

## **JORNADA TÉCNICA sobre CAMBIO CLIMÁTICO y MOVILIDAD**

**Herramientas disponibles y buenas prácticas en el ámbito del transporte y la movilidad sostenible para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y crear empleo**

**Valladolid, 21 de septiembre de 2015**

### **PROGRAMA**

#### ***Introducción***

El gran número de vehículos a motor que se desplazan diariamente ha convertido al sector del transporte en uno de los principales emisores de compuestos contaminantes y de gases de efecto invernadero. Este hecho adquiere todavía más importancia en los entornos urbanos ya que las actividades industriales han sido desplazadas a las zonas periurbanas, de manera que el transporte rodado se ha convertido en la principal fuente de contaminación. Dichas emisiones son, a grandes rasgos, de dos tipos: las de gases de efecto invernadero que contribuyen al calentamiento global (CO<sub>2</sub>, fundamentalmente) y las de contaminantes a escala local que afectan a la salud y calidad de vida de la población urbana (óxidos de nitrógeno, partículas sólidas, hidrocarburos volátiles, monóxido de carbono y dióxido de azufre, principalmente).

En todo caso, el sector en el que continúan existiendo más problemas para cumplir dicho compromiso es en el del transporte, dado el gran número de puntos de emisión que existen.

Para poder modificar la participación del sector transporte por carretera en el ámbito urbano se conocen las alternativas modales y urbanísticas existentes que combinen el derecho a la movilidad pero bajo en carbono, estas alternativas pasan por trasvasar viajeros Km del coche privado a los modos de bajo consumo energético o nulo consumo de energía, mas transporte público, en todas sus versiones bus, metro, tranvía, tren de cercanías, tren regional, desplazamientos a pie, en bicicleta, en coche compartido y en carsharing junto a políticas de pacificación del tráfico, de la gestión del aparcamiento, etc..

Estas son las herramientas para combatir el cambio climático en el ámbito de la movilidad y el transporte y ello será el objeto de debate en este encuentro técnico.

**Lugar: Sala “Julián Ariza” Plaza Madrid nº 4- 5ª planta**

## PROGRAMA

**Lunes 21-09-2015**

**12.00 h. Bienvenida y presentación de la jornada.**

Mariano Sanz Lubeiro, Secretario de Medio Ambiente de la US de CCOO de Castilla y León

**12.30 h. Presentación del proyecto: Movilidad sostenible para mitigar el cambio climático.**

Pablo Frutos, Secretaría Confederal de Salud Laboral y Medio Ambiente de CCOO

**12.50 h. Presentación de la “Caja de herramientas de la movilidad sostenible”, fichas para promover la movilidad sostenible.**

Albert Vilalollonga, Centro de Referencia en movilidad del Instituto Sindical de Trabajo Ambiente y Salud (ISTAS)

**13.30 h. Presentación de experiencias de Castilla y León.**

- Solicitud de Plan de Movilidad Sostenible al centro de la Agencia Tributaria en Valladolid.
- Solicitud de Plan de Movilidad a los nuevos talleres de RENFE
- Propuesta de un tren de cercanías para el corredor Palencia – Valladolid-Medina del Campo

**14.30 h Despedida y cierre de la jornada.**

Organiza: Instituto Sindical de Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS)

Con el apoyo del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente a través de la Fundación Biodiversidad.

Con la colaboración de la Secretaria Confederal de Salud Laboral y Medio Ambiente de CCOO y la Oficina Española de Cambio Climático (OECC)



MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE



Fundación Biodiversidad



Oficina Española de Cambio Climático



confederación sindical  
de comisiones obreras