

La mobilitat al treball a Catalunya:

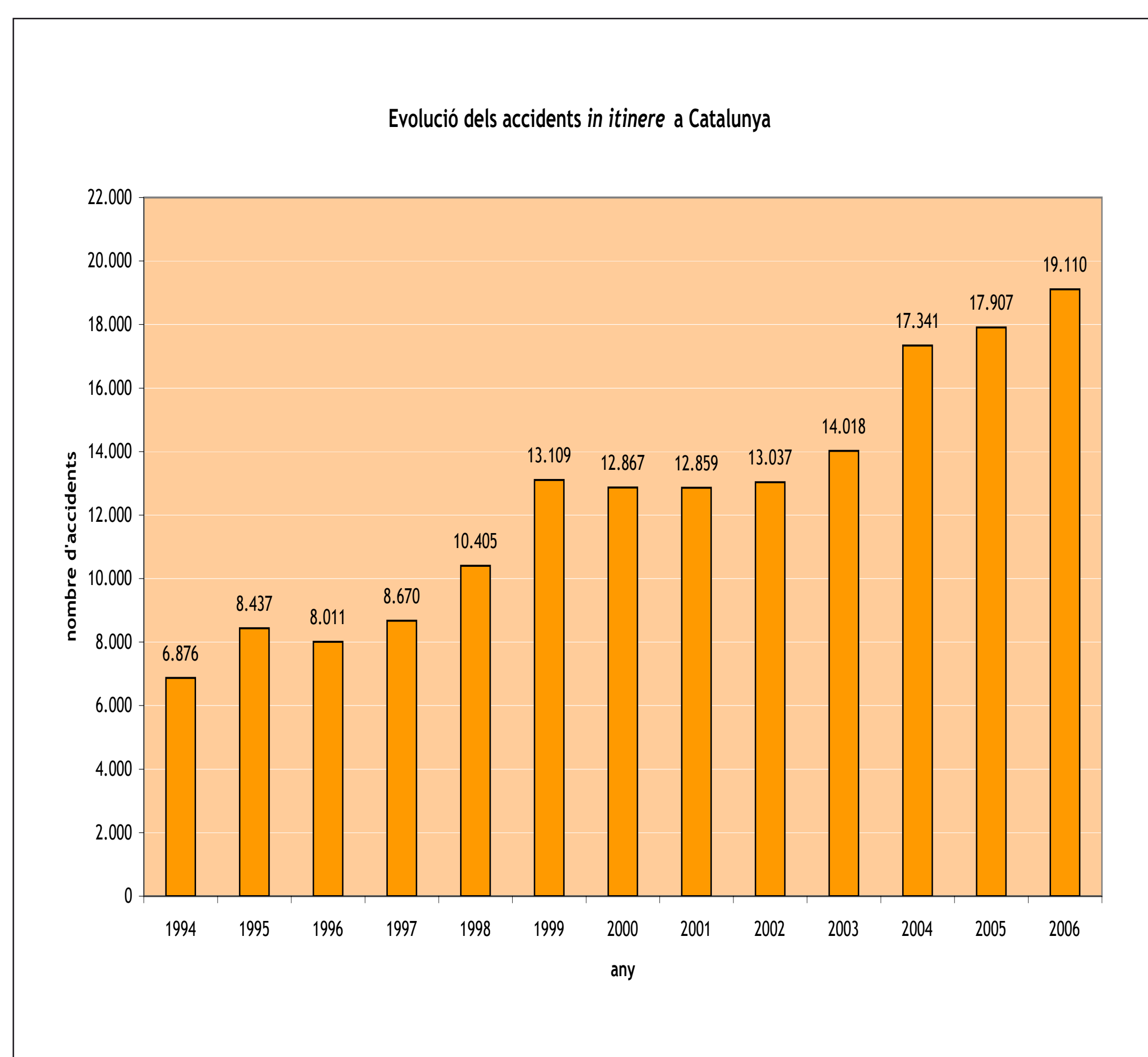
Moure's de forma sostenible i segura és un dret dels treballadors i treballadores

Fer del vehicle privat a motor el principal mitjà de transport per accedir al lloc de treball és una font de problemes ambientals, socials i econòmics.



És exclouent perquè perjudica laboralment les persones que no tenen cotxe o permís de conduir.

És insegur perquè afegeix un factor de risc en situació de cansament per falta d'hores de descans, o de tensió per les congestions viàries, augmenta el risc d'accident viari.



És car perquè exigeix als treballadors una inversió econòmica important per cobrir les despeses associades a l'ús habitual del vehicle privat a motor.

És improductiu perquè el temps invertit diàriament en desplaçaments no genera cap benefici productiu i comporta, a més, molts costos econòmics individuals i col·lectius.

És contaminant perquè el consum de combustible genera emissions de tot tipus que perjudiquen la salut de les persones i gasos d'efecte hivernacle que potencien l'efecte d'hivernacle i el canvi climàtic.



Tenim un projecte sindical sòlid en matèria de mobilitat sostenible. És una eina sindical estratègica per a intervenir sobre l'organització i les condicions de treball en canvi constant.

L'acció sindical es converteix en un instrument fonamental. Cal tenir en compte que, sovint, alguns dels beneficis que aconsegueixen els treballadors mitjançant la negociació col·lectiva -com pot ser la reducció del nombre total d'hores anuals laborables i/o l'increment salarial- s'acaben perdent a causa de la inversió de temps, salut i diners que han de fer diàriament per arribar a la feina.

Propostes:

- Incorporar l'accessibilitat al centre de treball a l'avaluació de riscos laborals.
- Incloure una auditoria de mobilitat per aconseguir l'obtenció del certificat de qualitat EMAS o ISO.
- Continuar reivindicant plans de mobilitat de polígons, àrees d'activitat econòmica, grans equipaments i, per descomptat, plans de mobilitat d'empreses.
- Fomentar la mobilitat a peu i en bicicleta.
- Compartir el cotxe
- Implantar sistemes llançadora tren-empreses.
- Potenciar el transport públic col·lectiu regular
- Fomentar el transport públic d'empresa.
- Gestionar de forma sostenible l'aparcament

