



PRESENTACIÓN JORNADA

Los desplazamientos al trabajo en bicicleta en Holanda: Experiencias y Buenas Prácticas

Madrid, 20 de septiembre de 2012

La utilización masiva del coche para acceder a los puestos de trabajo tiene importantes repercusiones en diferentes ámbitos: costes económicos, efectos ambientales y riesgos para la salud de los trabajadores y para la sociedad en general

- Representa un gasto importante para los trabajadores que han de acceder en coche y supone un sensible incremento de la probabilidad de tener un accidente laboral de tráfico “*in itinere*”.
- Genera carreteras saturadas en horas punta, retrasos en la incorporación al puesto de trabajo por congestión vial y atascos, y, además, un ligero descenso de la productividad.
- Supone un incremento del consumo energético, principalmente de gasóleos y gasolinas de los que España es deficitaria, y de las emisiones de CO₂ que agrava el cambio climático y de gases contaminantes altamente perjudiciales para la salud.
- Conlleva la dedicación de una parte significativa del suelo industrial y suelo urbano a aparcamiento de vehículos privados.
- Se producen también fenómenos de exclusión social de una parte de la población laboral para acceder a determinados trabajos en caso de carecer de carné de conducir o coche o posibilidad de utilizarlo.

Estas Jornadas, organizadas por la Secretaria de Medio Ambiente de la CS CCOO y la Embajada de Holanda en España, tienen como objetivos impulsar la reflexión sobre el actual modelo de movilidad al trabajo, conocer experiencias y buenas prácticas de planificación y gestión de la movilidad en empresas, y en especial el fomento y el uso de la bicicleta al trabajo como sistema eficiente para moverse.

La jornada se dirige a técnicos, sindicalistas y gestores públicos y privados y trata de ofrecer un referente de buenas prácticas relacionadas con el uso de la bicicleta al trabajo. El encuentro se dirige especialmente a todos aquellos agentes vinculados a la movilidad al trabajo que tengan un papel relevante en la toma de decisiones, principalmente en el ámbito empresarial, sindical, autonómico y municipal, sin olvidar al resto: Administración General del Estado, Agencias de Energía, empresas vinculadas al transporte, asociaciones ecologistas, consumidores, etc.



JORNADA TÉCNICA SOBRE LA PROMOCIÓN Y USO DE LA BICICLETA COMO SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO AL TRABAJO

Madrid, 20 de septiembre de 2012

Localización: Unión Sindical de Madrid de CC OO
C/ Lope de Vega, 38 - 2ª planta | E-28014 Madrid

Idiomas de las Jornadas: castellano y holandés

PROGRAMA

09:00 h. Recepción de asistentes y entrega de documentación

09:30 h. Inauguración y presentación de la jornada

- Sra. Representante Embajada Holandesa
- Sr. Llorenç Serrano, Secretario de Mº Ambiente la CS de CC OO
- Sr. Manuel Fdez. Albano, Secretario de Desarrollo Sostenible de CC OO de Madrid
- Sr. Javier Ruiz-Tomás, Oficina Española de la Comisión Europea

SESIÓN 1: DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA A CENTROS DE ACTIVIDAD LABORAL

Moderador 1: Sr. Luis Cuenca, Departamento Confederal de Movilidad de la CS de CC OO

10:00 Contexto general de la movilidad al trabajo en la UE

Sr. Manel Ferri, Dptº Confederal de Movilidad de la CS de CC OO

10:30 Buenas prácticas de movilidad al trabajo en bicicleta en ASR (Polígono Industrial de Utrecht), Sra. Fiona van't Hullenaar, ASR Nederland

11:00 Buenas prácticas de movilidad al trabajo en bicicleta en Universidad/Hospital

Sr. Willem Goedhart, Transaction Management Centre

11:30 Turno de preguntas / Debate

11:45 Pausa

12:15 Participación de las organizaciones sindicales en la promoción de la bicicleta al trabajo.

Sr. Willem Goedhart, Transaction Management Centre

SESIÓN 2: LA MOVILIDAD EN BICICLETA AL TRABAJO

12:45 *Mesa redonda. La movilidad en bicicleta al trabajo*

Moderador 2: Sr. Luis Molina. Secretaría de Mº Ambiente | FSC-CCOO

* Sr. Pere Macià, Pte. Comisión Seguridad Vial - Congreso de los Diputados

* Sra. Fiona van't Hullenaar, ASR Nederland

* Sr. Manel Ferri, Dptº Confederal de Movilidad de la CS de CC OO

13:30 Turno de preguntas / Debate

14:00 Balance y cierre jornada