



polígono industrial el pla

gesmopoli

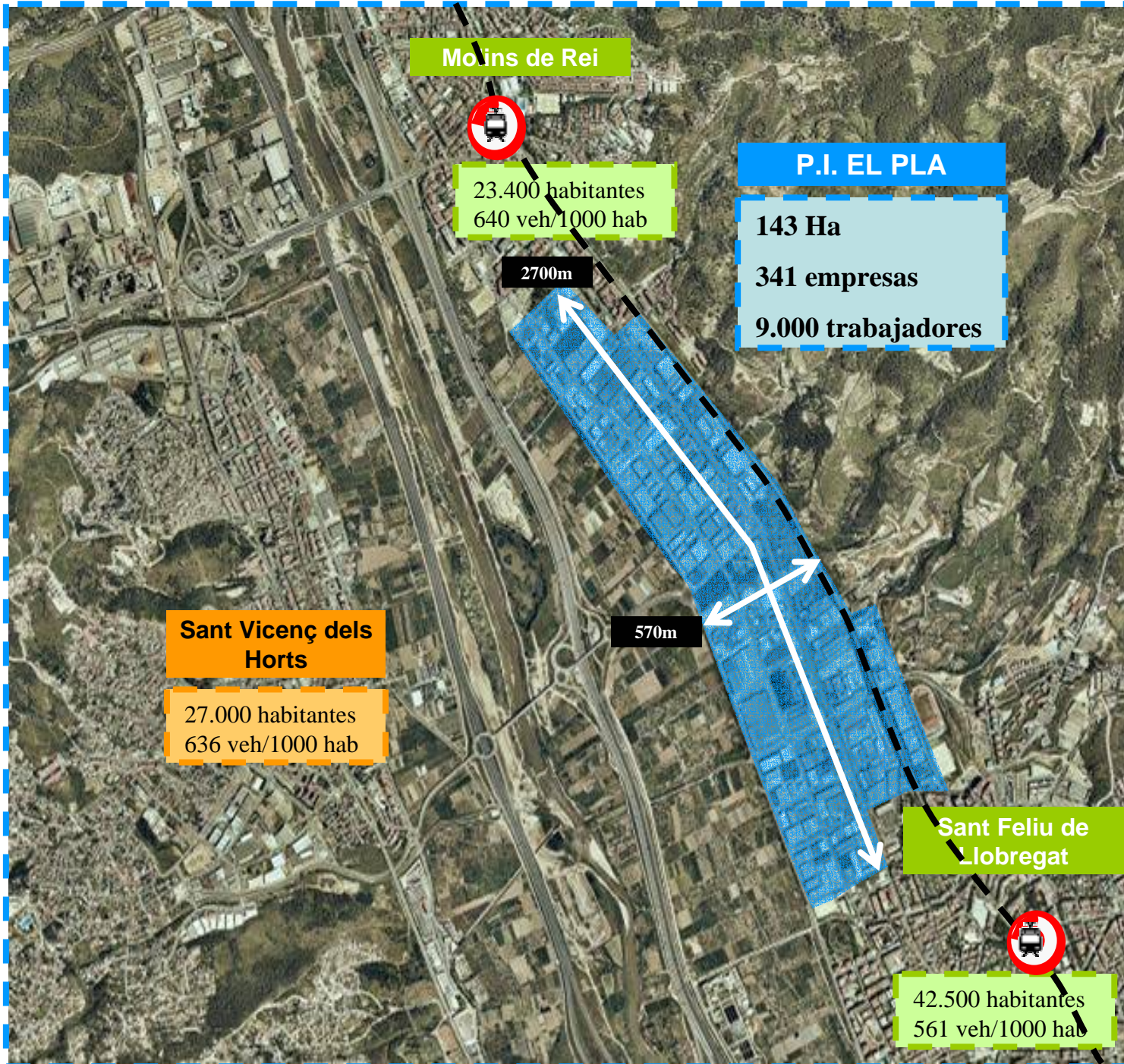


gesmopoli

Àmbito del proyecto

Diputació
Barcelona
sanxa de municipis

Departament de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge





gesmopoli

Origen de los trabajadores

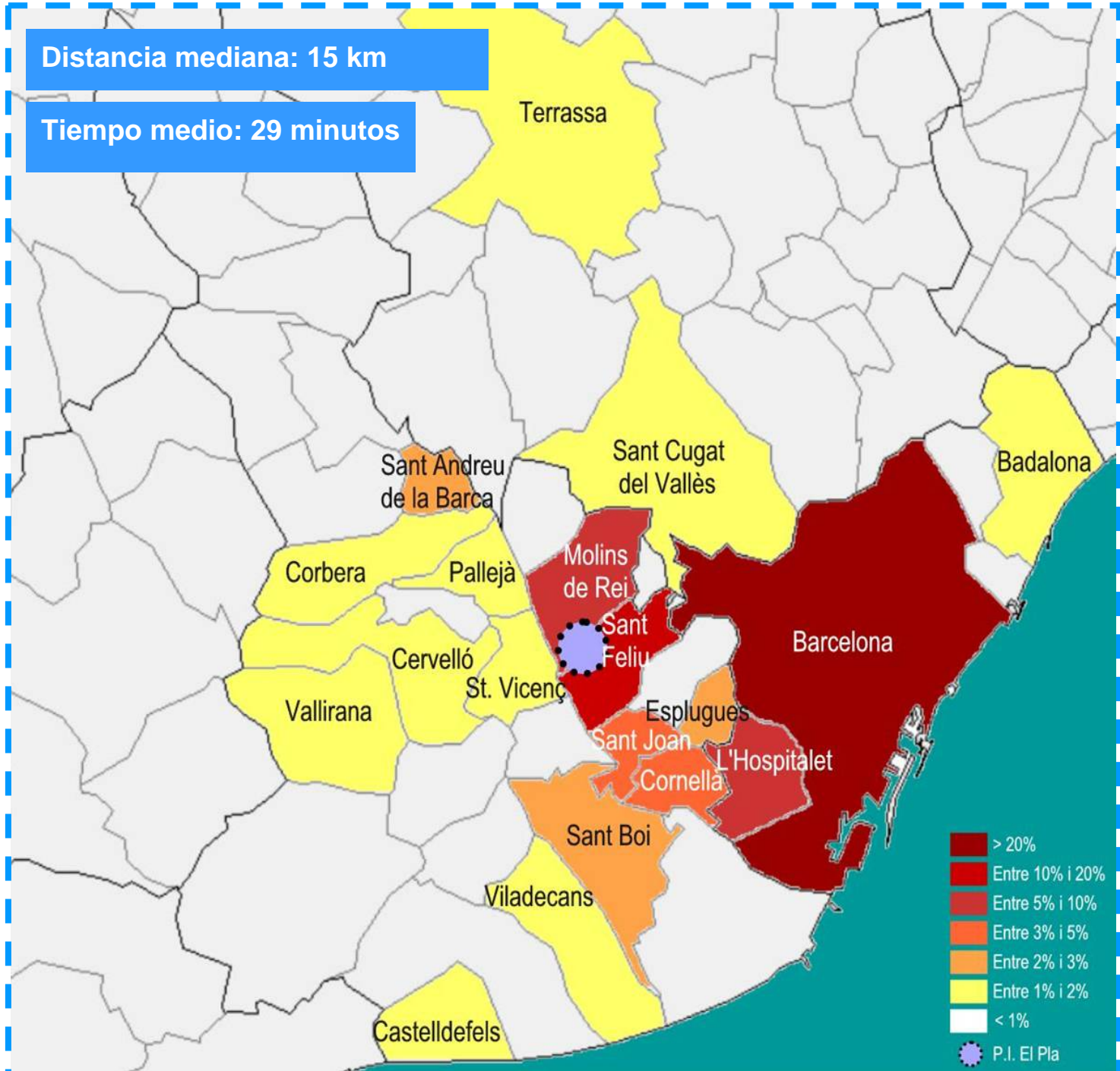
Diputació
Barcelona
sanja de municipis

Departament de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge



Distancia mediana: 15 km

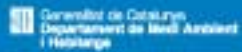
Tiempo medio: 29 minutos



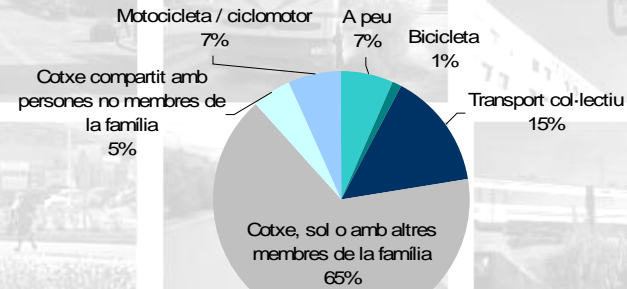


gesmopoli

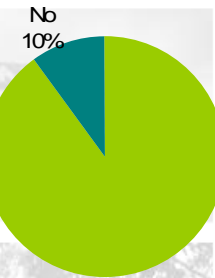
Movilidad de los trabajadores y trabajadoras



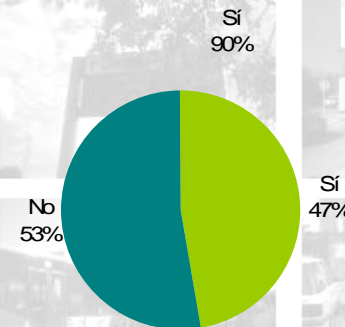
Distribución modal



Disposició del carné de conduir i vehicle privat



Conocimiento de la oferta de TP



Horarios laborales

79% empieza entre les 6h y les 9h
52% finaliza entre les 17h i les 19h
7% finaliza a les 22h



gesmopoli



Polígon El Pla

Espacios de participación y debate

1r Seminario Gesmopoli: El acceso sostenible al puesto de trabajo

- Presentación del proyecto Gesmopoli y la oportunidad que representa para mitigar los impactos sociales, ambientales y económicos del modelo de movilidad basado en el vehículo privado





gesmopoli



Polígon El Pla

Espacios de participación y debate

Jornada para los empresarios del polígono

- Divulgar el proyecto Gesmopoli y garantizar la implicación de los empresarios desde el comienzo en el proceso para promover el cambio modal





gesmopoli



Polígon El Pla

Espacios de participación y debate

Coordinadora de trabajadores y trabajadoras del polígono

Imprescindible garantizar la complicitad del colectivo que debe protagonizar el cambio modal

- Participar en la elaboración del Plan de movilidad aportando sus conocimientos, experiencias y opiniones
- Velar por el cumplimiento y hacer el seguimiento de las medidas de intervención propuestas en el Plan de movilidad
- Divulgar las actuaciones que promuevan la movilidad sostenible y segura entre los trabajadores y trabajadoras



gesmopoli



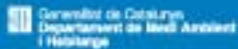
Polígon El Pla

Mesa de movilidad

- La Mesa de la Movilidad es un órgano de participación i concertación de los diferentes agentes implicados con la movilidad del polígono
- Implicar a todos los agentes vinculados con el polígono: las administraciones públicas locales (ayuntamientos y Diputación), con responsabilidades en la gestión y planificación de la movilidad (ATM, EMT), representantes de las empresas y los trabajadores y a los operadores de transporte
- El objetivo es planificar y gestionar las actuaciones sobre el territorio para promover la movilidad sostenible y segura en el polígono El Pla.



gesmopoli



Polígon El Pla

Mesa de movilidad

1ª fase

Constituida hace dos años principal tarea inicial la elaboración y aprobación del Plan de Movilidad

- Colaborar con al consultora técnica aportando información para la diagnosis y manifestando las problemáticas asociadas a la movilidad
- Debatir y consensuar las propuestas del plan de movilidad

2ª fase

- Impulsar y hacer el seguimiento de la implentación de las actuaciones recogidas en el Plan de Movilidad



gesmopoli



Polígon El Pla

Actuacions

- En la mesa se propone que los dos ayuntamientos aprueben en sus respectivos plenos el Plan de movilidad para darle el impulso definitivo para llevar a cabo las actuaciones que plantea.
- Presentación a la mesa de movilidad del Gestor de movilidad y su plan de trabajo
- Presentación de alegaciones al PTVC solicitando la puesta en marcha del servicio del bus lanzadera i la ampliación de la cobertura horaria de los servicios de TP
- Para formalizar el funcionamiento interno de la mesa esta se ha dotado de un reglamento



gesmopoli

Polígon El Pla

Actuaciones

- Edición de un folleto resumen del Plan de movilidad y de información de los datos de contacto del Gestor de movilidad para distribuir entre los trabajadores

The collage shows various components of the mobility plan: a map of the industrial park, a brochure titled 'El Pla de mobilitat del Polígon Industrial del Pla' with contact information for Albert Obiols, another brochure for 'Sant Feliu de Llobregat Molins de Rei', and the gesmopoli logo. Logos of partner organizations like Diputació de Barcelona, UGT, and CCOO are also visible.

This infographic details various mobility improvement actions. It includes a central map of the industrial park with callouts for:

- Creació de la Mesa de mobilitat del polígon de la figura del Gestor de Mobilitat.
- Augment de la velocitat comercial del transport públic col·lectiu, ampliació dels horaris i millora de la informació i l'usuaris.
- Creació d'itineraris accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Creació d'itineraris, d'aparcaments i d'un servei públic per a bicicletes.
- Regulació i control de l'aparcament al carrer, especialment sobre les voreres.
- Reducció de l'aparcament de vehicles pesants.
- Reducció de les emissions de la contaminació atmosfèrica.
- Ampliació dels itineraris a peu i d'accés a les parades d'autobusos.
- Creació d'un servei de bus barriada entre les estacions de transport del polígon industrial.
- Realització de plans de mobilitat d'empresa.
- Millora de la mobilitat de les parades de transport públic.
- Millora del manteniment de la senyalització horitzontal i vertical.
- Millora de la permeabilitat de l'arranjament N-340.
- Foment del còdex compartit.
- Reducció de l'acostumats viana.

 A section titled 'La qualitat de l'aire' explains the impact on air quality and the role of the Pla d'actuació.

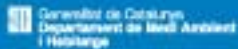
This infographic presents survey results. It states that 73 companies and 4,170 workers were surveyed. A bar chart shows the number of companies and workers by company size. A pie chart shows the main mode of transport used by workers:

- Transport públic: 15%
- Propi: 46%
- Autobús: 7%
- Altres: 32%





gesmopoli



Polígon El Pla

Actuacions en marcha

- Se farà un acte públic de adhesió al plan, con la presencia de los alcaldes, empresarios i el resto de entidades que tienen representación a la mesa con cobertura mediática
- Se habilitara en el Centro de servicios del polígono un espacio para instalar la oficina del Gestor de movilidad.
- Edición de una guía de bolsillo de la oferta del transporte público para acceder al polígono (53% de los trabajadores no conocen la oferta de TP)



gesmopoli

Diputació
Barcelona
santa de municipis

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge



CCOO



Polígon El Pla

Actuaciones en marcha

- Realización de un portal de movilidad del polígono para comunicarse con el Gestor y colgar información como el plan de movilidad, la oferta de TP del polígono, gestionar el servicio de coche compartido, etc.

projecte gesmopoli polígon el pla

gesmopoli

// MOBILITATEPLA.CAT //

Benvinguda

Benvinguts i benvingudes a la web del projecte GESMOPOLI al polígon EL PLA, a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei. Aquesta web s'ha dissenyat per donar informació sobre les actuacions relacionades amb el projecte a empresaris, treballadors i visitants del polígon.

Navegant pel menú esquerre trobareu les diferents seccions que componen aquest espai, que s'agrupen en dos grans temes:

Gesmopoli

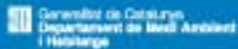
amb informació sobre el projecte Gesmopoli aplicat al polígon EL PLA, així com els diferents mecanismes de participació. En aquest apartat podreu contactar amb l'oficina i gestor de mobilitat del polígon.

Com moure's?

una guia de mobilitat amb informació pràctica per moure's dins i fora del polígon i també les propostes de millora del pla de mobilitat del polígon



gesmopoli



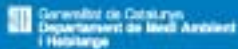
Polígon El Pla

Gestor de movilidad

- El gestor de movilidad es el responsable de impulsar las actuaciones del Plan de movilidad, hacer el seguimiento y la evaluación
- Es una figura ejecutiva vinculada a la mesa de movilidad, a la cual ha de rendir cuentas i hacer un balance de la ejecución de las medidas del Plan
- Responsable de difundir el plan de movilidad i recoger compromisos entre los distintos agentes para tirar hacia adelante las medidas.



gesmopoli



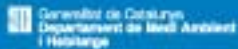
Polígon El Pla

Balace del Gestor de Movilidad

- La principal tarea del gestor es aplicar el plan de movilidad del polígono industrial y las decisiones que se acuerden en la Mesa de Movilidad.
- Las líneas de trabajo iniciadas actualmente según el plan estratégico son las siguientes
 - Transporte público
 - Mejora cualitativa del transporte por carretera
 - Creación de un servicio lanzadera de autobús entre las dos estaciones de RENFE más cercanas y el polígono.



gesmopoli



Polígon El Pla

Balance del Gestor de Movilidad

- Desplazamientos a pié
 - Itinerarios seguros para los peatones des de las estaciones de tren y el núcleo urbano.
- Desplazamientos en bicicleta
 - Creación de rutas para bicicletas en los accesos al polígono
 - Estudio de implantación de un sistema público de bicicletas.
- Vehículo privado
 - Promoción del uso del coche compartido para acceder a las empresas



polígono industrial el pla

gesmopoli