

**A/A D. JOSÉ ESTRADA FERNÁNDEZ
GERENTE
FUNDACIÓN CIEDES**

Tal como manifestamos en la reunión de Patronato, aportamos para su información el estudio elaborado por CCOO sobre movilidad y que se presentó al Concejal del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga.

La potenciación + la concienciación de uso del transporte público y reduciendo su tiempo de recorrido en el tramo de Corte Inglés hasta Comisaría mediante carril bus podría ser el primer paso. Un pequeño paso que crearía nuevas ilusiones y propiciara nuevas energías en los líderes sindicales de los grandes espacios productivos comprometidos con la Movilidad Sostenible para convencer a un buen nº de compañeros y compañeras de la inaplazable necesidad de apostar por el transporte público.

Lineas de trabajo a desarrollar. III Reunión de Movilidad PTA, 14 de abril 2011

Premisas de trabajo:

- 1. Compromiso de trasladar problemática de movilidad de “Los grandes espacios productivos” a la Fundación CIEDES, Consorcio de transportes, etc. para el estudio de la idoneidad de una mesa de movilidad global a nivel de Málaga. (A propuesta de la Ejecutiva Provincial de CCOO.)**
- 2. El Aumento de la demanda es el requisito imprescindible para ofertar más transporte público. El modelo actual de abuso del vehículo particular ha de cambiar. (A propuesta del representante de la EMT.)**
- 3. Impulsar el ofrecimiento del Excmo Ayuntamiento de exenciones de impuestos a las empresas que incentiven el transporte público entre sus trabajadores/as. Estudio sobre la posibilidad de una tarjeta personalizada (Añadir propuesta de CCOO, viabilidad a estudiar:) bonobus “EMPRESAS” con 10 viajes, de forma que vinculada a un CIF se recargue automáticamente al mes con la ratio de 1 viaje por cada viaje en la línea 25, (facturación mensual 50% a cargo de las empresas 50% usuarios).**

4. Sin concienciación de los trabajador/as sobre las ventajas económicas personales, laborales y ambientales del uso del transporte colectivo poco se puede hacer. (A propuesta del plenario.)
5. Concienciar y no incentivar el uso individual del vehículo particular con más aparcamientos o cualquier otra medida que directamente o indirectamente potencie su uso. (A propuesta del plenario.)
6. Incentivar el uso de vehículo compartido. (A propuesta del plenario.)
7. Es necesario mejorar la micro-movilidad interna, con mini red de vehículos limpios, ya sea con triciclos en las paradas de autobús, bicicletas, coche eléctricos, etc, así como explorar la viabilidad de tranvía desde la Estación del tren de Cercanías (Campanillas) con recorrido interno completo del PTA. (A propuesta del plenario.)

Actuaciones previstas en este año:

- Jornadas de movilidad de CCOO Andalucía, para principios de junio
- Semana de movilidad sostenible (19 al 25 de Septiembre)

Actuaciones propuestas por esta Secretaría:

- ✓ **CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN PERMANENTE A INTERVALOS PERIODICOS, (2011/2012).**

Propuesta de elementos de la campaña municipal:

- Cartel de concienciación del uso del transporte público, para Marquesinas de las paradas de Autobús.
- Cartel de concienciación del uso del transporte público para interior de autobuses.
- Dptico sobre las ventajas del uso del transporte público en colaboración con la Cátedra de Transporte de la Universidad de Málaga, para difusión a los trabajadores/as de los "grandes espacios de trabajo".

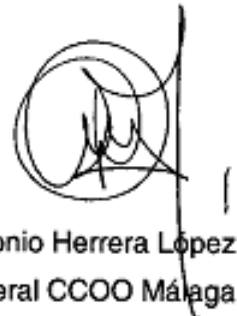
- Octavilla para parabriseo de los vehiculos particulares en intervalos periodicos.
- Cuñas de radio en intervalos periodicos en horario de entrada / salida de los grandes espacios productivos, (Por ejemplo: de 7 h. a 9h. de 14 h. a 15 h. y de 19 h. a 20h.)
- Pancartas fijas de concienciación del uso del transporte público en las cuatro entradas del PTA. Si pudiesen ser electronicas y con contador de vehiculos se podrian actualizar con mensajes tipo:
 - “El mes pasado entraron 50 coches particulares menos”
 - “La cuantificacion de contaminacion se ha reducido (x) %.
 - Etc.
- Otros lugares de interés colocación de Pancartas fijas de concienciación del uso del transporte público:
 - Redonda de acceso a Universidad y al Hospital Clínico, Palacio de Justicia, Redonda de acceso a Poligonos, etc.
- Colocación del Cartel de concienciación del uso del transporte público en todas las paginas webs de las Empresas del PTA.

Propuesta de concienciación de la campaña sindical hacia Empresas y trabajadores/as.

- Defensa de la Propuesta de Movilidad Sostenible en los grandes espacios productivos como Patrono en Fundación Ciedes.

- Asambleas de trabajadores/as en todos los centros de trabajo de los "grandes espacios de trabajo" con representación Sindical.
Explicación de las ventajas del uso del transporte público.
- Reunión con las Empresas a petición de sus Comités de Empresa y con apoyo de la Unión Provincial de CCOO y de la Gerencia del PTA, para incentivar acuerdos de bonobus empresas personalizado.
- Concentración de trabajadores/as en las 4 entradas del PTA todos los últimos viernes del mes, reparto de octavillas.
- Campañas de prensa por la Movilidad Sostenible.
- Campaña "BONUS", reducción de accidentes itinere.

Atentamente,



Fdo. Antonio Herrera López
Sº General CCOO Málaga

**MÁS INFORMACIÓN: EL TRANSPORTE AL TRABAJO , PAUTAS
PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE A LOS POLIGONOS
INDUSTRIALES Y EMPRESARIALES →**

<http://www.lstas.net/web/index.asp?idpagina=2263>