

JORNADAS TÉCNICAS

“PLANES DE TRANSPORTE A LOS CENTROS DE TRABAJO. EXPERIENCIAS Y BUENAS PRÁCTICAS”

Madrid, 19 & 20 de mayo de 2009



TRASLADO A ZONA PERIFÉRICA (CIUDAD DE LAS COMUNICACIONES)

NUEVA SEDE DEL GRUPO TELEFÓNICA - MADRID



Traslado Ciudad de las Comunicaciones

Accesos Viarios

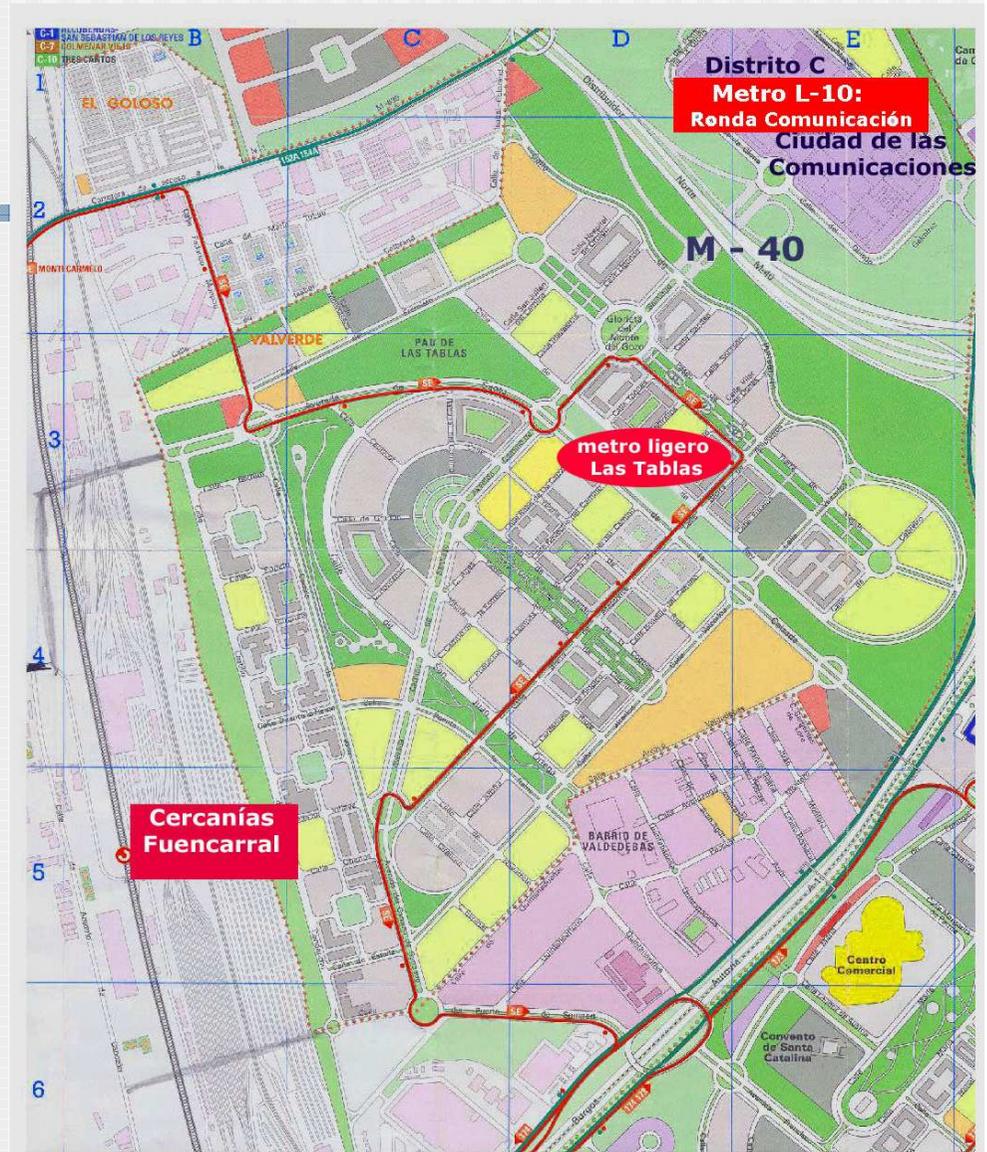
- Borde norte del TM de Madrid, límite de Alcobendas
- Confluencia de M-40 con A-1, tramo muy congestionado en horas punta
- Acceso desde ctra. Cercanías Fuencarral a Alcobendas



Traslado Ciudad de las Comunicaciones

Transporte Público

- L-10 Metro: Pta. del Sur - Ronda Comunicación
- Metro Norte: Ronda Comunicación - Hospital del Norte (S.S.de los Reyes)
- Operativo desde primavera 2007
- Metro ligero PAU Las Tablas – Pinar de Chamartín
- Lanzadera EMT desde Cercanías Fuencarral
- Cuello de botella de Pza.Castilla



Traslado Ciudad de las Comunicaciones

Distrito C

- 390.000 m² cubiertos
- Capacidad: 14.000 personas (personal + visitas)
- Inversión > 500 M €
- Complejo de 15 edificios (sede corporativa + centros trabajo)
- Aparcamiento 4.500 plazas + 3.000 exteriores
- Diseño sostenible
 - captación solar pasiva: 140.000 m² superficie acristalada
 - instalación FV sobre edificios mayor del Estado



Traslado Ciudad de las Comunicaciones

Holdings Telefónica

11 empresas

- Telefónica de España
- T. Datos
- T. Móviles
- T. Servicios Auxiliares
- Terra
- I+D+i
- Otras

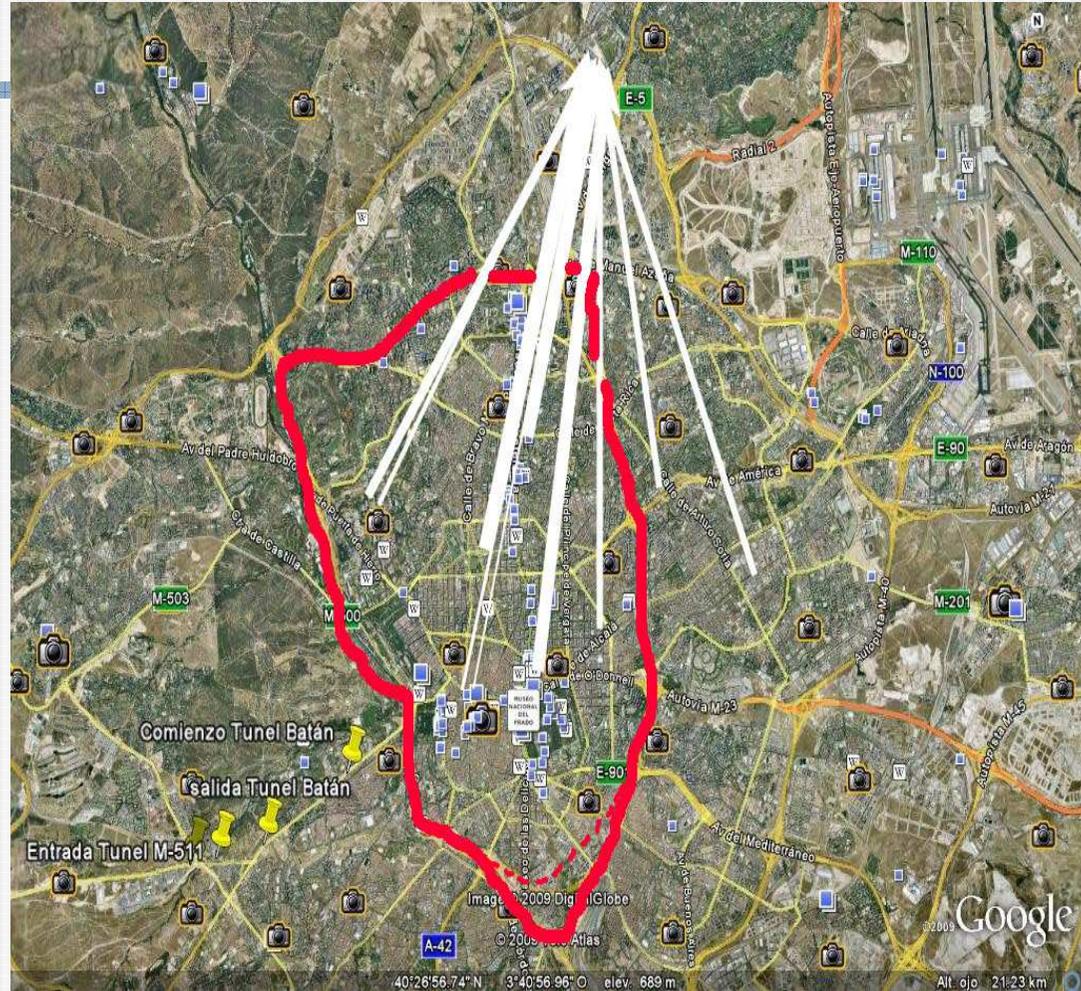


Jornadas Técnicas "Planes de Transporte a Centros de Trabajo"
Madrid, 20 de mayo de 2009

Traslado Ciudad de las Comunicaciones

13.642 trabajadores
al borde de la M-40

Rios Rosas: 888
Gral. Perón: 827
Recoletos: 800
Vistahermosa: 631
Emilio Vargas: 471
Alcántara: 444
Julian Camarillo: 401
Pz.España-Leganitos:
68
Amaniel: 34
Beatriz Bobadilla: 235



Traslado Ciudad de las Comunicaciones

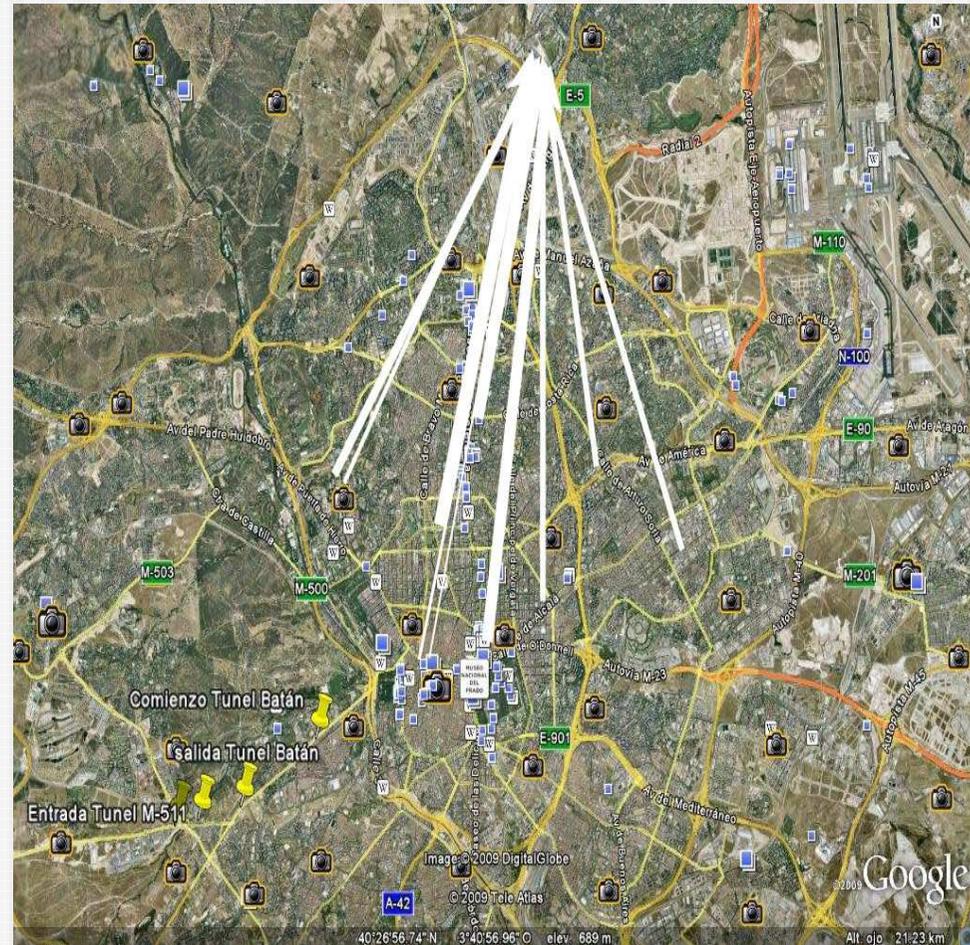
13.642 puestos de trabajo
(\approx 30% total plantilla en España)

2/3 plantilla residente en Madrid
1/3 plantilla en la C. de Madrid

Traslados:
junio 2005 a enero 2007
en 4 fases:

1. jun 05 - oct 05: **3.500**
2. oct 05 - feb 06: **3.250**
3. mar 06 - jul 06: **3.150**
4. sep 06 - ene 07: **3.750**

**Δ medio tiempos viajes
 \approx 40 m.**



Jornadas Técnicas "Planes de Transporte a Centros de Trabajo"
Madrid, 20 de mayo de 2009

Plan de Movilidad Sostenible (I)

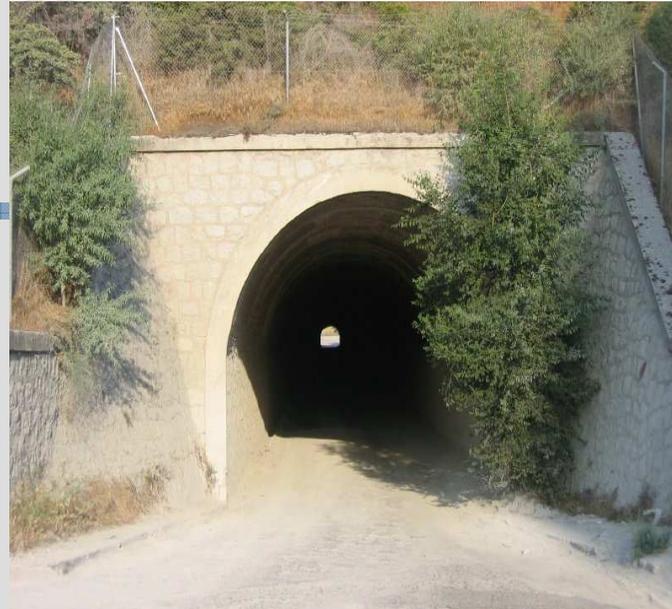
- Propuesta inicial al Comité de Empresa
 - ubicación del centro
 - disponibilidad transporte público
 - accesos
 - plazas de aparcamiento
 - horarios y turnos de trabajo
- Designar gestor de movilidad (corto plazo)
- Medidas a adoptar (medio plazo)
 - impulso del transporte público
 - uso racional del vehículo privado
 - asignación de plazas de aparcamiento

Plan de Movilidad Sostenible (II)



- Medidas provisionales a adoptar (lapso sept-05 a mayo-07)
 - transporte colectivo de empresa (*lanzaderas*) desde Metro L7 (Avda. Ilustración) y L10 (Fuencarral) y Cercanías Fuencarral
 - habilitación túneles bajo playas de vías para transporte público
 - en horas punta mañana y tarde
 - vehículos transporte tipo aeroportuarias
- Experiencia *lanzaderas* en Vodafone (itinerarios coincidentes)
- Gestión racional aparcamiento de empresa

Plan de Movilidad Sostenible (III)



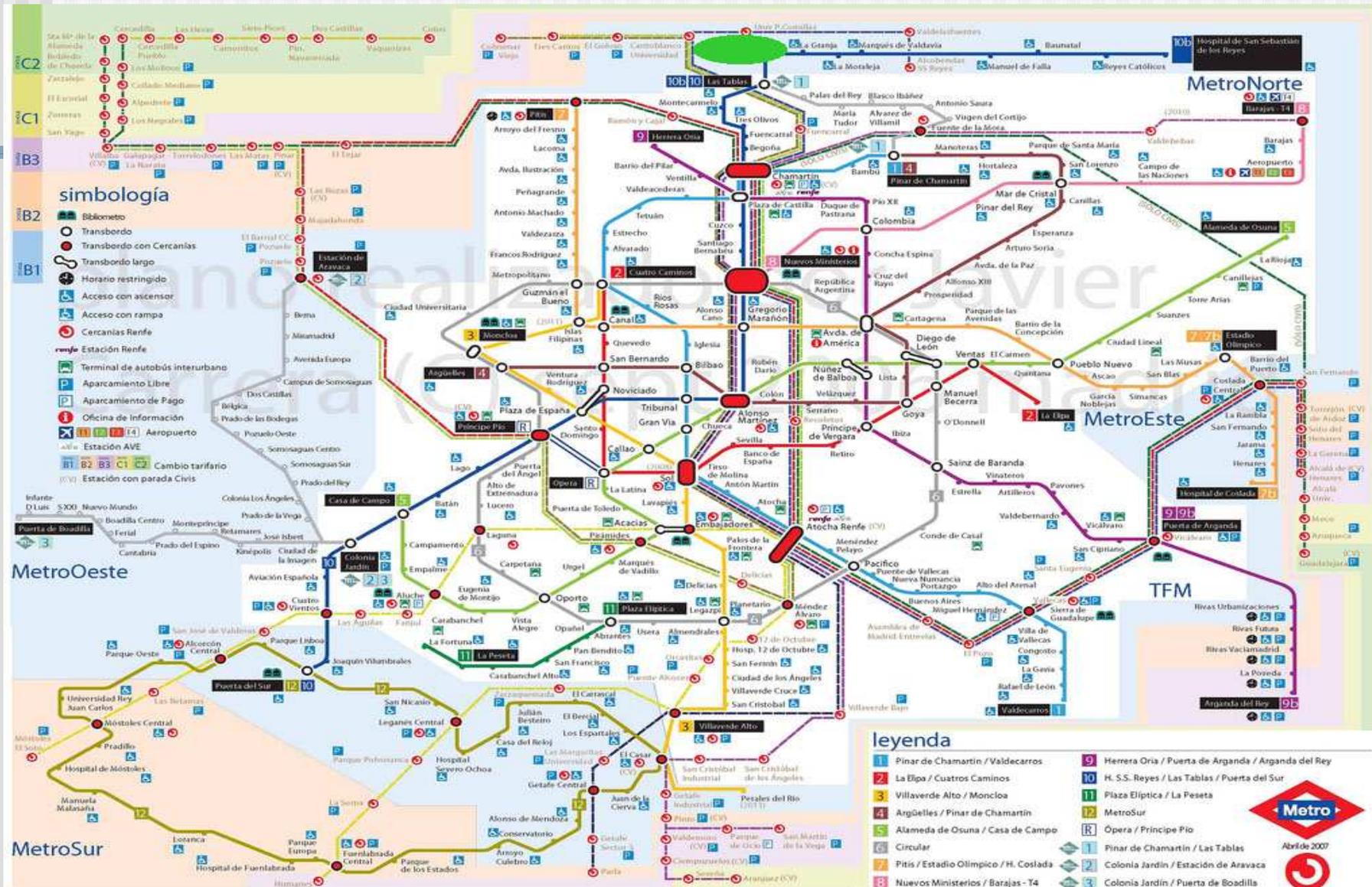
Plan de Movilidad Sostenible (IV)

- Medidas a adoptar (post mayo-07)
 - fomentar transporte público (Cercanías, Metro y Lanzadera EMT)
 - incorporar títulos de transporte público en negociación colectiva
- Prolongación línea EMT desde Las Tablas bajo túnel M-40 y consolidar lanzadera desde Cercanías Fuencarral
- Reorganización espacios estación Cercanías Fuencarral con accesos al PAU de Las Tablas (Operación Chamartín)
- Proyección imagen de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) de empresa

Gestión Aparcamiento

- disponibilidad de \simeq 4.500 plazas de aparcamiento (ratio1:3) + 150 motos
- gestión movilidad conjunta de todas las empresas del *holding*
- coordinador o gestor único de movilidad
 - ≡ campaña información
 - ≡ página web o intranet sobre movilidad
 - ≡ preasignación en función de origen domiciliario y horarios
- reserva vehículos de empresa
- reserva alta dirección \leq 2% (alta dirección, no intermedios)
- reserva estricta de plazas para trabajadores:
 - ≡  con movilidad reducida
 - ≡  con hijos en escuela infantil
- plazas con señalización específica
 - ≡  motos
 - ≡  bicicletas
- *car pooling*: oferta restante dirigida al coche compartido con orden de prioridad: > 4, 3, 2 ocupantes, hasta agotar ocupación

La Ciudad de las Comunicaciones



Jornadas Técnicas "Planes de Transporte a Centros de Trabajo"
Madrid, 20 de mayo de 2009

La Ciudad de las Comunicaciones



Jornadas Técnicas "Planes de Transporte a Centros de Trabajo"
Madrid, 20 de mayo de 2009

Comparacion Modos Tpte. Público

Modo de Transporte	Conexión	Tiempo	Modo de Transporte	Conexión	Tiempo
Cercanías C-8	Galapagar – Chamartín	33´	Cercanías C-8	Galapagar – Chamartín	33´
caminar	intercambiador Chamartín (Cercanías-Metro)	3´	Cercanías C-1	tiempo medio espera	6´
Metro L 10	tiempo medio espera	2´	trayecto Cercanías C-1	Chamartín – Fuencarral	4´
trayecto L 10 Metro	Chamartín – Tres Olivos	6´	Bus SE EMT	tiempo medio espera	4´
Metro Norte	tiempo medio espera	2´	trayecto SE EMT	Estación Fuencarral – Sector 4	12´
trayecto Metro Norte	Tres Olivos - Ronda Comunicaciones	8´	caminar	Parada EMT – pabellón Este 2	1´
caminar	Salida Metro – pabellón Este 2	5´	trayectos realizados: 7	a pie (3), bus (2), Cercanías (2)	60´
trayectos realizados: 6	a pie (3), bus (1), Cercanías (1), Metro (2)	59´			

Aparcamientos en Superficie (I)



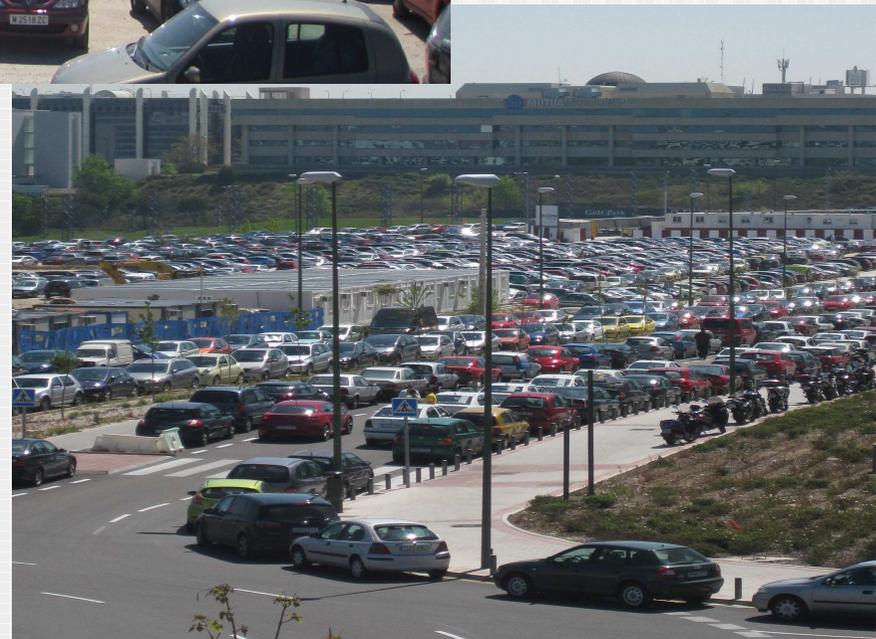
Parquín
sobre
asfalto

 \approx 500
plazas

Aparcamientos en Superficie (II)



Parquín sobre tierra
> 1.200 plazas
(futuro Centro
I+d+i)



Aparcamientos en Superficie (III)



Aparcamientos en Superficie (III)

ilegal: coches \simeq 500; motos \simeq 150



Aparcamientos en Superficie (III)



Todo áquel mayor de treinta años que siga utilizando el transporte público se puede considerar un fracasado

M. Thatcher, 1.983

muchas gracias por su atención

lcuena@usmr.ccoo.es

Secretaría de M° Ambiente y Desarrollo Sostenible

CC OO de Madrid

