

CC.OO. informa CC.OO. informa CC.OO. informa CC.OO. informa CC.OO. informa  
CC.OO. informa

## **CC.OO. reivindica el desarrollo del plan de movilidad sostenible previo al traslado de la plantilla al nuevo hospital**

Más de 2500 personas que forman la plantilla, más los visitantes y proveedores hacen necesaria una planificación que garantice un acceso sostenible al nuevo hospital

Burgos, 22 de Septiembre de 2009

En el marco de la semana europea de la movilidad, CC.OO. reivindica la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible al nuevo hospital. Consideramos que la elaboración del plan de movilidad sostenible y su puesta en marcha puede dar una solución apropiada a la demanda de transporte que se va a generar una vez sea efectivo el traslado. Buscamos alternativas de forma previa a la generación del problema, no poniendo parches como ha ocurrido en otros hospitales de la Comunidad.

Un Plan de Movilidad estudia las necesidades de desplazamiento de la plantilla y usuarios y plantea una batería de medidas que garanticen el acceso a medios de transporte alternativos al vehículo particular: la cobertura del tejido urbano con transporte colectivo, conexión del carril bici, fomento del vehículo compartido y gestión del aparcamiento son algunas de las medidas que, tras una fase de diagnóstico y participación de los agentes implicados, tendrá que valorar el plan y ejecutar las más adecuadas.

Los numerosos documentos generados por la administración recogen la elaboración de Planes de Movilidad Sostenible a centros de actividad: La estrategia nacional de movilidad sostenible, La estrategia de ahorro y eficiencia energética, y las futuras estrategias de desarrollo sostenible y cambio climático que está tramitando la Junta de Castilla y León. Si además consideramos el papel ejemplarizante que debe tener la administración, y las consecuencias sobre la salud de la contaminación atmosférica que produce el tráfico, es evidente que la consejería de sanidad debe iniciar la tramitación de los planes en sus centros asistenciales, y en concreto para el nuevo hospital de Burgos.



Durante la celebración de la semana europea de la movilidad se ponen sobre la mesa los costes “ocultos” asociados a una movilidad basada en el coche privado: aumento de los índices de ruido, contaminación atmosférica y enfermedades asociadas, pérdida del espacio público, exclusión social de la población sin permiso de conducir o coche propio, accidentes de tráfico, coste económico del incumplimiento de Kyoto. Desde CC.OO. reivindicamos un acceso sostenible a nuestro puesto de trabajo y solicitamos al gerente del hospital de Burgos que inicie los trámites necesarios para la elaboración del plan, estableciendo un convenio de colaboración con el Ente Regional de la energía y nombrando un gestor de movilidad.