

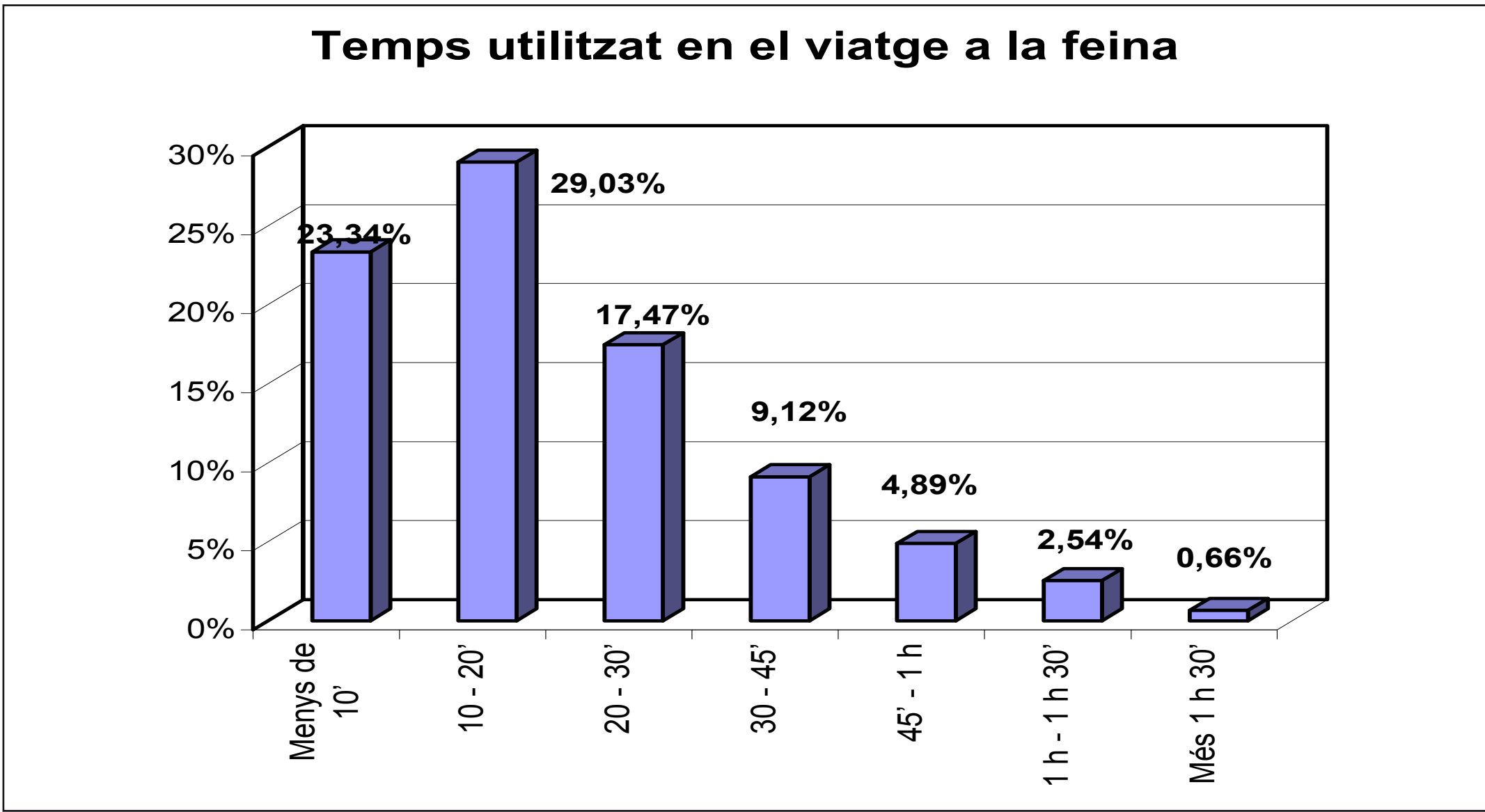
Conseqüències sociolaborals

El temps de transport és temps de treball

El temps destinat al transport a la feina és un temps que es resta del descans de les persones. L'augment de les distàncies entre residència i treball ha perllongat la jornada laboral de la majoria de la població i d'aquesta manera se superen els horaris contractats i de conveni. Temps de transport que s'ha d'afegir al temps de treball.



Autora: Pilar Vega



Font: elaboració pròpia a partir del Cens de població i habitatge. INE, 2001

El 17,2% dels treballadors i treballadores utilitzen més d'una hora per anar i tornar de la feina.

Distribució modal del temps de transport a la feina					
	Vehicle privat	Transport públic	A peu	Bicicleta	N/A
Menys de 10'	51,80	1,51	44,15	0,89	1,65
10-20'	68,99	9,70	18,33	0,55	2,43
20-30'	65,35	24,85	7,06	0,26	2,48
30-45'	56,68	38,67	2,15	0,11	2,39
45' -1h	45,1	51,74	0,72	0,05	2,39
1h-1h 30'	39,28	57,94	0,43	0,04	2,31
Més d'1 h 30'	46,56	47,11	1,77	0,18	4,38

Un indicador de la insostenibilitat és l'augment de les distàncies recorregudes, que a Europa ha passat de 17 km/dia, al 1975, a 35 km/dia al 1998. Actualment, aquesta xifra s'ha incrementat molt més: algunes persones poden recórrer més de 100 km diaris en l'anada a la feina, i uns altres 100 km en la tornada a la llar)

El que surt de la nostra butxaca

Anar a treballar representa una despesa important, depenent de les distàncies i del mitjà de transport utilitzat. Els desplaçaments en cotxe són els que comporten una major despesa: entre els 150 i els 250 € mensuals i, fins i tot, més en molts casos.

El cost real de quilometratge —imputant totes les despeses: amortització del vehicle, assegurances, manteniment i reparació, pneumàtics, carburant, etc.— és de 0,45 €/km recorregut.

El cost de la congestió

La congestió del trànsit disminueix la competitivitat empresarial, la producció experimenta endarreriments, el comerç és obstaculitzat i es perllonga el viatge de la gent, coses que ocasionen pèrdues del temps productiu.

Els embussos de trànsit, segons les estimacions de l'OCDE, costen anualment als països desenvolupats un 2% del PIB, en termes de temps perdut, major despesa en combustible, deteriorament ambiental i urbà, així com accidents. A Espanya serien uns 15.000 milions d'euros, xifra similar al pressupost d'alguna comunitat autònoma.

(El País, 8 de maig de 2005)



Font: EcoCampus

La despesa de l'ocupació del sòl per l'automòbil

L'obligació de destinar sòl urbà a l'aparcament dels vehicles dels treballadors i treballadores comporta un cost addicional, especialment en els casos en què hi ha escassetat de sòl o en què aquest té un preu elevat.

Les jornades no treballades

Són moltes les hores no treballades com a conseqüència dels accidents de trànsit en els desplaçaments d'anada i tornada a la feina.

Jornades no treballades en relació amb els accidents in itinere	
Tipus d'accident	2005
Lleus	2.833.488
Greus	252.967
Mortals	2.474
Totals	3.088.929

Font: Ministeri de Treball i Assumptes Socials

La sinistralitat laboral fa desaparèixer totalment o temporalment la força de treball formada i qualificada, cosa que suposa importants pèrdues econòmiques. A aquest temps no treballat per accident, s'hi hauria d'afegir l'estrès, el cansament o la manca de puntualitat en l'entrada a la feina que ocasiona la congestió.