



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement du territoire



Présent
pour
l'avenir

Plans for transportation to workplaces

The french experience

Madrid, 18- 05 –2009

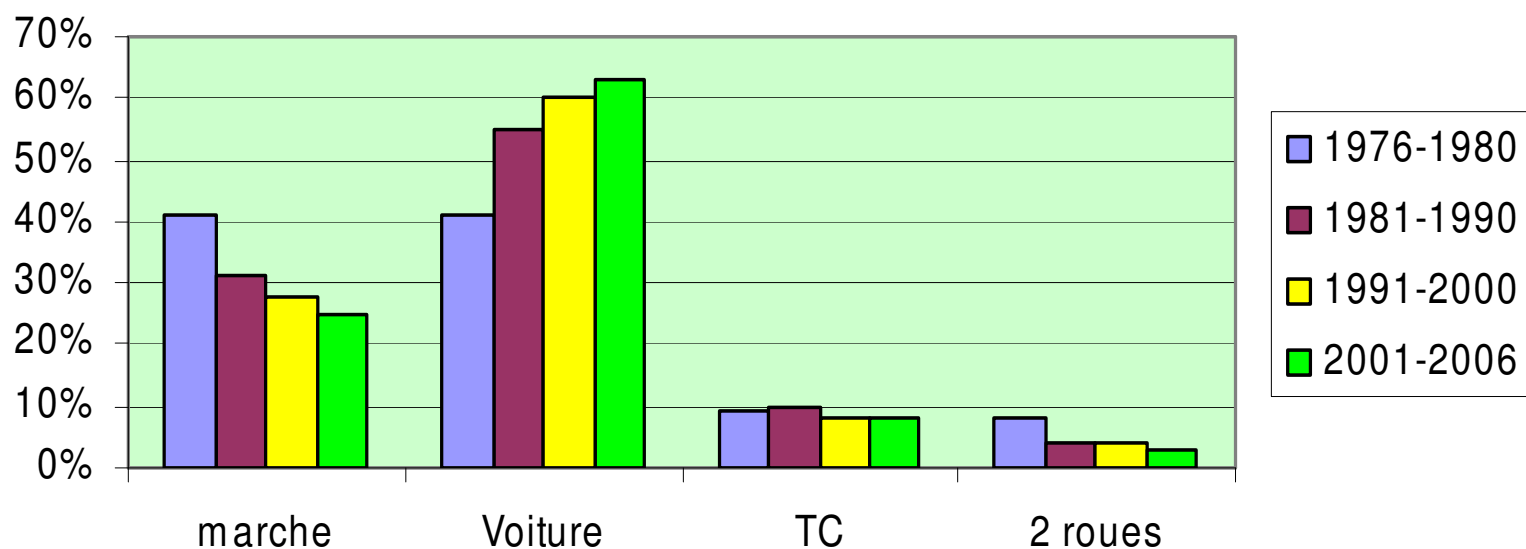
Plan de l'intervention

- ✱ **Contexte français de la mobilité**
- ✱ Evolution de la réglementation du transports
- ✱ Bilan des plans de mobilité en France
- ✱ Les enseignements et les perspectives



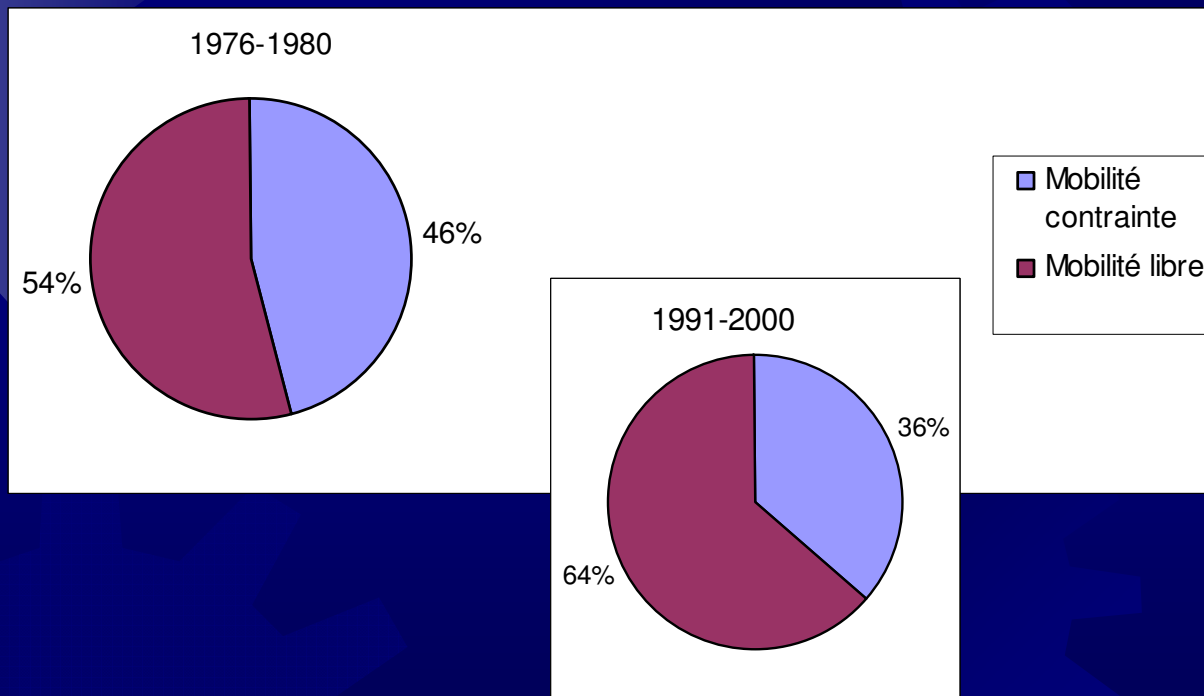
L'usage dominant de la voiture s'accroît au détriment de la marche et du vélo.

Evolution des modes de transports dans les déplacements urbains



Évolution de la mobilité en France

La part de la mobilité « contrainte » (domicile-travail, domicile-école) diminue mais reste dominante aux heures de pointe



Plan de l'intervention

- ✱ Contexte français de la mobilité
- ✱ **Evolution de la réglementation du transports**
- ✱ Bilan des plans de mobilité en France
- ✱ Les enseignements et les perspectives



Evolution du contexte réglementaire

★ Les années 80 : préoccupation économique et sociale

- ★ 1982 : instauration du droit au transport « dans les conditions économiques les plus avantageuses pour la collectivité »
- ★ Le financement des transports publics : **le versement transport**

★ Les années 90 : l'émergence des préoccupations environnementales

- ★ 1996 : Loi sur l'Air et l'utilisation rationnelle de l'énergie
 - Objectif : diminution du trafic automobile
 - Obligation pour les agglomérations de plus de 100 000 habitants d'élaborer un PDU soumis à enquête publique

Evolution du contexte réglementaire

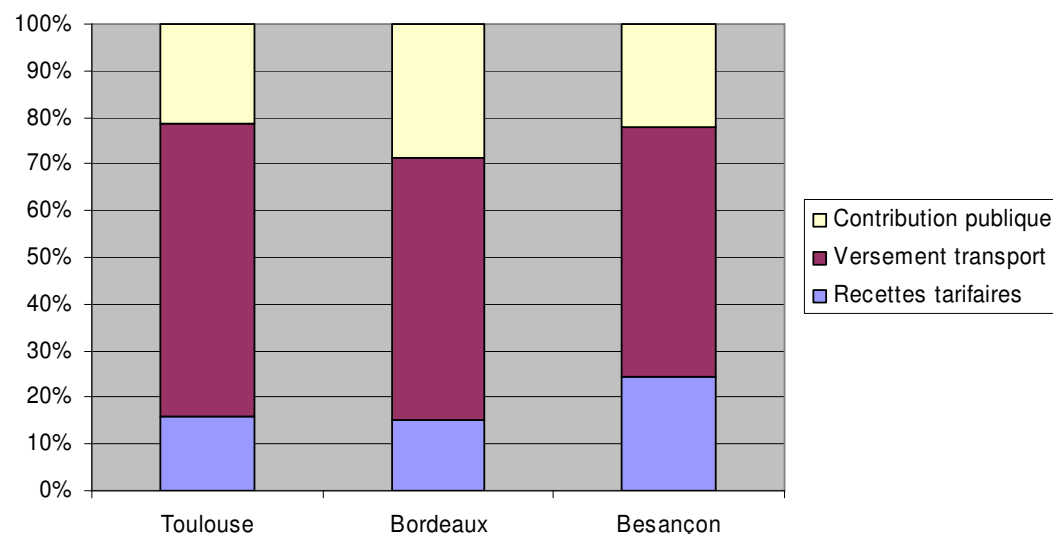
★ Les années 2000 : la cohésion sociale et le développement durable

- 2000 : Loi solidarité et renouvellement urbain :
 - introduit la notion de plan de mobilité pour les entreprises
 - Création des agence de mobilité dans les grandes agglomérations
- 2003-2008 : la Stratégie Nationale de développement Durable
 - Vers la diminution des gaz à effet de serre : stabilité à 2012 et diminution de 20% à 2020
 - Encourager les entreprises à émettre moins de Carbone
- 2007 : la création d'un grand ministère de l'Environnement et le Grenelle pour l'Environnement
 - Objectif 2050 : diviser par 4 les émissions
- 2008 : Extension de la participation des employeurs au transport de leurs employés

Le versement Transport : un financement spécifique pour les transports urbains

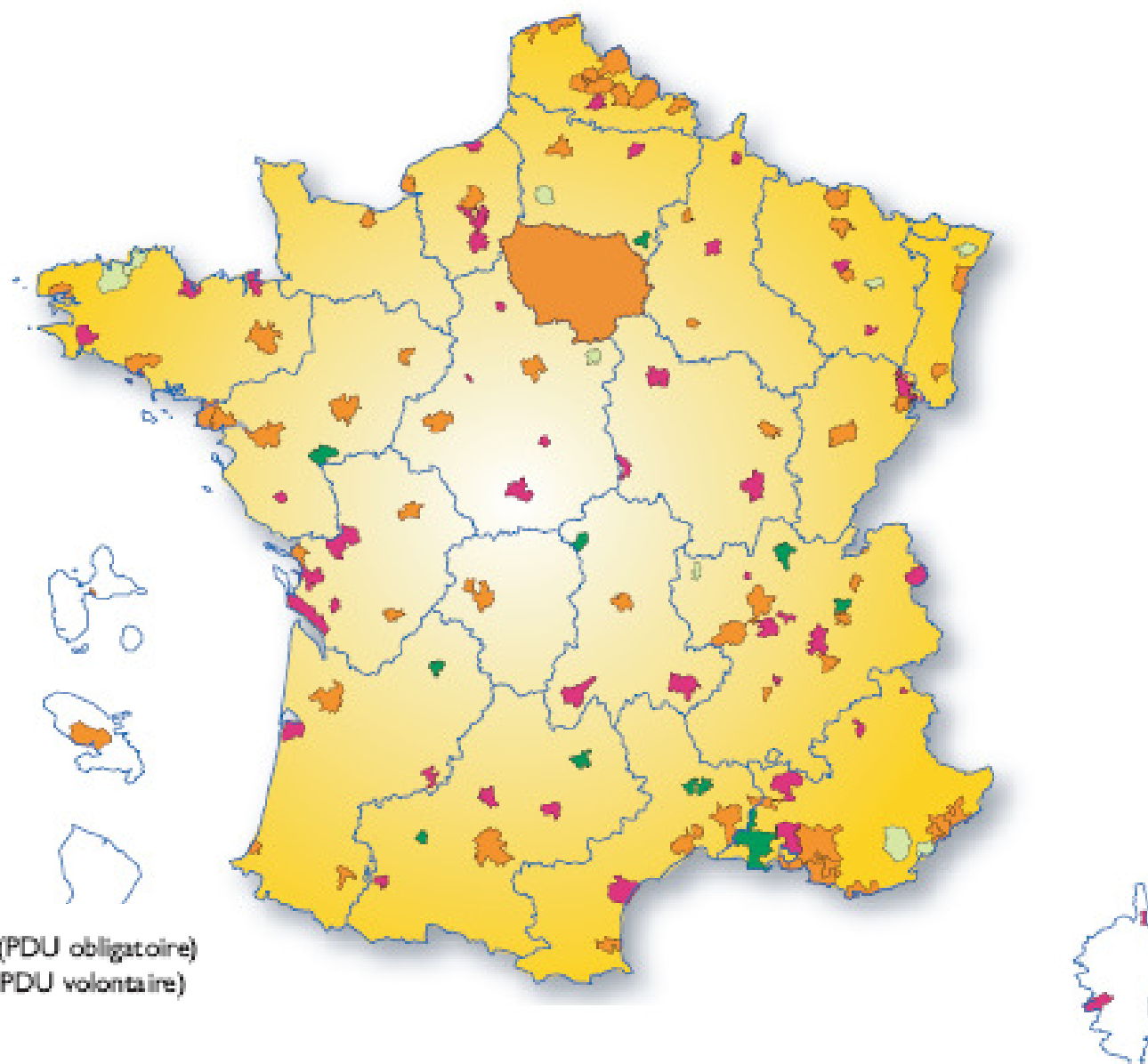
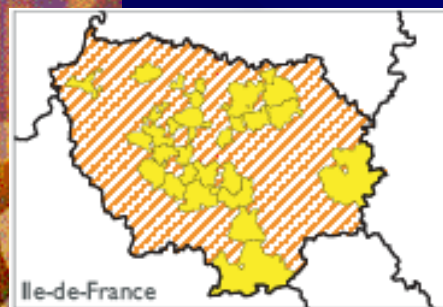
- Une taxe assise sur la masse salariale des entreprises de plus de 9 salariés
- Varie de 0.5% à 1.8%
- Agglomérations de + de 10 000 habitants
- Affectée au financement du réseau de transports publics.

Financement du transport public urbain: Toulouse, Bordeaux, Besançon



Source : enquête annuelle transport CERTU 2004

■ ■ ■ La planification des déplacements en France en 2005



- Plan de déplacements urbains obligatoire (PDU obligatoire)
- Plan de déplacements urbains volontaire (PDU volontaire)
- Politique globale de déplacements (PGD)
- Autre document de planification
- Plan local de déplacements (PLD)

Hachures : PDU de la Région Ile-de-France

Source GART: enquête téléphonique réalisée entre le 01/01/05 et le 01/03/05

Le plan de déplacement d'entreprise

- ★ Une incitation depuis 2000 au niveau national...
- ★ relayée au niveau local par les autorités organisatrices de transport
 - La démarche : diagnostic des flux de transports émis, objectifs, plan d'action et suivi.
 - Une aide technique et financière de l'Etat (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'Energie – ADEME) pour la réalisation du PDE
 - Localement un soutien par les collectivités locales : agences régionales pour l'Environnement, et autorités organisatrices de transport.
- ★ Un site : www.plan-deplacements.fr

Plan de l'intervention

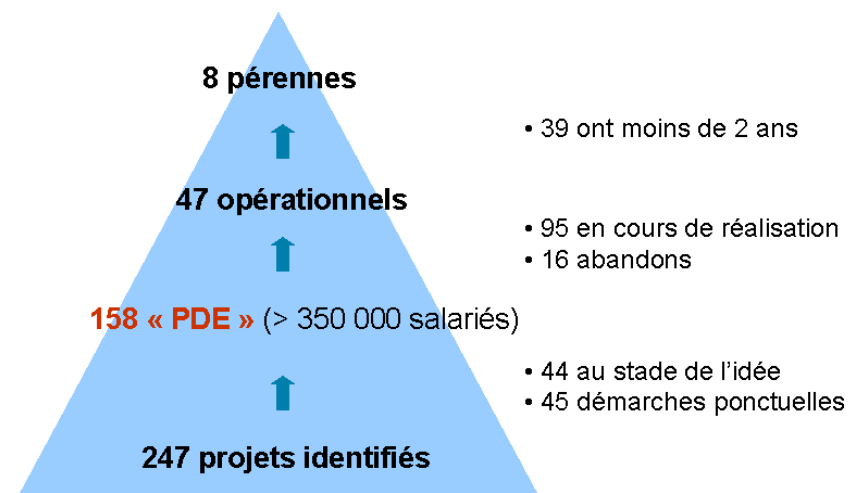
- ✱ Contexte français de la mobilité
- ✱ Evolution de la réglementation du transports
- ✱ **Bilan des plans de mobilité en France**
- ✱ Les enseignements et les perspectives



Bilan des PDE en France

- ☀ Les premiers PDE sont apparus à la fin des années 90
- ☀ Il en existait près de 250 en juin 2005, et environ 1000 en 2009 (enquête en cours)

*(source : bilan des PDE
2005 CERTU – ADEME)*



Bilan des PDE en France

- ☀ Grande disparité régionale
- ☀ Qui fait un PDE ?
 - 50% : des entreprises
 - 50% des administrations
- ☀ Pour qui ?
 - Surtout pour les salariés (85%)
 - Plus rarement pour les visiteurs ou les livreurs
- ☀ Pourquoi ?
 - Dans 50% des cas, pour résoudre un problème de stationnement...
 - Mais l'image de l'entreprise est également une motivation croissante



Bilan des PDE en France

- ★ Une grande diversité de moyen et d'ambition :
 - De l'achat d'un vélo de service
 - À la construction d'ouvrages de franchissement piéton
- ★ Un projet complexe qui nécessite des compétences en ingénierie et en management de projet
 - Difficultés à s'inscrire dans la durée
 - Nécessité d'implication forte de la direction...
 - ...tout en laissant les initiatives se développer
- ★ L'émergence d'un nouveau service aux entreprises : le conseil en mobilité

Le contenu des plans d'actions



- ★ **1 - Informer, sensibiliser:** journée sans voiture, petit-déjeuner covoitureurs, cyclistes d'un jour, manifestations et exposition, site internet dédié aux déplacements, accueil des nouveaux arrivants
- ★ **2- Travailler sans se déplacer:**
Visioconférence et téléconférence, travail en réseau, messagerie nomade
- ★ **3 - Marcher ou Pédaler pour se déplacer:** vélos de service, équipement des cyclistes, entretien des vélos personnels, facilité et sécurité du stationnement,

Bilan des PDE en France

- ☀ **4 - Utiliser les transports en commun:** financement de 50% des abonnements, information individualisée sur les transports publics, aménagement des accès, adaptation des horaires/tracés avec les compagnies de transport, multimodalités
- ☀ **5 - Rationaliser l'usage de la voiture:** promotion du covoiturage, stationnement réservé, mise en relation, site internet, automatisation des pools de véhicules d'entreprises, achat de véhicules peu polluants.
- ☀ **6 - Évaluer pour évoluer:** suivi des indicateurs, bilan à 5 ans



Le cas du PDE de la cité administrative d'Etat à Toulouse

1998	2005
17 services	16 services
1563 agents 1000 visiteurs par jours	1493 agents de 400 à 1500 visiteurs
1 restaurant 980 repas	1 restaurant 810 repas
600 places	600 places



Le cas du PDE de la cité administrative d'Etat à Toulouse



DDE-31 - Mobiguide - Microsoft Internet Explorer Internet et Intranet

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

Le mobiguide vous facilite l'accès à l'information en vous proposant solutions et conseils pratiques adaptés à chaque mode de transport.

Pourquoi un mobiguide ?

☒ Se déplacer en vélo

☒ Se déplacer en transport en commun

☒ Se déplacer en voiture

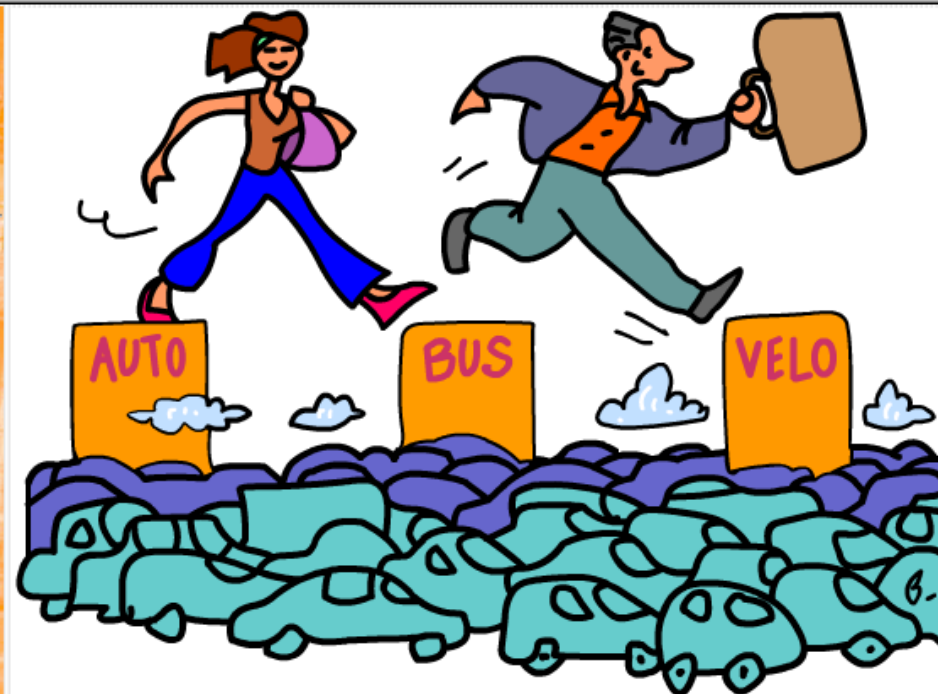


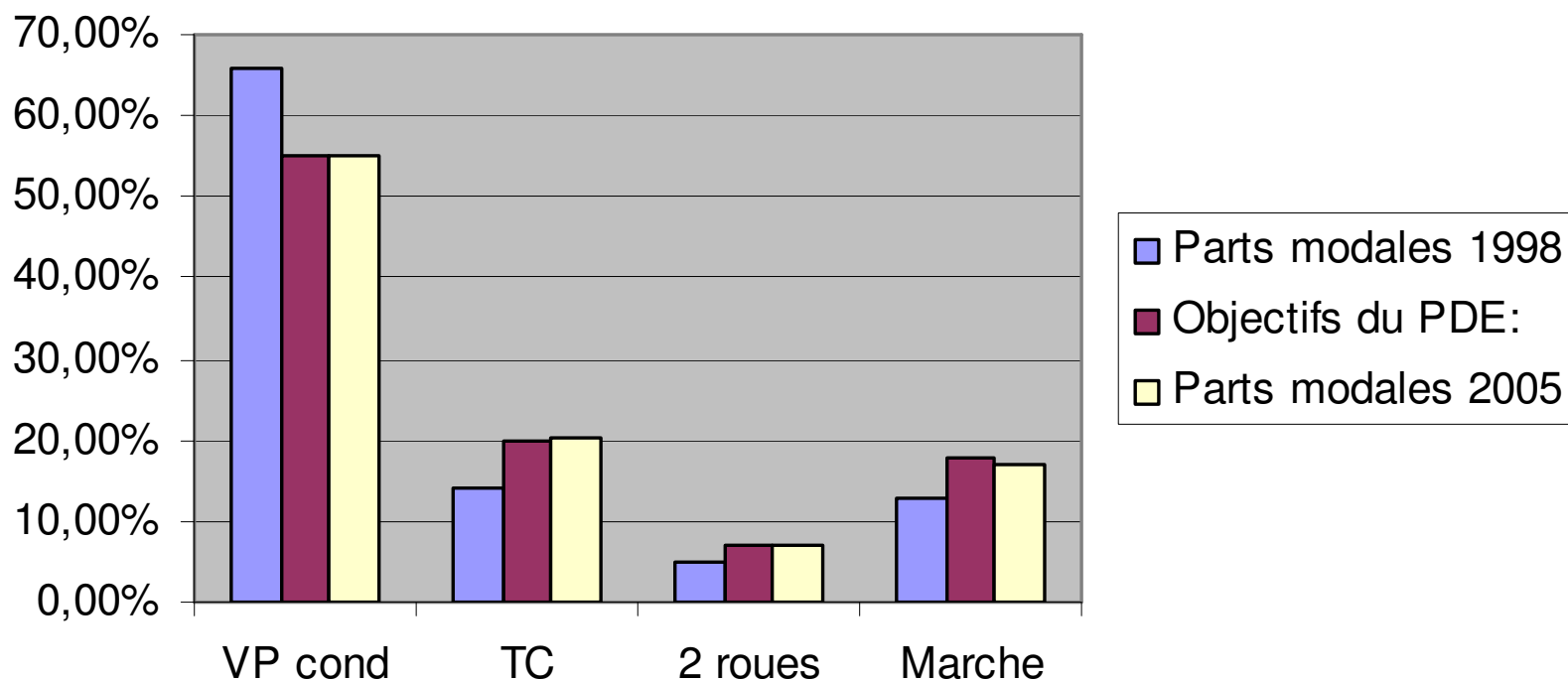
Illustration : Hervé Baudry

Le cas du PDE de
la cité
administrative
d'Etat à Toulouse

Évolution des parts modales 1998- 2005

Modes de transports des employés pour le domicile-travail

Evolution des parts modales



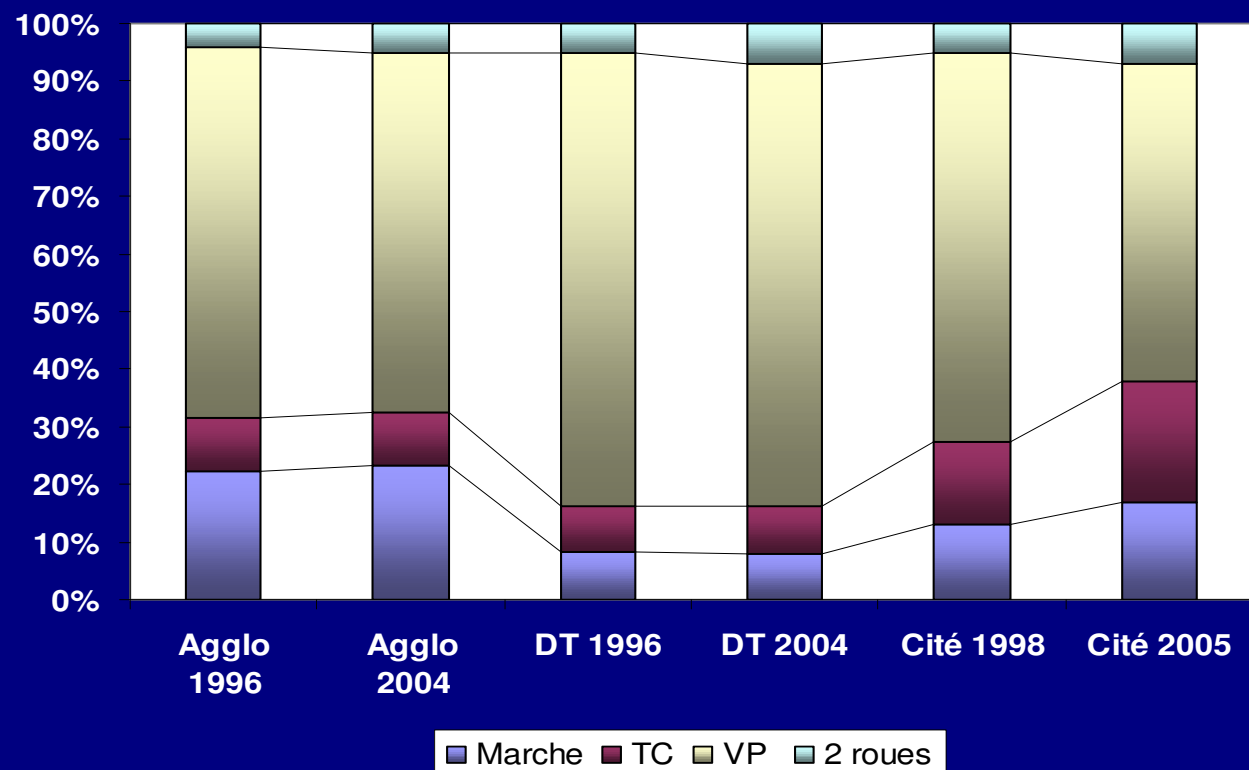
Source : CETE du sud-Ouest – Enquête 2005)

Evolution des parts modales PDE/agglomération toulousaine

Les évolutions des pratiques de déplacements domicile-travail des employés de la cité sont beaucoup plus importantes que celles de l'agglomération

DT : modes de déplacements pour le motif domicile-travail

Un collectif des PDE
créé à Toulouse :
www.collectif-pde.org/



Plan de l'intervention

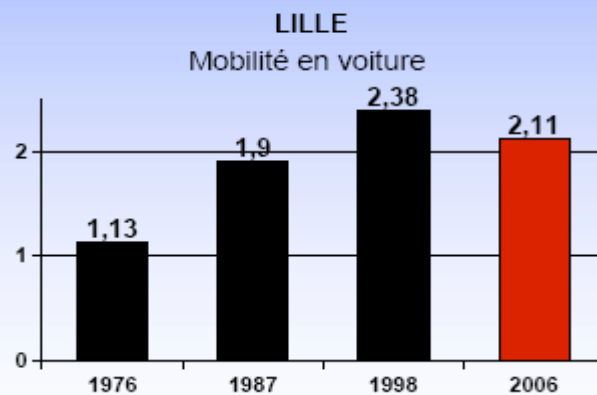
- ✱ Contexte français de la mobilité
- ✱ Evolution de la réglementation du transports
- ✱ Bilan des plans de mobilité en France
- ✱ **Les enseignements et les perspectives**



Les enseignements et les perspectives

- Plusieurs sources montrent que la mobilité française évolue :
- Stabilité (voire baisse) du trafic routier depuis 2005
 - Augmentation de l'usage des transports collectifs

Lille: -11%



Lyon: -15%



Les enseignements et les perspectives

✴ Evolution nationale :

- Passer du plan de déplacements au bilan Carbone et à la certification environnementale des entreprises et administrations

✴ Mise en œuvre du « Grenelle » sur l'environnement :

- Une aide de l'Etat de 800 millions d'€ pour financer les investissements dans les transports collectifs (hors région parisienne)
- Le plan Climat territorial pour aller plus loin dans les engagements de la France.

✴ Pour en savoir plus :

- www.certu.fr
- www.ademe.fr

Certu

Le certu au service du
Grenelle de l'Environnement





Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement du territoire



Présent
pour
l'avenir

Merci , Gracias, Thank you,