

## La movilidad al trabajo en la Comunidad de Madrid

**En la Región de Madrid las condiciones de los desplazamientos de los trabajadores a sus centros de trabajo ha empeorado mucho por varios factores:**

- La distancia entre la vivienda y el lugar de trabajo ha aumentado al trasladarse muchas empresas a zonas más alejadas para abaratar los costes del suelo y por razones logísticas.
- Una parte importante de los desplazamientos al trabajo se realizan en automóvil incentivado por la construcción de infraestructuras viarias de alta capacidad y mucho espacio para su aparcamiento.
- La ausencia de transporte público para comunicar los polígonos industriales y parques empresariales.
- La baja eficacia del transporte en superficie inmerso en la congestión.
- Las dificultades para pedalear o caminar en los itinerarios al trabajo.



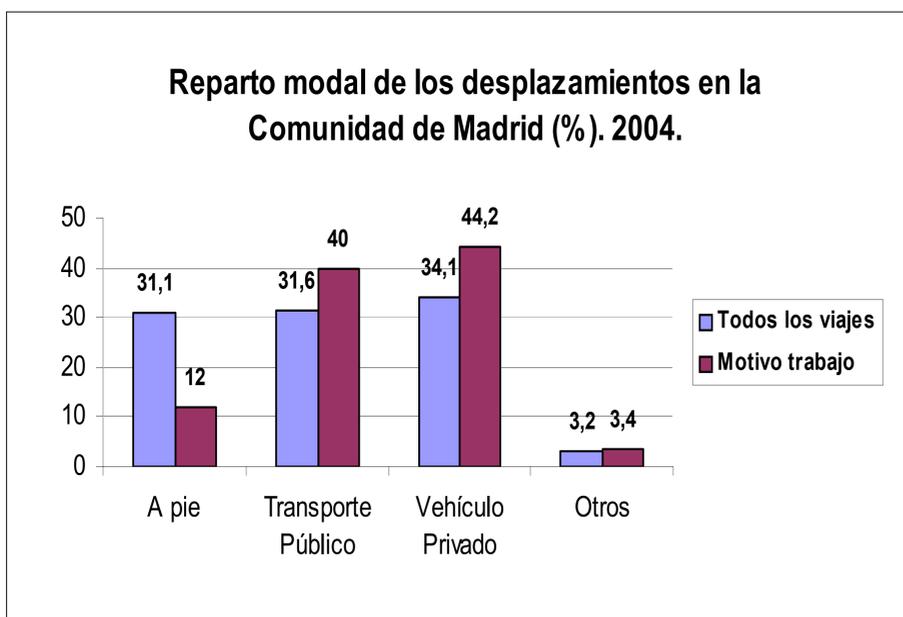
Autora: Pilar Vega

### Propuestas para la Comunidad de Madrid

- Hace falta una **Ley de Movilidad** de Madrid que incluya la obligatoriedad de un Plan Director Autonómico de Movilidad y Planes de Movilidad Sostenible para los municipios y para los polígonos industriales, parques empresariales y grandes centros de actividad.
- Rechazo al incremento de carriles en autovías, que no sean reservadas para el transporte público, o a cualquier nueva autopista de peaje planteada.
- Creación de una red de **itinerarios prioritarios para el autobús** (carriles bus sobre las calles y ejes centrales, y bus-VAO sobre las autovías radiales).
- Mejorar la calidad de los sistemas de Metro y Cercanías y su capacidad de intercambio con otros modos como el autobús. Complementar las redes existentes con tranvía de superficie donde sea más adecuado.
- Creación de una red de itinerarios **peatonales y ciclistas** en los centros urbanos y en los polígonos industriales, con mejores condiciones de comodidad y seguridad.
- Medidas restrictivas al **tráfico privado** en la almendra central de la ciudad de Madrid, en especial con episodios de elevada contaminación atmosférica.
- Reforzar la actividad y competencias del **Consortio Regional de Transportes**, para integrar el sistema de transporte público y las infraestructuras en un sistema gestionado de modo unificado.

Reparto modal de los desplazamientos en la CAM - 2004		
	Todos los viajes	Motivo trabajo
<b>A pie</b>	31,1 %	12 %
<b>Transporte Público</b>	31,6 %	40 %
<b>Vehículo Privado</b>	34,1 %	44,2 %
<b>Otros</b>	3,2 %	3,4 %

Fuente: elaboración propia a partir de la EDM04



**Serie 14**

**Nuevas líneas de autobuses a los Polígonos Industriales de Getafe**

**P11 Getafe Central-Polig. Ind. Los Angeles-Polig. Ind. Los Olivos**

**P12 Getafe Central-Polig. Ind. San Marcos-Polig. Ind. El Lomo**

**Horario de Lunes a Viernes Laborables**

Los horarios de regreso a Getafe son aproximadamente 15 min más tarde del horario de salida. La parada de referencia se sitúa en la C/ Calidad.