

RECORREGUTS:

| Procl. C-32 troncal | L-I | L-II | P1-I | P1-II | P2-I | P2-II |
|--------------------------|------|------|------|-------|------|-------|
| St. Andreu de Llavaneres | 0,62 | 0,68 | 1,00 | 1,08 | 1,24 | 1,35 |
| St. Vicenç de Montalt | 0,77 | 0,83 | 1,23 | 1,34 | 1,53 | 1,66 |
| Arenys de Mar | 0,94 | 1,02 | 1,52 | 1,64 | 1,89 | 2,05 |
| Canet de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| St. Pol de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Calella-Pineda de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Palafolls | 2,20 | 2,39 | 3,54 | 3,84 | 4,41 | 4,78 |

| Mataró N-II sud | L-I | L-II | P1-I | P1-II | P2-I | P2-II |
|--------------------------|------|------|------|-------|------|-------|
| St. Andreu de Llavaneres | 0,62 | 0,68 | 1,00 | 1,08 | 1,24 | 1,35 |
| St. Vicenç de Montalt | 0,77 | 0,83 | 1,23 | 1,34 | 1,53 | 1,66 |
| Arenys de Mar | 0,94 | 1,02 | 1,52 | 1,64 | 1,89 | 2,05 |
| Canet de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| St. Pol de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Calella-Pineda de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Palafolls | 2,20 | 2,39 | 3,54 | 3,84 | 4,41 | 4,78 |

| Mataró oest | L-I | L-II | P1-I | P1-II | P2-I | P2-II |
|--------------------------|------|------|------|-------|------|-------|
| St. Andreu de Llavaneres | 0,62 | 0,68 | 1,00 | 1,08 | 1,24 | 1,35 |
| St. Vicenç de Montalt | 0,77 | 0,83 | 1,23 | 1,34 | 1,53 | 1,66 |
| Arenys de Mar | 0,94 | 1,02 | 1,52 | 1,64 | 1,89 | 2,05 |
| Canet de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| St. Pol de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Calella-Pineda de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Palafolls | 2,20 | 2,39 | 3,54 | 3,84 | 4,41 | 4,78 |

RECORREGUTS:

| Mataró nord | L-I | L-II | P1-I | P1-II | P2-I | P2-II |
|--------------------------|------|------|------|-------|------|-------|
| St. Andreu de Llavaneres | 0,62 | 0,68 | 1,00 | 1,08 | 1,24 | 1,35 |

(04.355.051)

| Mataró nord | L-I | L-II | P1-I | P1-II | P2-I | P2-II |
|-----------------------|------|------|------|-------|------|-------|
| St. Vicenç de Montalt | 0,77 | 0,83 | 1,23 | 1,34 | 1,53 | 1,66 |
| Arenys de Mar | 0,94 | 1,02 | 1,52 | 1,64 | 1,89 | 2,05 |
| Canet de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| St. Pol de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Calella-Pineda de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Palafolls | 2,20 | 2,39 | 3,54 | 3,84 | 4,41 | 4,78 |

| St. Vicenç de Montalt | L-I | L-II | P1-I | P1-II | P2-I | P2-II |
|-----------------------------------|------|------|------|-------|------|-------|
| Arenys de Mar | 0,94 | 1,02 | 1,52 | 1,64 | 1,89 | 2,05 |
| Canet de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| St. Pol de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Calella-Pineda de Mar | 1,62 | 1,76 | 2,60 | 2,82 | 3,24 | 3,51 |
| Palafolls | 2,20 | 2,39 | 3,54 | 3,84 | 4,41 | 4,78 |
| Arenys de Mar-Palafolls | 0,58 | 0,63 | 0,94 | 1,02 | 1,17 | 1,27 |
| Canet de Mar-Palafolls | 0,58 | 0,63 | 0,94 | 1,02 | 1,17 | 1,27 |
| St. Pol de Mar-Palafolls | 0,58 | 0,63 | 0,94 | 1,02 | 1,17 | 1,27 |
| Calella - Pineda de Mar-Palafolls | 0,58 | 0,63 | 0,94 | 1,02 | 1,17 | 1,27 |
| Pineda de Mar-Palafolls | 0,58 | 0,63 | 0,94 | 1,02 | 1,17 | 1,27 |

AUTOPISTA C-33 BARCELONA - MONTMELÓ.

RECORREGUT BARCELONA-ACCÉS MOLLET DEL VALLÈS:

L'import dels peatges que resulten de l'aplicació del sistema de descomptes, aprovat pel Decret 246/1999, de 6 de setembre, és el que es determina a continuació per a cadascuna de les categories de vehicles:

| Recorregut | L-I | L-II | P1-I | P1-II | P2-I | P2-II |
|-----------------------------------|------|------|------|-------|------|-------|
| Barcelona-accés Mollet del Vallès | 0,48 | 0,52 | 0,77 | 0,84 | 0,96 | 1,05 |

El peatge que han d'abonar a la barrera de Mollet del Vallès els usuaris que els sigui d'aplicació aquest sistema de descomptes serà determinat per la suma dels peatges anteriorment establerts, segons la categoria respectiva, i els corresponents al tram de titularitat de l'Estat (Montmeló-Granollers) aprovat per aquesta Administració concedent.

DECRET

466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinar instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, regula en el seu capítol II els instruments de planificació que han de concretar, per a l'àmbit territorial que en cada cas els correspongui, l'aplicació dels objectius de mobilitat de la Llei mitjançant l'establiment de directrius, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control.

Mitjançant aquest Decret s'estableix el procediment per a l'elaboració i tramitació de les directrius nacionals de mobilitat, els plans directors de mobilitat i els plans específics, d'acord amb el que preveuen els articles 6, 7 i 8 de la Llei esmentada.

D'altra banda, la Llei de la mobilitat crea en el seu article 21 el Consell Català de la Mobili-

tat, adscrit al departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i serveis de transport, com a òrgan consultiu, assessor i de concertació i participació de les administracions, els organismes, les corporacions, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat.

Pel que fa a la composició, l'estructura i el règim de funcionament del Consell, el precepte esmentat determina que s'han d'establir per reglament. En compliment d'aquesta previsió legal, aquest Decret té per objecte la determinació d'aquests i altres aspectes que configuren el règim jurídic d'aquest òrgan.

Així mateix, quant a la seva composició, el Decret garanteix, en els termes que assenyalava la Llei de la mobilitat, la participació de totes les administracions amb competències en matèria de mobilitat, de les organitzacions empresarials i sindicals, de les organitzacions representatives dels consumidors i els usuaris i, en general, de les entitats cíviques i socials.

A proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de conformitat amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessoradora i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

CAPÍTOL I
Aspectes generalsArticle 1
Objecte

L'objecte d'aquest Decret és determinar el procediment per a l'elaboració i tramitació de les directrius nacionals de mobilitat, els plans directors de mobilitat i els plans específics, d'acord amb el que preveuen els articles 6, 7 i 8 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i regular el Consell de la Mobilitat, creat per la Llei esmentada.

CAPÍTOL II

Els instruments de planificació

Article 2

Els instruments de planificació

2.1 Els instruments de planificació, d'acord amb el que estableix l'article 5.1 de la Llei de la mobilitat, han de concretar, per a l'àmbit territorial que en cada cas els correspongui, l'aplicació dels objectius de mobilitat de la Llei de mobilitat mitjançant l'establiment de directrius, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control, tot incorporant-hi indicadors de gènere i la perspectiva de les dones. Així mateix, tots els indicadors i dades que facin referència a persones es desglossaran per sexes i edats.

2.2 En les determinacions dels diversos instruments de planificació s'ha de tenir present el transport adaptat a persones amb mobilitat reduïda i, en concret, s'ha de vetllar pel compliment de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barres arquitectòniques.

2.3 De conformitat amb el que estableix l'article 17 de la Llei de la mobilitat, els instruments de planificació a què es refereix aquest capítol s'han de sotmetre a una avaluació estratègica ambiental, d'acord amb el Departament de Medi Ambient i Habitatge i amb el que estableix la legislació comunitària.

Article 3

Elaboració i tramitació de les directrius nacionals de mobilitat

3.1 Les directrius nacionals de mobilitat, d'acord amb el que estableix l'article 6 de la Llei de la mobilitat, constitueixen el marc orientatiu per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta, mitjançant l'establiment d'orientacions, criteris, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control. Aquestes directrius han d'establir la relació entre la mobilitat terrestre i la resta de mitjans, marítims i aeris, i els serveis necessaris perquè funcionin. També han d'establir la relació entre l'ús del sòl i l'oferta de transport públic i col·lectiu. Així mateix, han d'establir els indicadors de gènere adients per tal de garantir l'adequació de la planificació de les polítiques de mobilitat a la diversitat d'activitats i necessitats d'organització de la vida quotidiana.

3.2 Les directrius nacionals de mobilitat s'apliquen a tot el territori de Catalunya i tenen la naturalesa de Pla territorial sectorial.

3.3 L'elaboració del projecte de les directrius nacionals de mobilitat correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, amb la col·laboració d'altres departaments de la Generalitat les competències dels quals puguin quedar afectades i de les organitzacions associatives dels ens locals.

Un cop elaborat el projecte aquest s'ha de sotmetre a informació pública, per un període mínim d'un mes, mitjançant l'anunci corresponent en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Així mateix aquest projecte s'ha de sotmetre a informe, per un període mínim de dos mesos, de la resta de departaments de la Generalitat les competències dels quals puguin quedar afectades, de l'Administració General de l'Estat, de la Federació de Municipis de Catalunya i l'Associació Catalana de Municipis i Comarques,

dels ajuntaments de Catalunya, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives, i dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat. A l'objecte que tots els ajuntaments catalans puguin emetre el seu informe, el projecte els serà tramès per mitjans telemàtics.

3.4 Un cop incorporades al projecte les observacions formulades en la informació pública i institucional que es considerin adients, el projecte resultant s'ha de sotmetre, de forma simultània, als informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

3.5 El projecte de les directrius nacionals de la mobilitat, amb les adaptacions que s'estimin adients com a resultat dels informes emesos pels organismes esmentats a l'apartat anterior, serà sotmès pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques a l'aprovació del Govern.

3.6 Un cop el Govern hagi aprovat les directrius nacionals de mobilitat, aquest ha de donar compte d'aquesta aprovació al Parlament, de conformitat amb el que preveu l'article 6.4 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

3.7 La revisió de les directrius nacionals de mobilitat s'ha de dur a terme, com a mínim, cada sis anys, d'acord amb el procediment establert en aquest article.

Article 4

Elaboració i tramitació dels plans directors de mobilitat

4.1 De conformitat amb l'article 7 de la Llei de la mobilitat, els plans directors de mobilitat, tenen per objecte el desenvolupament territorialitzat de les directrius nacionals de mobilitat, amb el contingut mínim que estableix l'apartat tercer del precepte esmentat i l'estudi de viabilitat en els termes que preveu l'article 16.2 de la Llei de mobilitat.

4.2 L'elaboració dels projectes dels plans directors de mobilitat correspon a l'autoritat territorial de la mobilitat de l'àmbit corresponent o, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, al consell comarcal, si l'àmbit coincideix amb el de la comarca o al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en la resta dels casos.

En els dos primers supòsits, amb caràcter previ a la informació pública institucional, el projecte ha de ser sotmès, als efectes de la seva adequació a les directrius nacionals de mobilitat, a l'aprovació inicial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, que l'ha d'emetre en un termini de dos mesos.

El projecte elaborat s'ha de sotmetre a informació pública, per un període mínim d'un mes, mitjançant l'anunci corresponent en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Així mateix aquest projecte s'ha de sotmetre a informe, per un període mínim de dos mesos, dels ens locals afectats, dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat i dels departaments de la Generalitat les competències dels quals puguin quedar afectades.

4.3 Un cop incorporades al projecte les observacions formulades en la informació pública i institucional que es considerin adients, s'ha de sotmetre, de forma simultània, als informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i

de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

4.4 El projecte de Pla director de mobilitat, amb les adaptacions que s'estimin adients com a resultat dels informes emesos pels organismes esmentats a l'apartat anterior, cal que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques el sotmeti a l'aprovació del Govern.

4.5 La revisió dels plans directors de mobilitat s'ha de dur a terme sempre que es modifiquin les directrius nacionals de mobilitat i, en tot cas, cada sis anys, d'acord amb el procediment establert en aquest article.

Article 5

Elaboració i tramitació dels plans específics

5.1 Els plans específics tenen per objecte el desenvolupament sectorialitzat de les directrius nacionals de mobilitat, per als diferents mitjans o infraestructures de mobilitat, tant en el cas de transport de persones com en el cas de transport de mercaderies.

5.2 L'elaboració i tramitació dels plans específics correspon a les autoritats territorials de mobilitat, en relació amb els mitjans o infraestructures de mobilitat del seu àmbit territorial.

5.3 Correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques l'elaboració dels plans específics en els supòsits següents:

- quan afectin tot el territori de Catalunya.
- quan el seu àmbit territorial afecti més d'una Autoritat Territorial de Mobilitat.
- quan el seu àmbit territorial afecti només una Autoritat Territorial de Mobilitat però aquesta no estigui constituïda.

5.4 Els plans específics i llurs modificacions i revisions s'han de tramitar d'acord amb el procediment que estableixi la legislació sectorial que els hi resulti aplicable. En defecte d'aquesta normativa sectorial s'han de tramitar d'acord amb el procediment establert en l'article 3 d'aquest Decret.

5.5 L'aprovació dels plans específics que comprenen el conjunt de Catalunya correspon al Govern. En la resta dels casos l'aprovació correspon al conseller de Política Territorial i Obres Públiques.

CAPÍTOL III

El Consell de la Mobilitat

Article 6

Naturalesa jurídica

El Consell de la Mobilitat, d'acord amb el que estableix l'article 21 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, és l'òrgan consultiu, assessor i de concertació i participació de les administracions, els organismes, les corporacions, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat.

Article 7

Funcions

7.1 El Consell de la Mobilitat té les funcions següents, determinades per l'article 22 de la Llei 9/2003, de 13 de juny:

a) Proposar accions per a l'estudi de la mobilitat i de la demanda de serveis de transport per part de la ciutadania i els sectors econòmics. Totes les dades que es proposin per a l'estudi i demanda de serveis es desglossaran per sexes i edats.

b) Avaluar les accions empreses en matèria d'organització de la mobilitat de persones i mer-

caderies, prestant una atenció especial a les qüestions vinculades a la intermodalitat, i fer-ne el seguiment.

c) Informar sobre els instruments de planificació en els casos que estableix la Llei de la mobilitat i sobre qualsevol assumpte que li pugui sotmetre la Generalitat o les altres administracions competents en matèria de mobilitat.

d) Informar sobre els projectes de disposicions normatives que afectin les matèries vinculades amb la mobilitat.

e) Formular les recomanacions que estimi adequades a partir de l'informe biennal sobre la mobilitat.

f) Rebre informació, amb la periodicitat que es determini, respecte de les polítiques d'ordenació viària, de transport públic col·lectiu i dels altres sistemes de transport de baix impacte, com el desplaçament a peu o amb bicicleta, que siguin establertes per les administracions competents en la matèria.

g) Impulsar estudis sobre la modelització per a la planificació de la mobilitat.

h) Impulsar l'obtenció i mantenir el seguiment de la informació necessària sobre mobilitat i serveis de transport per tal de poder prendre decisions de planificació i gestió.

i) Resoldre, en termes d'arbitratge, les controvèrsies que li siguin plantejades en matèries de la seva competència.

j) Qualsevol altra que li sigui encomanada per les disposicions legals o reglamentàries que regulin aspectes vinculats a la mobilitat, l'ordenació viària i els transports, o pels poders públics.

7.2 El Consell de la Mobilitat incorporarà la perspectiva de gènere i de les dones en el desenvolupament d'aquestes funcions, farà el seguiment i la validació permanent de l'ús de la variant de gènere en els instruments i els indicadors utilitzats per a desenvolupar i avaluar les polítiques, els projectes i programes proposats.

Article 8

Organització i composició

8.1 El Ple del Consell de la Mobilitat és integrat per:

La presidència, que s'exercida pel conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

La vice-presidència, que s'exercida per la persona titular de la Secretària per a la Mobilitat.

Una vocalia, integrada pels membres següents, que han de ser designats per les entitats a les quals representen:

3 vocals en representació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

2 vocals en representació del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

1 vocal en representació de cadascun dels departaments de la Generalitat següents: Presidència; Agricultura, Ramaderia i Pesca; Comerç, Turisme i Consum; Educació; Governació i Administracions Públiques; Salut; Benestar i Família; Economia i Finances; Interior i Treball i Indústria.

1 vocal en representació de l'Institut Català de la Dona.

1 vocal en representació del Servei Català de Trànsit.

3 vocals en representació de l'Associació Catalana de municipis i comarques.

3 vocals en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.

1 vocal en representació de l'Entitat Metropolitana del Transport-EMT.

1 vocal en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità-ATM.

1 vocal en representació de l'Agrupació de municipis titulars de serveis de transport urbà de la regió metropolitana de Barcelona-AMTU.

1 vocal en representació de l'ens Xarxa de ciutats i pobles cap a la sostenibilitat.

1 vocal en representació de cadascuna de les diputacions.

1 vocal en representació de l'Ajuntament de Barcelona.

1 vocal en representació de cadascuna de les autoritats territorials de la mobilitat i consorcis de transport públic que es constitueixin.

4 vocals en representació dels sindicats més representatius, 2 dels quals hauran de pertànyer al sector i subsectors del transport.

1 vocal en representació d'Unió de Pagesos.

2 vocals en representació d'associacions d'empreses de transport de viatgers.

1 vocal en representació de les empreses que realitzen transport urbà de viatgers.

2 vocals en representació d'associacions d'empreses de transport de mercaderies i logística.

2 vocals en representació d'entitats representatives dels carregadors i grans usuaris del transport.

1 vocal en representació de les empreses transitàries.

1 vocal en representació de les empreses privades de transport de mercaderies per ferrocarril.

1 vocal en representació del Consell Català del Taxi.

1 vocal en representació de cadascuna de les Autoritats Portuàries de Barcelona i Tarragona.

1 vocal en representació de l'empresa Ports de la Generalitat.

1 vocal en representació de l'associació representativa de les empreses consignatàries de vaixells.

1 vocal en representació d'AENA (aeroports espanyols i navegació aèria).

1 vocal en representació de CLASA (Centros Logísticos aeroportuarios, SA).

1 vocal en representació de l'associació representativa de les línies aèries que operen a Catalunya.

2 vocals en representació de les organitzacions empresarials intersectorials més representatives.

2 vocals en representació de les associacions de consumidors i usuaris.

1 vocal en representació de les entitats representatives d'usuaris de l'automòbil.

2 vocals en representació d'entitats vinculades a la investigació en transport i logística.

2 vocals en representació de les universitats catalanes que imparteixen matèries vinculades amb la mobilitat.

1 vocal en representació de cadascun dels operadors ferroviaris següents: RENFE, FGC, TRAMMET (FGC: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, TRAMMET: Trambia Metropolitana).

1 vocal en representació de TMB (Transports Metropolitanos de Barcelona).

1 vocal en representació de CIMALSA (Centre Integral de Mercaderies i Activitats Logístiques, SA).

2 vocals en representació dels col·legis professionals que tenen vinculació amb la matèria.

1 vocal en representació del Consell General de Cambres de Catalunya.

4 vocals en representació d'entitats sense ànim de lucre vinculades amb la mobilitat.

1 vocal en representació del sector de les empreses concessionàries d'autopistes.

1 vocal en representació de les empreses explotadores d'aparcaments.

2 vocals en representació d'associacions o entitats representatives de les persones amb mobilitat reduïda.

4 vocals, persones de reconegut prestigi en l'àmbit de la mobilitat, lliurament designades pel conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

8.2 En aquells supòsits en els quals el nombre d'entitats més representatives sigui superior al dels vocals que corresponen al sector o activitat que es tracti, d'acord amb el que preveu l'apartat anterior, aquests es determinaran cada dos anys, de forma rotatòria, per resolució del conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

En la resta dels casos la designació dels vocals té una durada indefinida, sens perjudici dels canvis que puguin ser proposats per l'entitat que els hagi designat.

8.3 El Ple pot acordar la creació de grups tècnics de treball, amb la composició que determini, per tractar temes específics vinculats amb les funcions que són pròpies del Consell.

Article 9

Presidència i Secretaria

9.1 Correspon al president o presidenta del Consell de la Mobilitat:

a) Convocar i fixar l'ordre del dia de les reunions.

b) Presidir les reunions del Consell, dirigir les deliberacions i moderar els debats.

c) Representar el Consell.

9.2 El president o presidenta pot delegar en la persona titular de la vicepresidència.

9.3 Actua de secretari o secretària del Consell, amb veu però sense vot, la persona funcionària designada pel conseller o la consellera de Política Territorial i Obres Públiques.

9.4 Correspon a la Secretària del Consell:

a) Assistir al president o presidenta per a la realització de la convocatòria de les sessions.

b) Redactar les actes de cada sessió i donar fe dels acords adoptats.

Article 10

Règim de funcionament

10.1 El Consell de la Mobilitat s'ha de reunir almenys dues vegades l'any i sempre que així ho determini la seva presidència o sigui sol·licitat, com a mínim, per un terç dels seus membres.

10.2 Per a la constitució vàlida del Consell en primera convocatòria cal l'assistència de la majoria absoluta dels seus membres. En segona convocatòria cal l'assistència d'un mínim de 16 membres.

10.3 La convocatòria es cursarà amb una antelació mínima de quinze dies i entre la primera i segona convocatòria haurà de transcórrer un mínim de 30 minuts.

10.4 El Consell de la Mobilitat es regeix, en el que no preveu aquest Decret, per les disposicions vigents en matèria d'òrgans col·legiats.

Article 11*Règim d'adopció d'acords*

Els acords del Consell s'adopten per majoria simple dels membres presents. Els membres que discrepin de l'acord majoritari poden exposar el seu criteri mitjançant vots particulars que es faran constar a l'acta.

Article 12*Suport tècnic*

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha de donar al Consell de la Mobilitat el suport tècnic necessari per al compliment de les seves finalitats.

DISPOSICIONS FINALS**Primera**

Es faculta el conseller o la consellera del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per adoptar les mesures necessàries per al desplegament i l'execució d'aquest Decret.

Segona

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 28 de desembre de 2004

PASQUAL MARAGALL I MIRA

President de la Generalitat de Catalunya

JOAQUIM NADAL I FARRERAS

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

(04.358.041)

ORDRE

PTO/461/2004, de 23 de desembre, sobre revisió de tarifes en els serveis regulars de transport de viatgers per carretera.

L'article 48 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, preveu la revisió de les tarifes d'aplicació a les concessions de serveis regulars quan l'evolució dels costos hagi alterat l'equilibri econòmic del servei.

Els increments de costos produïts en l'exploració dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera fan necessària l'actualització de les tarifes d'aplicació als serveis esmentats.

Així mateix, la revisió de les tarifes té en compte també la incidència sobre el sector del transport regular de viatgers de l'aplicació del recàrrec de l'impost minorista sobre carburants.

Per tot això, a petició de la Federació Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV) i ateses les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de transports,

ORDENO:**Article 1**

Els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera dependents

de la Generalitat de Catalunya podran incrementar les tarifes vigents de percepció en un 5,3 %.

Article 2

2.1 Les empreses que vulguin sol·licitar augmentos superiors o l'aplicació ponderada de tarifes per a la utilització de títols multiviatge, mitjançant el procediment de revisió individualitzada, hauran de presentar a la Direcció General de Ports i Transports una sol·licitud acompanyada de l'estudi econòmic de cada concessió per a la qual es demana l'augment i el quadre de descomposició de costos, que s'haurà d'ajustar al que estableix l'annex d'aquesta Ordre.

2.2 En el cas d'empreses que s'hagin acollit en anys anteriors al procediment de revisió individualitzada, la proposta de revisió es farà d'acord amb l'estructura dels costos de cada concessió determinada amb anterioritat.

Article 3

3.1 A les expedicions realitzades en dissabte, diumenge i altres dies que siguin festius en el conjunt del territori de Catalunya, es podrà percebre una tarifa complementària consistent en l'increment d'un 15% de les tarifes autoritzades amb caràcter general.

3.2 No obstant això, les empreses concessionàries de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera que disposen de tarifes aprovades per a les expedicions de dissabte, diumenge i altres dies festius, poden optar per la seva integració ponderada a la tarifa del servei, presentant la corresponent sol·licitud de revisió individualitzada en els termes que preveu l'article 2.1 d'aquesta Ordre.

Article 4

4.1 El mínim de percepció queda fixat en 1,15 euros, inclòs l'impost sobre el valor afegit. Les empreses concessionàries que apliquin aquest mínim de percepció han de posar a disposició dels seus usuaris títols multiviatge per a un màxim de 15 viatges, amb un període mínim de validesa d'un mes i per un import d'1 euro per viatge.

4.2 La quantia del mínim de percepció que fixa l'apartat anterior és aplicable tant els dies feiners com els dissabtes, diumenges i dies festius.

4.3 No obstant el que disposen els apartats anteriors, quan en el mateix itinerari concorrin serveis urbans i interurbans de viatgers amb possibilitat de fer transport, atesa la coordinació necessària de tots els serveis, el mínim de percepció del servei interurbà no podrà resultar inferior a la tarifa ordinària del servei urbà.

Article 5

Les quantitats a percebre per l'excés d'equipatges, pels encàrrecs i pels paquets seran de lliure determinació per part de les empreses concessionàries.

Article 6

Els concessionaris han d'adequar per excés o defecte el preu total dels títols de transport, inclosos els impostos i canons d'estació, de forma que en tot cas els preus esmentats siguin múltiples de cinc cèntims d'euro.

Article 7

Les empreses concessionàries de serveis regulars resten obligades a facilitar canvi en els pa-

gaments fets amb bitllets de fins a 20 euros, i poden no admetre a la utilització dels serveis els usuaris que pretenguin satisfer el preu del servei amb bitllets d'import superior, sens perjudici de les normes específiques establertes en àmbits on hi hagi un sistema tarifari integrat.

Article 8

8.1 Les empreses concessionàries hauran de presentar, davant el Servei Territorial de Ports i Transports que tingui la inspecció immediata del servei, perquè els aprovin, els quadres de preus aplicables als diferents trajectes, amb indicació dels corresponents a l'excés d'equipatges, als encàrrecs i als paquets a què es refereix l'article anterior.

8.2 En els quadres de preus dels serveis que no hagin optat per la integració ponderada d'aquestes percepcions en els termes que preveu l'article 3.2 d'aquesta Ordre, hi hauran de figurar per separat els preus corresponents als dies feiners i als dissabtes, diumenges i dies festius.

8.3 Així mateix, en els quadres de preus corresponents a serveis als quals sigui aplicable el mínim de percepció que preveu l'article 4.1 d'aquesta Ordre, hauran de figurar la modalitat i les característiques del títol multiviatge corresponent. L'aprovació del quadre de preus corresponent restarà condicionada a l'acreditació del compliment d'aquest requisit.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Els preus aplicables als serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i cobrament individual que estiguin fixats basant-se en una tarifa participada, s'hauran d'actualitzar mitjançant l'aplicació de l'increment corresponent que preveu l'article 1, de conformitat amb les regles que preveu aquesta Ordre.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els expedients de revisió de tarifes que en el moment d'entrada en vigor d'aquesta Ordre es trobin en tràmit, es continuaran gestionant d'acord amb la disposició per la qual es va sol·licitar la revisió de tarifes individualitzada. A les tarifes que en resultin, se'ls aplicarà l'increment que preveu aquesta Ordre.

DISPOSICIÓ FINAL

La Direcció General de Ports i Transports podrà dictar les instruccions que calgui per al desplegament i l'aplicació d'aquesta Ordre, que entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al DOGC.

Barcelona, 23 de desembre de 2004

JOAQUIM NADAL I FARRERAS
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

ANNEX*Quadre de descomposició de costos.*

CA= costos sense IVA.

TA= total anual (euros).

km= quilòmetre (euros/veh.-km).