

# PROPUESTAS desde CC.OO. para conseguir una movilidad s.o.s.tenible

- Fortalecer la conexión de salida hacia la autovía del noroeste.
- Crear **carriles específicos** para el transporte público.
- **Adaptar los horarios**, frecuencias de paso e itinerarios de los autobuses a las necesidades del colectivo de trabajadores del polígono industrial.
- Crear la figura del **gestor de la movilidad** en las grandes empresas y en el polígono industrial que junto con los agentes sociales elaboren y propongan alternativas de movilidad y de desarrollo sostenible que contribuyan a mejorar el acceso de los trabajadores a sistemas de transporte sostenible.
- Estudiar las relaciones de **cooperación entre empresas** para reducir la movilidad obligada en vehículo privado y reducir el número de accidentes.
- **Autobuses-lanzadera** directos al polígono industrial.
- Red de **itinerarios para bicicletas** dentro de los cascos urbanos del entorno que conecten con el polígono industrial.
- Elaborar, con participación pública, **Planes específicos de Movilidad al polígono**.
- Cambiar progresivamente la actitud individual sobre los hábitos de movilidad para hacer **un uso racional del vehículo privado** y fomentar la utilización del transporte público.
- Difundir entre las empresas las **experiencias** de movilidad sostenible de los trabajadores que estén dando buenos resultados.
- **Subvencionar por las empresas** una parte del coste económico de la movilidad de los trabajadores en aquellos casos en que la persona opte por un medio o sistema de transporte sostenible.

# MOVILIDAD S.O.S.TENIBLE

## Trabajando por el planeta

### Polígono Industrial Oeste MURCIA



### ¿Qué es la movilidad s.o.s.tenible?

La "movilidad sostenible" es un conjunto de procesos y acciones orientados para conseguir un uso racional de los medios de transporte por parte tanto de los particulares como de los profesionales.

Se consigue reducir la emisión de gases de efecto invernadero al disminuir el número de vehículos que circulan por las vías.

### Movilidad al trabajo

Para los trabajadores supone pérdida de tiempo, aumento del estrés, importantes gastos económicos y una elevada siniestralidad, denominada "in itinere".

# MODELO DE MOVILIDAD **NO** SOSTENIBLE

El **Polígono Industrial Oeste situado** en Alcantarilla:

- Alberga unas 1,400 empresas.
- Entorno a los 15.000 trabajadores y trabajadoras.

Aproximadamente el 85% de los desplazamientos hacia el polígono se realiza en vehículos privados

- retenciones en las horas punta
- estrés a los y las trabajadoras
- impuntualidad
- pérdidas económicas
- daños al medio ambiente en forma de emisiones de gases de efecto invernadero.

## ¿Qué causa la movilidad **NO** sostenible?

- Todo queda más lejos.
- Aumento de “zonas monofuncionales”.
- El transporte público no se ajusta a las necesidades de usuarios y usuarias.
- Falta de infraestructuras que favorezcan el uso de los transportes sostenibles.

## Consecuencias de la movilidad **NO** sostenible

- Consumo energético.
- Excesivo tiempo de desplazamiento para los trabajadores.
- Emisión contaminación atmosférica.
- Efecto invernadero.
- Desertificación.
- Diversidad biológica.
- Siniestralidad in itinere.
- Daños en salud pública.
- Exclusión social.

## VENTAJAS de la *movilidad s.o.s.tenible*

- Reduce el tiempo que la persona trabajadora invierte en los desplazamientos ida y vuelta al puesto de trabajo.
- Las personas trabajadoras llegan a sus puestos descansadas y sin estrés.
- Es una opción viable para los trabajadores que no conducen.
- Reduce la necesidad de crear más espacio para el estacionamiento.
- Reduce la siniestralidad in itinere.
- Ayuda a mejorar la calidad atmosférica de las ciudades.

## ¿Qué podemos hacer l@s trabajador@s?

- Utilizar el transporte público si es posible.
- Exigir a la empresa donde trabajamos o al Ayuntamiento transporte público o colectivo a los polígonos.
- Compartir el coche con compañeros de trabajo y así compartir gastos.
- Si es posible caminar o ir en bicicleta.
- Plantear el reordenamiento de horarios de trabajo (incorporación escalonada...) para facilitar el transporte.

## ¿Qué pueden hacer las empresas?

Apoyar e impulsar **Planes de Movilidad Sostenible**:

- Potenciar el uso del coche compartido. Mediante un vale-gasolina.
- Dotar las instalaciones con aparcamientos para bicicletas.
- Crear mediante acuerdos la figura de “el autobús de las empresas”, autobús- lanzadera que se dirija directamente hacia el trabajo.
- Ofrecer incentivos económicos para fomentar el uso del transporte público.