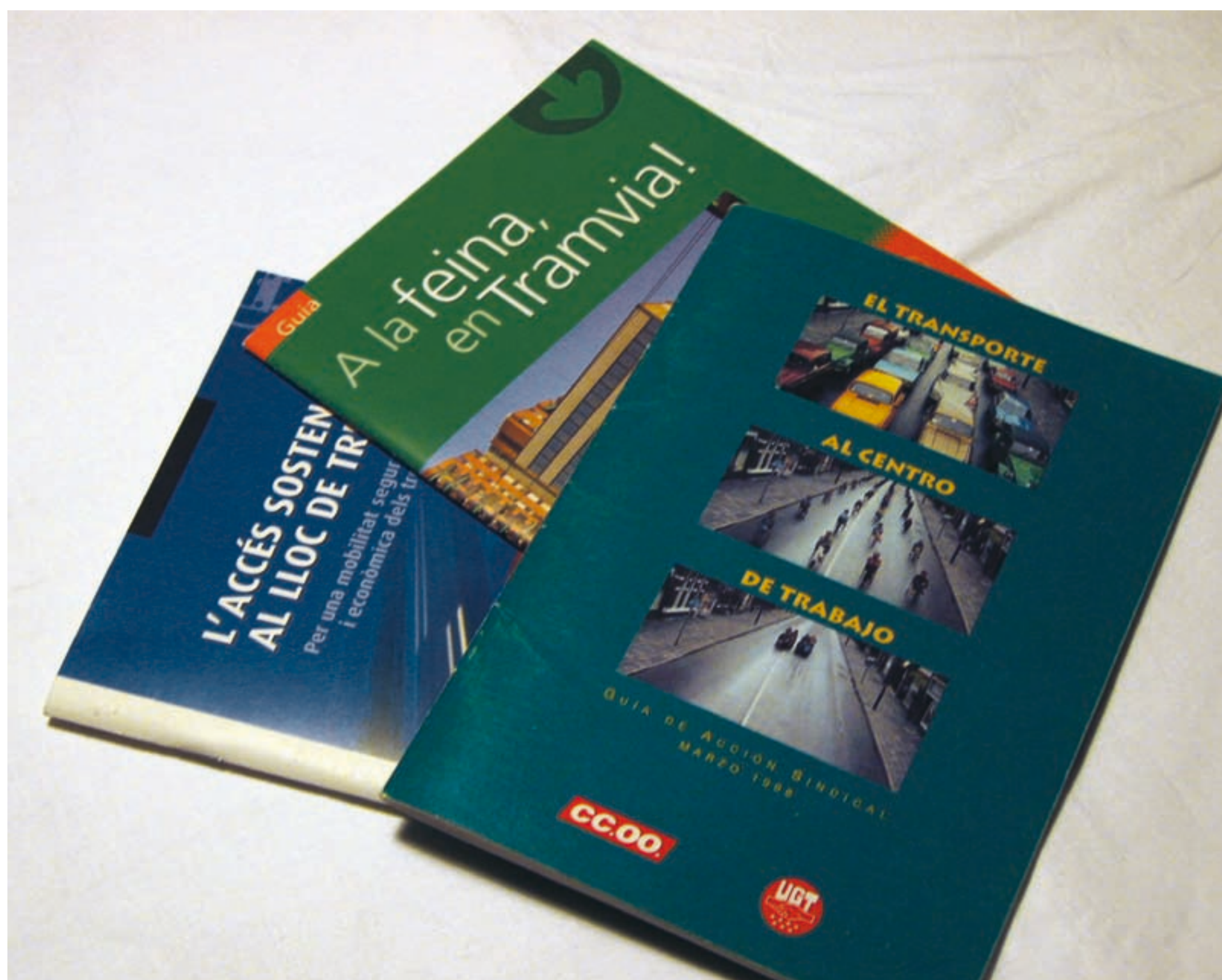


Plans de mobilitat en els centres de treball

Antecedents

El Pla estratègic d'infraestructures i transport (PEIT) i l'Estratègia d'estalvi i eficiència energètica (E4) 2004-2012 preveuen la realització de plans de transport en empreses i centres d'activitat per millorar la sostenibilitat de la mobilitat a les àrees urbanes.



Què s'ha fet des del sindicat

Comissions Obreres està treballant des de fa una dècada en mobilitat sostenible a la feina. Entre 1996 i 1998 es va desenvolupar un conveni amb l'IDAE per dur a terme diferents experiències de mobilitat a la feina. Un dels projectes, el Plan de Movilidad Alternativa para los trabajadores de la empresa Kanguros en Velilla de San Antonio (Madrid), va ser escollit al 1998 com a bona pràctica ambiental pel Comitè Internacional de les Nacions Unides Habitat II.

A partir de 2004 s'han impulsat activitats divulgatives i formatives amb el suport del Ministeri de Medi Ambient. Aquesta tasca ha tingut una repercussió important en l'activitat sindical, i s'han multiplicat les accions al voltant de la mobilitat sostenible a la feina.



L'any 2006 s'ha incorporat la sostenibilitat del transport als criteris de negociació col·lectiva.

Com actuar des del sindicat sobre la mobilitat en els centres de treball

RECOMANACIONS GENERALES

- La negociació col·lectiva ha d'incloure la sostenibilitat en el desplaçament al lloc de treball.
- El transport a la feina s'ha de tenir en compte en els sistemes de gestió ambiental de l'empresa i s'ha de valorar com a factor de qualitat.
- El sindicat ha de promoure la realització de plans de mobilitat sostenible en els centres laborals.
- S'ha de plantejar a les empreses que han d'assumir el cost del desplaçament sostenible dels treballadors i treballadores.
- S'han de realitzar campanyes de conscienciació i d'informació sobre la importància dels problemes d'accessibilitat a la feina.

PROPOSTES EN L'ÀMBIT TERRITORIAL MUNICIPAL

- Millora del transport públic: noves línies, millors serveis, increment de freqüències, etc.
- Creació d'una xarxa d'itineraris prioritaris per l'autobús (carrils bus i bus-VAO).
- Autobusos llançadora des d'estacions de metro o rodalies als polígons industrials o empresarials.
- Creació de xarxes i aparcaments per a bicicletes.



Autora: Pilar Vega

PROPOSTES EN ELS PLANS DE MOBILITAT SOSTENIBLE EN EMPRESES

- Incentius econòmics per a l'ús del transport públic, subvencionant l'empresa l'abonament de transport o el bonobús.
- Millora o implantació de les rutes d'empresa, especialment de llançadores des d'alguna estació de tren o de metro.
- Potenciació del cotxe compartit entre treballadors/es que visquin pròxims.
- Gestió racional dels aparcaments. Si hi ha serveis de transport públic, l'aparcament ha d'estar reservat al cotxe compartit, treballadors/es amb fills en guarderies, discapacitats i altres excepcions.
- Aparcament adequat per a bicicletes, amb sostre o vigilat.