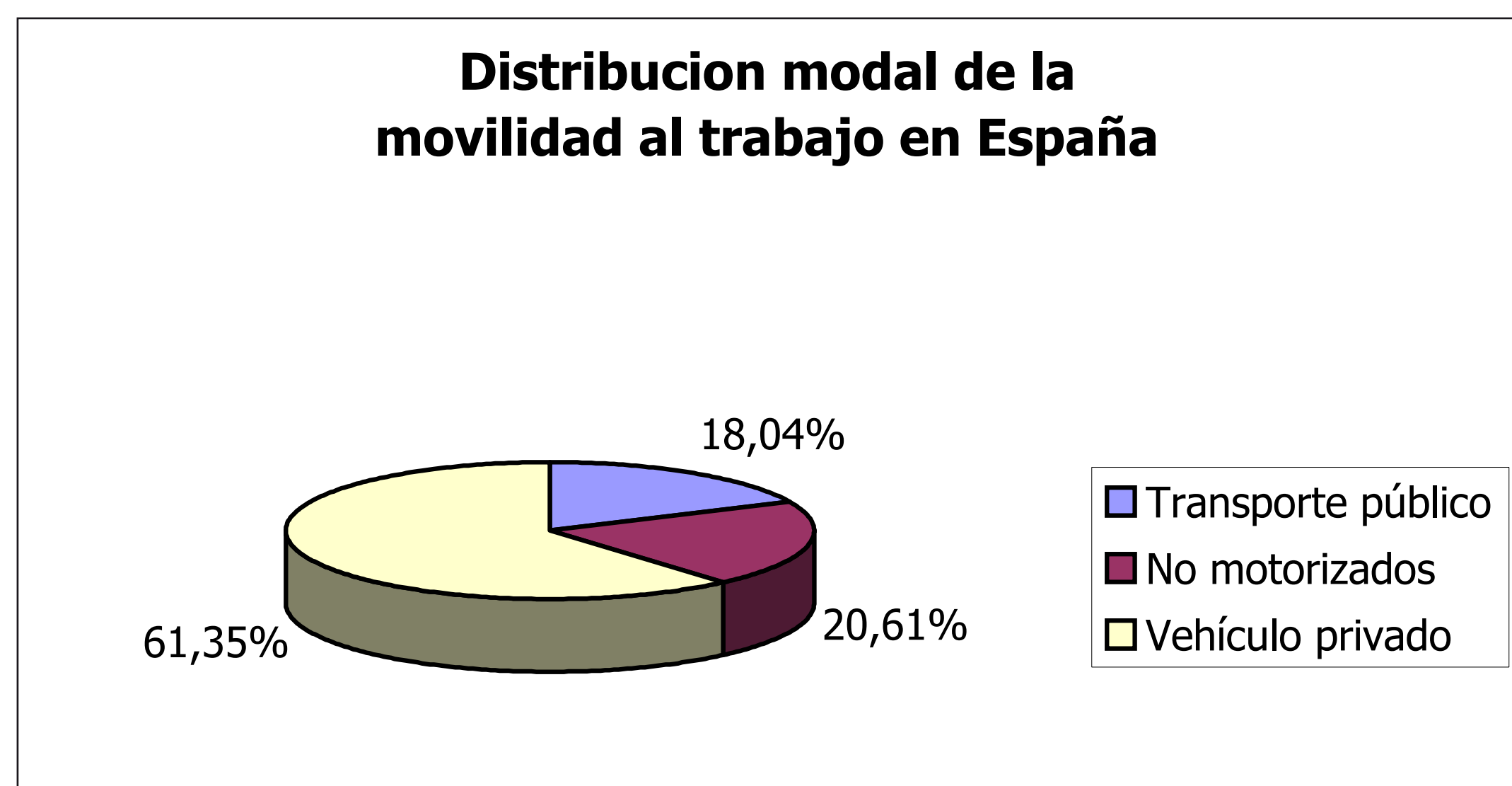


## Cuánto y cómo nos movemos

Los viajes al trabajo suponen un tercio del total de desplazamientos. El 20% de las personas va al trabajo andando y el 0,49% en bicicleta (70.000 viajes). El 79,4% lo hace con vehículos de motor. De éstos, el 18,04% en transporte público y el 61,35% en vehículo privado. El 51,4% de desplazamientos laborales se realiza en coche ocupado únicamente por el conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir del Censo de población y vivienda 2001 (actualización 2004). INE

### Lugar de vivienda, lugar de trabajo

| Distribución territorial de la movilidad al trabajo en nuestro país |           |       |
|---|-----------|-------|
| Lugar de trabajo  | Nº viajes | %     |
| Domicilio propio  | 518.385   | 3,17  |
| Varios municipios   | 997.187   | 6,10  |
| Mismo municipio de residencia                                       | 9.669.524 | 59,21 |
| Distinto municipio en la misma provincia                            | 4.489.355 | 27,49 |
| Distinto municipio en distinta provincia o CCAA                     | 243.759   | 1,49  |
| Otro país   | 64.764    | 0,39  |

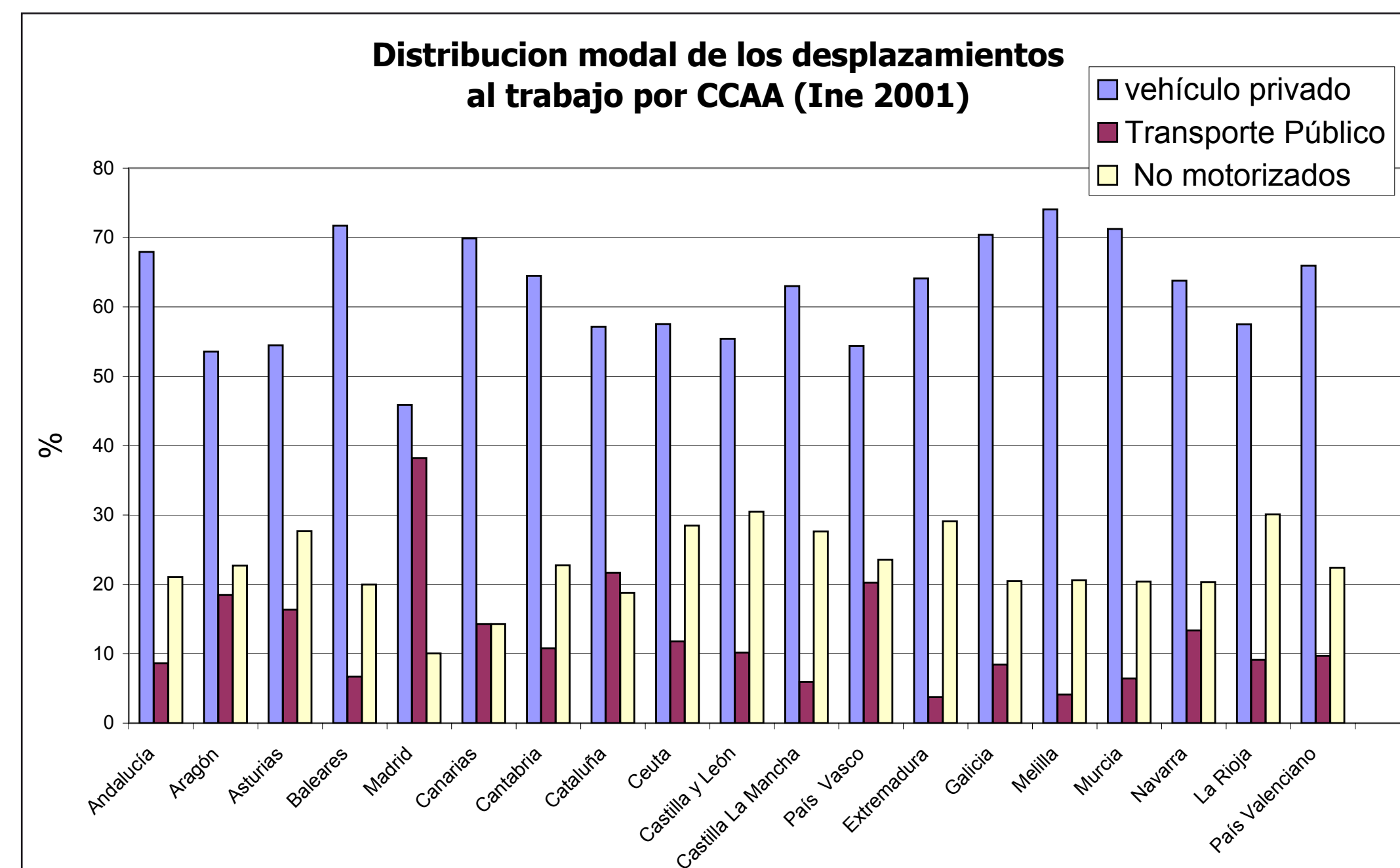
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Censo de Población y Vivienda, 2001. INE

La mayoría reside en el mismo municipio en el que trabaja, pero no siempre aprovecha esa ventaja. El 52% va al trabajo en vehículo privado y solo el 29% realiza sus desplazamientos laborales andando y en bicicleta. Más de la mitad de los trayectos al trabajo realizados en coche son inferiores a 3 Km.

| Distribución de la movilidad al trabajo entre la población que vive y trabaja en el mismo municipio |                  |              |
|---|------------------|--------------|
|   | Nº viajes        | %            |
| Vehículo en solitario   | 2.890.825        | 41,95        |
| Coche compartido  | 612.379          | 6,33         |
| Moto  | 351.772          | 3,64         |
| <b>Total Vehículo privado</b>   | <b>3.854.976</b> | <b>51,92</b> |
| Andando   | 2.750.441        | 28,44        |
| Bicicleta   | 64.275           | 0,66         |
| <b>Total no motorizados</b>   | <b>2.814.716</b> | <b>29,10</b> |
| <b>Transporte público</b>   | <b>1.535.646</b> | <b>15,8</b>  |

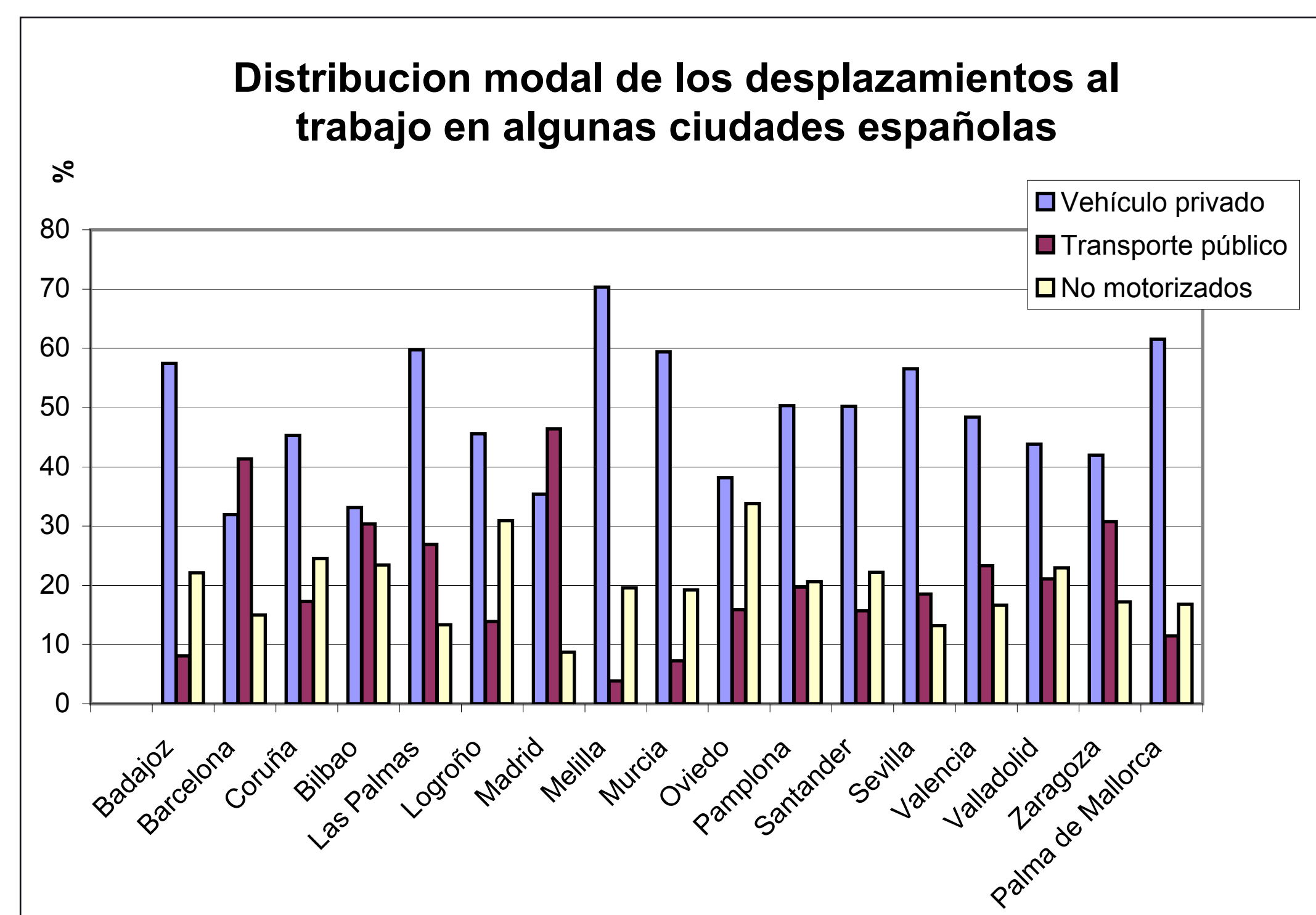
### Diferencias entre comunidades autónomas y entre ciudades

El uso de los diferentes modos de transporte varía de unas comunidades autónomas a otras. El mayor número de desplazamientos no motorizados se da en regiones con ciudades medias o pequeñas donde aún existe proximidad en las relaciones al trabajo: Castilla y León, La Rioja, Asturias o Extremadura. Las autonomías con mayor utilización del vehículo privado tienen también un menor uso relativo del transporte público.



Fuente: elaboración propia a partir de los datos del Censo de Población y Vivienda 2001. INE

Las ciudades con más viajes peatonales y ciclistas se registran en poblaciones medias o pequeñas, mientras que en las grandes ciudades es lo contrario.



Fuente: elaboración propia a partir de los datos del Censo de Población y Vivienda 2001. INE

### Un modelo irracional

El reparto modal de los desplazamientos laborales se ha modificado en las últimas décadas; se ha pasado de los modos ambientalmente más racionales y socialmente más seguros como el transporte público, caminar o ir en bicicleta, a otros más contaminantes y peligrosos.

La movilidad al trabajo ha evolucionado en paralelo con el parque de vehículos.

| Evolución del parque de vehículos en España |                  |                   |                   |                   |
|---|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|   | 1975             | 1985              | 1995              | 2005              |
| Turismos                                    | 4.806.833        | 9.273.710         | 14.212.259        | 20.250.377        |
| Motos                                       | 1.158.789        | 739.056           | 1.301.180         | 1.805.827         |
| Camiones y furgonetas                       | 1.001.074        | 1.529.311         | 2.936.765         | 4.655.413         |
| <b>Total</b>                                | <b>6.966.696</b> | <b>11.542.077</b> | <b>18.450.204</b> | <b>26.711.617</b> |
| Parque/1.000 habitantes                     | 246              | 298               | 475               | 636               |

Fuente: elaboración propia a partir de los datos de los Anuarios estadísticos, DGT

En el año 2005 el parque de vehículos alcanza más de 27,7 millones de unidades, de los que el 73% son turismos (20.250.377).