



La movilidad insostenible: propuestas de cambio

28 julio 2008, San Lorenzo de El Escorial



- **La insostenibilidad de nuestro transporte**
- **Algunas líneas de actuación para el cambio necesario** (con ejemplos de la Comunidad de Madrid):
 - **Restringir el uso del coche**
 - **Planificar para la movilidad sostenible**
 - **Más y mejor información**
 - **Coordinación entre las administraciones**
 - **Políticas coherentes**
 - **Políticas que atiendan a la realidad actual**

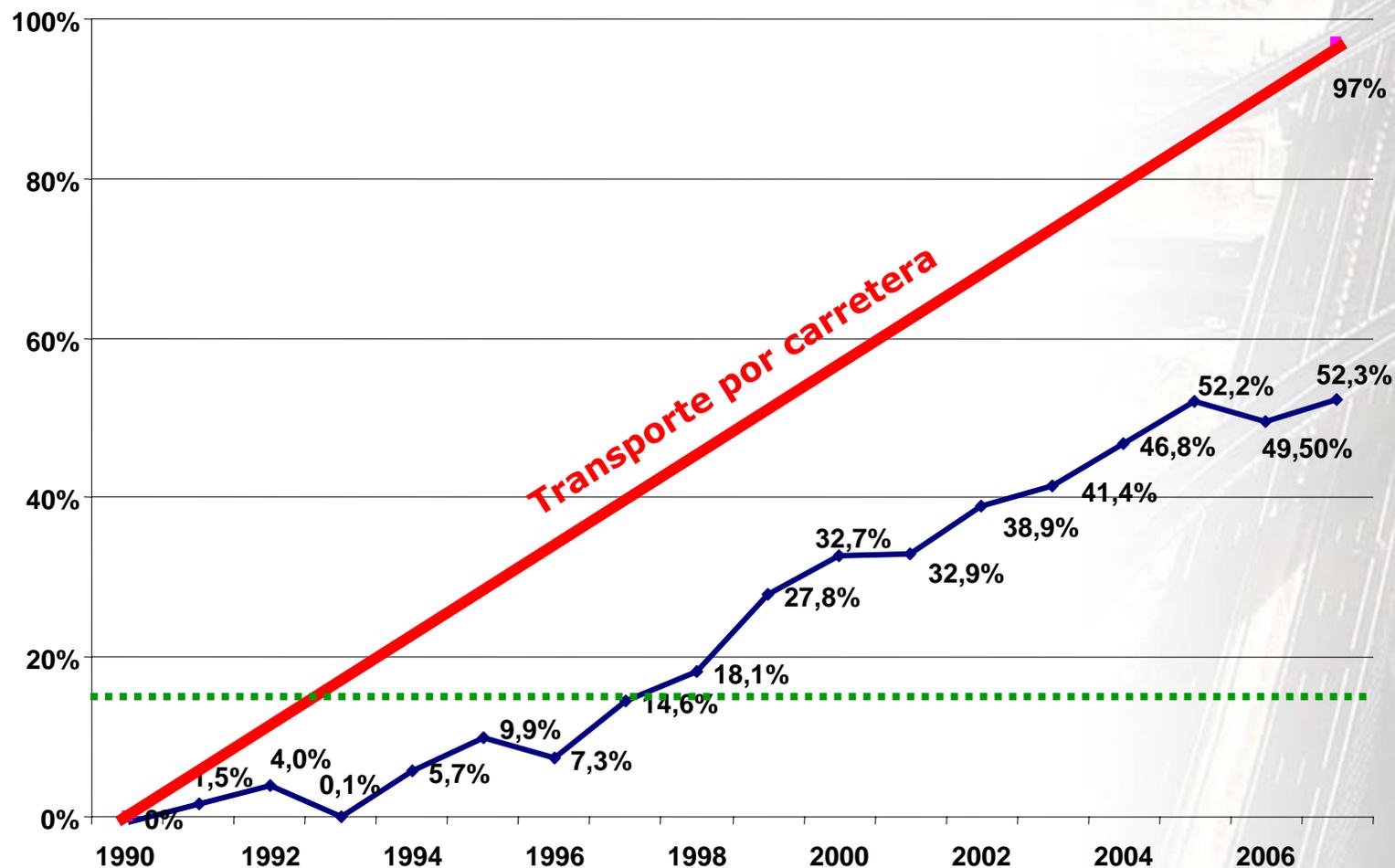
La insostenibilidad de nuestro transporte

El transporte, y en especial por carretera, es uno de los principales agentes de insostenibilidad en el Estado español.

- **Emisiones de CO₂**
- **Consumo de suelo**
- **Calidad del aire**
- **Ruido**
- **Siniestralidad**



Emisiones de CO₂



Consumo de suelo

EVOLUCIÓN DEL SUELO ARTIFICIAL EN ESPAÑA (HECTÁREAS)

	1987	2000	Saldo 1987-2000	
			Superficie	%
Superficie artificial (hectáreas)	814.149	1.054.316	240.165	29,5
% sobre el total suelo España	1,6%	2,1%	0,5%	
Tejido urbano continuo	327.604	340.882	13.277	4,1
Estructura urbana laxa	74.791	97.189	22.396	29,9
Urbanizaciones exentas y/o ajardinadas	178.721	223.229	44.507	24,9
Zonas industriales o comerciales	81.755	129.833	48.077	58,8
Autopistas, autovías y terrenos asociados	36.749	91.427	54.677	148,8
Complejos ferroviarios	1.370	1.648	278	20,3
Zonas portuarias	8.949	10.618	1.668	18,6
Aeropuertos	14.525	15.490	964	6,6
Zonas de extracción minera	51.279	70.053	18.773	36,6
Escombreras y vertederos	6.538	7.583	1.043	16,0
Zonas en construcción	18.031	38.819	20.788	115,3
Zonas verdes urbanas	4.706	6.212	1.505	32,0
Instalaciones deportivas y recreativas	9.126	21.333	12.207	133,8

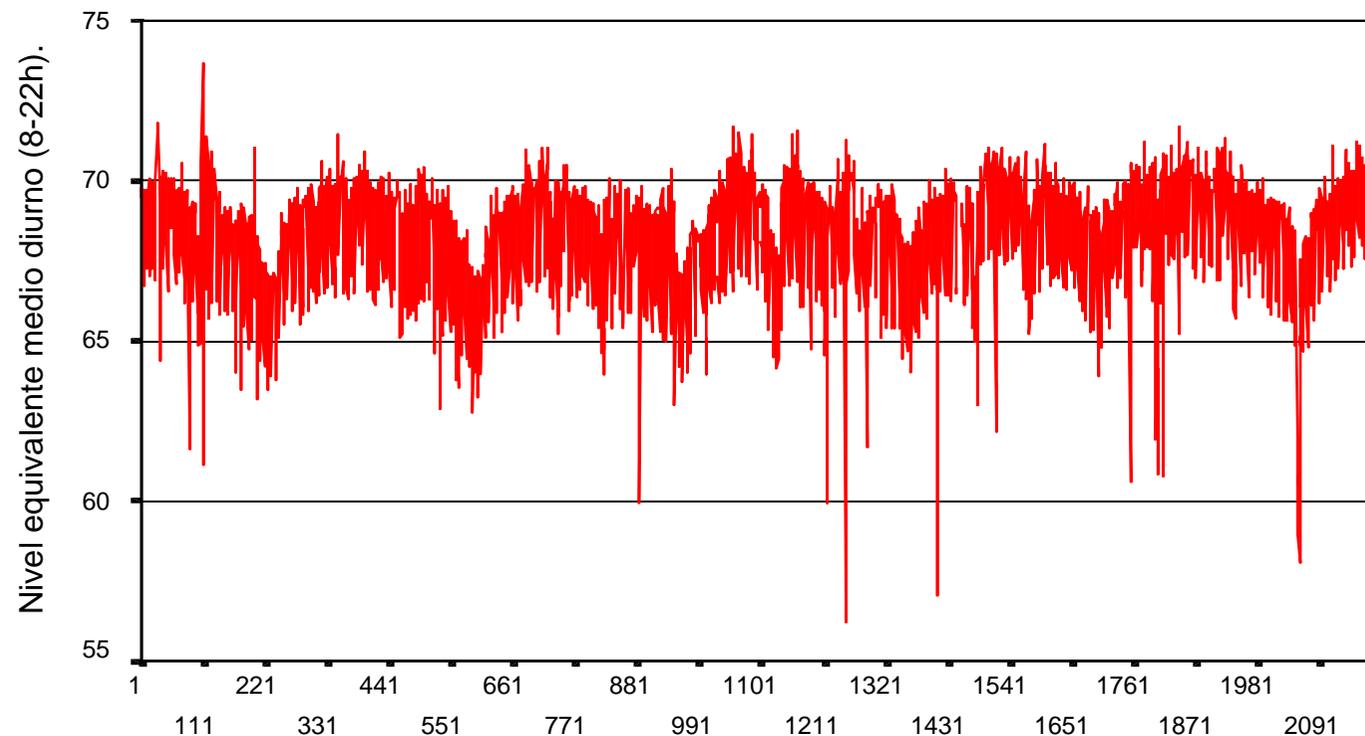
Fuente: tabla 1.6.2 (OSE 2006)

Calidad del aire

- La mayor parte de la contaminación urbana proviene del tráfico.
- Ministerio de Medio Ambiente: 16.000 muertes prematuras al año por contaminación del aire.
- Otros estudios: 19.000 muertes prematuras sólo por las PM₁₀

Ruido

- La mayor parte del ruido urbano proviene del tráfico.



Enero 1995- diciembre 2000.

El caso de la Comunidad de Madrid

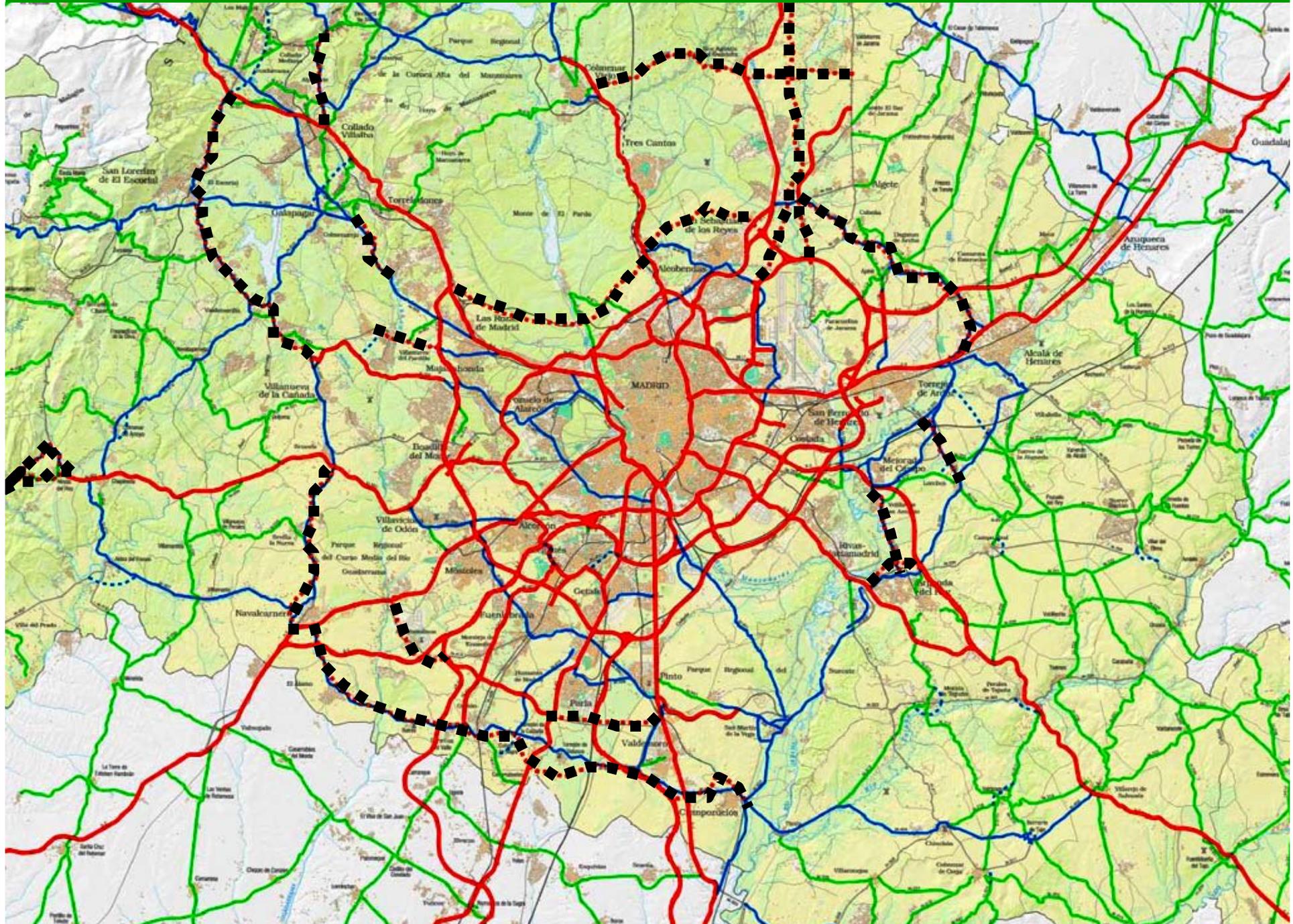
Evolución en los últimos 10-12 años en:

- **Infraestructuras para el transporte**
- **Movilidad de los madrileños/as**

Carreteras



La movilidad insostenible. Propuestas de cambio



En 10 años hemos pasado
de 500 a 1.000 km de autovías y autopistas

Comparación con otras regiones metropolitanas

(IAURIF, 2003; datos de Madrid corregidos a 2004)

(km/millón hab)	Autopistas y autovías
Berlín-Brandenb	137
París	71
Londres	43
Madrid	174

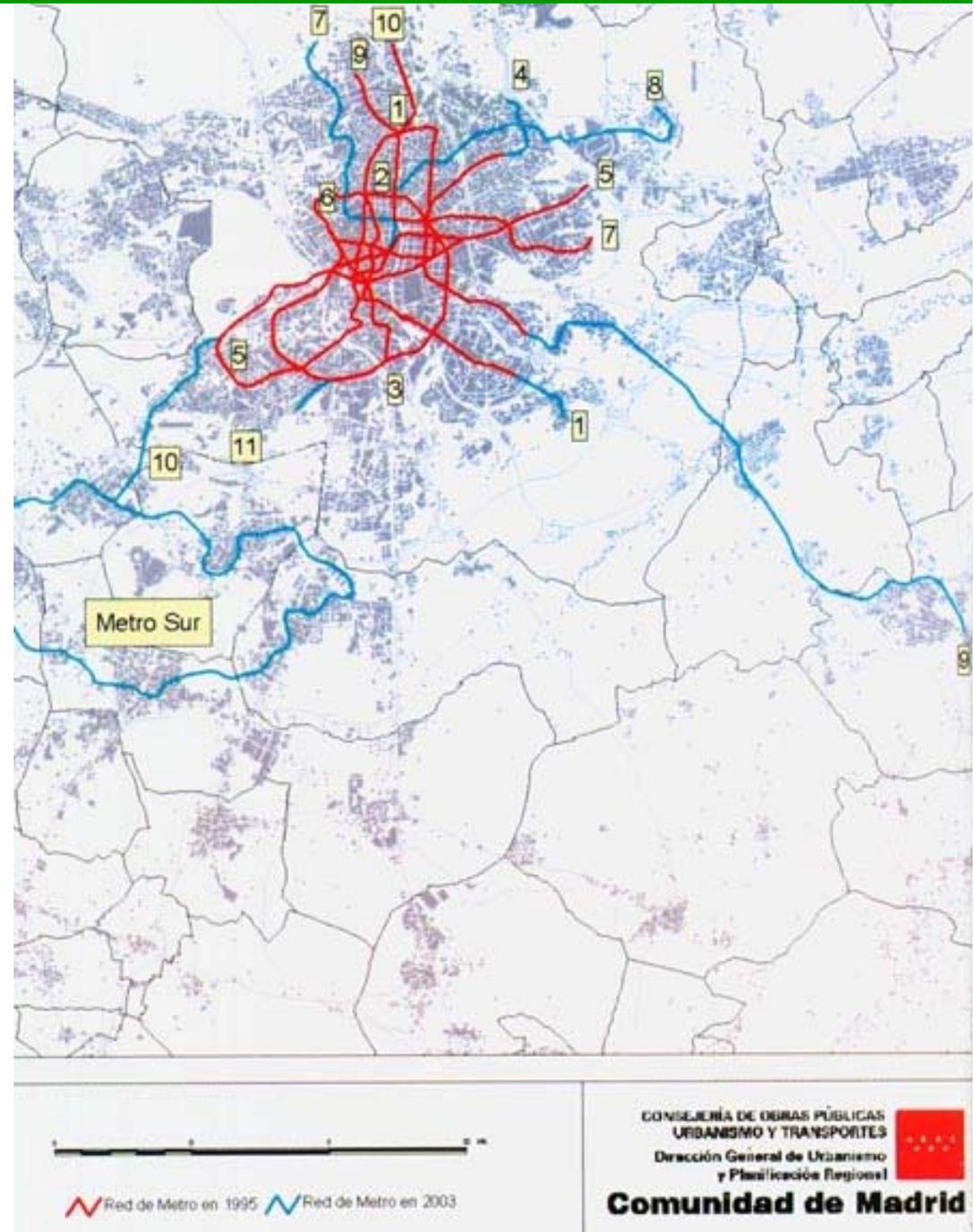
Metro



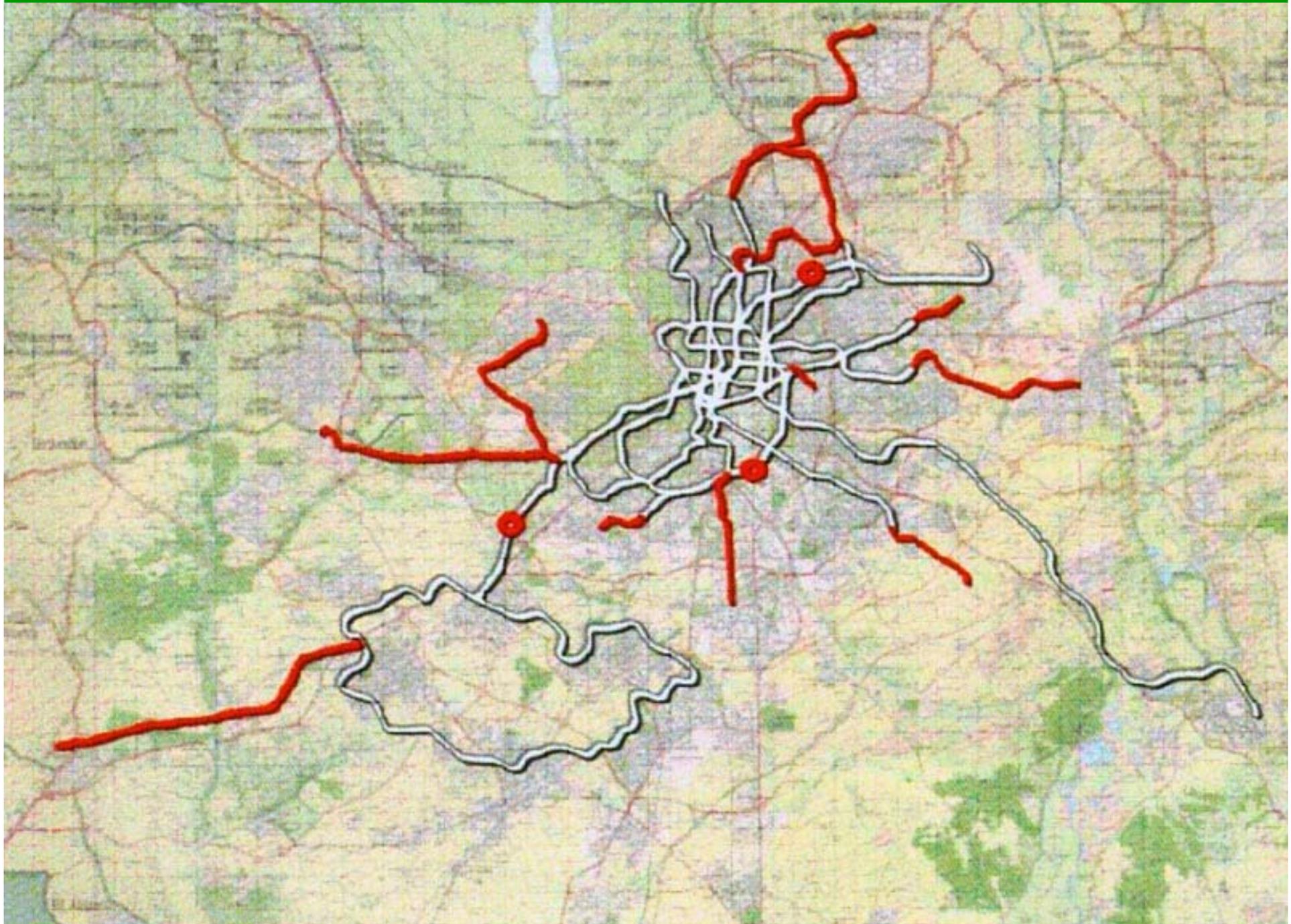
La movilidad insostenible. Propuestas de cambio

Metro:

- 117 km en 1995
- 226 km en 2004
- 317 km en 2007



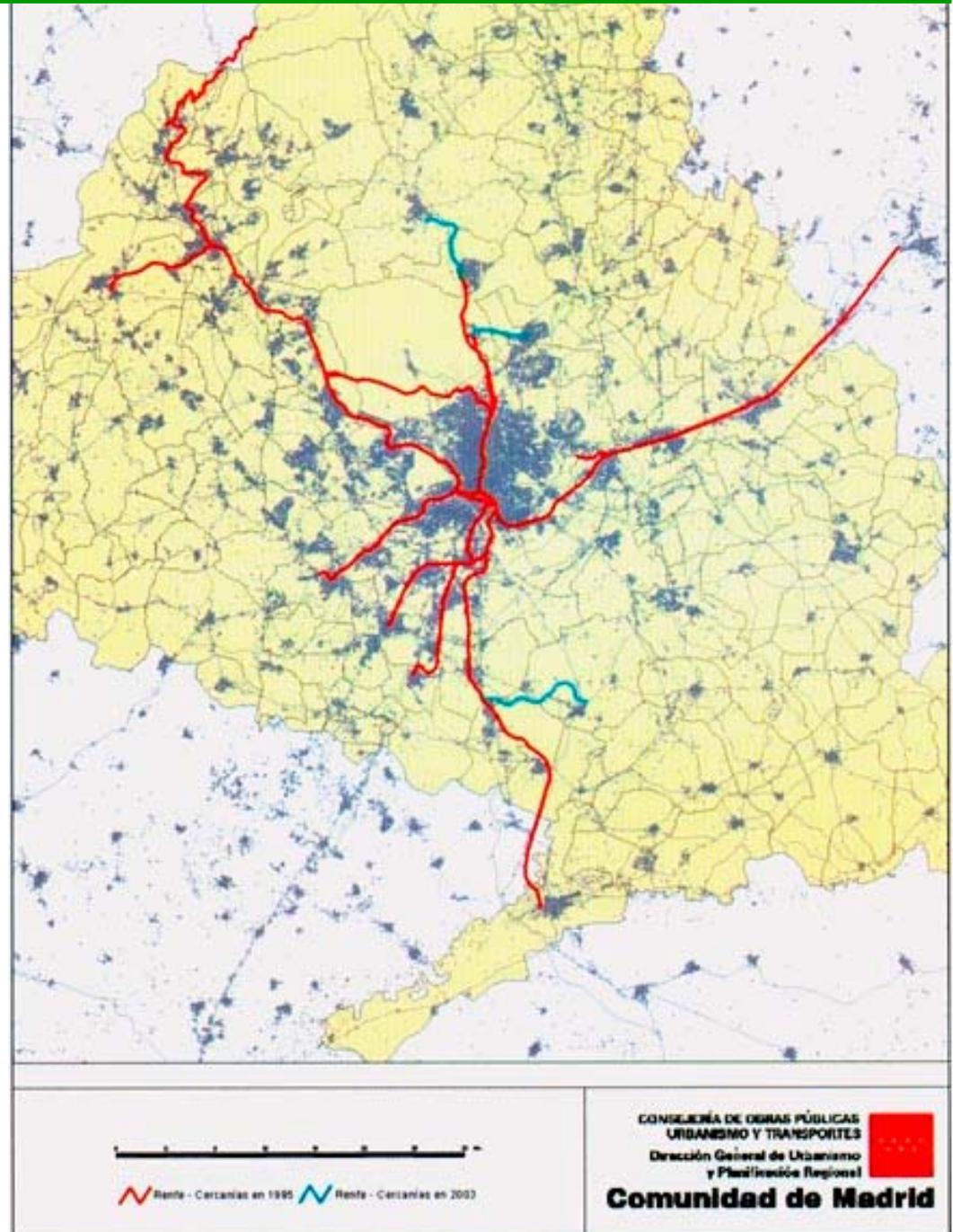
La movilidad insostenible. Propuestas de cambio



Tren de cercanías



- **Cercanías:**
casi no ha habido
ampliación
durante estos últimos
años



Autobuses



Autobuses

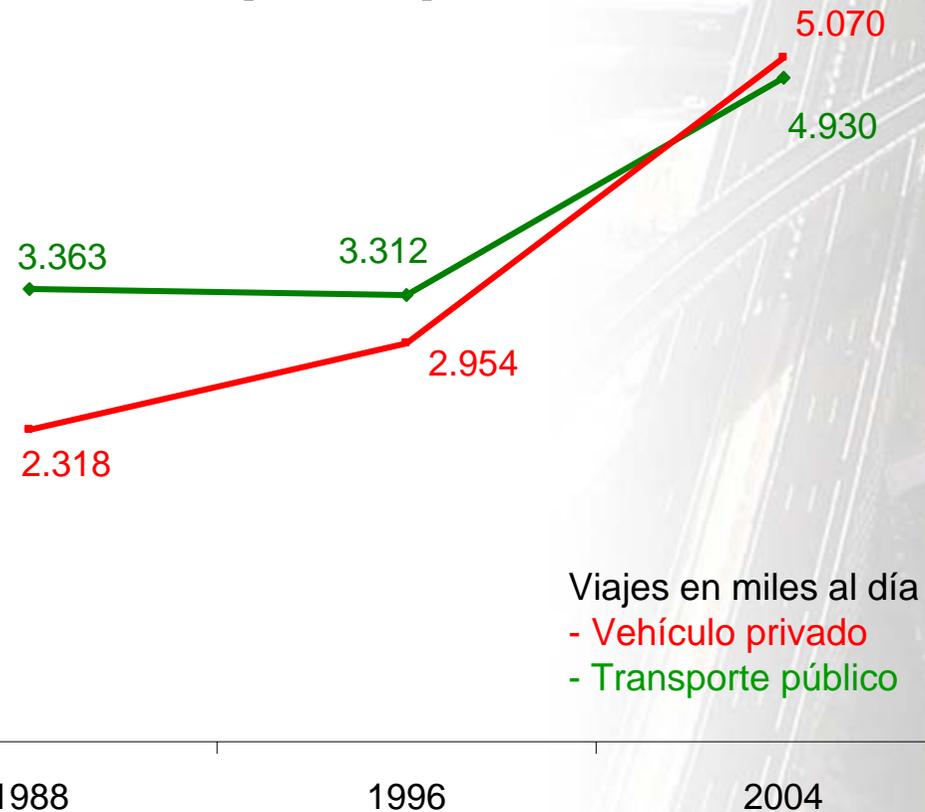
- **Casi no aumentan líneas autobuses urbanos ni interurbanos.**
- **No aumentan carriles BUS-VAO** (el de la A-6 en 1995)
- **Intercambiadores**

¿Cómo ha condicionado nuestra movilidad esta gran construcción de infraestructuras?

(datos periodo 1996-2004)

- Cada vez (proporcionalmente) usamos más el coche y menos el transporte público

Un transporte más insostenible



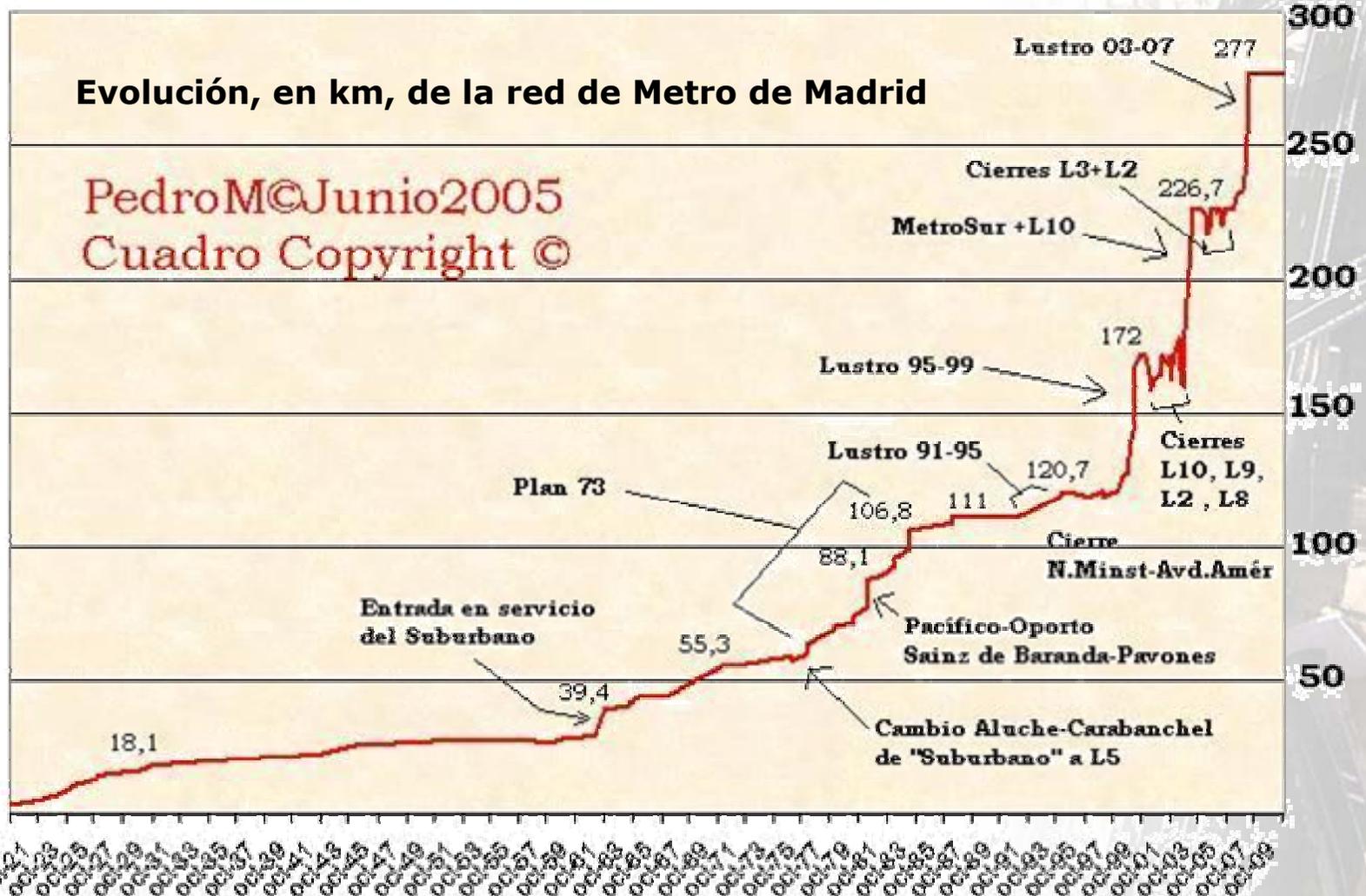
Algunas líneas de actuación

La necesidad de restringir el uso del coche

- Normalmente: se dan facilidades al transporte público y (menos) al no motorizado, pero también se sigue dando más espacio al coche.
- Push & Pull (estímulo y disuasión)
- Restringir el uso del coche:
 - reducción de carriles
 - peajes
 - parquímetros, restricciones aparcamiento
 - prioridad residencial
 - limitaciones de velocidad...

Algunas líneas de actuación

Planificar para la movilidad sostenible



Algunas líneas de actuación

Planificar para la movilidad sostenible

- Si de algo adolece nuestro sistema de transporte es de falta de planificación con la óptica de la sostenibilidad.
- Lo habitual: catálogos de obras con “planificación electoral”
- Ley de movilidad sostenible
- Planificar junto con urbanismo (frenando la dispersión)

Algunas líneas de actuación

Más y mejor información

- **Restricciones al coche \neq limitaciones a la libertad**
- **Hay que informar sobre los problemas del coche. De este modo se asumirán mejor las necesarias medidas restrictivas.**
- **Ahora muchas veces se hace justo lo contrario: minimizar estos problemas (p. ej. sobre calidad del aire)**

Algunas líneas de actuación

Coordinación entre las administraciones

- A menudo (p. ej. Comunidad de Madrid) no sólo no hay colaboración entre Admon central, autonómica o local, sino abierta confrontación.
- Imprescindible esta colaboración para planificar una movilidad sostenible.

Algunas líneas de actuación

Necesidad de políticas coherentes

- Se habla de movilidad sostenible pero al tiempo...

PEIT: - **6.000 km autovías** (IMD < 5.000 veh/día)
- **9.000 km AVE, poca prioridad a cercanías**

- **Planes autonómicos:**

- Andalucía: 1.614 km más de autovías
- Cataluña: 1.500 km,
- Castilla y León: 562 km,
- Comunidad de Madrid: 226 km...

- **PEIT: "autovía y AVE para todos"**

Se alimentan falsos tópicos: déficit de infraestructuras, desarrollo económico, menos siniestralidad...

Algunas líneas de actuación

Necesidad de políticas que atiendan a la realidad

La política de construcción (ahora incrementada) de grandes infraestructuras de transporte es suicida y obsoleta:

- Con los efectos del cambio climático cada vez más palpables y la necesidad de reducir emisiones...
- Con la creciente incertidumbre sobre la disponibilidad de petróleo y sus precios...
- Con la escasa repercusión que tiene para el desarrollo económico esta construcción masiva de infraestructuras como si tuviéramos déficit...
- Con todos los problemas asociados al uso masivo del coche (pérdida de biodiversidad, fragmentación, contaminación del aire, siniestralidad...)



La movilidad insostenible: propuestas de cambio

28 julio 2008, San Lorenzo de El Escorial

transporte@ecologistasenaccion.org

