



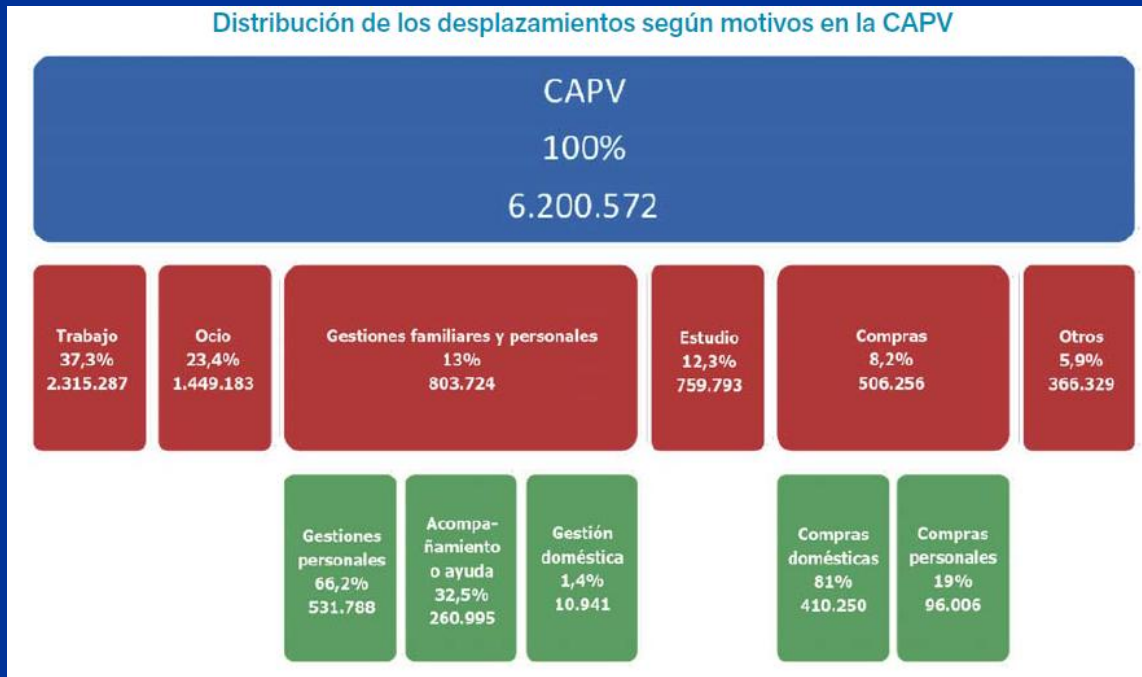
LANERA BIZIKLETAN!

Beasainen, 2015eko apirilaren 29an

Edorta Bergua
Gipuzkoako Foru Aldundia

MOVILIDAD POR MOTIVO LABORAL

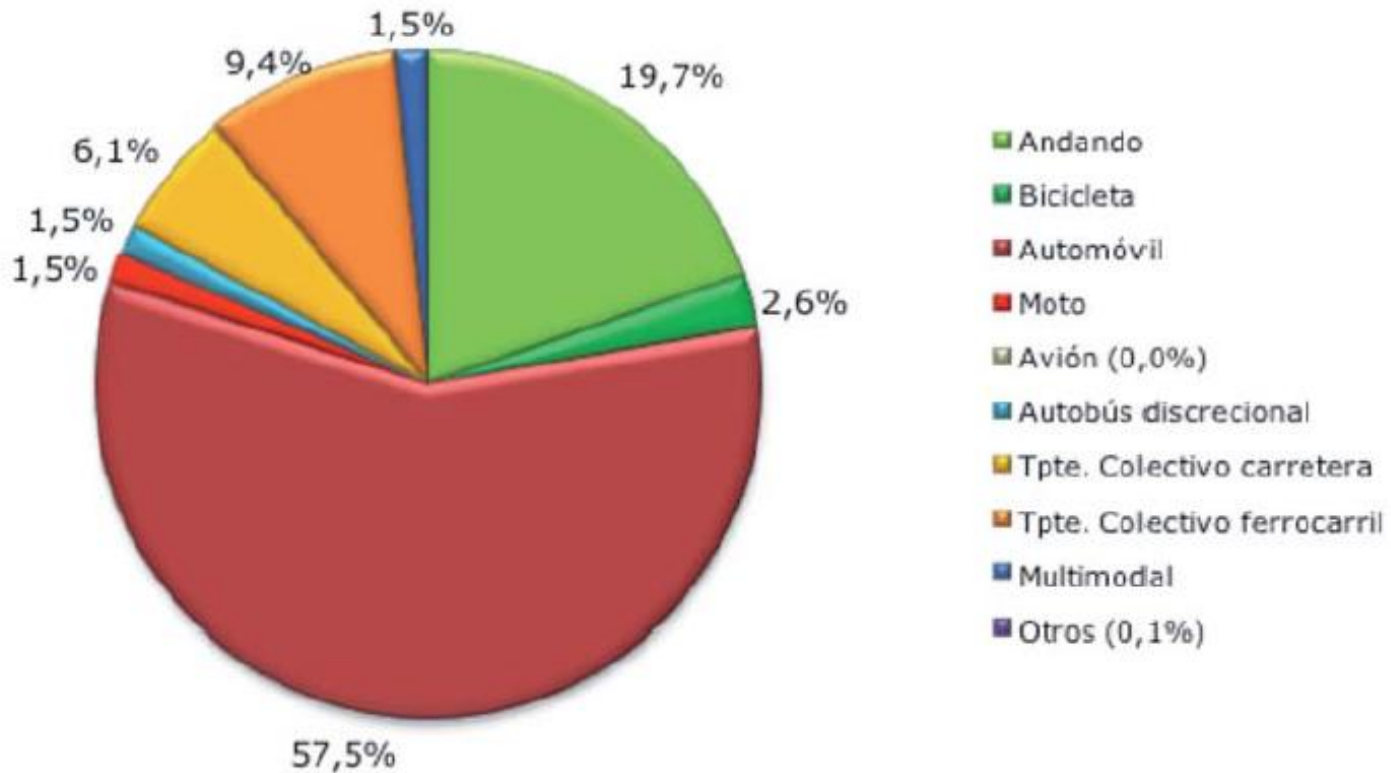
- El motivo laboral es el principal factor generador de desplazamientos en la CAPV y Gipuzkoa: 37% de los que se generan diariamente.
- Son los que provocan mayores concentraciones de vehículos en el espacio y en el tiempo.



MOVILIDAD POR MOTIVO LABORAL

Alto porcentaje de desplazamientos en coche (58%) y bajo de peatones+ciclistas (22%)

Distribución de desplazamientos por motivo trabajo según modo



MOVILIDAD POR MOTIVO LABORAL

En Gipuzkoa el 50% de los viajes laborales son de menos de 7,5 km, por lo que se podría duplicar la cuota de viajes realizados a pie o en bici (y aún más si se utilizaran bicis eléctricas).

La mayoría de ellos se hacen en coches ocupados por una única persona.

El 35% de los viajes en coche al trabajo realizados en Gipuzkoa tienen una duración inferior a 10 minutos.

CONSECUENCIAS DEL ACTUAL MODELO DE MOVILIDAD

- Alta siniestralidad: multitud de muertos y heridos.
- Reducción de la calidad del espacio público como lugar de encuentro y estancia.
- Reducción del atractivo y la seguridad en los desplazamientos peatonales y ciclistas.
- Afecciones al transporte colectivo.
- Contaminación atmosférica y acústica de pueblos y ciudades.
- Enfermedades cardiorrespiratorias, estrés.
- Aceleración del cambio climático.
- Altos niveles de ocupación del suelo y artificialización del territorio.
- Pérdida de biodiversidad.
- Elevado gasto público en infraestructuras (construcción y conservación).

CONSECUENCIAS DEL ACTUAL MODELO DE MOVILIDAD

Tabla 1. PERSONAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS EN LAS CARRETERAS DEL PAÍS VASCO (Registrados por la Ertzaintza). AÑO 2012

		ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA	CAE
EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	Durante su jornada de trabajo	141	503	457	1.101
	Dirigirse o regresar del lugar de trabajo	78	299	175	552
	Salida o regreso de vacaciones	42	1	67	110
	Salida o regreso de puentes y festivos	20	31	13	64
	Urgencias	0	3	1	4
	Ocio	395	1.704	1.238	3.337
	Otro	97	498	466	1.061
	Total	773	3.039	2.417	6.229

Tabla 3. LESIVIDAD DE LAS PERSONAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO IN ITINERE Y EN MISIÓN, EN LAS CARRETERAS DEL PAÍS VASCO (Registrados por la Ertzaintza). AÑO 2012

		FALLECIDOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES	TOTAL VÍCTIMAS
ALAVA	Durante su jornada de trabajo	2	9	53	64
	Dirigirse o regresar del lugar de trabajo	0	2	43	45
	Total	2	11	96	109
BIZKAIA	Durante su jornada de trabajo	0	9	147	156
	Dirigirse o regresar del lugar de trabajo	5	9	149	163
	Total	5	18	296	319
GIPUZKOA	Durante su jornada de trabajo	1	10	134	145
	Dirigirse o regresar del lugar de trabajo	3	6	85	94
	Total	4	16	219	239
TOTAL CAE	Durante su jornada de trabajo	3	28	334	365
	Dirigirse o regresar del lugar de trabajo	8	17	277	302
	Total	11	45	611	667

APUESTA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Lograr un progresivo trasvase de los viajes que realizan los/as trabajadores/as en coches y motos, hacia la marcha a pie, la bici y el transporte público, debería ser una de las principales preocupaciones de cualquier planteamiento alternativo al actual modelo de hipermovilidad motorizada.

BENEFICIOS Y VENTAJAS DE LA BICICLETA



Pone una gran sonrisa en tu cara

Es más fácil, más sustentable y hasta más rápido que el auto



Es saludable y mejora tu calidad de vida

Mejora el estado físico, contrarrestando el sedentarismo, y previene molestias como el dolor de espalda y la fatiga muscular. También reduce el riesgo cardíaco, disminuye el colesterol, previene hernias de disco y favorece el sistema inmunológico.

Es económica

Porque no demanda inversiones significativas. Tanto su mecánica como su mantenimiento son accesibles y de bajo costo.



Ayuda a mejorar tu estado físico

Más libertad para moverte haciendo un tránsito mejor

UNA BICI +
UN AUTO -



Promueve un cambio cultural



Es ecológica

Al no necesitar combustible, evita la emisión de gases de efecto invernadero (CO₂), lo cual contribuye a la disminución del calentamiento global. Tampoco produce contaminación sonora.



POTENCIALIDAD DE LA BICICLETA

- El 88% sabe andar en bicicleta.
- El 63% de los hogares dispone de, al menos, una bicicleta no infantil.
- 1,4 bicicletas por hogar.
- 45% de la población usa la bici, al menos, una vez al mes / 7% la usa diariamente.
- El 73% de acuerdo con que en su municipio se reduzca la velocidad y el volumen de coches.
- El 79% de acuerdo en invertir más recursos públicos para la promoción de la movilidad ciclista de Gipuzkoa.
- Red de 292 km de bidegorris en Gipuzkoa.

RED ACTUAL DE BIDEGORRIS



VENTAJAS PARA TRABAJADORES Y EMPRESAS

- + salud y forma física; - estrés → - absentismo laboral y + productividad.
- Se reduce el riesgo de accidentes laborales.
- La bici mejora la imagen empresarial: espíritu cívico e interés medioambiental.
- Desciende la congestión: favorece los servicios de reparto y mercancías, y al transporte público (menos retrasos derivados de los atascos).
- Aumenta la puntualidad (raramente los ciclistas quedan atrapados en atascos).
- Menor necesidad de invertir en terrenos para aparcamiento.
- La inversión en compra de bicis de servicio o plazas de aparcamiento para bicis, es mucho más económica que el espacio para parking de coches.

PROGRAMA “LANERA BIZIKLETAN DEBAGOIENAN”

- Antecedentes y selección de la comarca.
- Campaña de comunicación y sensibilización, desarrollada entre octubre y diciembre de 2014, en la comarca de Debagoiena.
- Organizada por la Diputación Foral de Gipuzkoa y los ayuntamientos de Aretxabaleta, Arrasate, Eskoriatza y Oñati.
- La población de esos municipios asciende a 45.000 habitantes.

lanera bizikletan



Lanera joan-etorriak oinez edo bizikletan egiteak onurak dakartza, bai zuretzat, bai zure osasunarentzat, bai ingurumenarentzat. Gainera, **lanera bizikletan** ekimenean parte hartuz bestelako abantailak ere jasoko dituzu. Bizikletan ibiltzeko ohitura sustatu nahi dugugu eta lagundu nahi dizugu!

jar zaitez martxan eta parte hartu!

Ira pie o en bicicleta hasta el lugar de trabajo tiene múltiples beneficios, tanto para ti, como para tu salud y para el medio ambiente. Además, participando en la iniciativa **lanera bizikletan** obtendrás también otro tipo de ventajas. Queremos fomentar la costumbre de andar en bici y para ello, te ofrecemos nuestra ayuda.

¡ponete en marcha y participa!

INFORMAZIO BILERAK		CHARLAS INFORMATIVAS	
UDALERRIA	EGUNA	ORDUA	LEKUA
OÑATI	Urriak 21 de octubre	19:00	Udalbatzar aretoa
ESKORIATZA	Urriak 23 de octubre	18:30	Ibarraundi museoa
ARETXABALETA	Urriak 27 de octubre	19:00	Kultur Etxea
ARRASATE	Urriak 30 de octubre	18:30	Kulturate (Jokin Zaitegi gela)

1. Parte hartu lanera bizikletan edo oinez joanez.
2. Jarraitu gure bloga.
3. Eman izena SAREAN.

Animatu! Deltu telefonoz edo eman izena blogean.

1. Participa desplazándote al trabajo a pie o en bicicleta.
2. Sigue el blog de la campaña.
3. Apúntate en la RED.

¡Animatel! Llámamos por teléfono o inscribete en el blog.

> BLOG: www.lanerabizikletan.net

> Sare sozialak    

> Informazio gehiago [Más información](#)

900 102 716

(doako telefonoa / teléfono gratuito)



PROGRAMA “LANERA BIZIKLETAN DEBAGOIENAN”

Objetivos:

1. Concienciar sobre los problemas que genera el actual modelo de movilidad y los generados alrededor de los centros de trabajo.
2. Transmitir la necesidad de practicar una movilidad más sostenible en los desplazamientos al trabajo.
3. Ofrecer información sobre las opciones existentes para ir al trabajo en bici o andando.

PROGRAMA “LANERA BIZIKLETAN DEBAGOIENAN”

Acciones realizadas:

1. Reparto de 20.000 folletos informativos.
2. 400 carteles distribuidos en edificios públicos, empresas, vías públicas...
3. Red social de apoyo (más de 100 personas y entidades adheridas).
4. Blog de la campaña (información general, consejos, noticias, fotos, audiovisuales, etc)
5. Telefono de atención, e-mail, E-boletín, Twitter, Facebook, Youtube, Instagram...
6. Cuñas radiofónicas y en televisión local.
7. 14 audiovisuales breves, recogiendo testimonios de trabajadores, empresas, políticos.
8. 4 charlas de presentación.
9. Reuniones con empresas, asociaciones y comerciantes.

PROGRAMA “LANERA BIZIKLETAN DEBAGOIENAN”

Donación de aparcabicis:

1. Cuestionario a empresas para sondear su interés (29 interesadas, sobre 134).
 - 100% dispuestas a colaborar en la campaña.
 - 72% interesadas en recibir aparcabicis.
2. Presentación pública de la convocatoria.
3. Lanzamiento de la convocatoria:
 - 9 empresas solicitantes.
 - 15 módulos de aparcamiento instalados.



OTRO TIPO DE ACTUACIONES QUE CABE EMPRENDER

1. Necesidad de un planteamiento integral de movilidad, de empresa o polígono de actividad.
2. Las iniciativas pueden ser promovidas por la empresa, los trabajadores o concertadas entre ambos.
3. Necesidad de incidir en la reducción de las facilidades al coche o moto.
4. Construcción o mejora de bidegorris.
5. Instalación de aparcabicis, servicios de reparación, hinchadores...
6. Creación de parques de bicis de servicio.
7. Constitución de redes de acompañantes voluntarios.
8. Realización periódica de acciones de concienciación.
9. Ayudas económicas para la compra de bicis convencionales y eléctricas.
10. Incentivos económicos o en especie a los usuarios de la bicicleta.
11. Reclamar, a través de los convenios laborales, mesas de negociación, etc. que se garantice un acceso a pie y en bicicleta, seguro y cómodo a los centros de trabajo.



Mila esker zuen arretagatik!

<http://www.gipuzkoabizikletaz.eus>

@BizikletazGpkoa

bizikleta@gipuzkoa.eus