso, sobretodo en periodo estival

Nº de usuarios potenciales: medio-bajo



**acera exterior apta para P bicis**



**espacio apto para P exterior**

|                        |  |   |   |
|------------------------|--|---|---|
| <p><b>Aranjuez</b></p> | <p>135 cubiertas marquesina interior</p> <p>13 descubiertas en andén interior</p> <p>22 descubiertas en acera exterior</p> | <p>P excelente en andén principal, bajo una gran marquesina en lateral sur, 120 m.</p> <p>P en lateral norte andén ppal, 12 m.</p> <p>P en exterior junto al P de discapacitados, 20 m.</p> | <p>Se trata de la estación donde hay más usuarios de la bici en valores absolutos y relativos de toda la red de Cercanías</p> <p>Excelentes condiciones para implementar carril-bici por el municipio: distancias razonables, ciudad monumental, paseos arbolados y sin dificultades orográficas</p> <p>Mejor el acceso de llegada por estar en la parte inferior y peor el regreso, sobretodo en periodo estival</p> <p>Nº de usuarios potenciales: medio-bajo</p> |
|------------------------|--|---|---|



**P bicis interior bajo marquesina**



**P bicis idóneo en exterior**



**P bicis actual**