

## **Las subidas de las tarifas del transporte público son una agresión contra las economías de los trabajadores y las trabajadoras**

La brutal subida de las tarifas del transporte en la Comunidad de Madrid, propiciada por el Partido Popular, supone una tremenda agresión contra las economías de los trabajadores y las trabajadoras. Del mismo modo, esta situación ejerce un efecto disuasorio en la utilización del transporte público en una Comunidad que soporta diariamente kilómetros de atascos en sus carreteras. La presidenta de la Comunidad de Madrid y el alcalde de Madrid han entonado sus diferencias y se han puesto de acuerdo para llevar a cabo una inaceptable subida de las tarifas del transporte en la Comunidad. Este alza supone un aumento del 7,3% en los billetes más utilizados y un 13 % en el billete sencillo. Desde el año 2000, de forma acumulada, el precio del transporte público se ha incrementado un 30,7%, mientras que en el mismo periodo el IPC lo ha hecho un 18,3%

La subida se realizó incluso en contra del anteproyecto de presupuestos del Consorcio Regional de Transportes, que se aprobó con los votos del PP el 27 de octubre pasado, y que preveía una subida de entre el 3,6% y el 3,7%. Los argumentos esgrimidos para tratar de justificar la desproporcionada subida descansan en el aumento de precio de los combustibles, las inversiones en infraestructuras y el endeudamiento de MINTRA (empresa creada por el PP hace unos años para realizar las ampliaciones del Metro). Este argumentario pone de manifiesto que junto a la ausencia de una cabal planificación en el desarrollo de la red de transporte colectivo de nuestra Comunidad, se añade ahora una preocupante y evidente incapacidad financiera para poder llevarla a cabo.

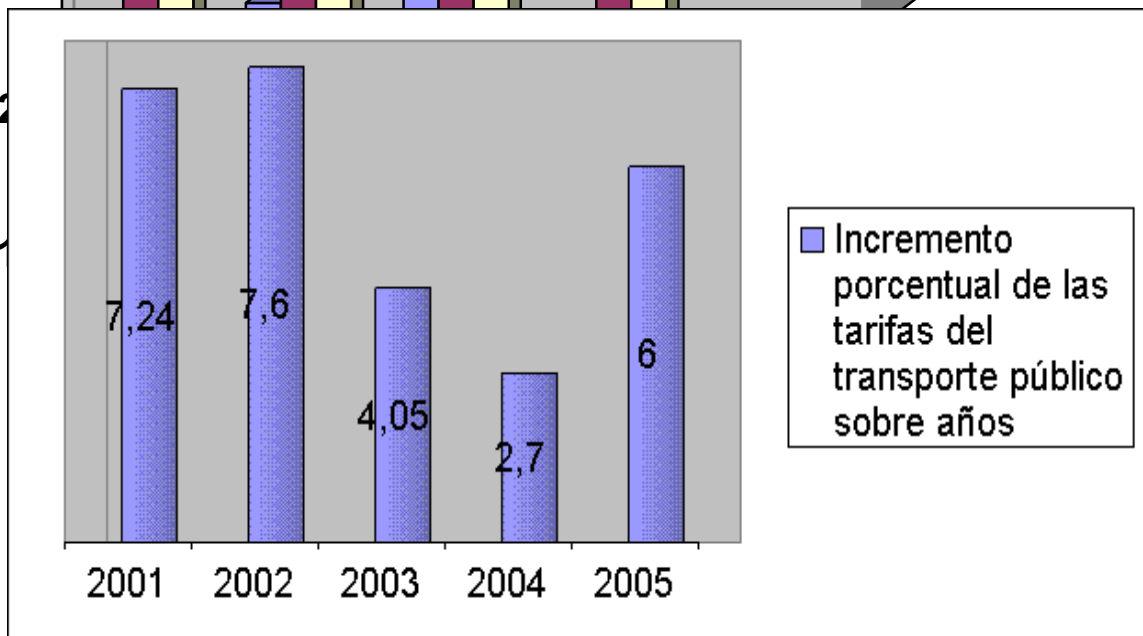
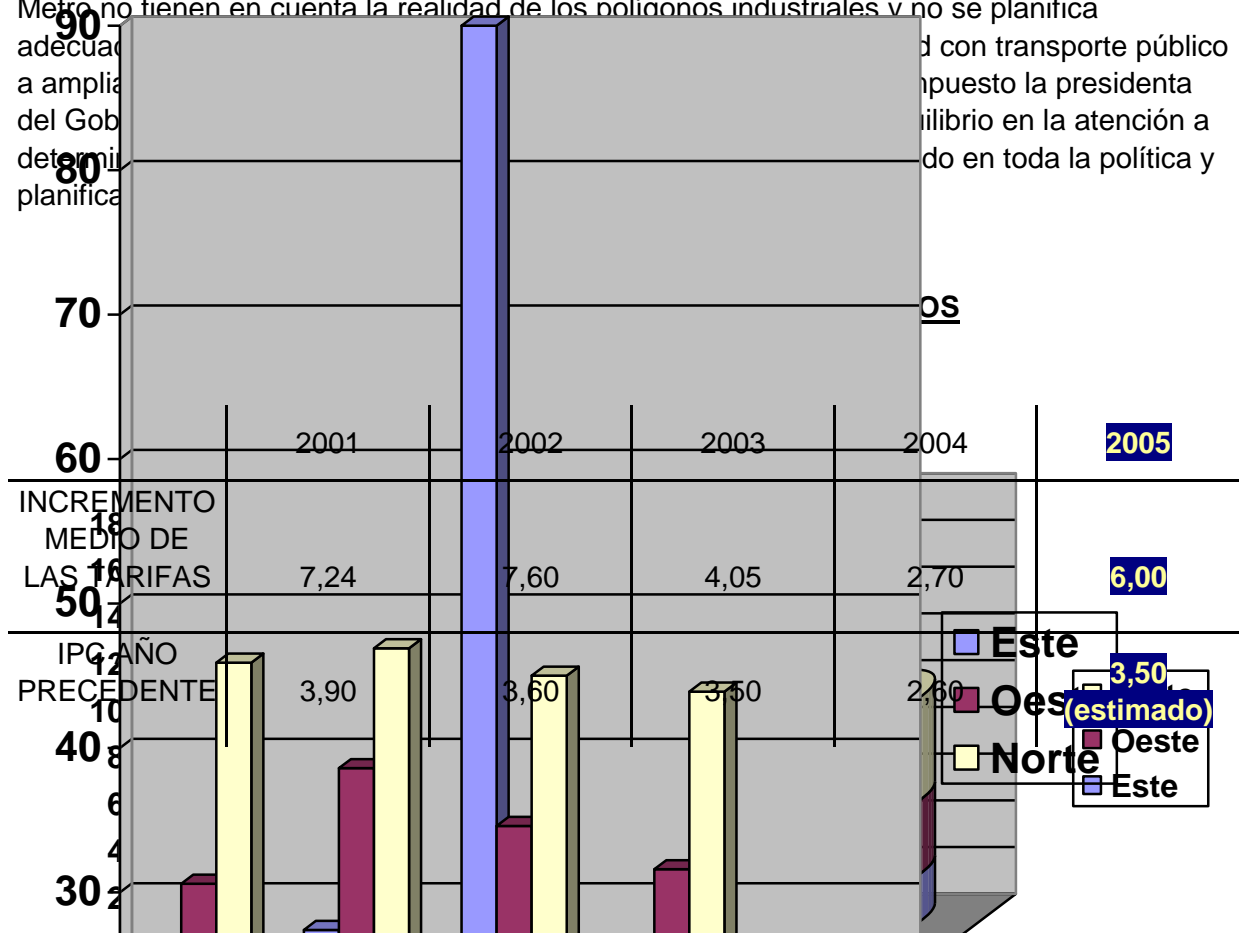
Las decisiones sobre la red de transporte colectivo se han venido tomando a base de golpe cálido electoral, sin ningún estudio ni criterio coherente. El resultado es que el número de viajeros en el sistema de transportes no crece de acuerdo con las fuertes inversiones que se han realizado, porque hay recorridos que tienen escasa rentabilidad social u obedecen a intereses ajenos a la ciudadanía, mientras otras áreas de la Comunidad reclaman, con toda razón, la implantación de otras modalidades y el incremento del transporte público.

Así nos encontramos que la ciudad de Madrid y su entorno metropolitano siguen colapsados por obras faraónicas, como las de la M-30, que van a incidir en aumentos considerables del tiempo de trayecto de los autobuses de todas las redes internas o con destino o salida de la ciudad. Además, la situación no mejora de acuerdo con los presupuestos del Consorcio. En 2005, el Metro de Madrid transportará 7,5 millones de viajeros menos que en 2004 y la EMT incrementará su oferta en solo un 1%, mientras que descenderá su velocidad comercial a 14 km/h. Ante esta situación, el PP ha decidido que la ciudadanía pague, vía tarifa, los costes del transporte, el coste de las infraestructuras y el coste de la incompetencia.

Ante la situación, exigimos que de forma urgente presente en el Consejo de Administración del Consorcio Regional de Transportes y en el Pleno de la Asamblea un Plan de Infraestructuras para el transporte público de nuestra Comunidad, que satisfaga las necesidades de movilidad sostenible de la ciudadanía y que tenga viabilidad desde el punto

de vista económico. Asimismo, aparte de seguir exigiendo al Gobierno de la Comunidad y a su presidenta la retirada de la subida de tarifas y que se sitúen en unos márgenes igual al IPC, habría que introducir otras reivindicaciones: prolongación de la edad del abono joven hasta los 26 años, gratuidad del abono transporte para parados y paradas sin percepción por prestación por desempleo, inclusión en el abono de tercera edad a prejubilados/as, etc.

Por otro lado, vemos con preocupación que las nuevas ampliaciones de líneas de Metro no tienen en cuenta la realidad de los polígonos industriales y no se planifica adecuadamente el transporte público. En este sentido, el Gobierno de la Comunidad, a través de la presidenta del Gobierno, debería equilibrar en la atención a los usuarios de Metro en toda la política y planificación.





*unión sindical de madrid-región*