

PREVENCION VIAL, HACIA UNA MAYOR CONCIENCIA SOCIAL

Incorporar la cultura de la Seguridad Vial a las empresas.

Madrid, 19 de mayo de 2009.



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Importancia de los accidentes de tráfico

causas de muerte en España año 2007 (fuente I.N.E.)

• Accidente de Tráfico	3.811
• Homicidios	348
• Drogas	578
• Sida	1.307
• Suicidios	3.263

Los accidentes de tráfico son evitables

La política de seguridad vial en España

Discurso razonable y comprensible, medidas y movilización social.

Concentrar esfuerzos:

Alcohol y conducción

Cinturón de seguridad

Velocidad

Reincidentes

Datos sobre los accidentes laborales de tráfico 2007

Accidentes laborales mortales	de tráfico	
1.167	470	40%
Profesionales	31%	
No profesionales	69%	
En misión	35%	
In itinere	65%	

Total accidentes de trabajo con baja registrados bajo el epígrafe de accidentes de tráfico (2007)

87.038

Son 240 accidentes laborales de tráfico por día

¿Qué ha pasado?

.-La prevención de los accidentes de trabajo ha quedado encerrada en el centro de trabajo.

Analogías entre la prevención de riesgos laborales y la prevención de accidentes de tráfico.

Los mismos elementos
factor humano
máquina
entorno

Los mismos principios

Evitar el error humano con formación, información y concienciación.

Utilizar la tecnología para que, aunque el error humano se produzca, no haya accidente o, en su caso, minimizar las consecuencias.

**RAZONES PARA INCORPORAR
LA CULTURA DE LA SEGURIDAD VIAL
EN LA EMPRESA**

Por el **COSTE SOCIAL Y HUMANO**
de los accidentes de tráfico.

Por la **RESPONSABILIDAD SOCIAL**
de las corporaciones .

Por los **COSTES ECONÓMICOS** soportados
Por la empresa.

- Días de baja pagados por la empresa.
- Días de trabajo perdidos por lesiones.
- Pérdida de tiempo debida a la reorganización del trabajo.
- Reparaciones de vehículos.
- Coste de vehículos inmovilizados.
- Estrés y deterioro del clima laboral.
- Sanciones económicas, pérdida de puntos, suspensiones del permiso de conducir etc. .

OBJETIVOS

- **Incorporar la cultura de la seguridad vial a las empresas.**
- **Incorporar la seguridad vial a los planes de formación preventiva de las empresas.**
- **Implicar a los empresarios y a los trabajadores en las políticas de seguridad vial.**

MÁS Y MEJOR INFORMACIÓN

- Base de datos de accidentes de trabajo.
 - Base de datos de accidentes de tráfico.
 - Armonizar la terminología.
 - Los atestados y los partes de accidente de trabajo.
 - Análisis en profundidad.
- **SEXO:** el 70% hombres y el 30% mujeres
 - **EDAD:** se concentran en la franja entre 25 y 39 años
 - **ZONA:** el 50% en carretera y el 50% en ciudad.
 - **TIPO DE VEHICULO:** 58% turismo
y 34% motocicletas
 - **ANTIGÜEDAD:** A mayor antigüedad menos accidentes.
 - **CUALIFICACION:** A mayor cualificación
menos accidentes
 - **TAMAÑO:** A menor tamaño de la empresa
más accidentes.
 - **SECTOR DE ACTIVIDAD:** Diferencias significativas
 - ¿Y las furgonetas?

Algunas líneas de actuación

- Incorporar la educación vial en los planes de formación continua o permanente de los trabajadores
- Estudiar y analizar los costes que suponen para las empresas los accidentes de tráfico de sus trabajadores.
- Campañas divulgativas dirigidas a concienciar a empresarios y trabajadores.
- Divulgación de las mejores prácticas en las empresas
- Promover los planes o programas de seguridad vial en las empresas

Elaborar una estrategia de movilidad para la empresa

- .- Priorizar el transporte público sobre el transporte privado
- .- Promover el coche compartido
- .- Revisar el itinerario o los itinerarios de acceso
- .- Escalonar los horarios de entrada

- .- Incorporar la seguridad vial en los planes de formación permanente o continua de los trabajadores

- .- Incorporar un módulo de seguridad vial en los cursos de formación en prevención de riesgos laborales.

- .- Preparar a los formadores.

- .- Diferenciar entre el trabajador normal y el que usa el vehículo para el trabajo.

- .- A partir de determinado kilometraje habrá que incorporar los cursos prácticos de conducción segura.

- .- Incorporar criterios de seguridad vial en las revisiones médicas de los trabajadores.

Incorporar la seguridad vial en los criterios de adquisición de los vehículos

12% de las matriculaciones son por renting

ABS, ESP, avisador de uso de cinturón, navegador que no admite programación con el vehículo en marcha, eliminar ceniceros y encendedor, limitador de velocidad.....

Distribución de frenada en las motos.....

Incorporar los accidentes de tráfico en la gestión de la prevención

- Registrar los datos sobre accidentes de tráfico de los trabajadores. (últimos 5 años)
- Fijar objetivos e identificar las acciones para conseguirlos.
- Investigar los accidentes.
- Evaluar los riesgos viales (por trabajador)
- Identificar los puntos negros
- Calcular los costes
- Acciones de concienciación y divulgación

Elaborar Planes de Seguridad Vial de Empresa

- Gestión de desplazamientos.
- Gestión de las comunicaciones (tel.móvil).
- Gestión de la Flota de vehículos.
- Gestión de la Educación y Formación.

Gracias por su atención