



EXPERIENCIAS DE OFICINAS DE MOVILIDAD EN BURGOS

ORLANDO REDONDO ÁLVAREZ
Jefe Área Ahorro y Eficiencia Energética
Sectores Residencial, Servicios y Terciario

Madrid, 20 mayo 2009

OBJETIVOS/RESULTADOS DEL AYUNTAMIENTO

- Gestionar la libre circulación de las personas en el municipio a través de los medios de transporte, adecuando la oferta de los mismos con la demanda de movilidad.
- Impulsar alternativas atractivas al uso del coche particular en el medio urbano potenciando los medios de transporte de mayor eficiencia energética: **a pie, en bici y en transporte público o colectivo.**
- Ejecutar medidas para una mejor movilidad urbana mediante las tecnologías más modernas y ecológicas.
- Conocer y participar en **iniciativas europeas de movilidad** sostenible: CIVITAS II, LIFE +, URBAN, NICHES +, INTERREIG-SUMOBIS, SEMANA DE LA MOVILIDAD.



Ciudad Española del Año
2007 - Premios IDAE



OFIMОВI (OFIcina de MOvilidad del P.I. VILLALONQUÉJAR)

- Proyecto piloto enmarcado dentro del Convenio Marco Junta – Idae para la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética de España y articulado por el Convenio de Cofinanciación entre el Ayuntamiento de Burgos y Ente Regional de la Energía de Castilla y León.
- Primera fase propuesta en el Plan de Movilidad del Polígono (2006). Creación de la oficina de movilidad y gestión del vehículo compartido.
- Gestionar y racionalizar los desplazamientos al P.I.V mediante pautas de movilidad sostenibles.
- Informar y atender las consultas de empresas y trabajadores.
- Fomentar el uso del vehículo compartido y gestionar las herramientas adecuadas que faciliten el contacto entre personas.



CfimCvi



Gestión: UTE ITCL-TELEMARK

Sede de la AEPV. Área de Servicios Paulino Benito.

Apertura: Noviembre de 2007

Horario: 8:30-14:00 L a V y 16:00-19:00 L a J

Duración: Un año



PLATAFORMA CONSULTIVA DE MOVILIDAD

OFIMОВI coordina la PLATAFORMA de MOVILIDAD constituida por los principales agentes implicados:

- **Empresas del polígono**
 - **Asociaciones: AEPV, ADIBUR..**
 - **Organismos Públicos: EREN, Ayuntamiento, Fomento...**
 - **Sindicatos**



Ilustración 7: Desarrollo de la reunión. Ponentes y Asistentes.



TEMÁTICAS

Constitución y Objetivos

Incentivos al coche compartido

Transporte colectivo y urbano

Resultados

HERRAMIENTAS DE INTERNET



www.ofimovi.es

www.ofimovi-comparte.es

OBJETIVOS:

- Servicios integrales de Movilidad (información, difusión proyecto, etc.).
- Participación social (encuestas, foros, sugerencias, convocatorias, etc.).
- Fomento y gestión del coche compartido.

ESTRUCTURA Y CONTENIDOS

Botones de navegación:

Inicio, Foro, F.A.Q., Buscar, Contacto.

Menú Principal:

Presentación: Información del proyecto y Objetivos.

Infórmate: Información general (polígono, mapas, transporte público, tráfico y obras, callejero, teléfonos, tiempo, etc.).

Entérate: Noticias.

Conciénciate: Información sobre movilidad y sostenibilidad.

Enlázate: Enlaces.

Comparte el coche

Agenda / Eventos

Encuestas



The screenshot shows the website interface for 'Ofimovi'. At the top, there is a navigation bar with links for 'Inicio', 'Mapa', 'Foro', 'FAQ', 'Buscar', and 'Contacto'. Below this is a main banner area with the text 'BIENVENIDO A OFIMOV.I' and 'Oficina de Movilidad del polígono de Villabonapajar'. To the right of the banner is a sidebar with a section titled 'Encuestas' containing a poll question: '¿Cuál sería su disposición para compartir su coche para ir al trabajo?'. Below the poll are options: 'Nunca', 'A veces', 'Regular', 'Siempre', and 'Nunca', with a 'Votar' button and a result summary showing 'Resultados Encuestas' and 'votos: 14'. There is also a 'Últimas noticias' section with a headline: 'UN SEMINARIO EN EL IEDR DE BURGOS PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DE LA ZONA DE LA MUELLERA'. At the bottom of the page, there is a footer with logos for 'BURGOS', 'Junta de Castilla y León', 'EREN', 'Dpto. de Medio Ambiente y Sostenibilidad', 'Ayuntamiento de Villabonapajar', and 'EUROPEA'.

WWW.OFIMОВI-COMPARTE.ES

Plataforma on-line para buscar personas que comparten trayecto y horario en los desplazamientos al P. I. de Villalonquejar.

- Sencilla
- Gratuita
- Base de datos
- Eficiente
- Usuarios registrados



The screenshot shows the homepage of the OFIMОВI COMPARTE website. The browser address bar displays <http://www.ofimovi-comparte.es/hindex.aspx>. The website features a navigation menu with links for Inicio, Consejos, Normas de uso, FAQs, and Contacto. On the left, there is a statistics section with the following data:

- Plazas disponibles: 0
- Plazas ofertadas: 0
- Trayectos Activos: 0
- Personas Registradas
- Conductores: 3
- Sin Vehículo: 1

The main content area includes a registration button, a login form with fields for Usuario and Password, and a 'Confirmar' button. A red message reads 'Introduzca los datos. Gracias.' Below the login form is a link for '¿Has olvidado tu contraseña?'. The text explains that the platform aims to promote the rational use of cars among workers and users of the Polígono Industrial de Villalonquejar de Burgos, and provides instructions on how to use the service and contact other users.

At the bottom of the page, there are logos for Burgos, Junta de Castilla y León, EREN, and the European Union.

Mis Viajes

Los usuarios pueden poner anuncios ofreciendo (**como conductor**) sitio en un coche, o solicitando (**como pasajero**) una plaza en el coche para un trayecto determinado y gestionar los mismos en el **Listado de Mis Viajes**.

Buscar Viaje

Los usuarios pueden buscar **conductores** o **pasajeros** entre los usuarios registrados.

Datos Personales

Los usuarios pueden actualizar/modificar su perfil.

.ofimovi-comparte.es/hinicicouser.aspx



The screenshot shows the user interface of the ofimovi-comparte website. At the top, there is a navigation menu with buttons for 'Inicio', 'Consejos', 'Normas de uso', 'FAQs', and 'Contacto'. Below the menu, the page is divided into several sections:

- Estadísticas:** A sidebar on the left showing statistics: 'Plazas disponibles: 0', 'Plazas ofertadas: 0', 'Trayectos Activos: 0', 'Personas Registradas', 'Conductores: 3', and 'Sin Vehículo: 1'.
- Mis Viajes:** A central section with three buttons: 'Viaje como conductor', 'Viaje como pasajero', and 'Listado de mis viajes'. To the right of these buttons is the text 'Introduce tus preferencias de viaje'.
- Buscar Viaje:** A section with two buttons: 'Buscar Conductores' and 'Buscar Pasajeros'. To the right is the text 'Encuentra compañeros de viaje'.
- Datos Personales:** A button at the bottom with the text 'Actualiza tu perfil.'

At the bottom of the page, there is a footer with logos for 'BURGOS', 'Junta de Castilla y León', 'EREN', 'IDA', 'CIVITAS', and the European Union flag.

Mis Viajes:

Alta de viajes: Los usuarios deben rellenar el formulario con la siguiente información:

Origen, destino, lugares de paro o ruta, preferencias, horarios, fechas y comentarios.

Listado de Mis Viajes:

Seguimiento de los viajes, solicitudes de otros usuarios, desactivación de viajes...

Listado de mis viajes			
Volver			
Como conductor			
Origen	Destino	Pasajeros	Pas. Fecha de Pendientes Inicio
Como pasajeros			
Origen	Destino	Fecha de Inicio	

ofimovi-comparte.es/haltatrayectostd.aspx



Ofimovi Comparte

Inicio Consejos Normas de uso FAQs Contacto

Alta de viaje como conductor

Mis viajes
[Viaje como conductor](#)
[Viaje como pasajero](#)
[Listado](#)

Buscar Viaje
[Buscar conductores](#)
[Buscar pasajeros](#)

Datos personales
[Salir](#)

Estadísticas

Plazas disponibles: 0
 Plazas ofertadas: 0
 Trayectos Activos: 0
 Personas Registradas
 Conductores: 3
 Sin Vehículo: 1

Origen
 Destino
 Lugar de paso 1
 Lugar de paso 2
 Lugar de paso 3
 Preferencias del trayecto Indiferente Indiferente Indiferente

Trayecto diario Marque la casilla si el viaje se realiza diariamente

Fecha Inicio //
 Fecha Fin //
 Horarios de ida y/o vuelta

Comentarios

[Confirmar](#) [Volver](#)

BURGOS Junta de Castilla y León EREN IDA CMTAS EUROPEAN UNION

Buscar Viaje:

“**Buscar Conductores**”: Búsqueda de usuarios que tienen coche y ofrecen plazas.

“**Buscar Pasajeros**”: Usuarios que no tienen vehículo y buscan plazas disponibles.

- **Criterios de búsqueda:**

Origen y destino, horario y preferencias.

- Se muestra una lista de los trayectos disponibles.

- Es posible ver con más detalle un trayecto coincidente, así como los datos de contacto del usuario que lo ofrece.

- Estos datos sirven para el primer contacto entre conductor y el pasajero.



¡Movilízate... Comparte el coche!

Ofimovi Comparte

Inicio | Consejos | Normas de uso | FAQs | Contacto

Buscar Conductores

Origen: Destino:

Horarios:

Preferencias en la búsqueda Indiferente Indiferente Indiferente

Buscar Volver

Origen	Destino	Plazas Libres

Estadísticas

Plazas disponibles: 0



Junta de
Castilla y León



EREN
ENTE REGIONAL DE LA ENERGÍA
DE CASTILLA Y LEÓN

MATERIAL DE DIFUSIÓN

Ofimovi Comparte

¿PORQUE VIAJAS SOLO?

¿Tienes coche? ¿Quieres compartir los gastos de tus viajes? ¿Estás preocupado por el medio ambiente? ¿Estás harto de los atascos? **Ofrece tu coche para compartir.**

¿Quieres dejar tu coche en casa? ¿No tienes coche? ¿Tardas demasiado en llegar a trabajar? **Pídele a tu vecino un asiento en su coche.**



www.ofimovi-comparte.es

OFIMOVÍ COMPARTE es un servicio en Internet para facilitar a los trabajadores del Polígono Industrial de Villalonquejear una forma sencilla y totalmente gratuita de ponerse en contacto con gente que quiere **compartir** los trayectos en coche.

No lo pienses más... COMPARTE!!!

curso de
conducción eficiente para vehículos turismo

Hazlo por ti... **APRENDE A CONducIR**

Por una **movilidad alternativa...**

OFICINA DE MOVILIDAD
Ofimovi

Polígono industrial de Villalonquejear

EL PRECIO DE **VENIR SOLO** LO PAGAMOS **TODOS**

de descuentos **ESTRELLA** coche y benefícate de descuentos

Polígonos Industriales y sus problemas de Movilidad

Los polígonos industriales, dados sus características de localización, concentración de empresas, almacenes, etc., generan gran movilidad e importantes problemas de transporte, siendo el automóvil el modo de acceso más utilizado. Estas circunstancias provocan impactos ambientales, sociales y económicos importantes para:

- Los trabajadores,
- Las empresas,
- La sociedad en su conjunto.



Los polígonos industriales presentan una serie de características como:

- Mucho tráfico para los viajeros.
- Movidos similares.
- Oferta de transporte público común.
- Posibilidad de establecer rutas o autobuses compartidos.

que los hace ideales para la implementación de un plan de transporte y otras acciones enfocadas a mejorar la movilidad en los mismos.

OFICINA DE MOVILIDAD
Polígono Industrial de Villalonquejear



C/ López Bravo nº1 (Calle AEP)
09001 Burgos
Tlfno: 090 217062
Email: ofimov@le.es
Web: www.ofimovi.es

OFICINA DE MOVILIDAD
COOPERATIVA MOVILIDAD COMPARTE

que...

El tráfico provoca: **Ruido, Contaminación, Emisiones atmosféricas, Emisiones, Accidentes, Impuntualidad, Grandes inversiones para mantener las vías, Ocupación de espacio...**

El tráfico medio de los vehículos particulares es de 1,8 pasajeros

El coste anual de un vehículo particular es superior a los 1.000 €

Oficina de Movilidad
www.ofimovi.es

Comparte Coche al Trabajo
www.ofimovi-comparte.es

¿Quieres coche? ¿Quieres compartir los gastos de tus viajes? ¿Estás preocupado por el medio ambiente? ¿Estás harto de los atascos? **Ofrece tu coche para compartir.**

¿Quieres dejar tu coche en casa? ¿No tienes coche? ¿Tardas demasiado en llegar a trabajar? **Pídele a tu vecino un asiento en su coche.**

OFIMOVÍ COMPARTE es un servicio en Internet para facilitar a los trabajadores del Polígono una forma sencilla y totalmente gratuita de ponerse en contacto con gente que quiere **compartir** los trayectos en coche.

Trata, por tanto, de un buscador de personas que realicen un mismo trayecto y permitan el lugar de trabajo.

Compartiendo coche...

- ✓ Aumentar el índice de ocupación reduciendo el uso del coche compartido.
- ✓ Fomentar la sostenibilidad de los trabajadores a su centro de trabajo.
- ✓ Atender las demandas y sugerencias de empresas y trabajadores.

Principales Objetivos

- Coordinar y difundir las acciones en materia de Movilidad del P.I. Villalonquejear.
- Cambiar los hábitos de desplazamiento de los trabajadores hacia formas más sostenibles de movilidad.
- Fomentar el uso racional del vehículo particular.
- Aumentar el índice de ocupación reduciendo el uso del coche compartido.
- Fomentar la sostenibilidad de los trabajadores a su centro de trabajo.
- Atender las demandas y sugerencias de empresas y trabajadores.

JORNADAS, SEMINARIOS, EXPOSICIÓN, CURSOS CONDUCCIÓN



Ilustración 10: Momento de la Inauguraron la Oficina el Concejal de Movilidad



Ilustración 12: Muestra de la exposición.



Ilustración 11: Desarrollo de la Jornada. Ponentes.



Conduce
eficazmente

ESTUDIOS Y PROGRAMA DE INCENTIVOS

- Estudio técnico para la implantación de un sistema de préstamo de **bicicletas eléctricas** en el polígono.
- Estudio para la integración de **información de movilidad** en los Puntos de Información Multimedia del Polígono.
- **Programa de descuentos**
- “Movi-Estrella” y “Movi-Empresa”.
- Convenio con de Caja Círculo.



PRINCIPALES HITOS Y RESULTADOS (I)

ACTUACIÓN PLANIFICADA	RESULTADOS		MODO DE EJECUCIÓN
Implantación del Sistema informático / www.ofimovi.es	Accesos a la plataforma Internet (sesiones)	6.500	Contador estadísticas en página web
Implantación Web / www.ofimovi-comparte.es	Desarrollo coche compartido	153	Registros web
Desarrollo coche compartido	Encuesta de Satisfacción de la Web Ofimovi-Comparte	70	Llamadas telefónicas Envío de e-mail
	Encuesta de promoción del coche compartido	150	Llamadas telefónicas
Creación de la Plataforma de Movilidad	Jornadas Plataforma Movilidad	4	Reuniones Consultas
Asistencia a empresas del Polígono	Encuesta Empresas: Transporte y movilidad en P. I. Villalonquéjar.	200	Llamadas telefónicas Envío de e-mail / cartas
	Contactos con Empresas / Apoyo al desarrollo de planes de movilidad	15	Asistencia a través de la plataforma Asistencia telefónica / e-mails
	Encuesta – Difusión de Planes de Movilidad en empresas	65	/ Visita empresas Llamadas telefónicas

PRINCIPALES HITOS Y RESULTADOS (II)

ACTUACIÓN PLANIFICADA	RESULTADOS	MODO DE EJECUCIÓN
Contactos con sindicatos	Asociaciones sindicales (USO, UGT, CGT, CCOO)	4 Reuniones Entrevistas personales
	Encuesta sindicatos, delegados, comités de empresa: Transporte y movilidad en el P.I. Villalonquérjar	70 Llamadas telefónicas Envío de e-mail / cartas
Jornadas y seminarios	Cursos de Conducción Eficiente	60 Registro alumnos curso
	Jornada "Trabajo y Movilidad Sostenible" (Sindicatos y Trabajadores)	25 Registro de asistencia
Acciones de Difusión / Campañas de Movilidad	Puesta en marcha OFIMOVI y Web Ofimovi-Comparte. Inauguración OFIMOVI. Jornadas / Exposición. Programa de descuentos. Otras	6 Plataforma web E-mail/Cartas Trípticos informativos y carteles
Acciones de Difusión	Boletín de noticias / foro	1/mes Publicación web Difusión e-mail
Aforo de Tráfico	Control de tráfico	2 Aforo
Interrelación con otros proyectos	Coordinación con Civitas	Periódica Participación en reuniones de Civitas

RESULTADOS ENERGÉTICOS, MEDIOAMBIENTALES Y SOCIALES

5 – Resultados totales

RESULTADOS ENERGÉTICOS	
Ahorro anual de combustible	256.716,67 litros
	223,23 tep
RESULTADOS AMBIENTALES	
Ahorro de emisiones de CO ₂	637,91tn
RESULTADOS ECONÓMICOS	
Ahorro económico	256.716,67 €
RESULTADOS SOCIALES	
<ul style="list-style-type: none"> - Mayor tiempo de relación entre trabajadores - Disminución del número de vehículos en aparcamientos, aceras, etc. - Menor estrés, fatiga y cansancio de los trabajadores - Mejora de la fluidez del tráfico - Mayores posibilidades de acceso al trabajo para personas sin vehículo o sin carnet de conducir - Menor necesidad de zonas de aparcamiento, pudiendo ser utilizadas estas zonas para otros usos productivos 	

OFICINA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE BURGOS

Convenio de Cofinanciación (2008) entre el Ayuntamiento de Burgos y el Ente Regional de la Energía de Castilla y León dentro de la E4, Sector de Transporte, para actuaciones vinculadas al desarrollo de Planes de Movilidad Urbana Sostenibles.

En etapa de concurso. Propuesta de local municipal céntrico.

200.000€ de presupuesto para los conceptos y en porcentajes:

Local, Aplicaciones informáticas y Lanzamiento	35%
Servicios de Gestión-Planificación	25%
Servicios de Gestión Específicos	40%
<input type="checkbox"/> Registro de bicicletas	
<input type="checkbox"/> Campañas de difusión y publicaciones	
<input type="checkbox"/> Plan director de la bicicleta	

Objetivos:

Crear y desarrollar una infraestructura que integre:

- **Servicios técnicos** de desarrollo de las medidas de movilidad y transporte contenidas en los Planes de Movilidad de Burgos.
- **Servicios específicos al ciudadano** de gestión de demanda de modos de movilidad de eficiencia energética y de oferta de transportes.
- **Información al ciudadano** específica de los modos e infraestructuras de movilidad a su alcance.
- **Formación y Sensibilización ciudadana** con elaboración de material didáctico y de sensibilización
- **Participación de los agentes sociales** a través de foros de consulta, encuestas, etc.
- **Participación de los ciudadanos** en las actividades que se desarrollen.
- **Oficina de Movilidad del Polígono Industrial de Villalonquérjar,** ampliando su ámbito a la ciudad.
- **Continuidad dentro del organigrama de gestión del SAMYT,** Servicio Municipalizado de Accesibilidad, Movilidad y Transportes de de Burgos.

Funciones:

- **Actividades técnicas** de realización de propuestas y desarrollo de programas: Planes de movilidad a centros de actividad: educativa, laboral, comercial etc.
- **Actividades de asesoramiento técnico** a colectivos mediante medidas de gestión de la movilidad.
- **Actividades de coordinación y seguimiento de programas:** Observatorio de la movilidad municipal, recopilación de indicadores, etc.
- **Actividades de información y comunicación** de propuestas, iniciativas y contenidos del PMUS: Plan de Comunicación.
- **Actividades de participación:** Coordinación de los foros de participación que puedan convocarse para discutir o aprobar iniciativas y programas recogidos en el PMUS.

Actividades de Gestión

- **Bases de datos** sobre los modos de transporte y de movilidad de la ciudad.
- **Asesoramiento** a las iniciativas y proyectos de la movilidad en la ciudad.
- **Protocolos** de gestión de la movilidad en relación con:
 - Movilidad al trabajo y movilidad en polígonos industriales
 - Movilidad en bicicleta y andando
 - Movilidad del transporte colectivo
 - Movilidad al colegio
 - Movilidad en zonas 30 y zonas periféricas
- Gestión de **quejas y sugerencias** en relación con la movilidad
- Generación de **contenidos en el portal web de movilidad**
- Realizar y difundir **boletines** electrónicos de noticias.
- Participación en reuniones, **eventos, conferencias** sobre la movilidad
- **Medición de los resultados** a través de encuestas a la población y de indicadores medioambientales, energéticos y de satisfacción.
- Realizar la **transferencia del modelo** desarrollado.

OFICINA DE MOVILIDAD DEL PROYECTO SUMOBIS

La Estrategia Continúa.....



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Orlando Redondo Álvarez
redalvor@jcyll.es

www.eren.jcyl.es