

CRTVE NECESITA UN PLAN DE MOVILIDAD

ELIMINAR RUTAS =
AUMENTO
SINIESTRALIDAD

La Dirección pretende ahorrar 700.000€ al año eliminando las rutas en Madrid. De 23 de Madrid quiere dejar sólo la de Plaza de España y en Barcelona quiere dejar sólo 1, implantando además esta medida sin analizar el impacto que ocasionará en la seguridad, salud y bienestar de las y los trabajadores.



Dentro del conjunto de los accidentes laborales, los que se producen de casa al

trabajo y vuelta a casa "in itinere" representan casi un 40% (según los datos de la Dirección de Prevención de CRTVE en los años 2009, 2010, 2011 y 2012); muy superior a la media nacional que está en un 10%. Las consecuencias son bajas de larga duración (+30 días) con recaídas y secuelas permanentes y limitantes, por tanto con un coste muy elevado.

La retirada de las rutas sólo agravará esta situación ya que implicará un aumento de la utilización del vehículo privado, aumentando las necesidades de parking que ya están saturadas.

La Dirección argumenta que las rutas tienen un nivel muy bajo de ocupación, lo que en algunos casos es cierto y pone de manifiesto, una vez más, la deficiente gestión y la inexistente planificación en CRTVE. El sistema de rutas lleva años sin actualizarse. El nivel de ocupación es bajo porque no responde en absoluto a las necesidades generales de la plantilla, que nunca se han estudiado. ¿Por qué no se ha pensado en los nuevos nudos de comunicación, intercambiadores, etc. que conectan sistemas de metro, cercanías y autobuses?

La Dirección tiene una oportunidad de demostrar si realmente pretende un ahorro económico comprometiéndose con un Plan de Movilidad serio o sólo quiere eliminar uno de los derechos de los trabajadores de CRTVE.

CCOO PROPONE: implantar el Plan de Movilidad

Aumentar la Prevención y disminuir la siniestralidad "in itinere", supone bonificaciones en las cotizaciones empresariales a la Seguridad Social del 5% al 10% (entre 800.000€ a 2.000.000€ año). La CRTVE no se ha beneficiado de ellas ningún año precisamente por la alta siniestralidad que padecemos. Además, obtendríamos la consiguiente reducción en el coste de las bajas laborales.

El total del ahorro posible cada año puede suponer más del doble de la cantidad que la empresa dice que ahorrará con la supresión de las rutas.

¿Cómo proponemos hacerlo?

Desarrollando el Plan de Movilidad:

- **Potenciar el Transporte colectivo.** Ayuda empresarial al Bono Transporte, acuerdos con Consorcios de Transporte, Autonomías y Ayuntamientos.
- **Optimizando y rediseñando los horarios y trazados de las rutas y/o lanzaderas.** Realizar una encuesta a los trabajadores para conocer las necesidades reales.
- **Potenciando el uso del coche compartido** a cambio de una plaza segura de aparcamiento y facilidades al retorno.
- **Facilitar el uso de la Bici al trabajo,** crear aparcamientos y duchas. (Torrespaña es un éxito del uso de la bicicleta durante todo el año).
- Y una serie de medidas en las que trabajadores, sindicatos y dirección podemos ir trabajando (cursos de conducción eficiente gratuitos de la UE, etc...).

Todas estas medidas alternativas son serias, con ahorros muy superiores a los que propone la Dirección o incluso gratuitas y se pueden ir implantando ya en todos los centros de trabajo de CRTVE.