

**Jornadas Tecnicas “Planes de transporte a los centros de trabajo.  
Experiencias y buenas prácticas”**

# **Mejora del acceso en transporte público colectivo al Polígono Pratense - ZAL y puesta en marcha del BUS lanzadera PR-4**

**Madrid 19-20 de Abril 2009**

**CCOO**



**comissió obrera  
nacional de Catalunya**

## Los problemas de movilidad

Yo explicaré la experiencia que tuvimos en el Baix Llobregat, en un polígono industrial separado unos 2 Km del núcleo urbano, donde fuimos capaces de organizar a los trabajadores y trabajadoras para conseguir mejorar la movilidad, la accesibilidad y la puesta en marcha de un BUS lanzadera.

Previamente, desde CCOO del Baix Llobregat nos habíamos planteado la necesidad de reflexionar sobre las dificultades de los trabajadores y trabajadoras de la comarca para poder acceder al lugar de trabajo, tanto en polígonos industriales como en zonas de actividad económica.

En esa línea en el año 2001 habíamos realizado un estudio en la comarca que vino a demostrar lo que ya sabíamos: que para acceder a algunos polígonos industriales era necesario tener vehículo propio, debido a las distancias, tanto desde los núcleos urbanos, como desde las estaciones de RENFE, FGC, o terminales de autobuses, así como por la falta de medios de transporte colectivo público o privado, que acercara a los trabajadores a sus centros de trabajo.

**CCOO**



comissió obrera  
nacional de Catalunya

## El Polígono Pratense

A este polígono que analizamos, además de tener problemas de accesibilidad por carecer de transporte público o colectivo, también se le sumaban problemas de seguridad.

El desvío del río Llobregat por el otro lado del polígono y las obras de ampliación del puerto que se estaban realizando, hacen que los trabajadores tengan que acceder por un vado provisional situado en el antiguo cauce del río, teniendo que convivir diariamente los vehículos de los trabajadores con el paso de los camiones pesados que trasladan piedras enormes para la construcción de los espigones de lo que sería el nuevo puerto.

A todo ello se añade una nula señalización de la nueva entrada al polígono, que se confirma cuando un trabajador sufre un infarto y las ambulancias no llegan, por que se pierden y no encuentran la entrada.

## La coordinadora de comités

Ante todas estas dificultades de movilidad, accesibilidad, y seguridad que teníamos en el polígono, desde CCOO nos planteamos organizar a los trabajadores y trabajadoras.

Así se creó la Coordinadora de comités de empresa, que aglutina a todos los trabajadores y trabajadoras de las empresas del polígono.

Constituida la Coordinadora con el apoyo de CCOO y UGT de la Comarca, acordamos formar dos comisiones de trabajo:

- × Una de redacción de materiales destinados a dar a conocer el problema a la opinión pública por un lado, y a la realización de propuestas para las administraciones por otro.
- × La segunda de carácter institucional, que se encarga de entrevistarse con todas las administraciones competentes en el asunto y les hace llegar las propuestas.

## La cronología de los hechos

2001 Realització d'un estudi de CCOO sobre l'accessibilitat al Polígon Pratenc. Inici de la mobilització sindical.

2001

2002 Creació de la Coordinadora de Treballadors del Polígon Pratenc i de les comissions de treball.

2004 Reunió dels comitès d'empresa del Polígon. S'obre al trànsit el segon accés al Polígon Pratenc i a la ZAL-Prat.

2005 Inici dels contactes entre l'Associació de Propietaris del Polígon i els agents sindicals.

Reunió al Departament de Política Territorial i Obres Públiques sobre mobilitat i accessos al Polígon i la ZAL.

Acord de finançament proporcional entre agents i administracions implicades.

2006 Constitució de la Taula de Mobilitat.

Acord de tots els agents implicats per posar en funcionament el servei de transport públic.

2006 (juny) Inici del servei d'autobús-llançadora entre l'estació de Renfe i el Polígon.

2006



**CCOO**

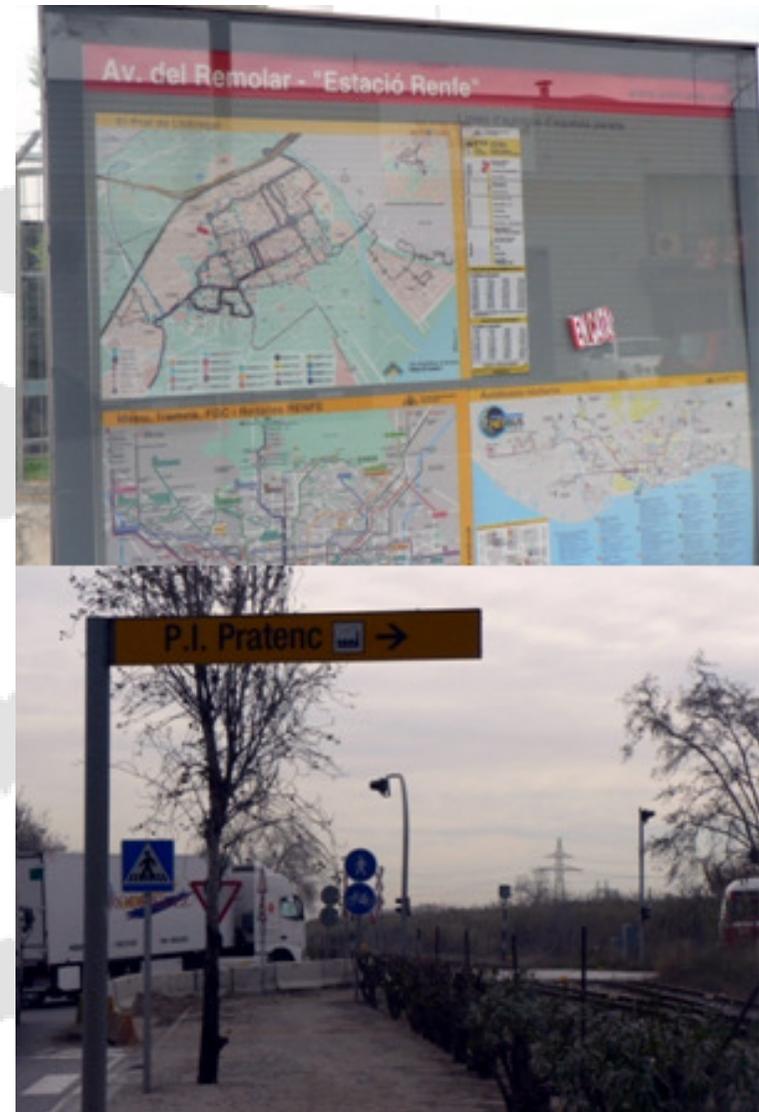


comissió obrera  
nacional de Catalunya

## Reuniones con las administraciones

- × Departamento de Política Territorial i Obras Públics.
- × Agència Catalana del Agua.
- × Ayuntamiento del Prat de Llobregat.
- × Puerto de Barcelona.
- × Mercabarna.
- × Consorcio de la Zona Franca.
- × Centro Intermodal de Logística.
- × Pacto Industrial de la Regió Metropolitana.
- × Asociación de Empresarios del Polígono.

Fruto de estas reuniones, de los contactos mantenidos, y de la presión conseguimos que se constituya la mesa de movilidad y se establecen una serie de Compromisos:



## Cumplimiento de compromisos

- × Se puso en marcha un segundo paso que conectaba la Zona Franca de Barcelona con el polígono Pratense, trasladando por este nuevo acceso todo el tráfico de vehículos pesados y dejando libre la principal arteria del polígono, por la que circulan los vehículos de los trabajadores.
- × Compromiso de DPTOP de poner en marcha los procedimientos necesarios para la construcción de un nuevo puente sobre el nuevo cauce del río, y se vuelva a conectar el polígono con el núcleo urbano.
- × Modificación del Cruce de Mercabarna con una nueva disposición semafórica.
- × Asfaltado de la principal arteria del polígono hasta el final del mismo, construcción de nuevos accesos hacia las obras del puerto, que eviten el paso de camiones por el polígono; actuaciones de mejora de señalización y canalización del tráfico.
- × Puesta en marcha del Bus Lanzadera PR-4.

## Bus lanzadera PR-4

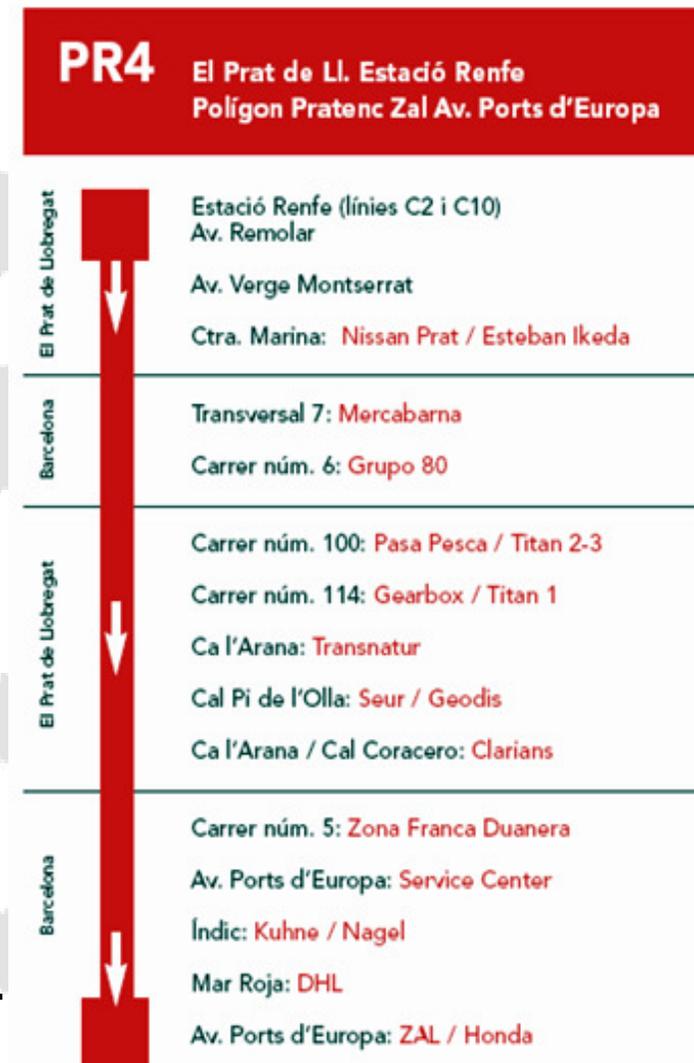
El 20 de Junio del 2006 se puso en marcha el Bus Lanzadera PR-4 con salida de la Estación de RENFE del Prat, conectando a los trabajadores que vienen de fuera, a través de RENFE u otros medios y a los del Prat, con el polígono Pratense y la ZAL 1 y 2.

Este bus lanzadera esta integrado en el sistema tarifario de la ATM.

Como novedad en aquellos momentos este Bus es financiado por varias entidades y por los empresarios del polígono.

Algunas empresas que tenían un servicio de transporte discrecional de empresa negocian con sus trabajadores su pase a esta nueva línea.

Según los últimos datos de EMT en cuanto a usuarios, se sitúa en unos mil diarios.



## Bus lanzadera PR-4

En la actualidad se llevado a cabo una modificación del itinerario, para dar cobertura a las nuevas empresas que se instalan en la Zal-2, al lado del polígono

Algunas empresas están planteando la posibilidad de tener un servicio nocturno.

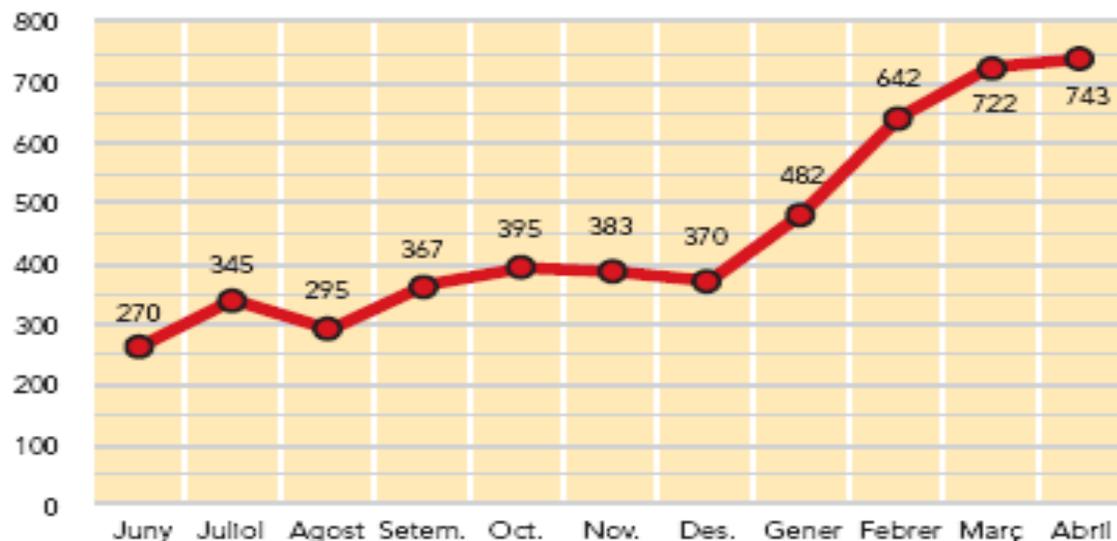
Nuestro compromiso ahora es mejorar el servicio:

- × Mejorar las frecuencias de paso.
- × Asegurar marquesinas en todas las paradas, mejorar la señalización e impedir que los vehículos aparquen en las paradas.



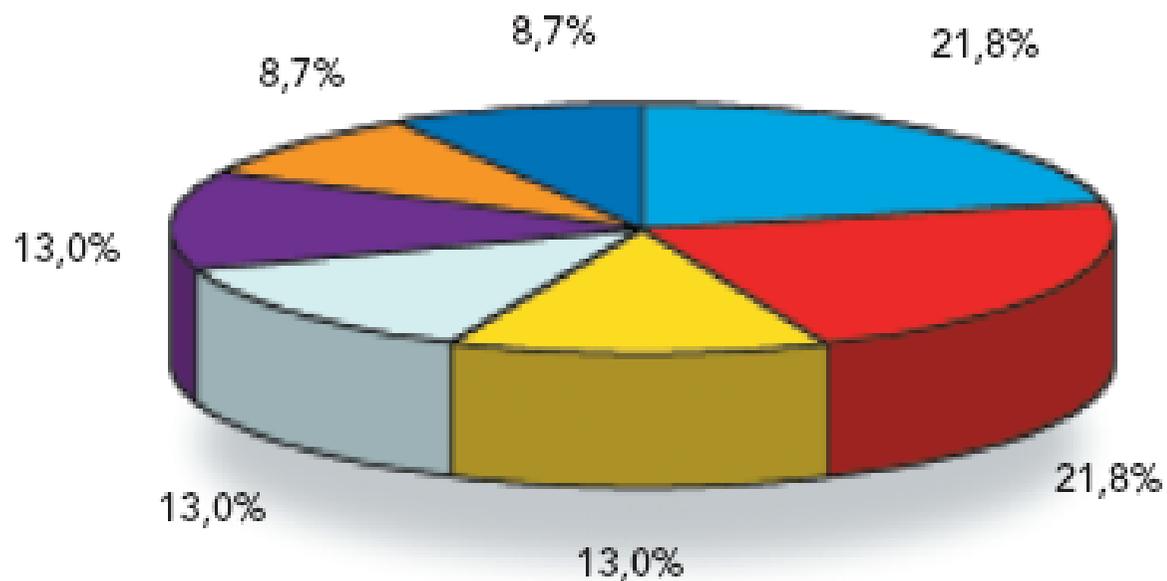
## Bus lanzadera PR-4

Evolució del nombre mitjà de validacions diàries  
(juny 2006-abril 2007)



La línia transportó en el mes de octubre de 2007 una media de 950 viajeros en día laborable. El año anterior, la media diaria de ese mismo mes fue de 395 viajeros, por lo que se deduce que en un año el pasaje se ha multiplicado por 2,4 y sigue aumentando, en la actualidad esta por encima de los 1000 de media

## La financiación de la actuación



- Centro Intermodal de Logística, SA
- Asociació del Polígon Pratenc
- Mercabarna
- Consorti de la Zona Franca de Barcelona
- Ajuntament del Prat de Llobregat
- Generalitat de Catalunya
- Autoritat Portuària de Barcelona



## El papel de CCOO... en el polígono

El sindicato ha jugado un papel fundamental en diferentes aspectos:

- × En la organización de los trabajadores, para montar la Coordinadora.
- × En las propuestas y el asesoramiento en temas de movilidad.
- × En las reuniones con las distintas administraciones.
- × En la concienciación de trabajadores/as y empresarios/as de que en los temas de movilidad los intereses deben ser comunes.
- × En valorar la transversalidad de la movilidad y como afecta a los trabajadores

Una movilidad bien planificada es un valor añadido y mejora las expectativas económicas de la zona.

## El papel de CCOO... en la empresa

Llevar los temas de movilidad a la Negociación Colectiva:

Negociar títulos de transporte para toda la plantilla, incluyendo los eventuales o las subcontratas.

- × Adecuar/flexibilizar los horarios para que se pueda utilizar el transporte publico.
- × Potenciar el coche compartido, y favorecer en plazas de aparcamiento a los vehículos con alta ocupación.
- × Elegir entre los delegados aquel que se dedique a los temas de Movilidad y de Medio Ambiente.
- × Mantener la coordinación con el resto de empresas del polígono.



## Los agentes implicados

### Els agents implicats

- CCOO del Baix Llobregat  
(Secretaria d'Acció Territorial i Mobilitat)
- CCOO de Catalunya (Departament de Mobilitat i Departament de Medi Ambient)
- Associació de Propietaris del Polígon Pratenc
- Generalitat de Catalunya  
(Departament de Política Territorial i Obres Públiques-Secretaria per a la Mobilitat)
- Entitat Metropolitana del Transport
- Ajuntament del Prat de Llobregat
- Consorci de la Zona Franca
- Autoritat Portuària de Barcelona
- Mercabarna
- Centro Intermodal de Logística
- Unió General de Treballadors



**CCOO**



**comissió obrera  
nacional de Catalunya**