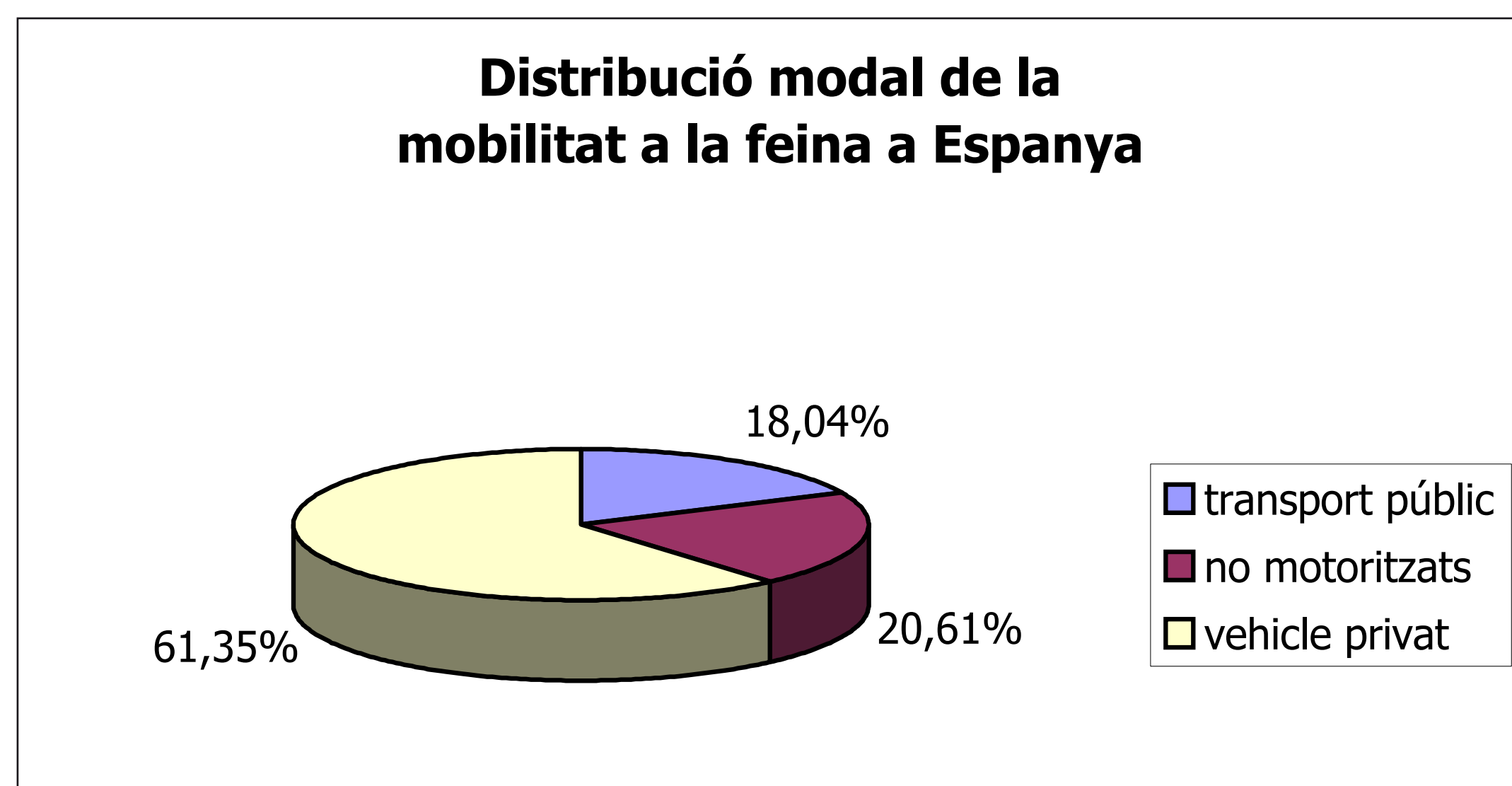


Quant i com ens movem

Els viatges a la feina són un terç del total de desplaçaments. El 20% de les persones van a la feina caminant i el 0,49% amb bicicleta (70.000 viatges). El 79,4% ho fa amb vehicles de motor. D'aquests, el 18,04 %, en transport públic i el 61,35%, en vehicle privat. El 51,4% de desplaçaments laborals es realitza en cotxe ocupat únicament pel conductor.



Font: elaboració pròpia a partir del Cens de població i habitatge. INE, 2001 (actualització del 2004)

Lloc d'habitatge, lloc de treball

Distribució territorial de la mobilitat a la feina a l'Estat espanyol		
Lloc de treball	Nº de viatges	%
Domicili propi	518.385	3,17
Diversos municipis	997.187	6,10
Mateix municipi de residència	9.669.524	59,21
Diferent municipi en la mateixa província	4.489.355	27,49
Diferent municipi en província o CCAA	243.759	1,49
Altre país	64.764	0,39

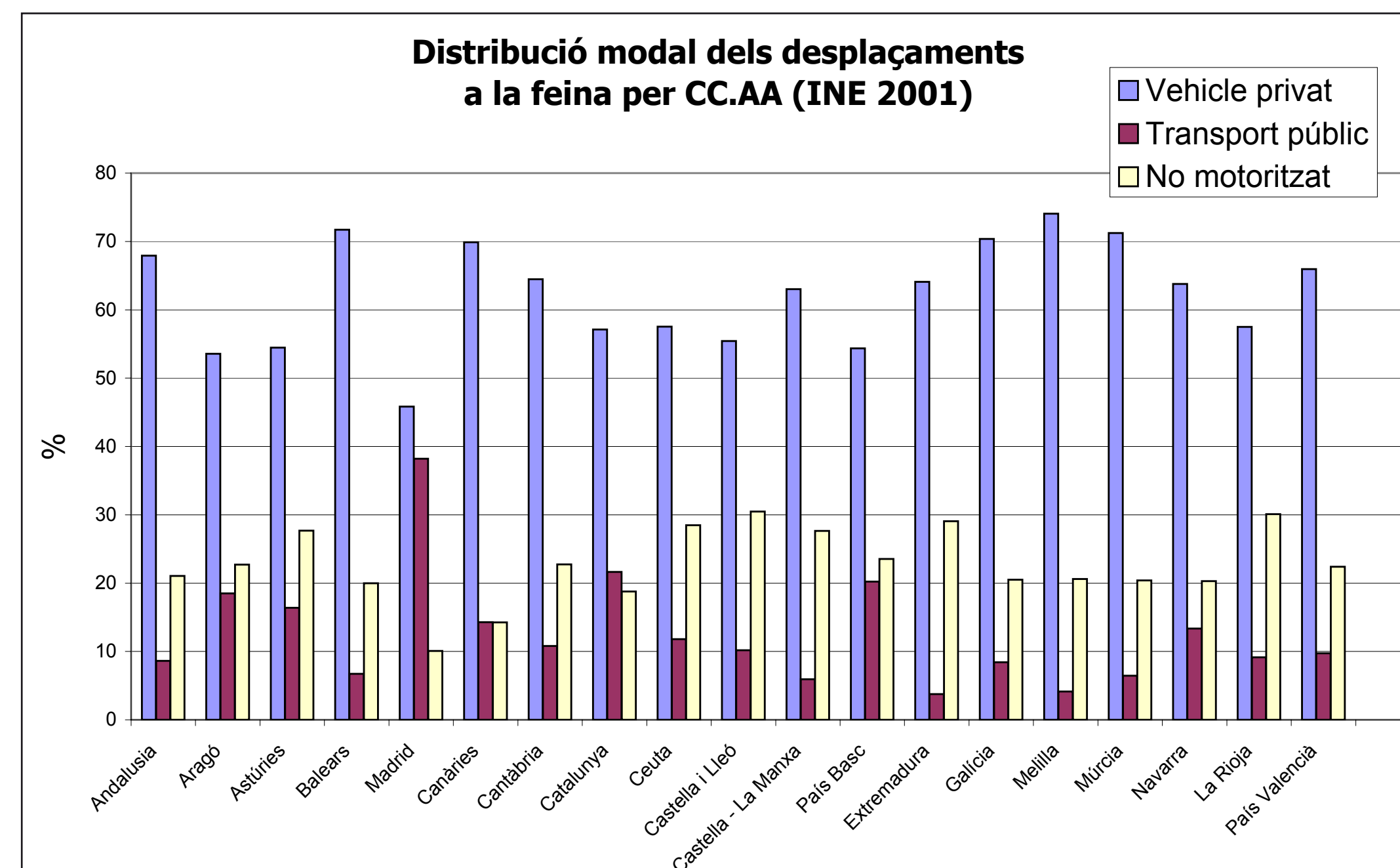
Font: elaboració pròpia a partir del Cens de població i habitatge. INE, 2001

La majoria resideix en el mateix municipi en el qual treballa, però no sempre aprofita aquest avantatge. El 52% va a la feina en vehicle privat i només el 29% realitza els desplaçaments laborals caminant o amb bicicleta. Més de la meitat dels trajectes a la feina realitzats en cotxe són inferiors a 3 km.

Distribució de la mobilitat a la feina entre els treballadors que viuen i treballen en el mateix municipi		
	Nº viatges	%
Vehicle en solitari	2.890.825	41,95
Cotxe compartit	612.379	6,33
Moto	351.772	3,64
Total vehicle privat	3.854.976	51,92
Caminant	2.750.441	28,44
Bicicleta	64.275	0,66
Total no motoritzats	2.814.716	29,10
Transport públic	1.535.646	15,8

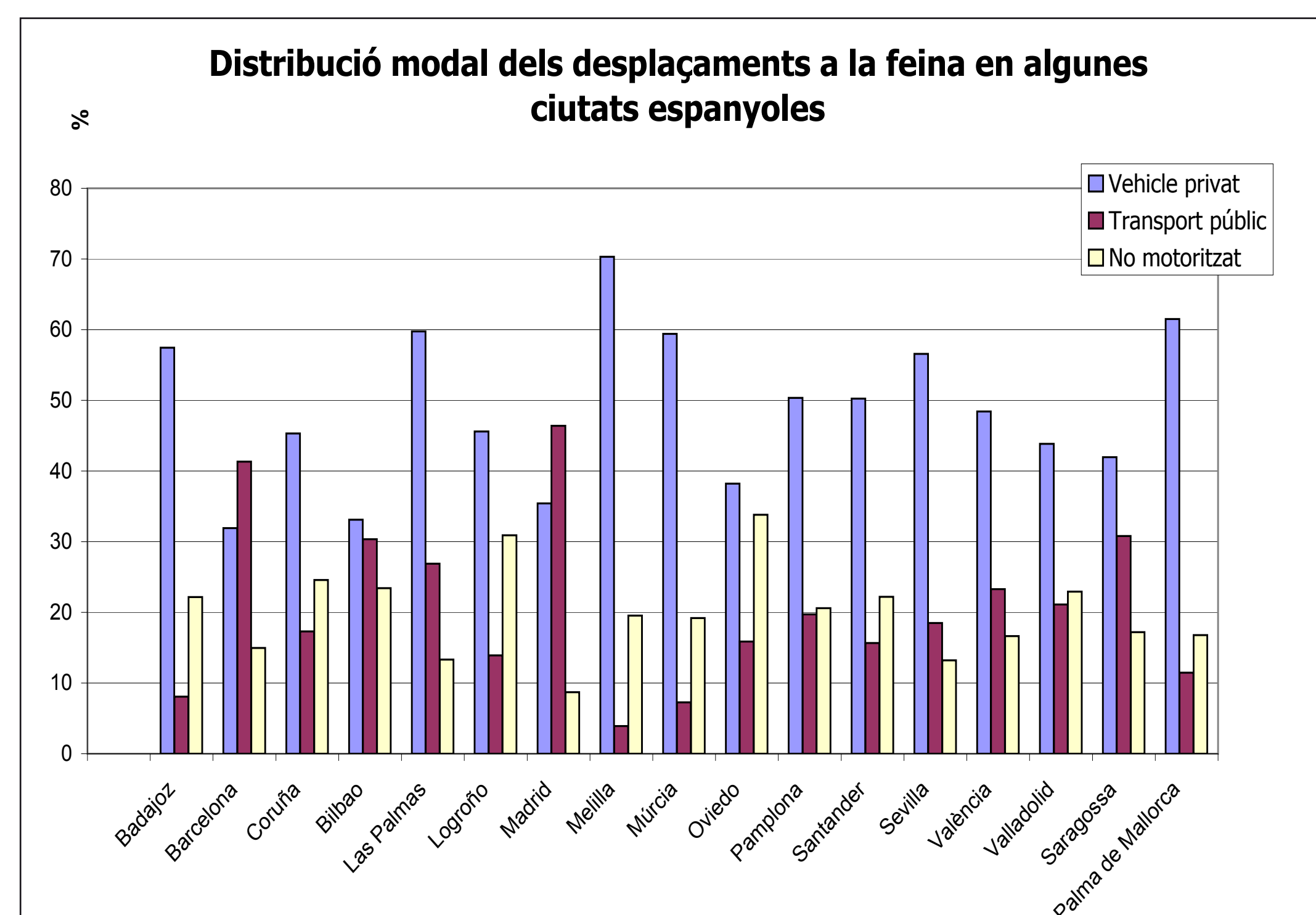
Diferències entre comunitats autònomes i entre ciutats

L'ús dels diferents mitjans de transport varia d'unes comunitats autònomes a les altres. El major nombre de desplaçaments no motoritzats es dona en regions amb ciutats mitjanes o petites, on encara existeix proximitat en els desplaçaments a la feina: Castella i Lleó, La Rioja, Astúries o Extremadura. Les autonomies amb major utilització del vehicle privat tenen també un ús relatiu menor del transport públic.



Font: elaboració pròpia a partir del Cens de població i habitatge. INE, 2001

Les ciutats amb més viatges de vianants i ciclistes es registren a poblacions mitjanes o petites, mentre que a les grans ciutats és el contrari.



Font: elaboració pròpia a partir del Cens de població i habitatge. INE, 2001

Un model irracional

El repartiment modal dels desplaçaments laborals s'ha modificat en les últimes dècades; s'ha passat dels mitjans ambientalment més racionals i socialment més segurs, com el transport públic, caminar o anar en bicicleta, a d'altres de més contaminants i perillosos.

La mobilitat a la feina ha evolucionat en paral·lel amb el parc de vehicles.

Evolució del parc de vehicles a Espanya				
	1975	1985	1995	2005
Turismes	4.806.833	9.273.710	14.212.259	20.250.377
Motos	1.158.789	739.056	1.301.180	1.805.827
Camions i furgonetes	1.001.074	1.529.311	2.936.765	4.655.413
Total	6.966.696	11.542.077	18.450.204	26.711.617
Parc / 1.000 habitants	246	298	475	636

Font: elaboració pròpia a partir de dades dels Anuaris estadístics, DGT

L'any 2005 el parc de vehicles assolí més de 27,7 milions d'unitats, dels quals el 73% són turismes (20.250.377).