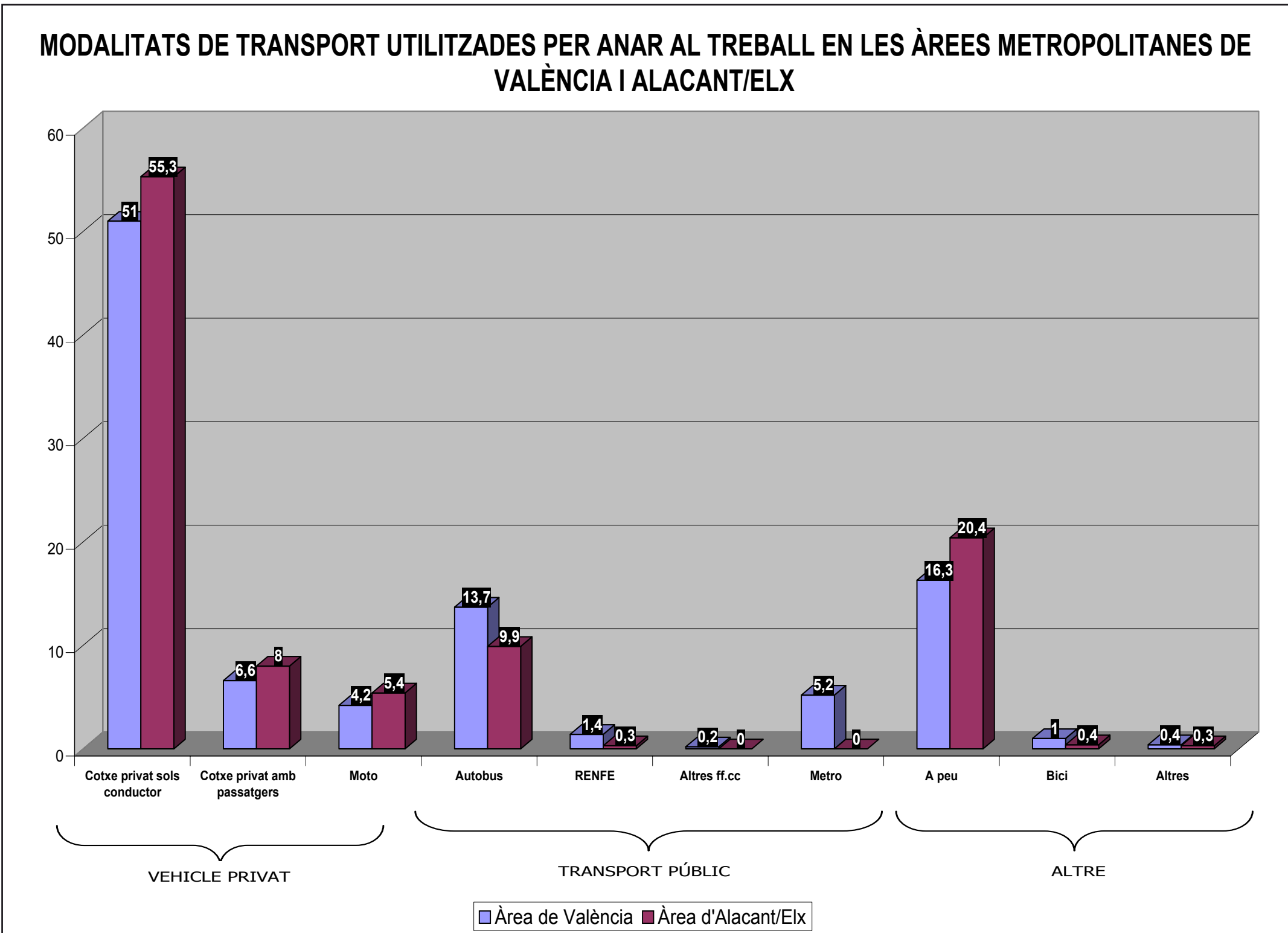


La mobilitat al treball al País Valencià

Al País Valencià, el creixement continu de les infraestructures viàries absorbeix grans inversions públiques, genera una inversió molt baixa en transport públic i col·lectiu i deixa com a única eixida en mans del vehicle privat les possibilitats de transport.

A més dels impactes ambientals sobre un territori com el valencià enormement fràgil, les emissions contaminants i una mobilitat enormement ineficient, sobre els treballadors i les treballadores es projecten altres efectes intolerables com és l'alta sinistralitat en els desplaçaments al treball.

ACCIDENTS IN ITINERE CAUSATS PER L'ACTUAL MODEL DE TRANSPORT AL TREBALL			
Sinistralitat Laboral per accidents "In Itinere" al País Valencià			
Any	Amb baixa laboral	Greus	Mortals
2002	8.063	261	30
2003	7.887	231	34
2004	9.152	259	32
2005	9.946	245	25
2006	10.090	240	43
2007 (gener - juny)	5.011	116	14



La solució a aquests problemes greus no pot venir de prosseguir amb la construcció de més i més carreteres i autovies per donar eixida a un ús cada vegada més intensiu del vehicle privat, sinó d'impulsar un model de transport que millore l'accessibilitat a les empreses, a les ciutats i zones residencials i duent a terme una política de transport eficient, respectuosa amb el medi i més sostenible.



Autoria: Departament de Medi Ambient de la C.S CC.OO. PV.

Jugant-se la vida anant al treball: Accessos perillosos a peu i amb bicicleta. Accedir a l'empresa es transforma sovint en un exercici de molt alt risc.



Autoria: Departament de Medi Ambient de la C.S CC.OO. PV.

Un mal exemple: massa freqüent: línies de ferrocarril de rodalies o metro que passen a la vora o travessen polígons sense l'existència d'abaixadors. Anar a la feina amb tren és absolutament impossible.



Autoria: Departament de Medi Ambient de la C.S CC.OO. PV.

La saturació dels polígons per l'ús del cotxe privat és una constant que dificulta i fa perillosa la circulació i converteix en aparcaments el valuós sòl industrial.

Mesures que demanen

- Ampliar la xarxa de transport públic garantint la connexió amb els polígons industrials.
- Abordar l'accessibilitat als polígons industrials, millorant els accessos (a peu i amb bici) i realitzar un adequat manteniment i senyalització de les carreteres i dels accessos.
- Dotar del sistema de pas preferent a la xarxa de tramvies de València i Alacant.
- Introduir directrius en la normativa d'ordenació del territori que oblige els promotors/res a incloure plans de transport col·lectiu en el disseny de nous polígons industrials.
- Crear un Consell de Participació Social per a la mobilitat.
- Abordar un Pla de Connexió ciutats/polígons industrials per a vianants i carril bici.
- Incorporar el concepte de mobilitat en les avaluacions de risc.
- Elaborar una llei valenciana de la mobilitat.