

LINEA C 3 (P bicis = 797)

Estaciones propuestas	Plazas aparcabicis	Situación	Comentarios
Villaverde Bajo	33 cubiertas en vestíbulo superior 39 cubiertas en acceso este a pie de calle 33 no cubiertas en acceso oeste a pie de calle	En vestíbulo superior, pasados los tornos en zona central, 30 m. En acera lateral este, bajo escaleras mecánicas e intercambiador de EMT, 35 m. En acera lateral oeste, junto P coches, 30 m.	Estación remodelada con presencia de un carril-bici en lateral este que discurre a lo largo de la Gran Vía de Villaverde, pero no resulta operativo por no conectar con el tejido urbano Este carril está diseñado para ocio (fines de semana) y presenta dificultades de acceso continuo desde el barrio Nº de usuarios potenciales: medio-alto
 <p style="text-align: center;">vestíbulo superior</p>	 <p style="text-align: center;">acera lateral salida este</p>	 <p style="text-align: center;">acera lateral salida oeste</p>	
El Casar	22 cubiertas en vestíbulo Cercanías 110 descubiertas exteriores 90 semicubiertas en andén oeste + 25 descubiertas al final andén	P en vestíbulo de entrada, pasados los tornos, 20 m. no vigilados P alrededor isleta acceso intercambiador, 100 m. En lateral norte de andén oeste (sentido Aranjuez), 100 m. (20 m. no cubiertos)	Intercambiador de gran potencial, con futura terminal de L 3 de Metro, Metro Ligero a Perales del Río y desdoblamiento C 3 de Cercanías Necesario implementar red de carriles-bici de Getafe Norte hasta esta estación, dentro del Plan de Movilidad Sostenible de Getafe Nº de usuarios potenciales: alto a corto plazo y muy alto a medio plazo



P idóneo vestíbulo Cercanías



isleta intercambiador

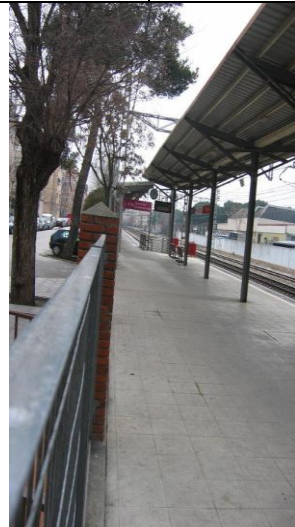


P idóneo lateral isleta

<p>Pinto</p>	<p>45 semicubiertas en lateral norte andén ppal</p> <p>28 no cubiertas en lateral sur andén ppal</p> <p>33 no cubiertas en exterior junto paso inferior</p>	<p>P en lateral norte andén principal, bajo alero antiguo edificio auxiliar, 40 m. vigilados</p> <p>P en lateral sur andén principal, junto andenes ramal S. Martín Vega, 25 m. vigilados</p> <p>En exterior, en laterales del paso inferior al sur de la estación, 30 m. no vigilados</p>	<p>Estación muy accesible, con ubicación idónea para implementar red de carriles-bici en el municipio</p> <p>Se puede llegar desde cualquier lugar de Pinto en unos 10-15´ máximo a la estación</p> <p>El P bicis actual está mal ubicado, ocupando un espacio que debería servir para intercambiador (parada buses urbanos)</p> <p>Nº de usuarios potenciales: muy alto</p>
---------------------	---	--	--



P bicis andén norte



P bicis andén sur



P bicis exterior



P bicis actual

<p>Valdemoro</p>	<p>110 no cubiertas en extremos N y S de andén ppal</p> <p>28 descubiertas exteriores</p>	<p>P en laterales N y S, de andén oeste, 50 m. a cada lado, no vigilados</p> <p>P en exterior, junto al edificio de servicios, detrás marquesina de buses urbanos, 25 m.</p>	<p>Imprescindible accesos con carril-bus desde Valdemoro, que salven la barrera de la A 4, de forma segregada</p> <p>Estación algo alejada del casco urbano, con dificultades intrínsecas por la presencia de pendientes</p> <p>Nº de usuarios potenciales: medio-bajo</p>
-------------------------	---	--	--



P bicis lateral norte andén



P bicis lateral sur andén



P exterior parada buses

Ciempozuelos

22 no cubiertas en acera exterior

9 descubiertas exteriores en espacio lateral exterior

P en exterior junto a la parada del bus, 20 m.

P apto en exterior entre cafetería y edificio central, 8 m.

Estación de pequeño tamaño, con buenos accesos desde el pueblo con carril-bici.

Existe aparcabicis en el exterior mejorable con barras en U invertida

Los accesos llegando son más fáciles por estar la estación en la parte baja del pueblo, peor el regreso, sobretodo en periodo estival

Nº de usuarios potenciales: medio-bajo



acera exterior apta para P bicis



espacio apto para P exterior

<p>Aranjuez</p>	<p>135 cubiertas marquesina interior</p> <p>13 descubiertas en andén interior</p> <p>22 descubiertas en acera exterior</p>	<p>P excelente en andén principal, bajo una gran marquesina en lateral sur, 120 m.</p> <p>P en lateral norte andén ppal, 12 m.</p> <p>P en exterior junto al P de discapacitados, 20 m.</p>	<p>Se trata de la estación donde hay más usuarios de la bici en valores absolutos y relativos de toda la red de Cercanías</p> <p>Excelentes condiciones para implementar carril-bici por el municipio: distancias razonables, ciudad monumental, paseos arbolados y sin dificultades orográficas</p> <p>Mejor el acceso de llegada por estar en la parte inferior y peor el regreso, sobretodo en periodo estival</p> <p>Nº de usuarios potenciales: medio-bajo</p>
------------------------	--	---	---



P bicis interior bajo marquesina



P bicis idóneo en exterior



P bicis actual