

**Jornadas técnicas Planes de Transporte a los Centros de
Trabajo. Experiencias y Buenas Prácticas:
Normativa y estrategias sobre
movilidad sostenible y el transporte
a los centros de trabajo**

M^a Jesús Rodríguez de Sancho
Directora General de Calidad y Evaluación Ambiental
Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

Madrid 19 y 20 de mayo 2009



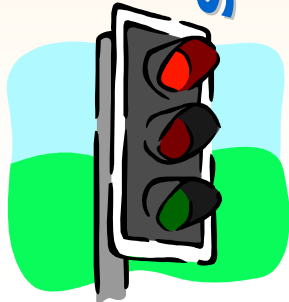
Antecedentes: Líneas Estratégicas de lucha contra el Cambio Climático

- La **Comisión Delegada del Gobierno para el Cambio climático**, en su reunión celebrada el 17 de julio de 2008, identificó seis Líneas Estratégicas clave en la reducción de GEI:
 - **Residuos y Gestión de Estiércoles.**
 - **Movilidad Sostenible.**
 - **Edificación Sostenible.**
 - **Sostenibilidad Energética.**
 - **Política Forestal y Sumideros.**
 - **Innovación.**

Objetivos:

- Disponer de **un marco normativo** adecuado en el que integrar los principios y las herramientas de coordinación que permitan consolidar una política nacional de movilidad sostenible.
- Dotarnos de una **estrategia nacional de movilidad sostenible (EEMS)** que permita orientar y dar coherencia a las políticas sectoriales que facilitan una movilidad sostenible y baja en carbono.





Borrador de EEMS

Grupo de Trabajo Interministerial



- **Constituido al amparo de la Comisión Delegada del Gobierno para el Cambio Climático.**
- **Integrado por representantes de los departamentos ministeriales relacionados con la línea de trabajo.**
- **Responsable de la elaboración del primer borrador.**

Proceso de elaboración

Marco de referencia:

- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT).
- Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética (E4).
- Plan de Energías Renovables.
- Estrategia Española de Desarrollo Sostenible.
- Estrategia Española de Calidad del Aire.
- Ley 34/2007 de Calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 37/3003 del Ruido.

Proceso de elaboración

- 18/11/2008 • Primera reunión del Grupo Interministerial: formar grupo de redacción
- 22/12/2008 • Presentación Comisión Delegada de Gobierno de Cambio Climático.
- 16/01/2009-
07/02/2009 • Período de consulta pública
- 03/03/2009 • Presentación Grupo Interministerial de Cambio Climático.
- 25/03/2009 • Presentada Consejo Nacional del Clima: aprobada por unanimidad.
- 30/04/2009 • Aprobada por Consejo de Ministros

Proceso de elaboración Participación Pública

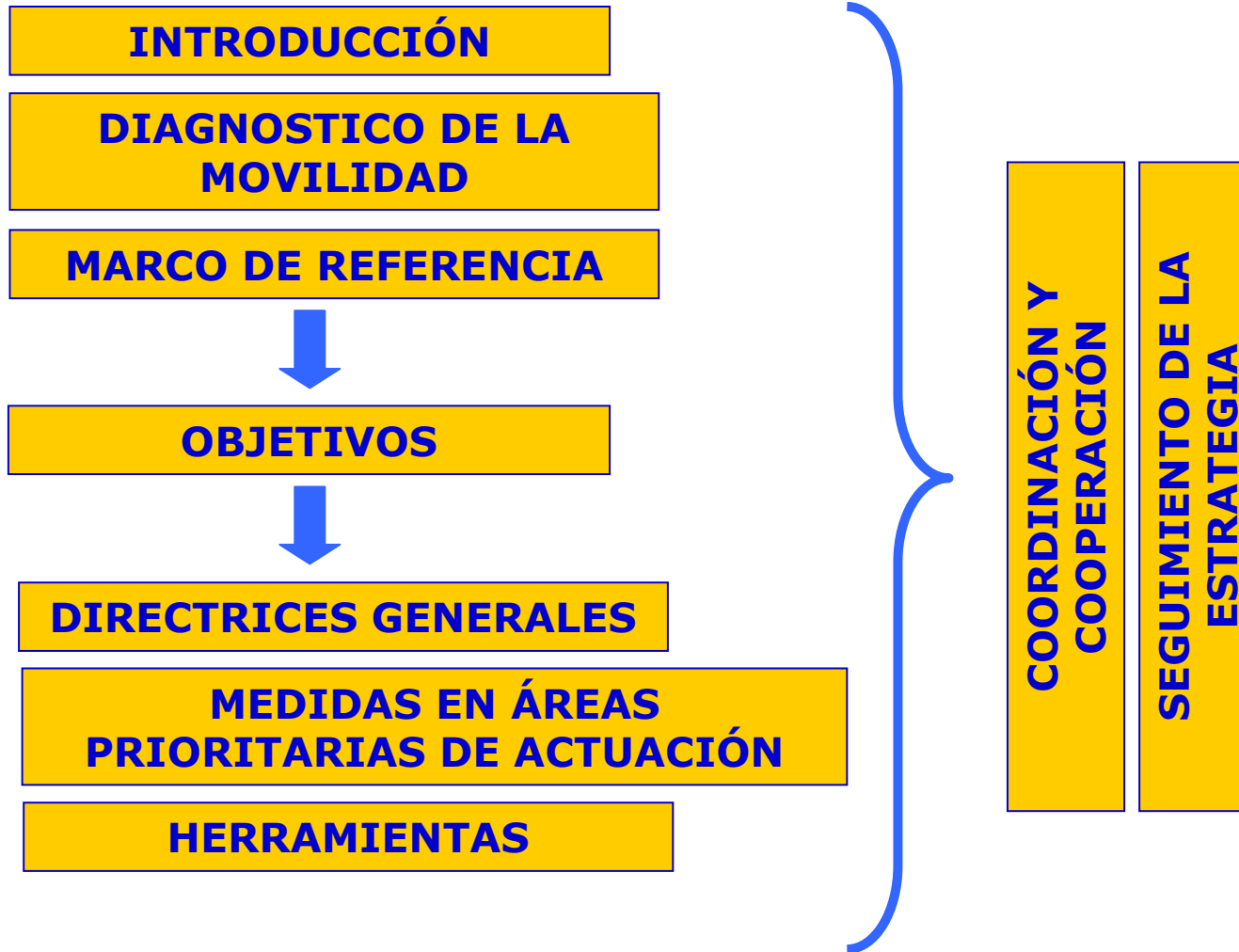
- **16 de enero de 2009** Abierto el periodo de participación pública de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible hasta el día **7 de febrero de 2009**.
- Se recibieron **51 Alegaciones**

Tipología	Número
Administración Pública	18
Asociaciones ecologistas y sindicatos	7
Otras Asociaciones	11
Particulares	14



Estructura de la Estrategia

Normativa y estrategias sobre Movilidad Sostenible



Estructura de la Estrategia: Introducción

Define brevemente las razones que han llevado a la redacción de la Estrategia y su finalidad:

Ser marco estratégico que recoja líneas directrices y medias en áreas prioritarias de actuación cuya aplicación permita avanzar hacia consecución de un modelo de movilidad sostenible.

Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I: Conflictos

- Fuerte Crecimiento de la demanda.
- Ocupación del espacio urbano por infraestructuras para la circulación y el aparcamiento de vehículos.
- Desequilibrio modal, predominio de la carretera.
- Declive del ferrocarril.
- Débil integración entre los diversos modos.
- Altas demandas de energía.
- Fuerte concentración geográfica y estacional de nuestra actividad turística.
- Sedentarización producida por los nuevos hábitos sociales.





Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I: Impactos

- ☹ **Emisiones de GEI.**
- ☹ **Emisiones de otros contaminantes.**
- ☹ **Ruido.**
- ☹ **Congestión, principalmente en entornos urbanos y metropolitanos o en fechas especiales.**
- ☹ **Seguridad y salud.**
- ☹ **Fragmentación de hábitats.**
- ☹ **Uso de recursos renovables y no renovables, como energía, suelo, minerales y otros materiales.**

Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I:

CONSUMO DE ENERGÍA (2006)

- En términos de energía final, el sector del transporte consume aproximadamente el **42%** del total de energía final (no se incluyen los usos no energéticos)
- Los modos que más contribuyen son : carretera (79,5%), aéreo (13,7%) y marítimo (4,1%).

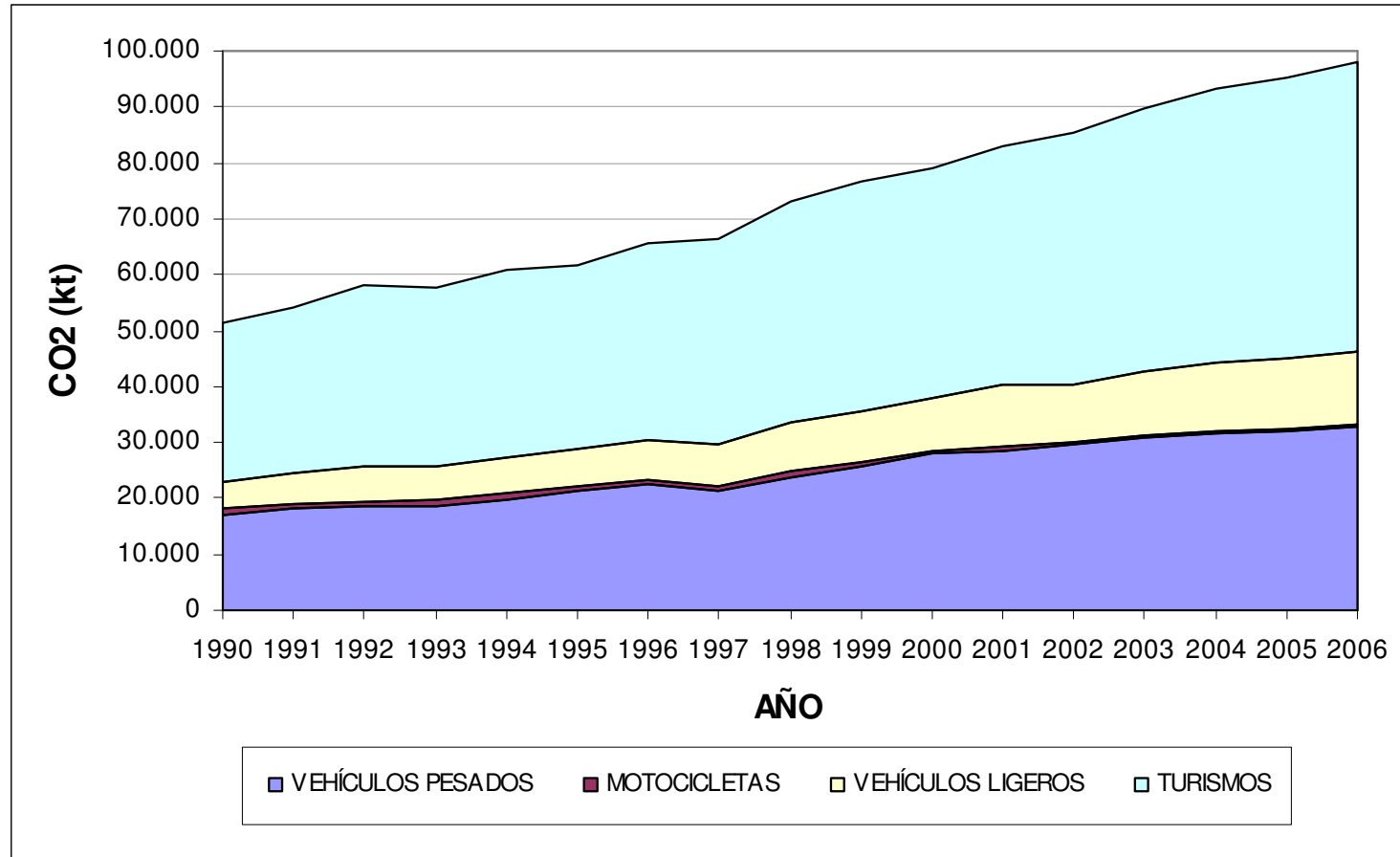
GASES DE EFECTO INVERNADERO (2006)

- El peso del sector del transporte es del **25,4%** y ha crecido un 88% entre 1990 y 2006.
↓
 - ↪ En cuanto al reparto modal, la carretera causó el 89,2% de las emisiones
 - ↪ Por tipo de vehículo, el 53,2% los turismos y motocicletas, el 33,5% proviene de los vehículos pesados -autobuses y camiones- y el restante 13,3% de los vehículos de transporte ligeros.
 - ↪ Por pauta de conducción, el 49,6% vías de alta velocidad, preferentemente en trayectos interurbanos, 36,6% corresponde al ámbito urbano y el restante 13,8% pautas de conducción intermedias.



Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I

Emisiones de GEI por tipo de vehículo



Estructura de la Estrategia: Marco de Referencia

Marco comunitario:

- Ejes prioritarios de la Dirección General de Medio Ambiente.
- Libro Blanco del Transporte
- Libro Verde sobre el Transporte Urbano.

Marco nacional:

- Estrategia Española de Desarrollo Sostenible.
- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte.
- Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética y sus planes de acción.
- Plan de Energías Renovables.
- Estrategia Española de Calidad del Aire.
- Ley de Calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley del Ruido y sus Reales Decreto de Desarrollo.

Estructura de la Estrategia: Objetivos

- ↳ **Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras:**
 - ⇒ Integración de la movilidad sostenible en la planificación territorio y en el desarrollo urbanístico
 - ⇒ Desarrollo de mecanismos de coordinación y cooperación administrativa
 - ⇒ Facilitar la accesibilidad adecuada en todo el territorio
 - ⇒ Reequilibrar el reparto modal hacia modos más sostenibles, promoviendo la intermodalidad.
- ↳ **Cambio climático y reducción de la dependencia energética**
 - ⇒ Reducir las emisiones del sector
 - ⇒ Contribuir a la consecución de los objetivos del Protocolo de Kioto y las obligaciones del régimen climático a partir del 2012.



Estructura de la Estrategia: Objetivos

↪ Calidad del aire y ruido

- ⇒ Mejora de la calidad del aire
- ⇒ Disminución de los niveles de contaminantes atmosféricos
- ⇒ Evitar la superación de los estándares de ruido

↪ Seguridad y salud

- ⇒ Mejora de la seguridad en todos los modos de transporte
- ⇒ Fomento de acciones contra la sedentarización.

↪ Gestión de la demanda

- ⇒ Racionalizar la demanda en los distintos modos de transporte, aportando incentivos a los diferentes agentes.



Directrices Generales

Las directrices están destinadas a:

- Integrar la movilidad sostenible en la ordenación y planificación del territorio.
- Integrar criterios globales de sostenibilidad.
- Promover un urbanismo de proximidad.
- Fomentar el transporte público y del no motorizado, impulsar la intermodalidad de los modos de transporte.
- Impulsar la innovación tecnológica.
- Elaborar y ejecutar planes de acción en materia de ruido ambiental
- Evaluación de la calidad del aire.
- Reforzar la seguridad de los modos de transporte.
- Promover actuaciones para mejorar la salud pública.
- Incentivar los modos de transporte más sostenibles.
- Promover las nuevas tecnologías para racionalizar el número de desplazamientos motorizados.

11 Directrices generales agrupadas en función de los objetivos de la Estrategia.



48 Medidas

Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras

22

- Desarrollo de una Red Ferroviaria de altas prestaciones.
- Creación de itinerarios ferroviarios preferentes para mercancías.
- Planes de Movilidad Sostenible.
- Potenciar el urbanismo de proximidad

Cambio climático y reducción de la dependencia energética

9

- Priorizar el transporte público
- Vehículo limpio y eficiente.
- Biocarburantes.

Calidad del aire y ruido

4

- Zonas de bajas emisiones (ZBE)
- Diseño de mapas de ruido
- Áreas de limitación de velocidad

Seguridad y salud

6

- Mejora de la accesibilidad
- Mejora de la seguridad vial
- Mejora de la seguridad en los modos de transporte

Gestión de la demanda

7

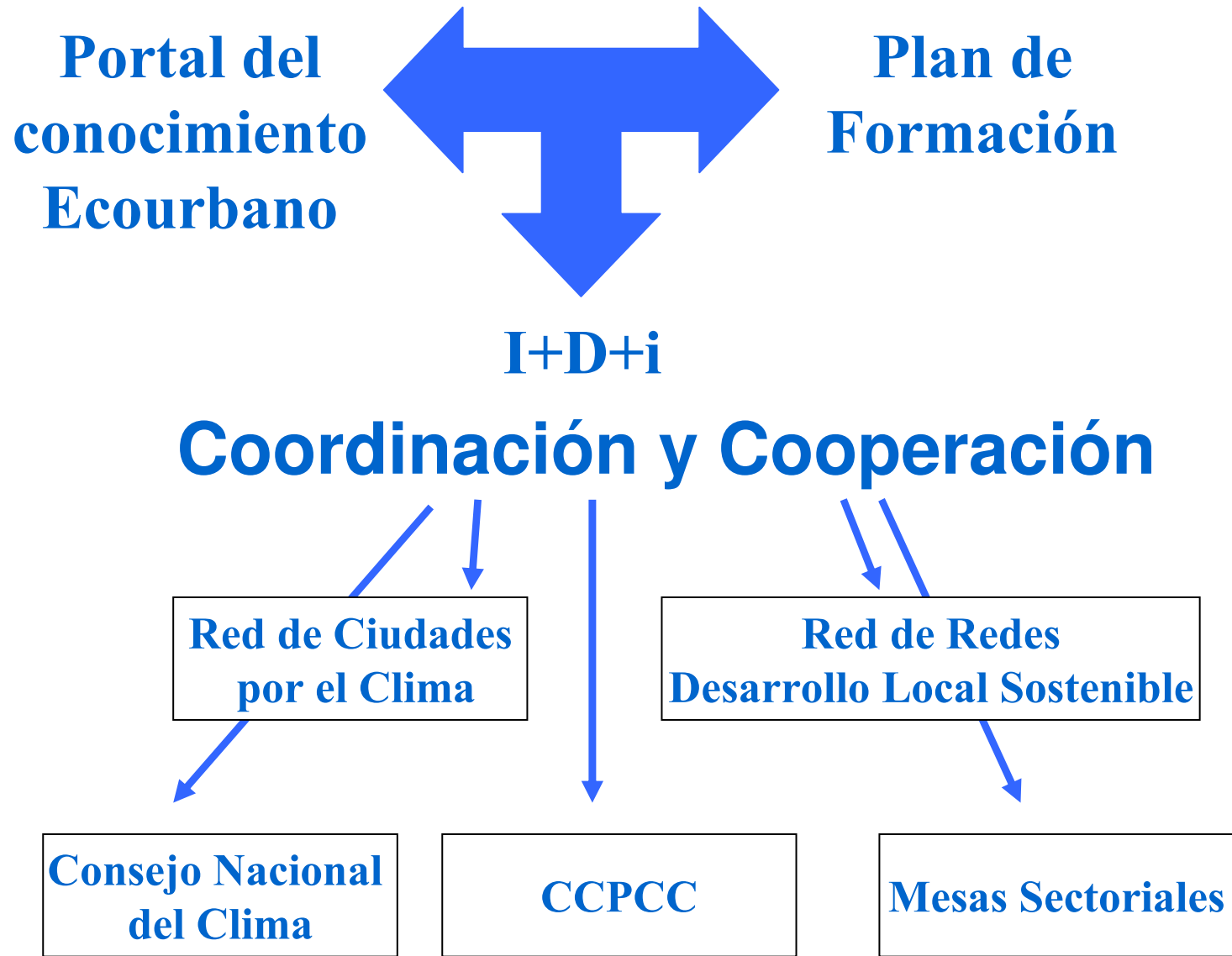
- Información al ciudadano
- Medidas económicas incentivadoras del transporte público
- Medidas coercitivas para la mejora la sostenibilidad en el transporte.



Normativa y estrategias sobre Movilidad Sostenible



Herramientas





Seguimiento

↪ Actividades de mejora de las metodologías

⇒ Conocimiento de la dinámica del sector y sus impactos

↪ Ampliación de las fuentes de datos

⇒ Cobertura de las dimensión económica, social y medio ambiental

↪ Seguimiento mediante la definición de indicadores

⇒ Elaboración de informes periódicos

Normativa y estrategias sobre Movilidad Sostenible



get to grips with
**climate
change**



Baja



Apaga



Recicla



Camina