



Semana Europea
de la Movilidad
"Al trabajo, sin mi coche"
22 de Septiembre

**Nuevas líneas
de autobuses a los
Polígonos Industriales
de Getafe**

Serie
14

Septiembre
2005

A partir del
lunes, 3 de octubre
de 2005

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

CONSEJERIA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS
Comunidad de Madrid

LÍNEAS LANZADERA DE GETAFE

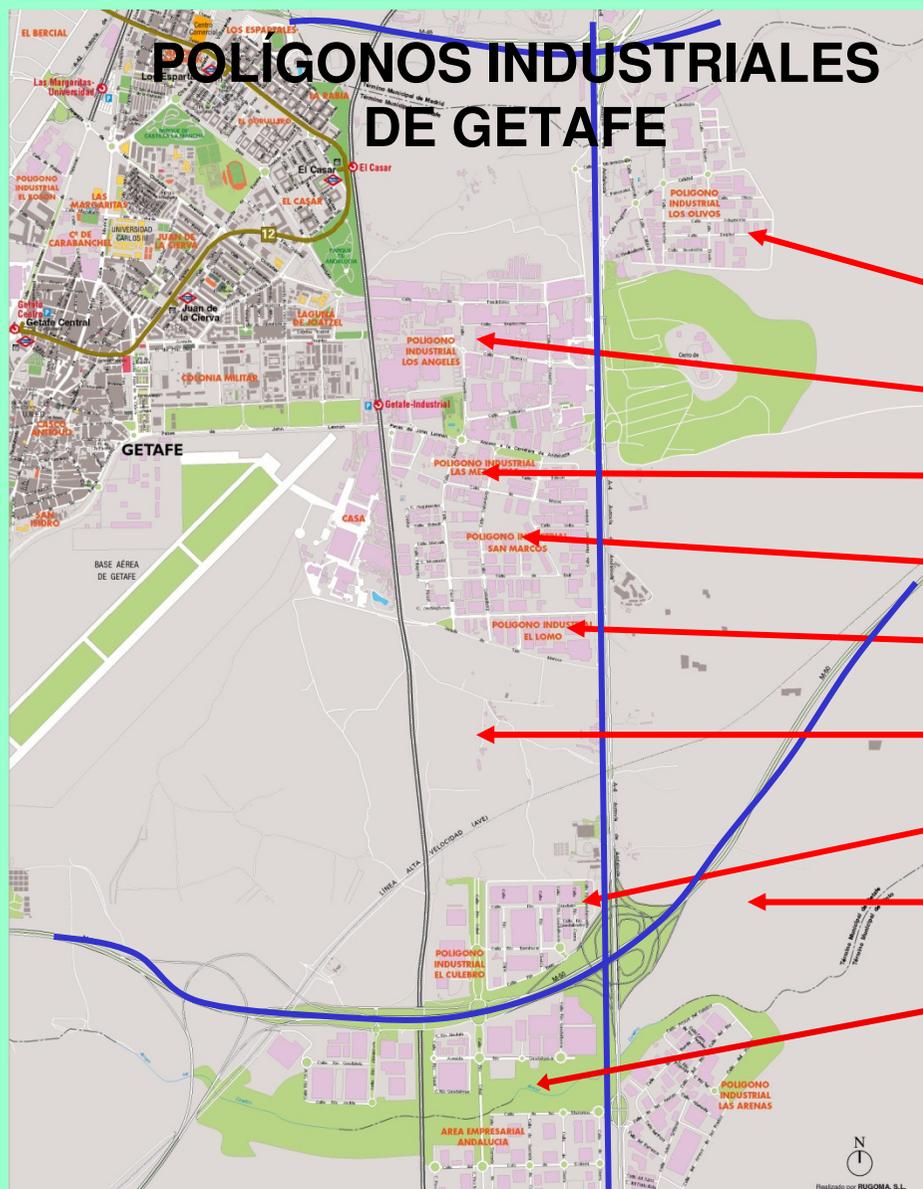
Jornadas Técnicas "Planes de
Transporte a los Centros de
Trabajo. Experiencias y
Buenas Prácticas"

Madrid, 19 y 20 Mayo de 2009

Lorenzo Hernández Jiménez

- **Situada al Sur** y a 13 Km. **de Madrid**, en el Área Metropolitana , formando parte de la “Ciudad de Ciudades” (tercera de España en número de habitantes) que comunica la Red MetroSur.
- Tiene **171,838 habitantes**, que según el PGOU de 2002, serán 225.000, con la construcción de 17.000 viviendas (70% de protección oficial) en 5 nuevos barrios.
- Su **área residencial** se sitúa entorno a la Autovía A-42 (Madrid-Toledo) y la línea (subterránea) de FF.CC. de Cercanías C-4 y su **área industrial** en torno a la Autovía A-4 (Madrid-Andalucía) y la línea de FF.CC. De Cercanías C-3, ambas bordeadas por las autovías cinturón M-45 y M-50.
- Dispone de **Universidad** (la Carlos III), **Hospital Universitario**, Campo de Futbol (con equipo en 1ª División) y Plaza de Toros.
- Entre las áreas residencial e industrial, se ubica una **base aérea militar** y una **importante y moderna industria aeronáutica integrada en proyectos europeos**.
- Dispone de un **potente equipamiento industrial** en expansión , con 9 polígonos industriales, cerca de 800 empresas y aproximadamente 26.000 trabajadores.
- Dispone de un **amplio y solvente sistema de transportes**:
 - **2 autovías radiales** (A-4 y A-42) y **2 periféricas** (M-45, al Norte y M-50, al Sur y al Este)
 - **2 líneas de FF.CC. de Cercanías**, con 5 estaciones.
 - **Red de MetroSur**, con 8 estaciones, 2 de ellas intermodales con las líneas de FF.CC. de Cercanías C-3 y C-4. y con todas con las líneas de autobuses, urbanas e interurbanas.
 - **23 líneas de autobuses**: 15 interurbanas, 5 locales y 3 nocturnas.
 - **2 líneas intermodales de Autobuses Lanzadera a los Polígonos Industriales**.
- El **Alcalde** de la Ciudad es **Presidente** de la Federación Española de Municipios y Provincias.

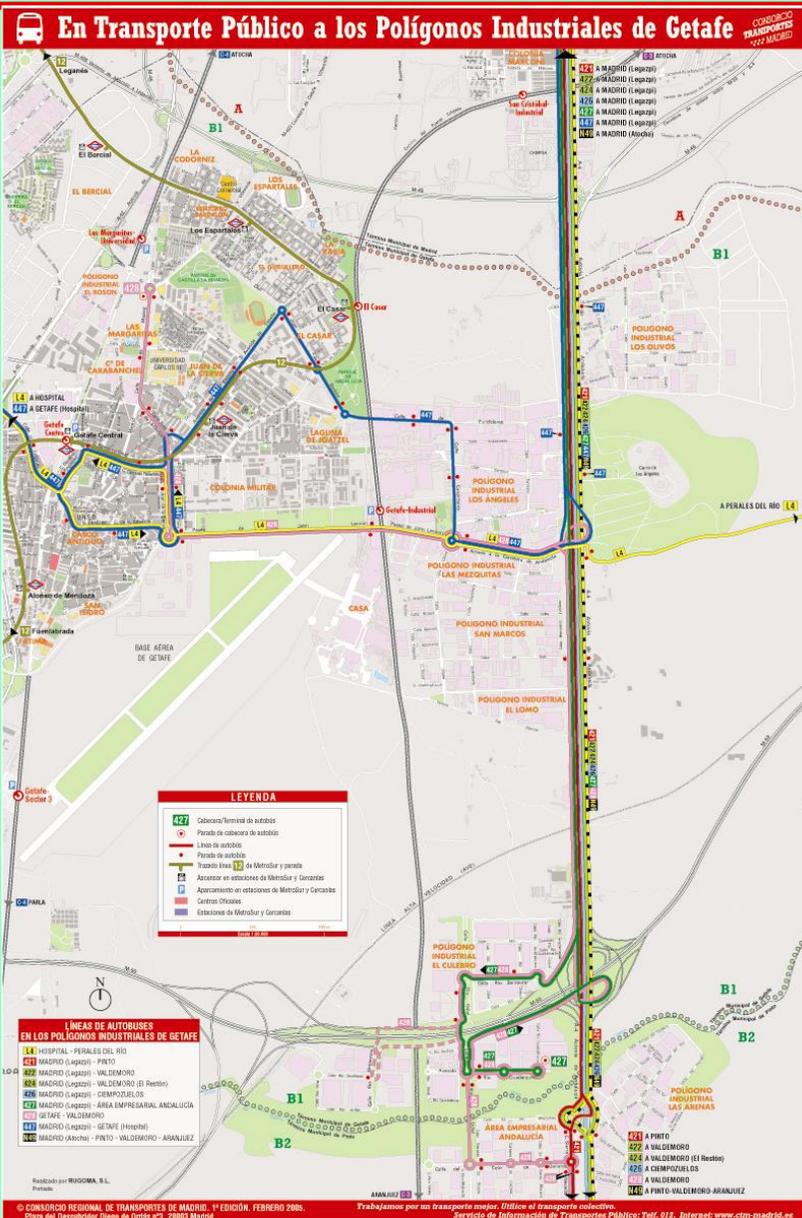
- Desde antes del año 2000, el **Ayuntamiento de Getafe** solicita al **Consortio de Transportes** mejorar la accesibilidad en transporte público a los Polígonos Industriales del Municipio.
- En el año 2001, el **Ayuntamiento** lanza y en el 2002 aprueba la “**PROPUESTA DEL PACTO POR LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD SOSTENIBLES EN GETAFE**”, en la que se incluye dotar con urgencia de transporte público a los polígonos industriales del Municipio.
- El **Consortio** participa desde el año 2000 en el **Proyecto europeo IDEA-STCC** del programa Interreg III-B Sudoe con la mejora de la accesibilidad a MetroSur.
- De mutuo acuerdo, el **Ayuntamiento** y el **Consortio**, incluyen entre las acciones de este Proyecto el **ESTUDIO SOBRE LA MEJORA DE LA MOVILIDAD EN LOS POLÍGONOS**, pero no esperar a que concluya este para **implantar el Servicio de Lanzaderas**.
- Con la **PROPUESTA DEL PACTO**, el **Ayuntamiento** crea el **Consejo de Movilidad y Accesibilidad Sostenibles**, órgano de participación ciudadana, donde **Consortio** y **Ayuntamiento** tratan de conseguir la participación en la **financiación del déficit** por parte de las **empresas** y promocionar la inclusión del **abono de transporte** en la negociación colectiva.



Getafe comprende una zona industrial muy extensa, con 9 polígonos, que continúa creciendo:

- Los Olivos
- Los Ángeles
- Las Mezqitas
- San Marcos
- El Lomo
- La Carpetania (*)
- Centro Logístico Abastecimiento
- Los Gavilanes (*)
- Área Empresarial de Andalucía

(*) en desarrollo

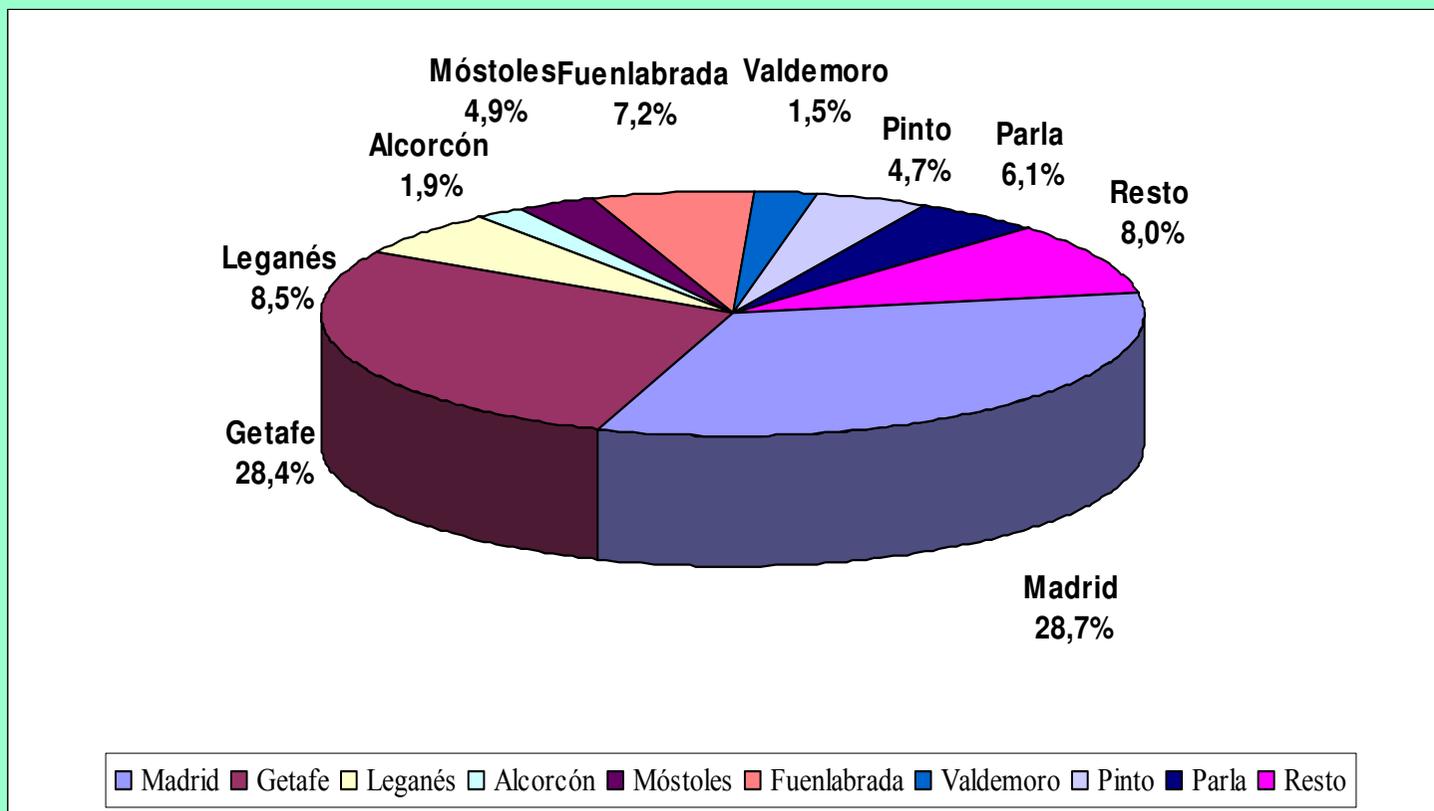


CARACTERÍSTICAS

- Se localizan cerca de **800 empresas** con unos **26.000 trabajadores**.
- El uso del **vehículo privado** es mayoritario, **2 de cada 3 trabajadores**.
- El viario sufre una degradación por **el mal aparcamiento, 50-60%**, y los camiones.
- El **transporte público** existente presenta **baja cobertura y no es específico**, con frecuencias de 20 min. en dos líneas, 40 min. y 60 min. en las otras dos líneas.

MUNICIPIO DE RESIDENCIA

- **Predominan los residentes en Madrid, 28,7%, y Getafe, 28,4%.**
- **En un segundo nivel están Leganés, 8,5%, Fuenlabrada, 7,2%, y Parla, 6,1%. A nivel inferior están Móstoles, 4,9%, y Pinto, 4,7%.**



DESPLAZAMIENTOS

- **Trabajadores:** como media el **64%** de los trabajadores accede en su **coche**.
- **Visitas:** número elevado de visitas, unas **33.700 personas/día**, con predominio absoluto del acceso en **coche, 89%**.
- **Aparcamiento:** hay **14.641 plazas** de aparcamiento, de las cuales 6.425 para los trabajadores. Es decir 1 plaza por cada 3 trabajadores.
- **Ayudas al transporte:** el **40% de las empresas tienen** ayudas al transporte, la mayoría, **77%**, son de importe único, igual para todos los trabajadores.
- **Servicios de transporte:** sólo **19 empresas tienen** rutas de autobuses.

TRANSPORTE PÚBLICO

- **Objeto:** oferta de transporte público a los polígonos industriales y perfil del usuario actual.
- **Metodología:** inventario de paradas, conteo de viajeros por paradas y encuesta a usuarios en el autobús.

Líneas de autobús:

Línea	Frecuencia en hora punta día laborable	Nº paradas en los polígonos (diferenciando por sentidos)
4 Urbana Getafe	Cada 40 minutos	4
427	Cada 60 minutos	8
428	Cada 40 minutos	17
447	Cada 20 minutos	13

Ferrocarril de Cercanías:

- Estación de **Getafe Industrial** junto a los P. I. de Los Ángeles y San Marcos en la línea C-3, escasa accesibilidad.

RESULTADOS DE LOS AFOROS Y ENCUESTAS EN PARADAS

Los **viajeros en día laborable** entre las 7:00 de la mañana y las 10:00 de la noche, en paradas de los polígonos son:

- **1.471 viajeros bajados** (llegada al polígono)
- **1.266 viajeros subidos** (salida del polígono)

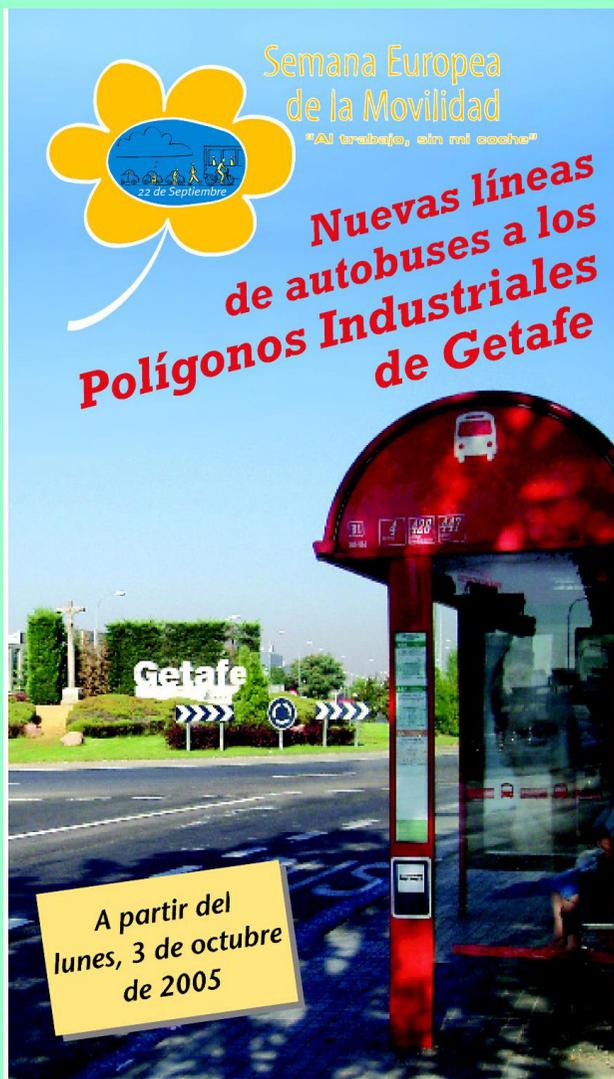
Se realizaron un total de **655 encuestas** válidas asociadas con las paradas de los polígonos.



NUEVOS SERVICIOS LANZADERA A LOS POLÍGONOS

• **CRTM y Ayuntamiento de Getafe firman un Convenio** en el que se reflejan los compromisos de:

- **Implantar dos líneas lanzadera** que unan los Polígonos con la estación de Cercanías y MetroSur de “Getafe Centro”.
- **Financiación conjunta del déficit** (al 50%).
- **Acondicionamiento del espacio de las paradas y su accesibilidad.**
- **Delimitar y vigilar el espacio de aparcamiento** en las calles de TP.
- **Vigilar las congestiones de tráfico** y dar prioridad si procede al TP.
- **Estudiar la implantación de estrategias de pago del aparcamiento en la calle.**
- **Difundir la información de las nuevas líneas**, por folletos, paradas, etc.
- **Vigilar la calidad del servicio.**
- **Implantar sistemas de información en tiempo real** en las empresas.
- **Promover la financiación del sistema por las empresas.**



Semana Europea de la Movilidad
"Al trabajo, sin mi coche"
22 de Septiembre

Nuevas líneas de autobuses a los Polígonos Industriales de Getafe

A partir del lunes, 3 de octubre de 2005

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Comunidad de Madrid

Serie **14**



Septiembre 2005

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

NUEVAS LÍNEAS LANZADERAS

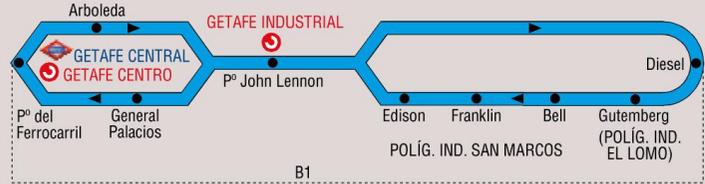
Pi1 Getafe Central-Políg. Ind. Los Ángeles-Políg. Ind. Los Olivos



SALIDAS DE GETAFE (Getafe Central FF.CC.)				HORARIO DE LUNES A VIERNES LABORABLES			
6:00	6:25	6:50	7:15	7:40	8:05	8:30	8:55
9:20	10:30	11:40	12:50	13:50	14:25	14:50	15:15
15:40	16:05	16:30	16:55	17:20	17:45	18:10	18:35
19:00	20:10	21:20					

Los horarios de regreso a Getafe son aproximadamente 15 min más tarde del horario de salida. La parada de referencia se sitúa en la C/ Calidad.

Pi2 Getafe Central-Políg. Ind. San Marcos-Políg. Ind. El Lomo



SALIDAS DE GETAFE (Getafe Central FF.CC.)				HORARIO DE LUNES A VIERNES LABORABLES			
6:15	6:40	7:00	7:25	7:45	8:10	8:30	8:55
9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30
14:55	15:15	15:40	16:00	16:25	16:45	17:10	17:30
17:55	18:15	18:40	19:00	19:45	20:30	21:15	

Los horarios de regreso a Getafe son aproximadamente 15 min más tarde del horario de salida. La parada de referencia se sitúa en la C/ Diesel.

CARACTERIZACIÓN DEL SERVICIO DE LANZADERAS (Pñ1)

- Es una **línea urbana** que conecta los polígonos de **Los Ángeles y Los Olivos** con **“Getafe Central”** (MetroSur y Renfe).
- El **número** total de **paradas** es de **24**, con un recorrido aproximado de **16,12 Km. ida+vuelta**.
- El **tiempo** estimado del trayecto es de **25 minutos por sentido**.
- El servicio es prestado por **tres autobuses**.

Cabecera	Getafe Central	
	Horario de Servicio	Frecuencia
Lunes a Viernes Laborable (Horas Punta)	6:00 h a 09:20 h y 13:50 h a 19:00 h	25 min
Lunes a Viernes Laborable (Horas Valle)	10:30 h a 13:50 h y 19:00 h a 21:20 h	70 min

CARACTERIZACIÓN DEL SERVICIO DE LANZADERAS (P*í*2)

- Es una **línea urbana** que conecta los polígonos de **Las Mezquitas, San Marcos y El Lomo** con **“Getafe Centro”**(MetroSur y Renfe).
- El **número** total de paradas es de **15**, con un recorrido aproximado de **11,13 km**.
- El tiempo estimado de trayecto es de **20-25 minutos por sentido**. **Ahora, cada 15 minutos** (ampliación Siemens).
- El servicio es prestado por **dos autobuses**. **Ahora, por tres**.

Cabecera	Getafe Centro	
	Horario de Servicio	Frecuencia
Lunes a Viernes Laborable (Horas Punta)	06:15 h a 09:15 h y 14:30 h a 19:00 h	20-25 min
Lunes a Viernes Laborable (Horas Valle)	10:00 h a 14:30 h y 19:00 h a 21:15 h	45-50 min

Líneas de autobuses a los Polígonos Industriales de Getafe



Getafe

Serie
14





Septiembre
2007

A partir del
lunes, 1 de octubre
de 2007

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS
Comunidad de Madrid

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

LÍNEAS LANZADERAS

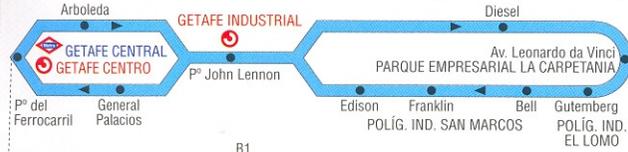
Pi1 Getafe Central-Políg. Ind. Los Ángeles-Políg. Ind. Los Olivos



SALIDAS DE GETAFE (Getafe Central FF.CC.)		HORARIO	PASO APROXIMADO POR POLÍG. IND. LOS OLIVOS (C/ Calidad)							
6:00	6:25	6:50	7:15	7:40	Lunes a	6:30	6:55	7:20	7:45	8:10
8:05	8:30	8:55	9:20	10:30	Viernes	8:35	8:55	9:20	9:45	10:55
11:40	12:50	13:50	14:25	14:50	laborables	12:05	13:10	14:25	14:55	15:20
15:15	15:40	16:05	16:30	16:55		15:45	16:10	16:35	17:00	17:25
17:20	17:45	18:10	18:35	19:00		17:50	18:15	18:35	19:00	19:25
20:10	21:20					20:35	21:45			

Sábados laborables, Domingos y Festivos sin servicio.

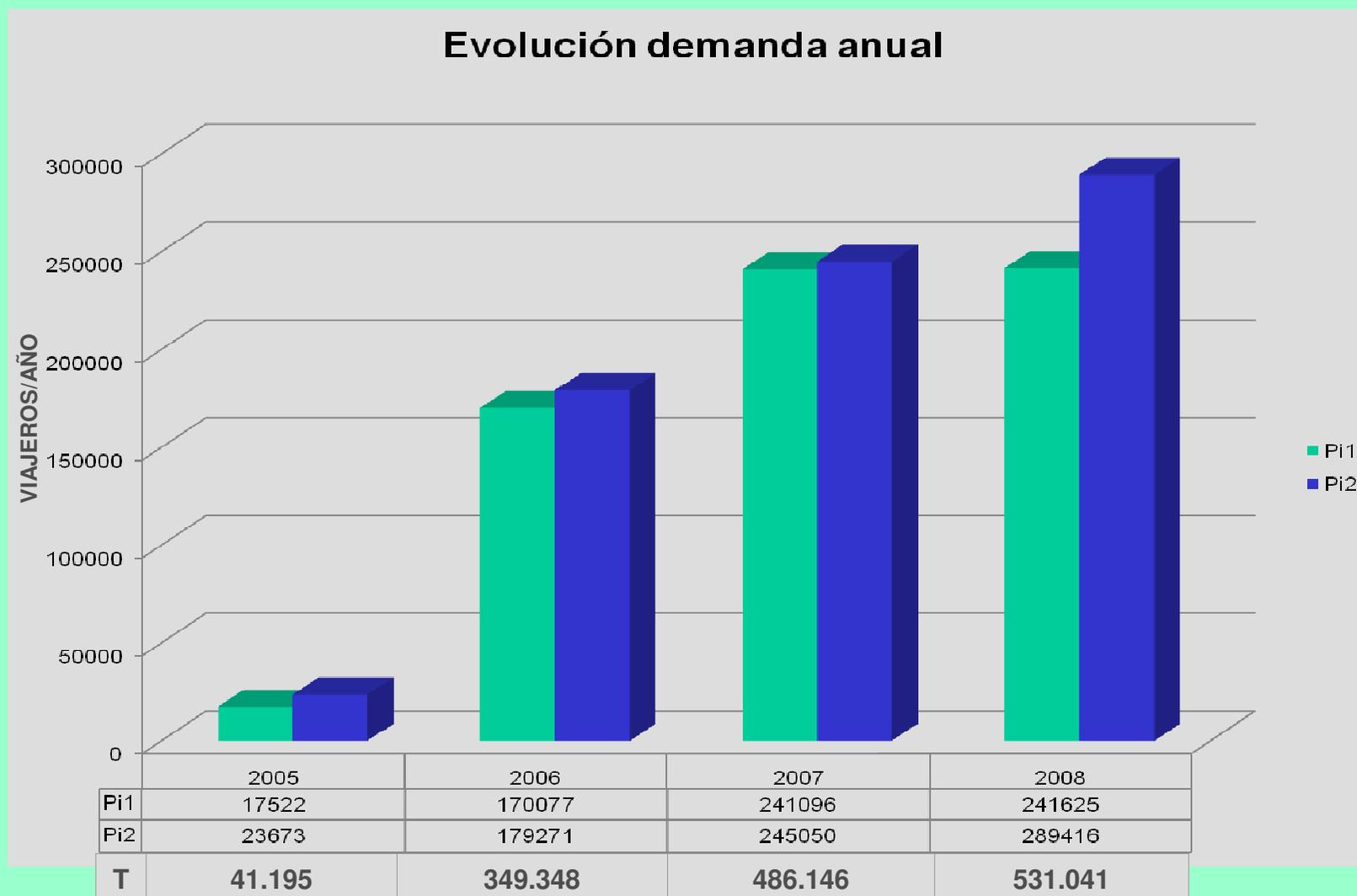
Pi2 Getafe Central-Políg. Ind. San Marcos-Políg. Ind. El Lomo-P. Emp. Carpetania

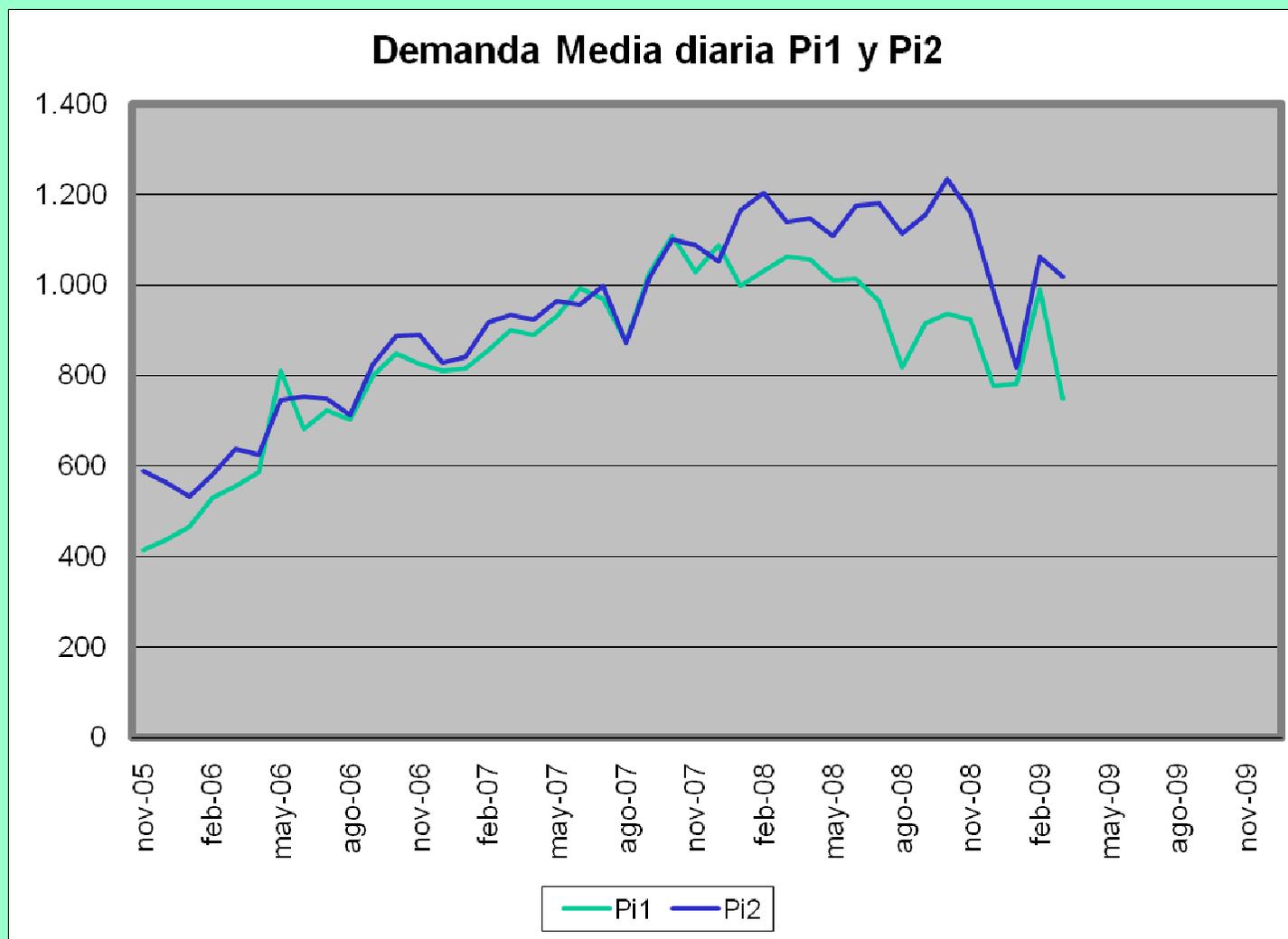


SALIDAS DE GETAFE (Getafe Central FF.CC.)		HORARIO	PASO APROXIMADO POR PARQUE EMP. LA CARPETANIA (Av. Leonardo da Vinci)							
6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	Lunes a	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35
7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	Viernes	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50
8:45	9:00	9:15	10:05	10:55	laborables	9:05	9:20	9:35	10:25	11:15
11:45	12:35	13:25	14:20	14:40		12:05	12:55	13:45	14:40	15:00
15:00	15:20	15:40	16:00	16:20		15:25	15:45	16:05	16:25	16:45
16:40	17:00	17:20	17:40	18:00		17:05	17:25	17:45	18:05	18:25
18:20	18:40	19:00	19:50	20:40		18:45	19:05	19:20	20:10	21:00
21:30						21:50				

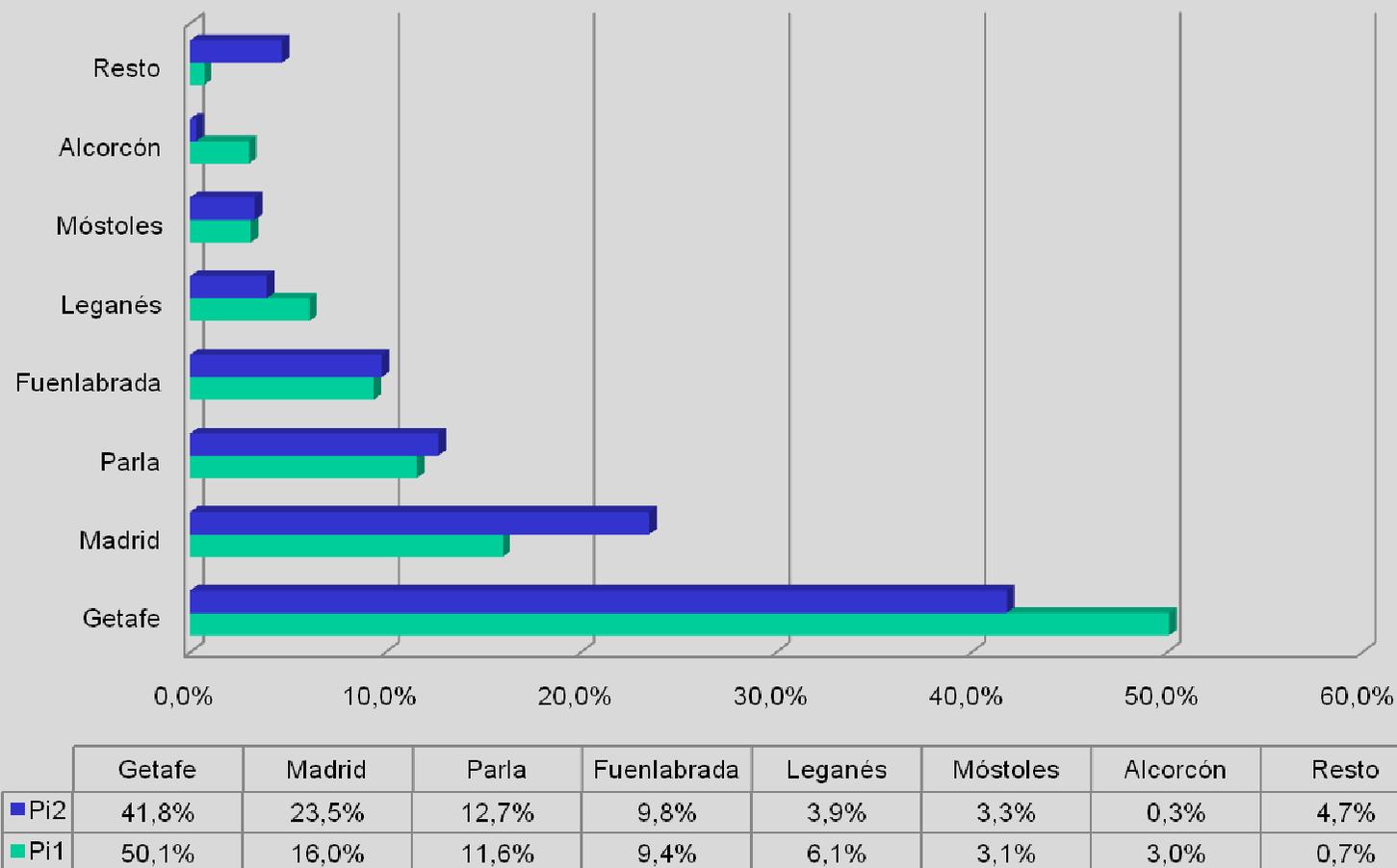
Sábados laborables, Domingos y Festivos sin servicio.



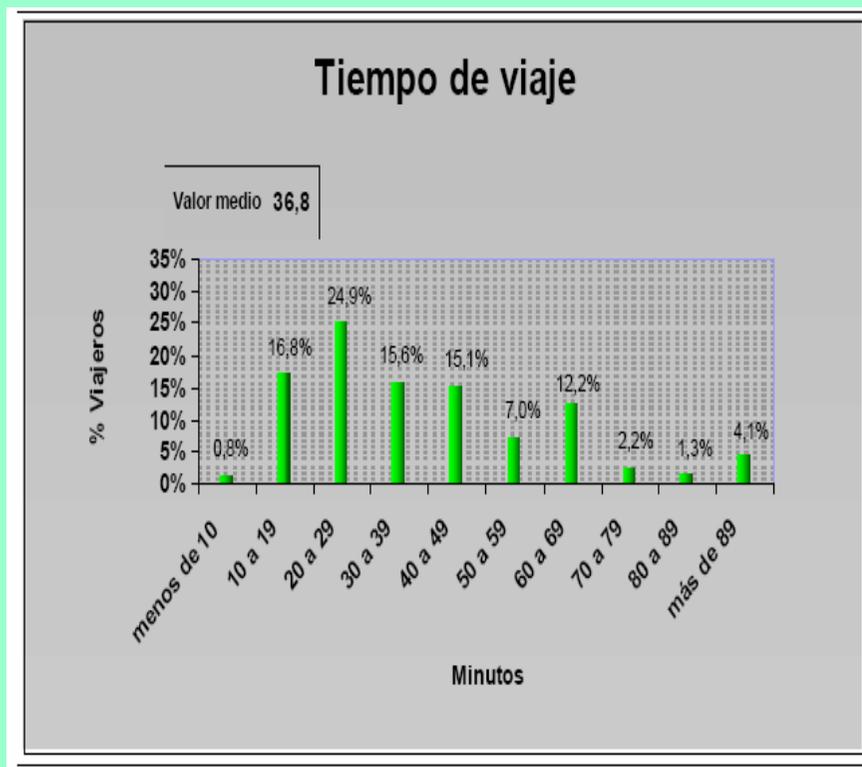




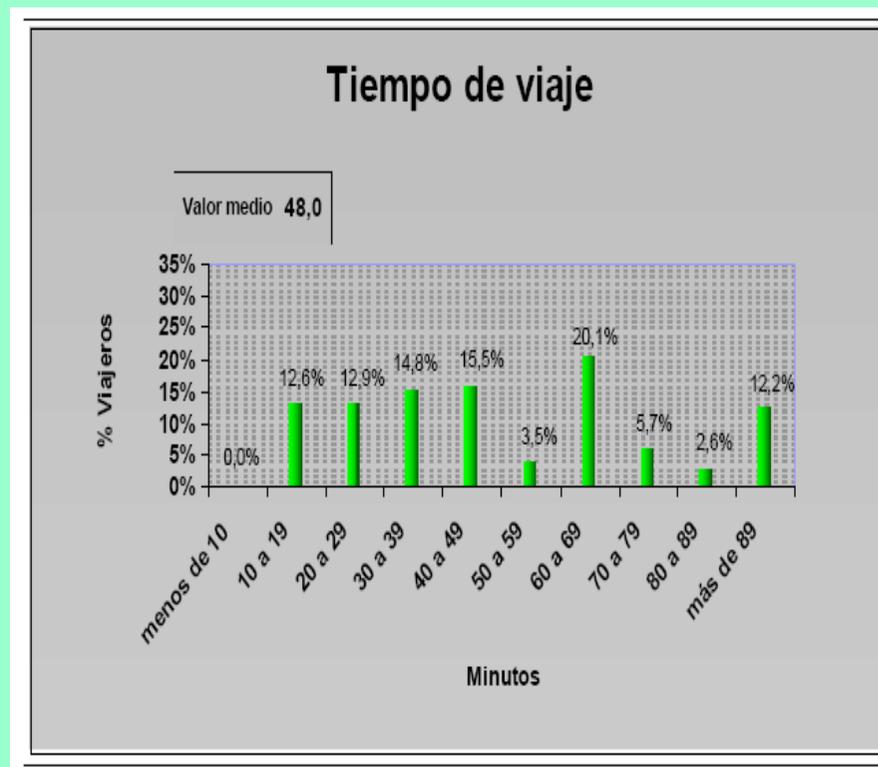
Municipio origen/destino de los usuarios



Pi1

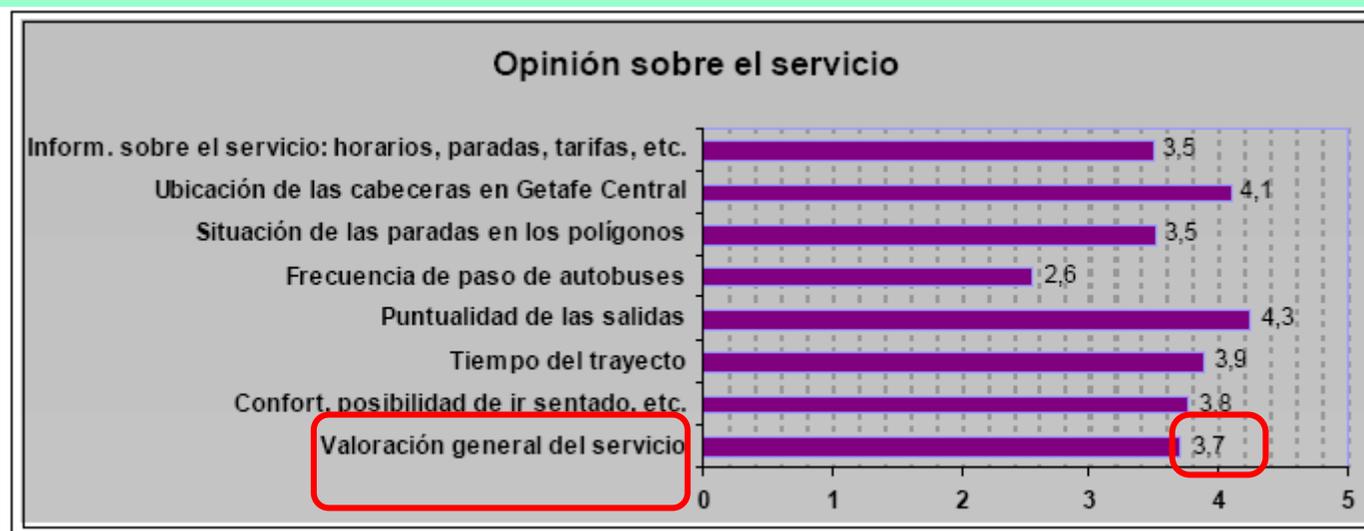


Pi2

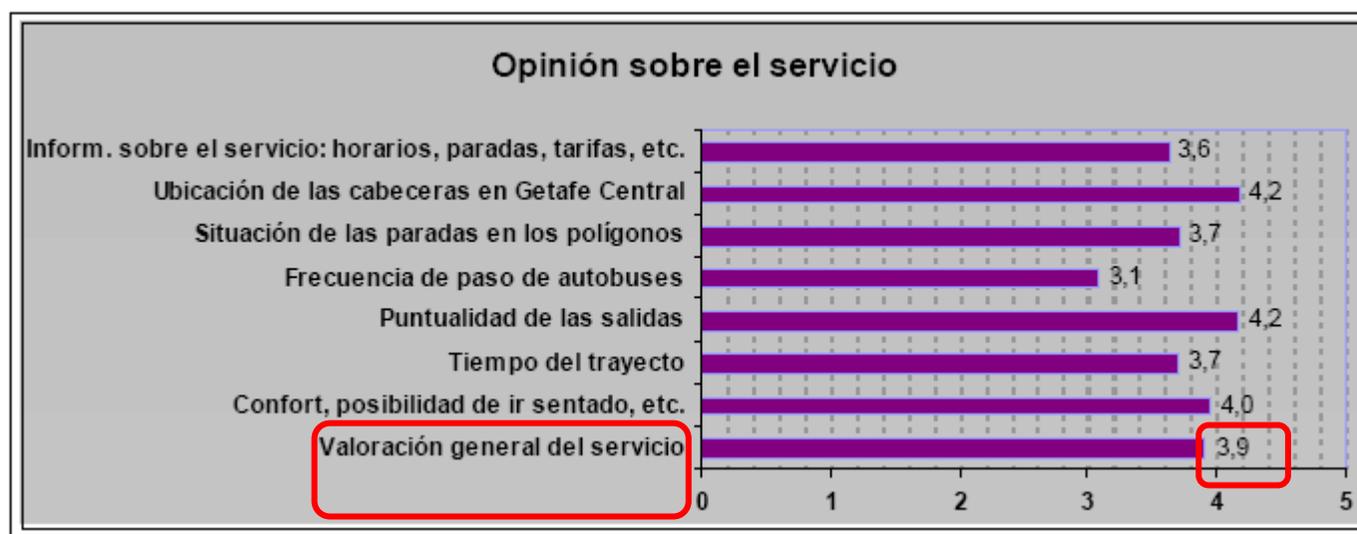


Tiempo total que los usuarios dicen emplear en su desplazamiento de la residencia al trabajo (incluyendo los viajes previos a las lanzaderas)

Pi1



Pi2



- Existe una **creciente demanda** por parte de los trabajadores y de las empresas de **ampliar la cobertura y frecuencia del Servicio**, pero ha de estudiarse con rigor la repercusión de la ampliación sobre el **déficit**.
- El **“ESTUDIO SOBRE LA PROBLEMÁTICA DE LA ACCESIBILIDAD Y LA ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN EN LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD DE MADRID” (CRTM)**, califica la **accesibilidad** del corredor definido por la Autovía A-4 con Madrid como **pésima, el 26%**; como **baja, el 32%** ; como **media, el 40%** y como **alta solamente el 2%**.
- Entre la carencias de este corredor esta **la conexión intermodal de MetroSur con Metro-Madrid**, entre las estaciones de **“El Casar” (Getafe)** y **“Villaverde Alto” (Madrid)**, con efecto negativo el la demanda del Sistema de Lanzaderas de Getafe.

LANZADERAS P11 Y P12 DE AUTOBUSES A LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES DE GETAFE

AHORRO DINERO...

uso el transporte público!

Yo, sólo pago mi Abono Transportes y dedico mi dinero a cosas más interesantes.

El coche supone el segundo gasto en importancia de las familias, sólo por detrás de la vivienda. Piensa en lo que cuesta el combustible, el taller, el lubricante, los papeles, el aparcamiento regulado, la plaza de garaje, los accesorios... Usándolo sólo cuando lo necesitemos de verdad, ahorramos mucho dinero.

Muchos de los usuarios del coche privado (pagar que recorre menos de 6000 en el año) ahorran dinero al hacer un transporte en taxi o en vehículo alquilado. Y su salud respiratoria se mejora evitando los impuestos sobre el dinero.



AYUNTAMIENTO DE GETAFE

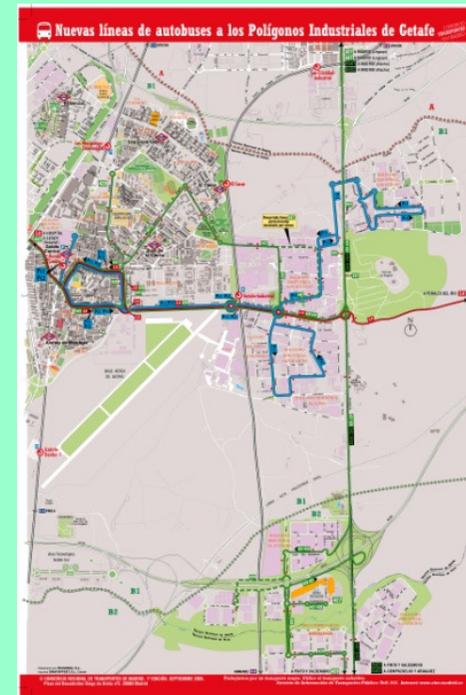
Nuevos horarios y prolongación de la línea P12 a los polígonos industriales de Getafe

A partir del 1 de Octubre de 2007

P12 Septiembre 2007



CONSORCIO TRANSPORTES MADRID



LANZADERAS P11 Y P12 DE AUTOBUSES A LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES DE GETAFE

CONMIGO, LA CIUDAD GANA...

uso el transporte público!

Cuando uso el autobús contribuyo a crear una ciudad más sostenible:

- contaminamos menos la atmósfera
- hago menos ruido
- ocupo menos espacio
- reduzco la emisión de gases de efecto invernadero
- consumo menos petróleo
- evito accidentes

¿Qué pasaría si todos hicieramos los mismos? Hazte una idea... y súbete al autobús.

Cada billete de los lanzaderas supone el uso de 480 litros de combustible ahorrado. Con un consumo de CO2 que no será emitido a la atmósfera. Y muchos miles más de viajeros que se registraran mediante de cobros, desde de sistemas, tarjetas o sistemas orgánicos: tarjetas, etc.



AYUNTAMIENTO DE GETAFE

TÚ CONTROLAS EL CAMBIO CLIMÁTICO.

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

Comunidad de Madrid

CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID
SEPTIEMBRE 2006
Regulada Legal: RM 3048-2005

INFORMACIÓN DE TRANSPORTES
Teléfono 912
Internet: www.ctm-madrid.es

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

EJEMPLAR GRATUITO

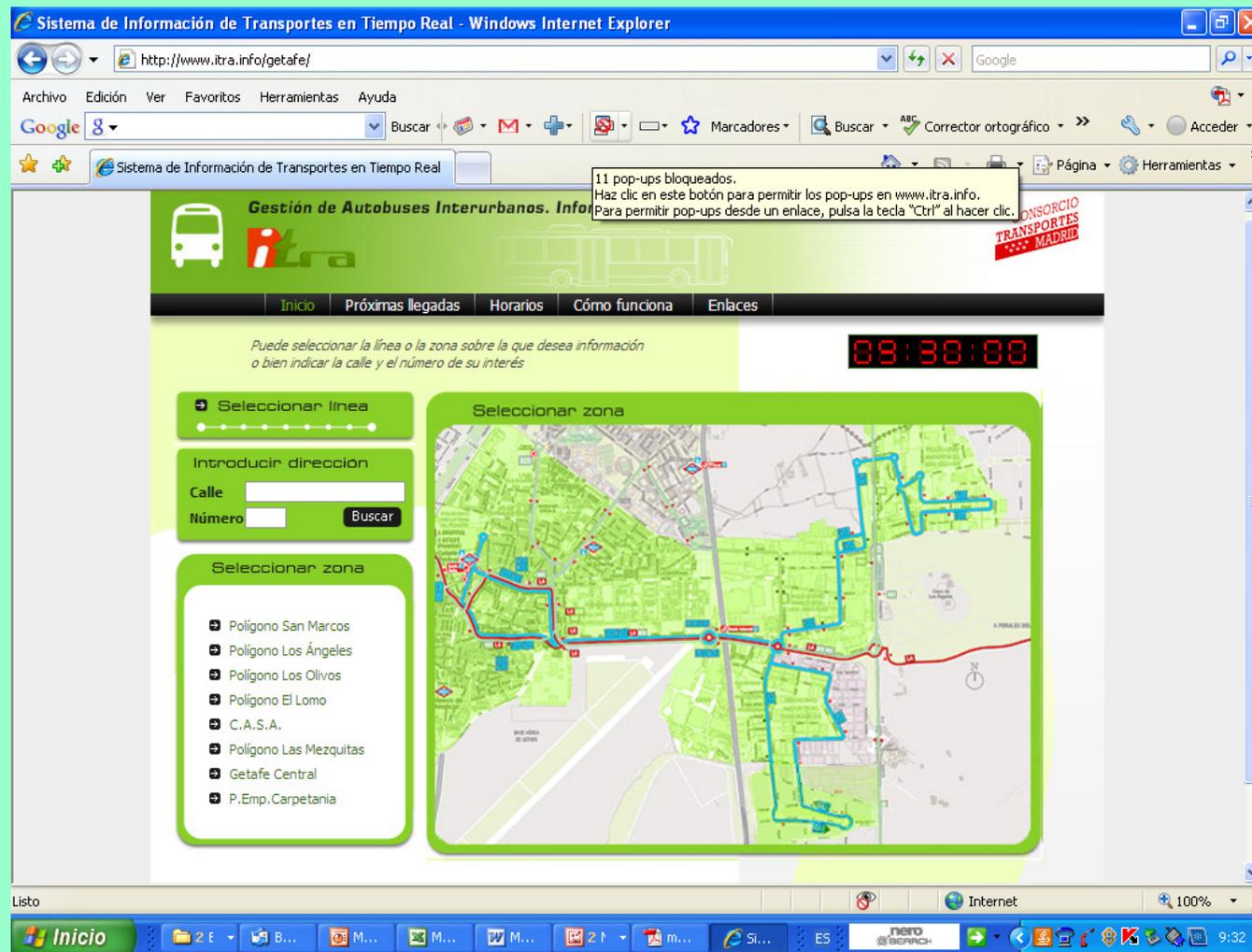
CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

Serie 14
Septiembre 2006

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID



<http://www.itra.info/getafe/>



Sistema de Información de Transportes en Tiempo Real - Windows Internet Explorer

http://www.itra.info/getafe/

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Google g Buscar [iconos] Marcadores [iconos] Buscar [iconos] Corrector ortográfico >> [iconos] Acceder >

Sistema de Información de Transportes en Tiempo Real [iconos] Página [iconos] Herramientas >>

Gestión de Autobuses Interurbanos. Info

Inicio Próximas llegadas Horarios Cómo funciona Enlaces

Puede seleccionar la línea o la zona sobre la que desea información o bien indicar la calle y el número de su interés

09:38:00

Seleccionar línea

Introducir dirección

Calle

Número **Buscar**

Seleccionar zona

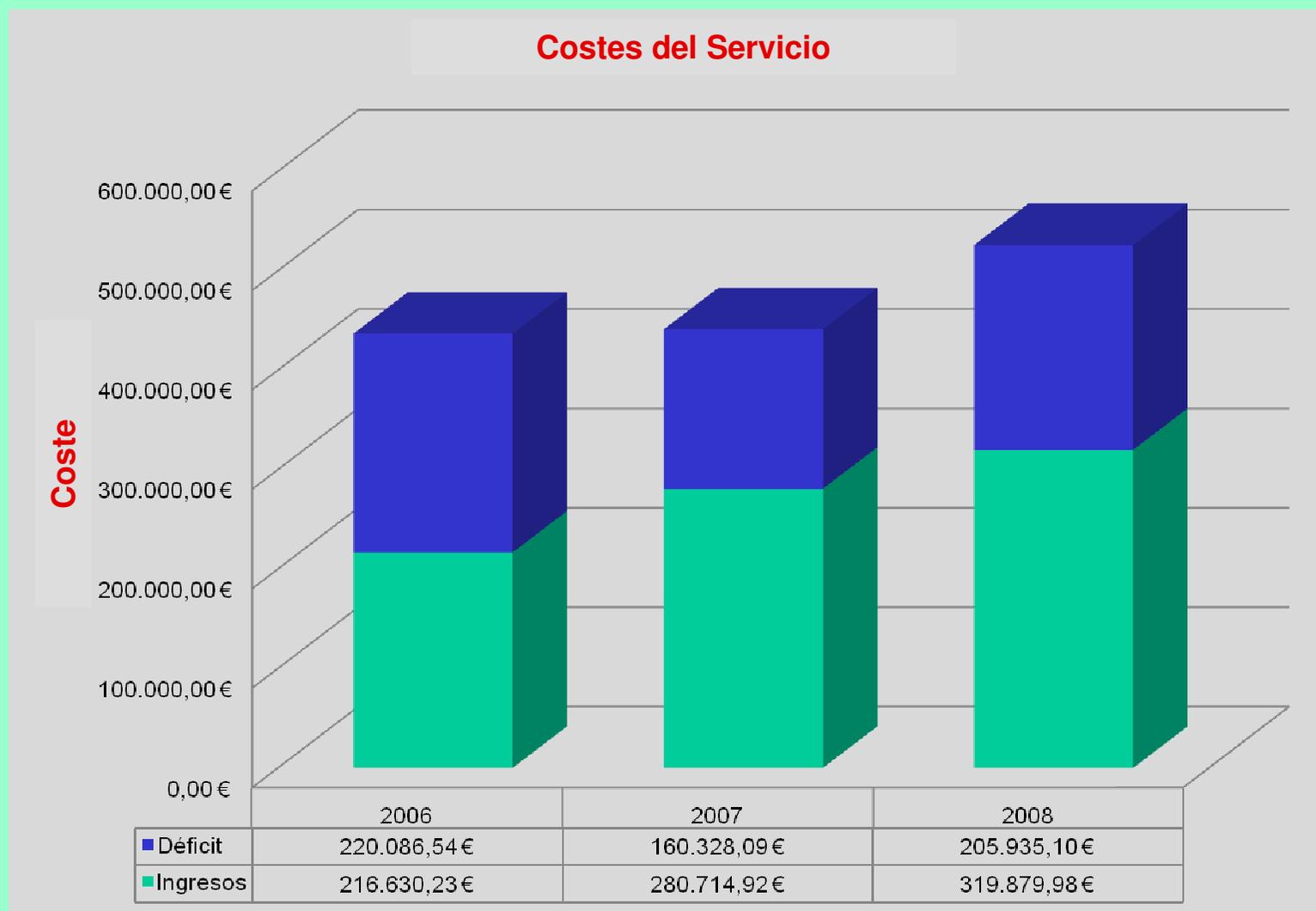
- Polígono San Marcos
- Polígono Los Ángeles
- Polígono Los Olivos
- Polígono El Lomo
- C.A.S.A.
- Polígono Las Mezquitas
- Getafe Central
- P.Emp.Carpetania

11 pop-ups bloqueados.
Haz clic en este botón para permitir los pop-ups en www.itra.info.
Para permitir pop-ups desde un enlace, pulsa la tecla "Ctrl" al hacer clic.

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

Listo Internet 100%

Inicio [iconos] ES [iconos] 9:32



- El **Pacto** Por la Movilidad y la Accesibilidad Sostenibles y el **Convenio CRTM/Ayuntamiento** recogían el compromiso de **promover la participación en la financiación** del **previsible déficit del Sistema** por parte de las **empresas**:
 - ✓ La inercia cultural y la presión publicitaria.
 - ✓ La casuística residencial y empresarial y la movilidad laboral
 - ✓ Las carencias del sistema general de transporte publico.
- **Entendíamos que las empresas se beneficiaban directamente del sistema**:
 - ✓ Los **trabajadores** en mejores condiciones personales y laborales. Menos **accidentes en “itinere”**.
 - ✓ Mejores condiciones **ambientales y de funcionamiento** en los polígonos. **Ahorro en conservación y mantenimiento**.
 - ✓ Posibilidad de incluir en la **negociación colectiva** pluses de transporte/abono de transporte.

- Consecuentemente, se creó una **Comisión de Seguimiento** integrada por el CRTM, el AYTO., la FAV, las Centrales Sindicales y Organizaciones Empresariales, pero **no ha sido posible conseguir su aportación a la financiación del déficit** no obstante suponer un importe de pequeña monta, a aportar por cerca de 800 empresas según el número de trabajadores.
- **Excepcionalmente**, se consiguió firmar un **Convenio** con la empresa **SIEMENS S.A.**, según el cual correría a su cargo el déficit resultante de la ampliación del Servicio de Lanzaderas hasta su empresa en el polígono “La Carpetania”, donde se estaban ya instalando muchas otras empresas.
- El Convenio **contemplaba** extender la contribución a las empresas que se fueran instalando en el polígono.
- Formada la **Entidad de Conservación de “la Carpetania”**, Siemens planteó la situación y el resto de las empresas **se negaron a contribuir**.
- Consecuencia: **Siemens denunció el Convenio** firmado con el Ayuntamiento.

- Las líneas lanzadera han experimentado un **crecimiento de demanda importante** desde su implantación, aunque se ha producido en el último año una caída de la misma que, sin duda, hay que atribuir a la actual coyuntura económica.
- No obstante **existe un desfase muy grande**, con y sin crisis, entre la **demanda potencial** (26.000 trabajadores) y la **demanda real** del Servicio de Lanzaderas, 2.237 viajeros/día en 2008, más los viajeros de otras líneas
- Las **medidas de marketing** enfocadas a la divulgación de las ventajas del servicio entre los usuarios potenciales han tenido una respuesta muy positiva, pero insuficiente
- Recordar que **el déficit de las líneas** se sitúa entre el 45%-50% lo que hace imprescindible seguir actuando.
- **Se debe incidir especialmente** en los compromisos adquiridos en el Convenio de Colaboración, destacando dos aspectos: por un lado, las medidas de una **gestión eficaz del viario y el tráfico**, que asegure un tiempo de viaje y una regularidad del servicio; por otro lado, **la promoción de la financiación del sistema por parte de las empresas**.

- Sin embargo, **todo esto no será suficiente.**
- De la **experiencia habida** en Getafe y en la Mesa para la Movilidad Sostenible a los Centros de Trabajo de la Comunidad de Madrid, cabe concluir: que no será posible avanzar en la contribución de las empresas a la financiación del déficit sin medidas de carácter normativo general.
- Que **la existencia generalizada y la sostenibilidad de sistemas de transporte público a los centros de trabajo** precisa de **medidas legislativas estatales y/o autonómicas** que fijen el concepto y la contribución económica de promotores y entidades gestoras de los desarrollos industriales :
 - Leyes de Movilidad
 - Leyes de Eficiencia Energética



26. CARRIL BICI EN LOS POLIGONOS INDUSTRIALES

