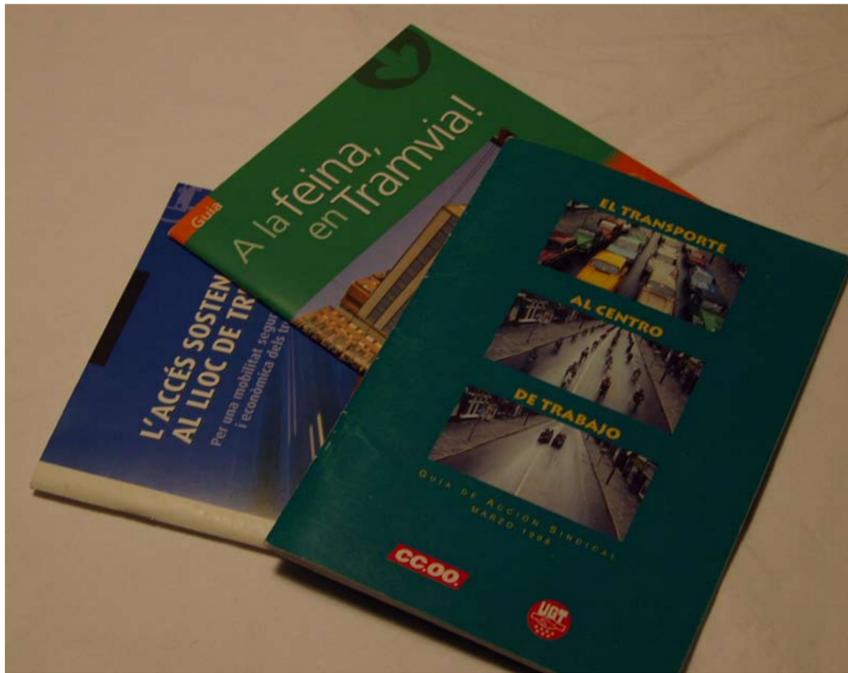


# Planes de movilidad en los centros de trabajo

## Antecedentes

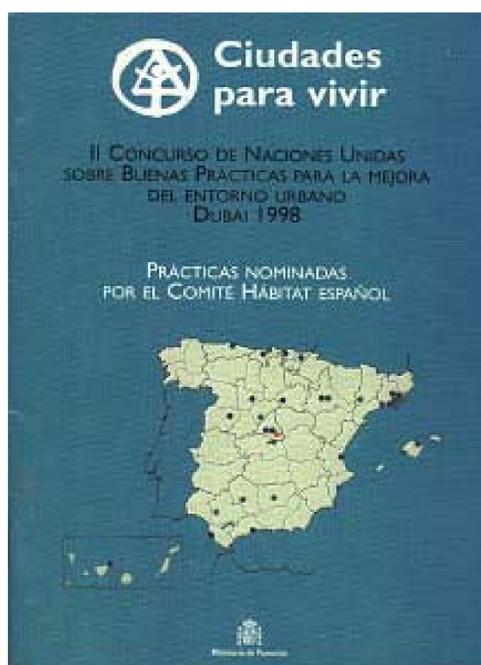
El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) y la Estrategia de Ahorro y Eficiencia y Energética (E4) 2004-12, contemplan la realización de planes de transporte en empresas y centros de actividad para mejorar la sostenibilidad de la movilidad en las áreas urbanas.



## Qué se ha hecho desde el sindicato

Comisiones Obreras lleva trabajando desde hace una década en movilidad sostenible al trabajo. Entre 1996 y 1998 se desarrolló un Convenio con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía I.D.A.E. para realizar diferentes experiencias de movilidad al trabajo. Uno de los proyectos, el Plan de Movilidad Alternativa para los trabajadores de la Empresa Kanguros en Velilla de San Antonio (Madrid), fue elegido en 1998 como Buena Práctica Ambiental por el Comité Internacional de las Naciones Unidas Hábitat II.

A partir de 2004 se han impulsado actividades divulgativas y formativas con el apoyo del Ministerio de Medio Ambiente. Esta labor ha tenido una importante repercusión en la actividad sindical, multiplicándose las acciones en torno a la movilidad sostenible al trabajo.



En el año 2006 se ha incorporado la sostenibilidad del transporte en los criterios de negociación colectiva.

## Cómo actuar desde el sindicato sobre la movilidad en los centros de trabajo

### RECOMENDACIONES GENERALES

- La negociación colectiva deberá incluir la sostenibilidad en el desplazamiento al puesto de trabajo.
- El transporte al trabajo se tendrá en cuenta en los sistemas de gestión ambiental de la empresa valorándose como un factor de calidad.
- El sindicato promoverá la realización de planes de movilidad sostenible en los centros laborales.
- Se planteará a las empresas que asuman el coste del desplazamiento sostenible de los trabajadores y trabajadoras.
- Realización de campañas de concienciación que informen sobre la importancia de los problemas de accesibilidad al trabajo.

### PROPUESTAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL MUNICIPAL

- Mejora del transporte público: nuevas líneas, mejores servicios, incremento de frecuencias, etc.
- Creación de una red de itinerarios prioritarios para el **autobús** (carriles bus y bus-VAO).
- **Autobuses-lanzadera** desde estaciones de Metro o Cercanías a los **polígonos industriales** o empresariales.
- Creación de redes y aparcamientos para **bicicletas**.



Autora: Pilar Vega

### PROPUESTAS EN LOS PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EMPRESAS

- **Incentivos económicos** para el uso del **transporte público**, subvencionando la empresa el abono de transporte o el bonobús.
- Mejora o implantación de las rutas **de empresa** especialmente de lanzaderas desde alguna estación de tren o metro.
- Potenciación del **coche compartido** entre trabajadores/as que viven próximos.
- **Gestión racional de los aparcamientos**. Si hay servicios de transporte público el aparcamiento debe estar reservado al coche compartido, trabajadores/as con hijos en guarderías, discapacitados y otras excepciones.
- **Aparcamiento adecuado para bicicletas** techado o vigilado.