

PACTE PER LA MOBILITAT DEL POLÍGON EL SEGRE

1. Justificació

La mobilitat sostenible es concep com aquella capaç de satisfer les necessitats actuals sense comprometre per al futur els recursos naturals existents. Per tant, representa l'assumpció d'un conjunt d'estratègies i mesures destinades a recuperar la qualitat de l'espai urbà afavorint els modes de transport que menys recursos naturals consumeixen i menys costos ambientals provoquen. I tot plegat, comptabilitzant les necessitats i drets de mobilitat amb el dret de tothom a un entorn de qualitat.

El Pacte per a la Mobilitat és l'instrument per definir i implantar progressivament un model de mobilitat i accessibilitat dels treballadors més sostenible i segur. Es fonamenta en els principis de l'accessibilitat universal, la seguretat, l'eficiència, l'equitat, el benestar i la convivència, i s'emmarca en un model d'ordenació territorial i planificació urbanística que prioritza la relació humana i el desenvolupament socioeconòmic integral.

El Pacte per a la Mobilitat està obert a tots els agents socials i econòmics que intervenen en la planificació, gestió i funcionament del polígon industrial, motiu pel qual té com a objectiu prioritari cercar la participació, la concertació i el consens dels seus representants a l'hora de corregir col·lectivament les disfuncions i formular els reptes que han de permetre avançar vers un escenari més sostenible. La redacció i aprovació d'aquest Pacte és, per tant, el resultat de la voluntat de progressar plegats, administració, empreses, sindicats i operadors de transport.

El Pacte per a la Mobilitat no neix només com una declaració d'intencions, sinó com una eina eficaç que planteja actuacions concretes per a la millora de l'accés dels treballadors a la seva feina. Per aquest motiu, es dota dels mecanismes de control i seguiment que permetin avaluar periòdicament el nivell de compliment dels compromisos adquirits

2. Criteris

L'accessibilitat universal

Els treballadors tenen dret a una mobilitat sostenible; és a dir, a desplaçar-se fins al seu lloc de treball en mitjans o sistemes de transport eficients, eficaços i saludables, i no ser exclosos laboralment per no disposar de permís de conduir o vehicle privat a motor.

La seguretat vial

L'accés dels treballadors al seu lloc de feina s'ha de realitzar en condicions de seguretat, sobretot en aquells casos en què es fan servir mitjans o sistemes de transports més vulnerables com l'anar a peu o en bicicleta. Atès que una part important del trànsit de vehicles a motor és de camions i vehicles pesats, cal crear un entorn viari amb espais protegits que afavoreixin la mobilitat sostenible, en el que es respectin i compleixin les normes bàsiques de convivència, i que redueixi a zero l'accidentalitat viària i els efectes que se'n deriven.

L'eficiència i l'eficàcia

El model de mobilitat ha de tenir en compte el comportament energètic de cada mitjà i sistema de transport per tal d'afavorir els més eficients i contribuir a fer un ús més racional dels recursos disponibles. La jerarquització i segregació de l'espai viari contribueix a regular el flux de vehicles i de persones a fi de minimitzar els desplaçaments i les distàncies recorregudes.

El benestar de les persones

La millora de la qualitat de vida de les persones ha de ser l'objectiu prioritari de tota estratègia o política d'actuació, sigui en l'àmbit que sigui. La creació d'un espai

públic amb un nivell baix d'emissions, fums i soroll contribueix a pacificar la xarxa viària, reduir el risc d'accident i augmentar el benestar dels treballadors. El dinamisme econòmic ha de ser compatible amb un entorn de qualitat.

La competitivitat de les empreses

Un model de mobilitat i accessibilitat dels treballadors insostenible afecta el dinamisme econòmic dels centres d'activitat econòmica i productiva. La pèrdua de temps a causa de la congestió, l'augment del temps de desplaçament en mitjans privats a motor i l'empitjorament de la qualitat de l'entorn redueix la competitivitat de les empreses, dels municipis, dels sectors econòmics i, per extensió, del conjunt del país.

La participació i el consens

El Pacte per la Mobilitat té la voluntat d'integrar tots i cadascun dels col·lectius i agents socials presents al polígon i/o que intervenen en la planificació i la gestió de l'accessibilitat dels treballadors, considerant d'una manera pactada les necessitats tant sectorials com territorial, i fomentant la participació i el debat permanent.

3. Elements més destacats de l'estat de la mobilitat al polígon

L'accessibilitat al polígon

Un 50% dels treballadors del polígon procedeixen de la mateixa ciutat de Lleida i la resta vénen majoritàriament de municipis propers (en un radi inferior a 10km.)

Via Pública:

- Urbanísticament el polígon industrial presenta moltes deficiències
- Les vies de polígon són poc permeables
- La xarxa viària i l'aparcament del polígon estan sobredimensionats: algunes vies poden absorbir fins a 7.200 vehicles/h, la capacitat estimada dels aparcaments en superfície és de 4.724 places quan el nombre de treballadors és de 4.200

Transport Públic:

- El bus interurbà no dona servei al polígon per la ubicació de les parades i el recorregut.
- La xarxa de ferrocarril no proporciona un servei de rodalies i l'estació del Pla de Vilanoveta està fora de servei
- Lleida disposa d'una línia de bus urbà específica per als polígons industrials.

Els comportaments actuals en matèria de mobilitat

Només un 26% dels treballadors es desplacen al polígon industrial emprant mitjans de transport diferents del vehicle privat. Entre aquest mitjans de transport alternatius té un paper rellevant el vehicle compartit amb un percentatge del 10%, i en proporcions inferiors els desplaçaments en autobús, en bicicleta o a peu. El 74% restant dels treballadors manifesten anar en vehicle privat de forma habitual.

Característiques principals:

- Gairebé totes les empreses del polígon tenen una parada de bus urbà a menys de 5 minuts
- La freqüència i recorregut del bus urbà no són adequats a les necessitats de la mobilitat laboral
- El desajust d'horaris i la falta d'integració tarifària dificulten l'intercanvi modal.
- Les parades de bus urbà tenen una baixa accessibilitat i qualitat.

Conseqüències del model actual

- Alta utilització del vehicle privat
- Alt consum energètic
- Emissions de Contaminants atmosfèrics elevats
- Increment de la contaminació acústica
- Increment de la Sinistralitat

4. Objectius

El següent decàleg d'objectius té un caràcter estratègic i està basat en els principis inspiradors descrits abans. Per aquest motiu, ha de ser considerat una declaració d'intencions que cal traduir *a posteriori* en actuacions i mesures concretes derivades.

1. Configurar un model de polígon industrial accessible i segur per a tots els treballadors i treballadores, que garanteixi el seu dret a una mobilitat sostenible en un espai públic de qualitat.
2. Fomentar la cooperació entre les administracions, empreses i sindicats, i crear òrgans de planificació i gestió de la mobilitat sostenible dels treballadors.
3. Reduir la mobilitat en vehicle privat a motor per garantir un entorn amb menys emissions, fums, soroll i accidentalitat viària.
4. Implantar una xarxa de transport públic col·lectiu plenament integrada i adaptada als horaris laborals dels treballadors.
5. Promoure beneficis econòmics i fiscals per afavorir la utilització dels mitjans de transport més sostenibles.
6. Fomentar la intermodalitat entre tots els mitjans de transport públics i privats per millorar l'eficiència del model de mobilitat.
7. Impulsar un canvi social i cultural entre els treballadors en relació als seus hàbits de mobilitat, i fomentar les actuacions comunicatives des de l'Administració i les empreses.
8. Incorporar noves tecnologies i sistemes de gestió de la mobilitat que contribueixin a implantar un model de mobilitat més sostenible.
9. Considerar la mobilitat a peu i en bicicleta com a alternatives reals de mobilitat en els polígons.
10. Desenvolupar eines i instruments que permetin avaluar els progressos de l'aplicació del Pacte per la Mobilitat

5. Pla d'acció

a. Línies estratègiques

i. Potenciació de la xarxa de transport públic d'accés al polígon.

Possibles actuacions:

1	Integració tarifària i increment de l'oferta de títols de transport.
2	Implantar un bus en sentit contrari.
3	Millorar l'accessibilitat i qualitat de les parades.
4	Implantar nous serveis d'informació a les parades.
5	Fomentar la conversió de tren a tramvia. Creació d'un park&ride Creació d'itineraris que comuniquin a peu l'estació amb les zones industrials Reobertura de l'estació del Pla de la Vilanoveta
6	Adaptar els horaris de pas del bus a les hores d'entrada i sortida a les empreses.

ii. Adequació de l'espai per a la mobilitat a peu i en bicicleta.

Possibles actuacions:

1	Remodelació de l'Av. Indústria i creació d'una rotonda Creació de calçades laterals Operacions de reforma urbanística que tinguin a veure amb els serveis
2	Millora de la senyalització horitzontal i vertical
3	Augment de l'alçada de la vorera respecte la calçada Actuació que complementa a la d'eixamplament de voreres
4	Millora del paviment de la calçada Reparació dels punts en els que detectin forats

iii. Ordenació de l'espai urbà per fomentar una mobilitat més sostenible i segura.

Possibles actuacions:

1	Millora de la senyalítica vertical i horitzontal senyalítica que fa referència a les senyals de la calçada i a les senyals de pas de vianants, de zona de ciclistes, interseccions, de zona 30,...
2	Instal·lació de passos de vianants i de semàfors
3	Eixamplament de voreres
4	Adequació de l'itinerari del Parc de la Mitjana Remodelació amb passera, senyalítica,...
5	Indicar els itineraris preferents per als desplaçaments a peu
6	Ampliació de la xarxa de carril bici perquè arribi fins al polígon industrial



iv. Optimitzar els desplaçaments en vehicle privat i fomentar la utilització d'altres mitjans més sostenibles.

Possibles actuacions:

1	Millora de la senyalítica per canalitzar els trànsits d'accés Instal·lació de senyals direccionals per accedir al polígon Instal·lació de senyals informatives d'ubicació de les empreses
2	Creació d'un servei per fomentar el cotxe compartit
3	Promoció del servei de transport d'empresa ja existent
4	Reserva de zones VAO per a l'estacionament de vehicles ocupats per dues o més persones
5	Creació d'un servei de transport d'empresa a nivell d'associació d'empresaris que doni servei als treballadors de les petites empreses.

v. Establir mecanismes de comunicació estables amb els treballadors del polígon.

Possibles actuacions:

1	Crear un espai web per penjar informació sobre els polígons industrials Informació sobre accessibilitat al polígon ubicació de les empreses, serveis existents,...
2	Crear una imatge de marca sota la que dissenyar les campanyes de mobilitat
3	Editar un díptic amb informació sobre el modes de transport alternatius que porten fins al polígon
4	Reserva d'un espai web per incorporar un cercador de rutes en transport públic.
5	Promoció del vehicle compartit
6	Creació d'un gestor de mobilitat del polígon

b. Accions detallades que es proposa implementar

Actuació nº 1	Millorar l'accessibilitat i qualitat de les parades
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini, en dues fases
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, ATM, Sarbus
Actuació nº 2	Implantar nous serveis d'informació a les parades
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	ATM, Ajuntament de Lleida, Sarbus
Actuació nº 3	Adaptar horaris de pas del bus ales hores d'entrada i sortida a les empreses.
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, ATM, Sarbus, Empreses polígons



Actuació nº 4	Fomentar la conversió de tren a tramvia
Prioritat	Mitja
Moment d'execució	A llarg termini, primer s'ha de fer una redacció del projecte.
Actors implicats	ADIF, FGC, Generalitat de Catalunya, Ajuntaments de Lleida i Empreses del polígon,
Actuació nº 5	Redefinició del recorregut de la línia de bus dels polígons per augmentar la freqüència de pas i reduir el temps d'espera.
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A mig termini
Actors implicats	ATM, Ajuntament de Lleida, Sarbus, Empreses dels polígons
Actuació nº 6	Arranjament de l'Av. Indústria i creació d'una rotonda
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A mig termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses del polígon
Actuació nº 7	Millorar de la senyalització horitzontal i vertical de l'espai viari
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini,
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses del polígon
Actuació nº 8	Augment de l'alçada de la vorera respecte de la calçada
Prioritat	Mitja
Moment d'execució	A mig termini, previ redacció del projecte d'urbanització.
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses del polígon
Actuació nº 9	Arranjament del paviment de la calçada
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A mig termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Generalitat de Catalunya, Empreses del polígon
Actuació nº 10	Millora de senyalització horitzontal i vertical de vianants i ciclistes
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses del polígon
Actuació nº 11	Instal·lació de semàfors
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A mig termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses polígons
Actuació nº 12	Eixample de voreres
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A llarg termini, posterior a la realització del projecte de reurbanització del polígon
Actors implicats	Ajuntaments, Empreses dels polígons
Actuació nº 13	Adequació de l'itinerari del Parc de la Mitjana
Prioritat	Mitja
Moment d'execució	A llarg termini, posterior a la redacció del projecte urbanístic
Actors implicats	Ajuntament de Lleida



Actuació nº 14	Indicar els itineraris preferents per als desplaçaments a peu
Prioritat	Mitja
Moment d'execució	A mig termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida
Actuació nº 15	Ampliació de xarxa de carril bici perquè arribi fins al polígon industrial
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A mig termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida
Actuació nº 16	Millora de la senyalítica per canalitzar el trànsit d'accés
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida
Actuació nº 17	Creació d'un servei per fomentar el cotxe compartit
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empresaris polígon
Actuació nº 18	Promoció del servei de transport d'empresa ja existent
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Empreses del polígon
Actuació nº 19	Reserva de zones VAO per a l'estacionament de vehicles ocupats per dues o més persones
Prioritat	Mitja
Moment d'execució	A llarg termini
Actors implicats	Empreses del polígon
Actuació nº 20	Creació d'un servei de transport d'empresa a nivell d'associació d'empresaris que doni servei als treballadors de les petites empreses
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A mig termini
Actors implicats	Empreses dels polígons
Actuació nº 21	Creació d'un espai web per penjar informació sobre els polígons industrials
Prioritat	Baixa
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses dels polígons
Actuació nº 22	Crear una imatge de marca per tal de dissenyar les campanyes de mobilitat
Prioritat	Baixa
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Lleida, Empreses del polígon

Actuació nº 23	Editar un díptic amb informació sobre els modes de transport alternatius que porten fins al polígon
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Lleida, Empreses del polígon, Sindicats
Actuació nº 24	Reserva d'un espai web per incorporar un cercador de rutes en transport públic
Prioritat	Baixa
Moment d'execució	A llarg termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses del polígon
Actuació nº 25	Promoció del vehicle compartit mitjançant la web compartir.org de la Paeria
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A llarg termini
Actors implicats	Empreses del polígon, Sindicats
Actuació nº 26	Redacció del Projecte de Reurbanització del Polígon del Segre
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida, Empreses polígon
Actuació nº 27	Continuïtat de la figura del gestor de mobilitat del polígon.
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Els integrants de la mesa de mobilitat.
Actuació nº 28	Creació d'una comissió estable de mobilitat al polígon.
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Els integrants de la mesa de mobilitat
Actuació nº 29	Inclusió del pla de mobilitat del polígon industrial del Segre dins del pla de mobilitat de la ciutat de Lleida
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Ajuntament de Lleida
Actuació nº 30	Creació de campanyes de millora i sensibilització de la mobilitat en el polígon industrial del Segre i d'altres.
Prioritat	Alta
Moment d'execució	A curt termini
Actors implicats	Els integrants de la mesa de mobilitat

6. Gestió del pacte

⇒ Qui liderarà el pacte?

La Mesa de mobilitat del polígon el Segre

⇒ Llistat d'actors implicats

Ajuntament de Lleida (Regidoria d'Urbanisme, Regidoria de Mobilitat, Regidoria de Medi Ambient)
ATM
SARBUS
CCOO
UGT
Associació de Propietaris del Pol. Ind. "el Segre"
Diputació de Barcelona

7. Seguiment i revisió del pacte

⇒ Instruments de seguiment i revisió del pacte previstos (

Per tal de garantir la consecució dels objectius expressats en aquest pacte, i per realitzar el seguiment de les actuacions realitzades, en realitzarem el control mesurant i avaluant els següents indicadors globals:

A) Avaluació anual

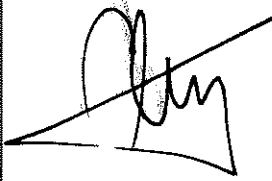



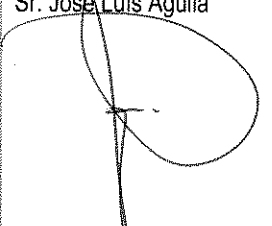
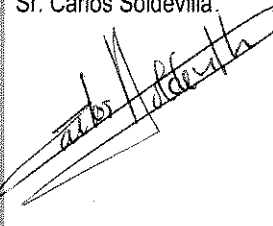
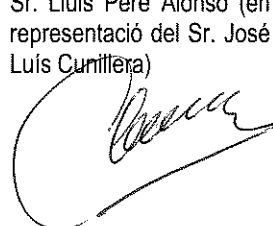
- 1)
 - Nombre de desplaçament de vehicle privat/ Nombre de desplaçaments totals
 - Nombre de viatges anuals amb transports públic / Total de viatges anuals
 - Nombre de viatges anuals amb bicicleta / Total de viatges anuals
 - Nombre de viatges anuals a peu / Total de viatges anuals
- 2) Kg contaminant (CO, SO₂, NO_x) / km² de sol urbà real
- 3) Import de les partides pressupostàries destinades al desenvolupament i materialització dels objectius contemplats al Pacte per a la Mobilitat.

B) Avaluació bianual

- 1) Km lineals de carrils bicicleta en calçada / km lineals de xarxa viària urbana
- 2) Superfície viària en moderació de trànsit (àrees de vianants, prioritat invertida) / Superfície total de la xarxa viària urbana



Els representants de les institucions que integren la Mesa d'elaboració, desenvolupament i seguiment del Pacte de Mobilitat signen i aproven els acords d'aquest Pacte de mobilitat.

Sr. Àngel Ros 	Sr. Joan Antoni Barón 	Sr. Josep Montanyola 	Sr. Josep M ^a Baiget 
Sr. José Luis Aguilá 	Sr. Carlos Soldevilla 	Sr. Lluís Pere Alonso (en representació del Sr. José Luis Cunillera) 	

Lleida a 13 d'octubre de 2008

Aquest Pacte ha estat elaborat en el marc del projecte GESMOPOLI finançat pel programa LIFE – Medi Ambient de la Unió Europea.

