

Impactes ambientals

L'accés a la feina es realitza majoritàriament amb automòbil, cosa que genera efectes ambientals directes o indirectes greus.

Malbaratament energètic en el transport

Des dels anys setanta, el transport s'ha convertit en un important consumidor de combustibles fòssils, que no ha deixat de créixer. Si al 2003 a la Unió Europea comportava el 31,6% del consum final total d'energia, el transport a Espanya va suposar aquest any el 40,9%.

Evolució del consum final d'energia del transport a la Unió Europea i a Espanya (1985-2003)								
	1985		1990		1995		2003	
	Mtep	%	Mtep	%	Mtep	%	Mtep	%
UE (15)	202.804	24,7	253.847	29,5	275.869	30,7	316.804	31,6
Espanya	15.062	31,7	22.326	39,5	26.068	39	36.720	40,9

Font: EUROSTAR



Autora: Pilar Vega

Els viatges en bicicleta i a peu són els més eficients, seguits dels realitzats amb transport públic; la carretera és el mitjà més malbaratador, i comporta entre el 75 i el 80% de tots els consums d'energia destinats al transport.

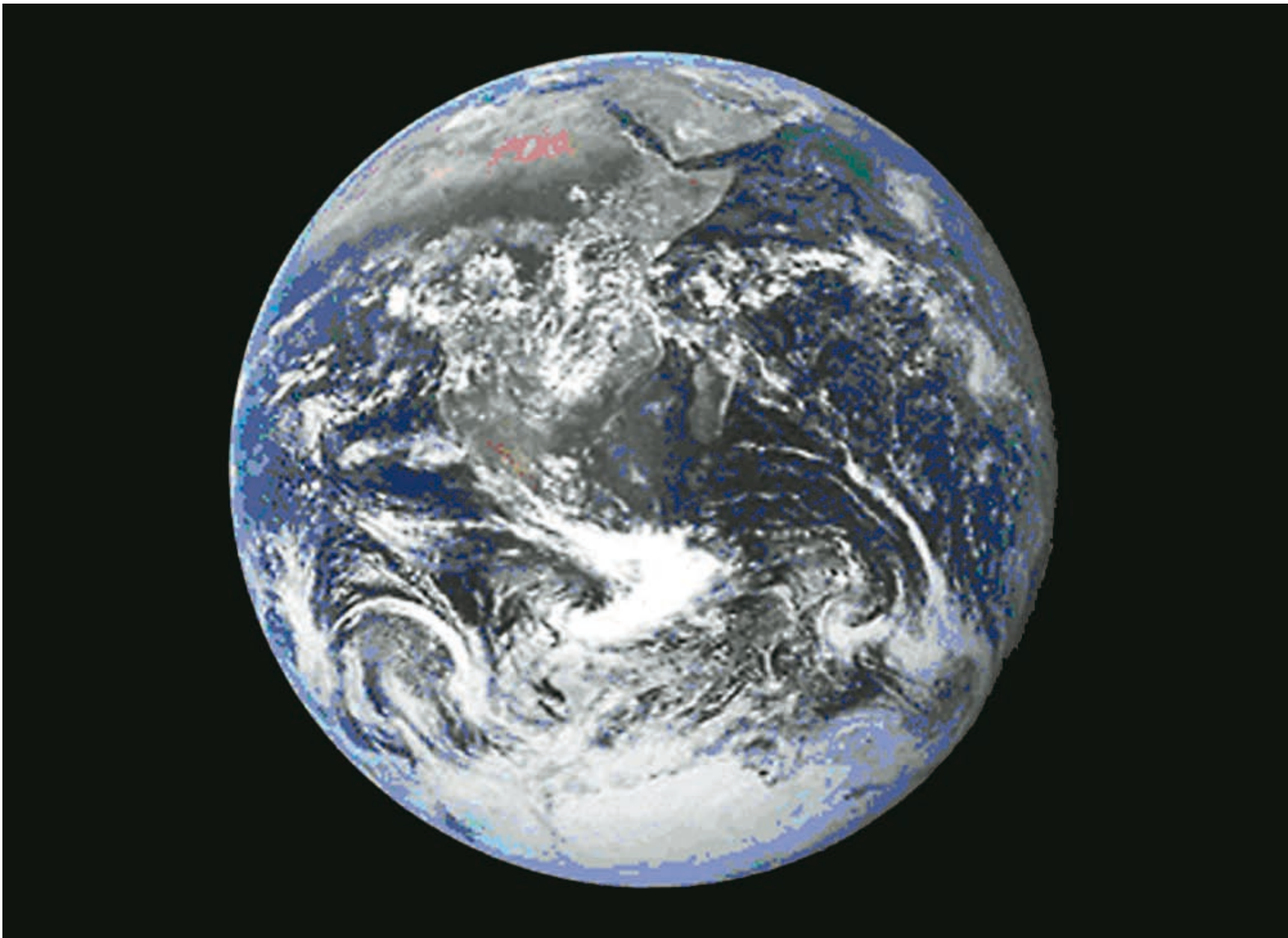
Rànquing d'eficiència energètica per mitjans de transport terrestre				
Rànquing	Mitjà de transport	Despesa energètica*	Índex relatiu	Eficiència
1	Bicicleta	0,06	1	Molt eficient
2	A peu	0,16	2,7	Molt eficient
3	Tren rodalies	0,35	5,8	Eficient
4	Microbús	0,47	7,8	Eficient
5	Autocar de línia	0,50	8,3	Eficient
6	Autobús urbà	0,58	9,7	Eficient
7	Cotxe gas-oil <1,4 litres	2,26	38	Poc eficient
8	Cotxe benzina < 1,4 litres	2,61	43	Poc eficient
9	Cotxe gas-oil entre 1,4 i 2 litres	2,76	46	Poc eficient
10	Cotxe benzina entre 1,4 i 2 litres	2,98	50	Poc eficient
11	Cotxe gas-oil > 2 litres	3,66	61	Molt ineficient
12	Cotxe benzina > 2 litres	4,66	78	Molt ineficient

Font: Associació per a la Promoció del Transport Públic, 2001
(*) Milions de joules d'energia primària per viatger/km.

- Quan un cotxe de més de 1.000 kg transporta entre 1,2 i 1,4 persones de mitjana es pot dir que s'utilitza de forma ineficient.
- Els autobusos urbans són els més eficaços perquè consumeixen entre 3 i 5 vegades menys energia per passatger que el cotxe.

Alarma: canvi climàtic

Les emissions del transport intensifiquen l'efecte d'hivernacle, afavoreixen el canvi climàtic i generen altres contaminants. Reduir el CO₂ representa el major repte actual.



Al 2004, Espanya va emetre per circulació de vehicles 108.500 ktep de CO₂, un 32% del total emès en tots els sectors. El 94% d'aquesta quantitat el va aportar el mitjà viari de transport.

Perill: deteriorament de la qualitat de l'aire

L'automòbil és el mitjà que més contamina per passatger/km

Emissió	Contribució dels vehicles el 2004
NOx	El 55% del total d'emissions d'òxids de nitrogen van ser degudes al trànsit. El mitjà viari en va generar el 89% i els vehicles de benzina hi van contribuir amb el 80%.
CO	El transport va generar el 47,8% del conjunt d'emissions de monòxid de carboni, amb una aportació d'1.144.191 tn. El trànsit va emetre el 98,9% d'aquestes, particularment els vehicles de benzina.
COV	Els compostos volàtils generats pel transport suposen el 10,5% del conjunt. El trànsit urbà va aportar el 98,6%.
O3	L'ozó a l'atmosfera de les ciutats es deu essencialment als automòbils (60-80%).
Partícules	El trànsit va generar el 95% de las 31.263 tn. de PM2,5, i 35.786 tn. de PM10 emeses. Els motors dièsel emeten partícules i micropartícules molt perilloses per a la salut.

