



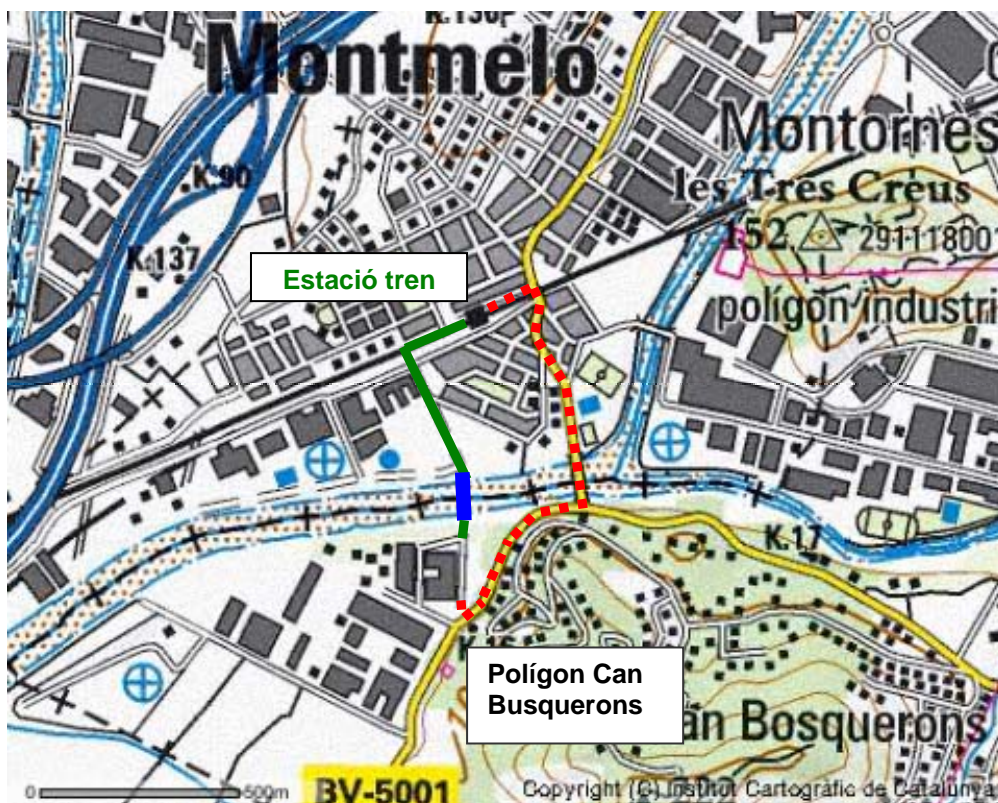
comissió obrera  
nacional de catalunya




Setembre 2007

## Problemes d'accessibilitat al polígon industrial de Can Busquerons de Montornès del Vallès (Vallès Oriental)

### Contextualització

Els treballadors i treballadores que accedeixen a peu o en bicicleta des del nucli urbà i l'estació ferroviària de Montmeló als seus centres de treball del polígon industrial de Can Busquerons han de creuar el riu Besòs. El riu Besòs fa de divisòria dels termes municipals de Montmeló i Montornès del Vallès i és en aquest darrer municipi on es localitza el polígon.



-  Itinerari per vianants i ciclistes
-  Proposta de passarel·la
-  Itinerari per la carretera



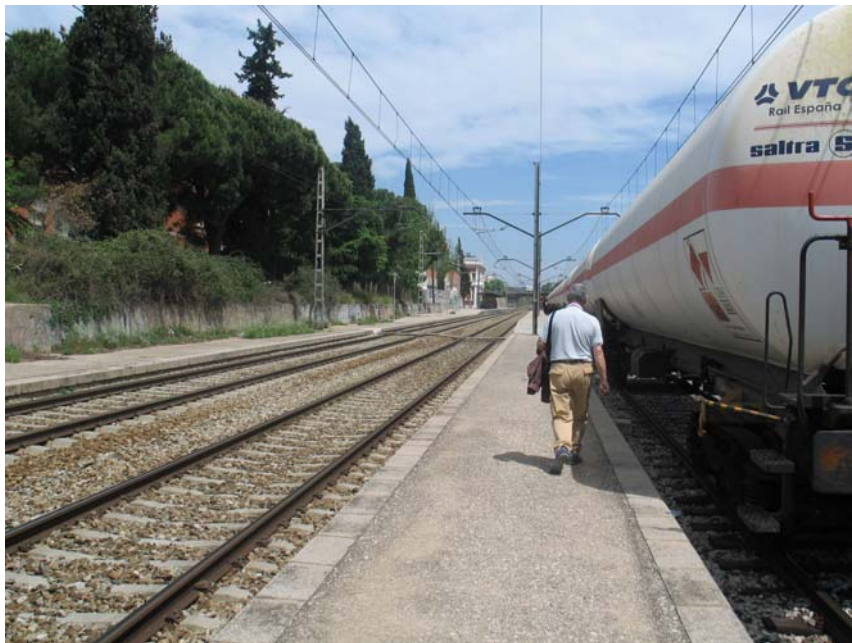
**comissió obrera  
nacional de catalunya**

Aquest itinerari per vianants o ciclistes és utilitzat, tant pels residents del municipi com per molts treballadors i treballadores que arriben o marxen amb tren des de l'estació de Rodalies RENFE de Montmeló (R-2), la més propera al polígon.

El trajecte més curt i, per tant, més comú per desplaçar-se des de l'estació al polígon Can Busquerons s'ha consolidat amb el pas del temps, però ni molt menys reuneix les mínimes condicions de seguretat i confortabilitat.

### ***Problemàtiques***

D'entrada, per accedir o sortir de les andanes de l'estació es passa per sobre les vies i després es segueix per un pas provisional per acabar sortint del recinte ferroviari per un forat fet a la tanca.



**Andanes de l'estació de l'estació de Montmeló**



**comissió obrera  
nacional de catalunya**



**Camí provisional i forat a la tanca del recinte de l'estació**



**Carrer paral·lel al riu Besòs que s'ha de creuar per travessar el riu,  
al fons el pont del Besòs de la carretera BV-5303**

Per creuar el riu Besòs, que en aquest tram està canalitzat, s'ha de descendir a la llera per unes escales provisionals i poc segures, posteriorment s'ha de continuar el trajecte per un camí de terra sense pavimentar que es converteix en un fangar quant plou. I, finalment, s'ha d'atravesar el riu per una passera molt precària construïda pels mateixos treballadors i treballadores.



**comissió obrera  
nacional de catalunya**



**Escales per accedir a la llera del riu i la passarel·la**



**Camí per la llera del riu i accedir al passarel·la**

En tot aquest recorregut per salvar la llera del Besòs manca il·luminació, la qual cosa empitjora les condicions del desplaçament quant molts treballadors i treballadores entren o surten de la feina quant és fosc i hi ha poca visibilitat.



**comissió obrera  
nacional de catalunya**



**Passarel·la per creuar el riu Besòs**

En episodis de pluges torrencials, tant comuns en el nostre clima Mediterrani, sobretot en les capçaleres dels rius, el Besòs baixa amb molta violència i el nivell de l'aigua creix, en conseqüència la passera resulta molt perillosa i sovint és arrossegada aigües avall. Davant la quotidianitat d'aquesta situació els treballadors i treballadores han lligat els taulons amb cadenes als marges d'obra de la passera per evitar que l'aigua s'emporti els taulons aigües avall cada cop que els arrossega el riu i d'aquesta manera els poden recuperar quant torna la calma.



**comissió obrera  
nacional de catalunya**



**Rètols d'advertiment del perill d'inundació de la llera**



**Cadena de subjecció dels taulons de la passarel·la**

Quant aquest pas fluvial es converteix en impracticable i insegur o simplement a desaparegut els treballadors i treballadores que accedeixen a peu al polígon no tenen més remei que fer un gran volta i arriscant-se a patir un accident per acudir a la feina.



**comissió obrera  
nacional de catalunya**

Per creuar el riu han de passar pel pont del Besòs de la carretera BV-5303 i després continuar per la carretera de la Roca (BV-5001), dues vies amb un intens tràfic de camions i automòbils. Tot aquest itinerari viari es fa en pèssimes condicions de seguretat i en conseqüència amb un alt risc de ser atropellats, atès que solament hi ha una vorera molt estreta en el pont i la resta del trajecte es fa per una carretera sense voral.



**Pont del Besòs de la carretera BV-5303**



**Carretera de la Roca (BV-5001)**



**comissió obrera  
nacional de catalunya**

### ***Propostes***

Davant d'aquesta greu situació des de Comissions Obreres reclamem que es garanteixin les condicions de seguretat i confortabilitat de tot l'itinerari per desplaçar-se a peu o en bicicleta des de l'estació de RENFE de Montmeló fins al polígon industrial de Can Busquerons i, evidentment, també en els itineraris de l'interior del polígon.

Per això proposem les següent actuacions:

- Remodelar el recinte ferroviari de l'estació de RENFE de Montmeló amb l'objectiu de condicionar passos per salvar les vies i uns accessos, a la banda contrària de l'estació, útils i permeables per als vianants i ciclistes.
- Urbanitzar i condicionar tot l'itinerari d'accés i de l'interior del polígon industrial construint voreres amples, passos de vianants, pavimentant tot els trams i il·luminant adequadament tot el recorregut.
- Construir una passarel·la elevada per creuar el riu Besòs que vagi de marge a marge de la llera per sobre dels murs de la canalització del riu.

Mentrestant no es duguin a terme aquestes intervencions proposem que s'obri el carrer que enllaça els polígons Can Roca de Martorelles i el de Can Busquerons. Carrer que fa un parell d'anys que està urbanitzat i encara resta tancat en el seu tram entre la Coca-Cola i la depuradora. L'obertura del carrer possibilitarà que en cas de creixement del riu Besòs els treballadors i treballadores que es desplacen amb la RENFE puguin agafar a l'estació de Mollet-Sant Fost (R-2), el recentment posat en funcionament, bus dels polígons de Mollet i Martorelles i que té una parada just a tocar de la factoria de la Coca-Cola. Per tant, tot i perdre més temps per desplaçar-se, podran realitzar l'últim tram a peu fins el seu centre de treball sense posar-se en risc com passa ara si van a peu per la carretera de la Roca.





**comissió obrera  
nacional de catalunya**



**Carrer d'enllaç entre els polígons Can Roca de Martorelles i el de Can Busquerons.**