

# CONCLUSIONES

Curso de movilidad al  
trabajo

El Escorial 2008

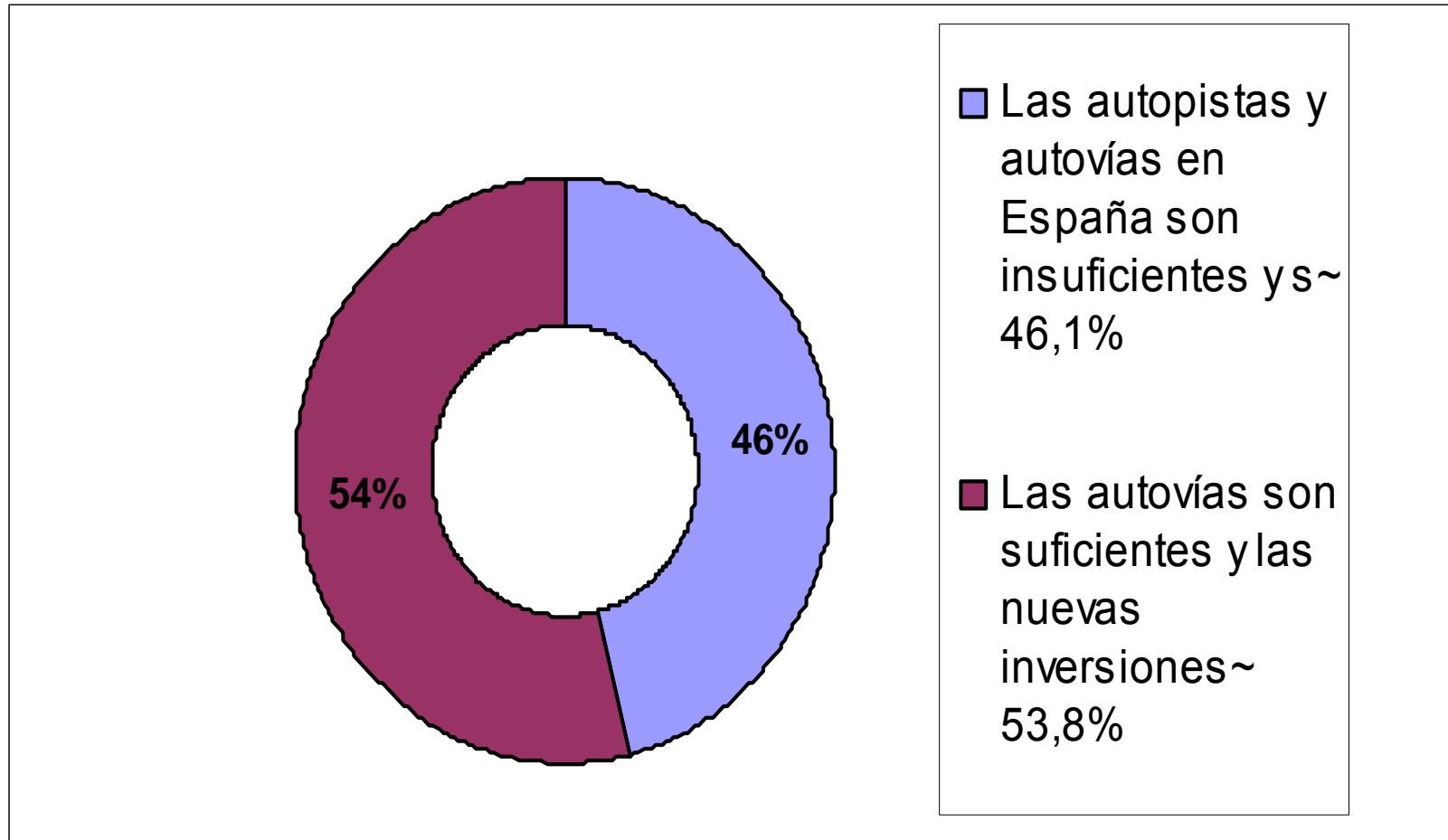
Manuel Garí

## Opiniones, valores y actitudes de l@s trabajador@s

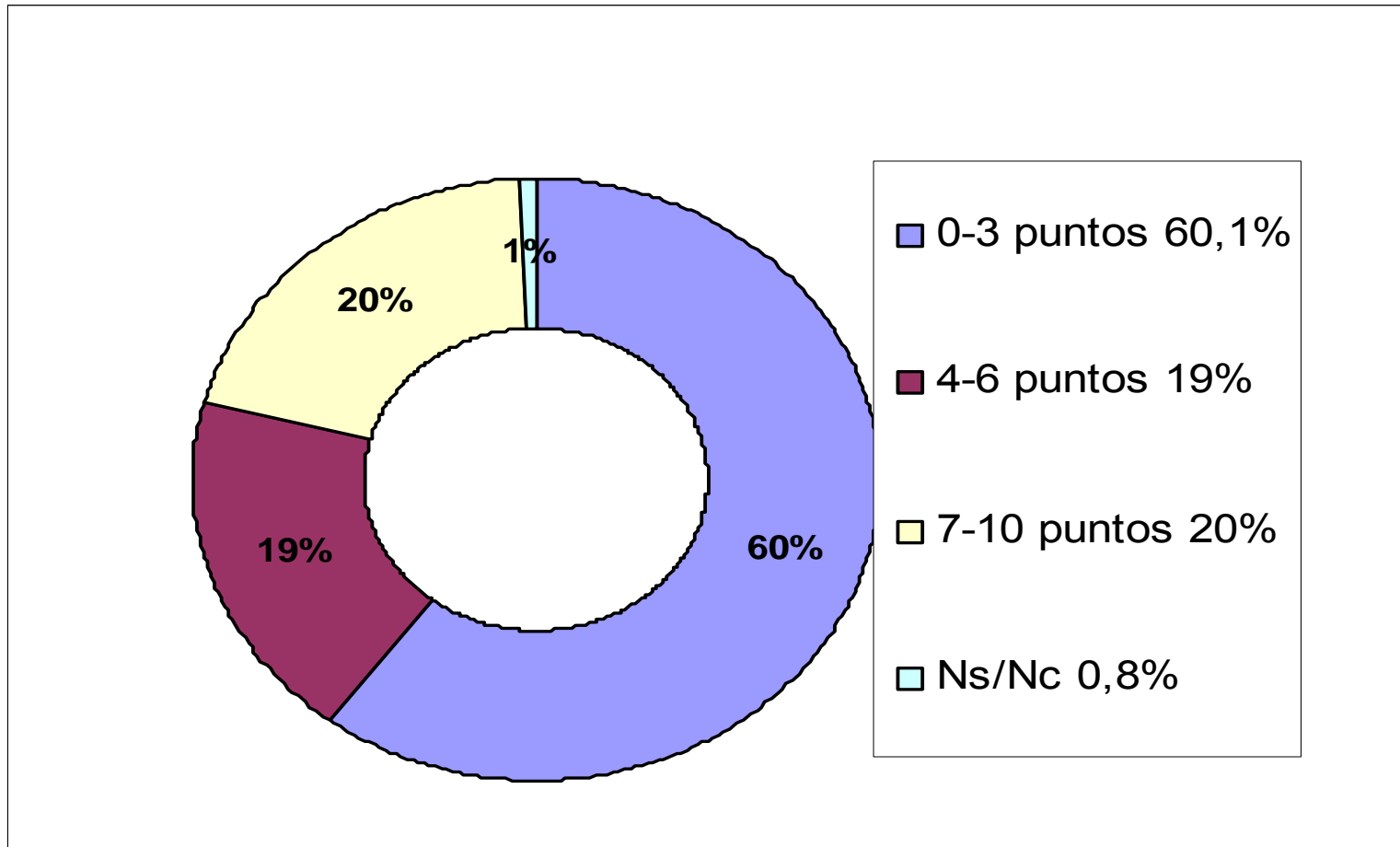
- Partir de la realidad para actuar
- Desigual grado de conciencia en diversos temas: energía y movilidad en los extremos de la respuesta del estudio presentado

RETAZOS DEL ESTUDIO

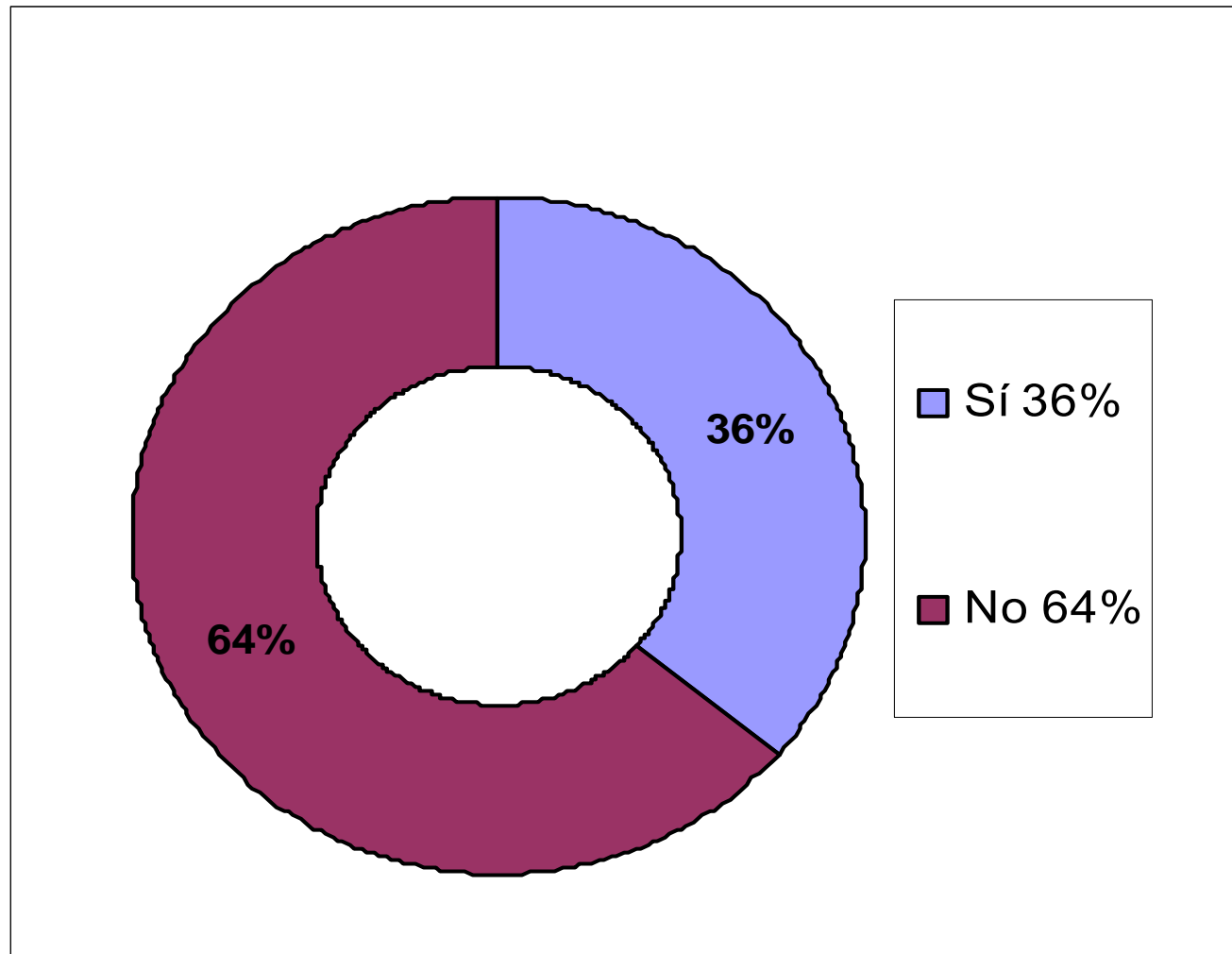
## ECOPINAS 2007



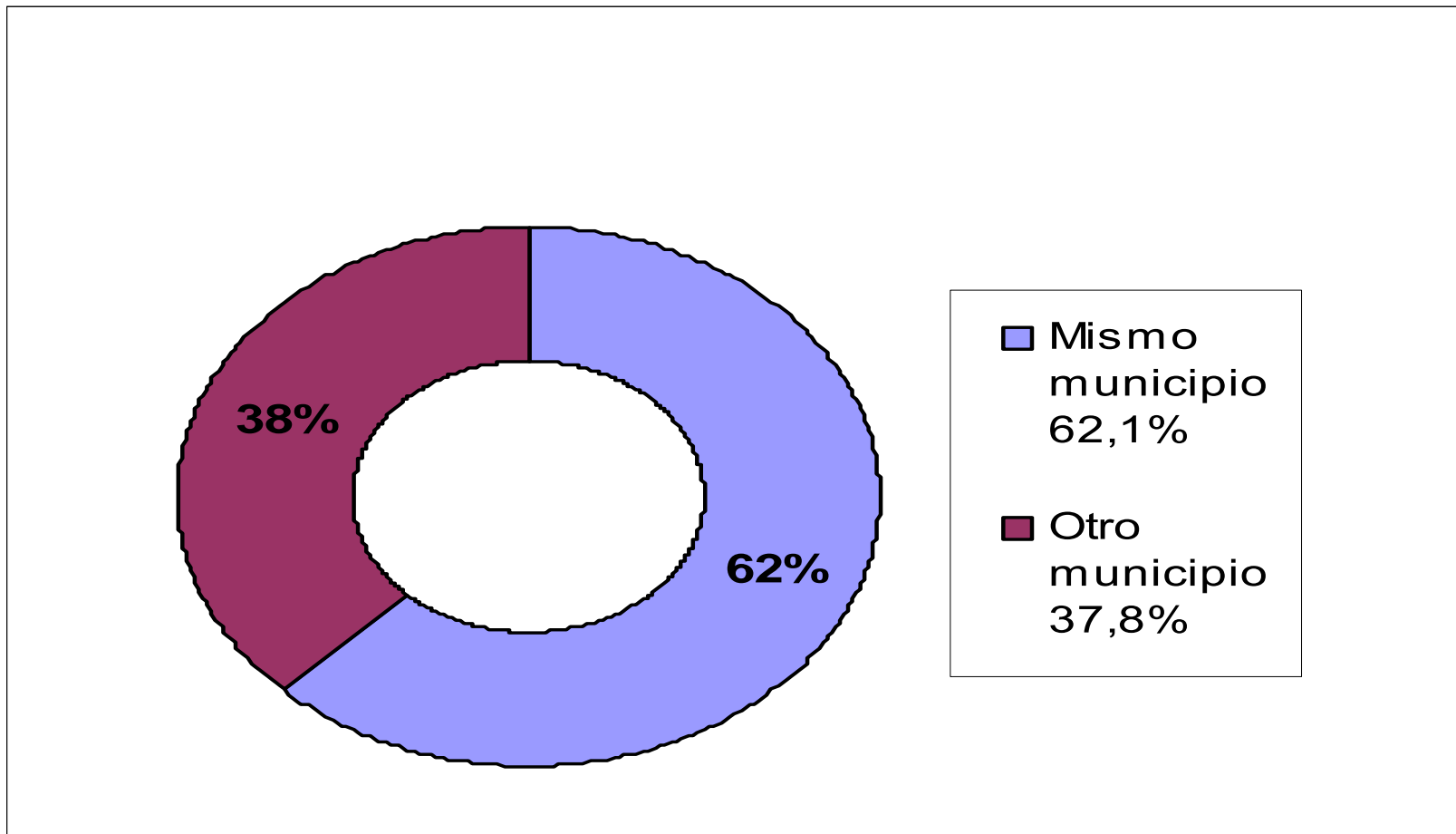
## Actividad ante el trazado propuesto para una nueva autovía que atraviesa un espacio natural protegido



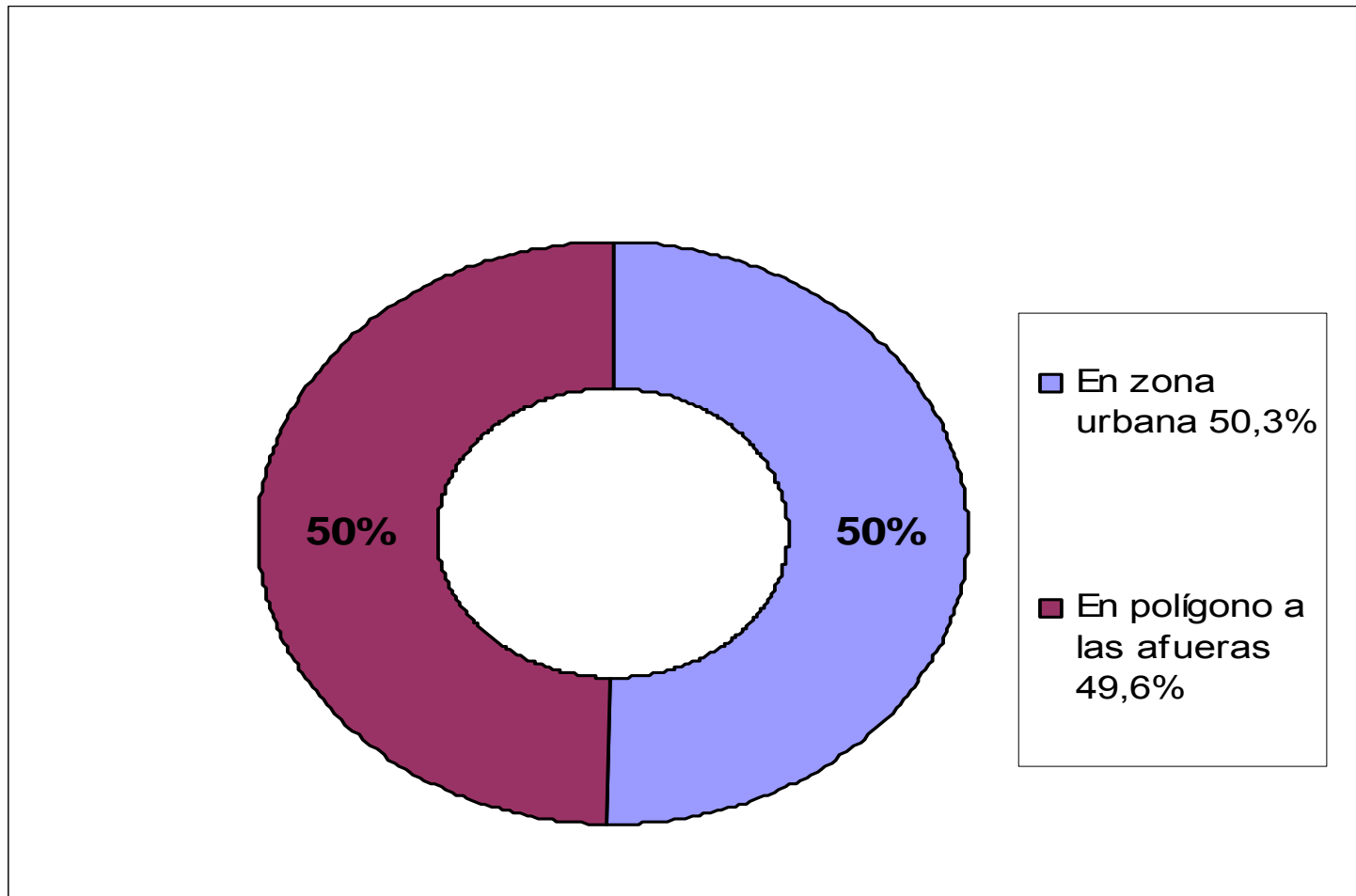
## Estaría justificado gravar con impuestos y elevar el precio de combustible



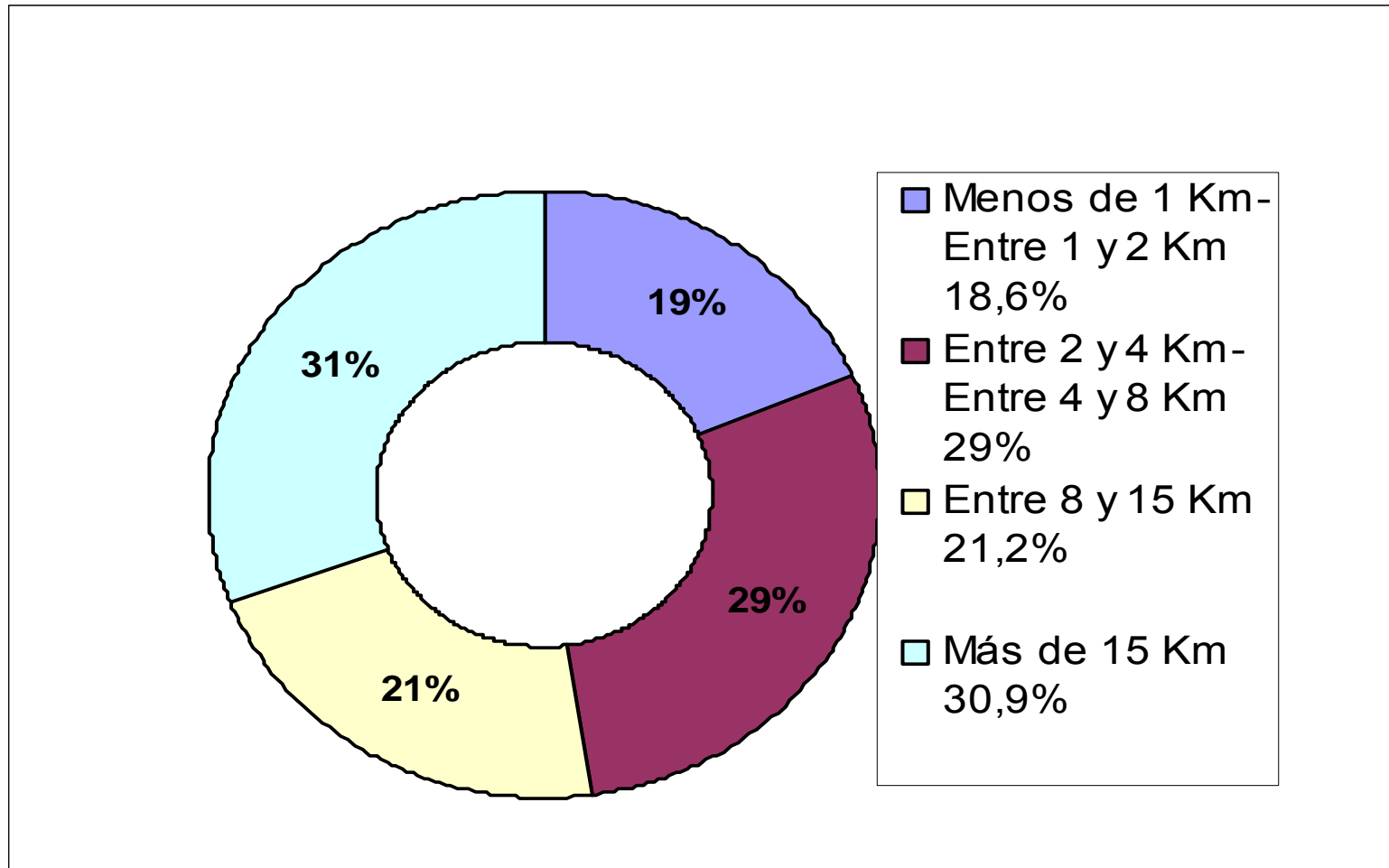
## Ubicación del puesto de trabajo y de la vivienda



## Ubicación de la empresa



## Distancias medias entre lugar de residencia y del puesto de trabajo





- ▶ El 62,2% de los componentes de la muestra trabaja en el mismo municipio en el que está ubicada su vivienda y, por tanto, el 37,8 en municipio diferente.
- ▶ El 50,3% trabaja en zona urbana y el 49,7% en polígonos a las afueras.
- ▶ La **media de distancia** que dista entre la vivienda y el puesto de trabajo es de **13,44 Km.**

## LAS CIFRAS (b)

- ▶ El coche es el medio más usado para ir al trabajo, **8 de cada 10 encuestados utilizan el vehículo privado a motor para sus desplazamientos**. Esta situación se da, tanto entre aquellos que trabajan en polígonos a las afueras de las ciudades, como entre aquellos que viven en otro municipio diferente a aquel en el que trabajan.
- ▶ Las empresas que no dan ningún tipo de facilidad o apoyo al transporte de sus plantillas asciende al **75,2%**. El 8,1% dispone de autobús de empresa, el 6,2% da algún incentivo para la utilización del transporte público y el 10,6% estimula el uso del vehículo compartido.

# UNA DURA REALIDAD

### CUESTIÓN “MOVILIDAD AL TRABAJO”

- ▶ **INTERSECCIÓN DE ASPECTOS:** SALUD PÚBLICA, SALUD LABORAL, CALIDAD AMBIENTAL, ECONÓMICOS ...
- ▶ **MANIFESTACIÓN DEL MODELO** DE ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO, DEL TERRITORIO, DE LA PRODUCCIÓN Y DEL TRANSPORTE
- ▶ **METÁFORA DE LA IRRACIONALIDAD** DEL MODELO SOCIAL Y PRODUCTIVO

### SINIESTRALIDAD 2007

- De los 1.286 accidentes mortales de trabajo, 500 fueron accidentes de tráfico.
- *De los accidentes de trabajo mortales el 31% corresponden al transporte profesional y el 69% a no profesionales.*
- *El 30% de los accidentes laborales de tráfico son "en misión" y el 70% son "in itinere".*

- Especialmente preocupantes son los efectos de las emisiones de dióxido de nitrógeno, precursores de ozono y las partículas en suspensión.
- ▶ Este empeoramiento de la calidad del aire urbano es responsable de **la muerte prematura** de más de 16.000 personas en nuestro país.

## ▶ APORTACIÓN AL CALENTAMIENTO

- Sector transporte: el 30,1% del total de las emisiones de CO2 proviene del sector transporte.
- Transporte por carretera: en 2007, las emisiones de CO2 del transporte por carretera fueron un 23% del total

- Dependencia energética exterior: 80% energía española proviene derivados del petróleo
- Entre 2006 y 2007 el consumo de Energía Primaria en España, subió el 2,1%.
- ▶ El petróleo cubre el 98% del consumo del sector del TRANSPORTE, lo que representa el **65% de las importaciones anuales de crudo**.
- En los 90 el transporte por carretera de viajeros se incrementó un 75% y el de mercancías un 40%
- ▶ El **coche privado representa el 15% de toda la energía final** consumida en España.



- ▶ Un territorio salvaje: una distribución vivienda / trabajo **deslocalizada y dislocada**
- ▶ En España estos costes están por encima de la media europea, ya que suponen en nuestro caso un **9,56% del PIB (!)**. El impacto en ellos de la carretera es también más de dos puntos superior a la media europea (79,36%).
- ▶ Un **excelente ejemplo** de socialización de los costes y privatización de la ganancia.

# LA ACCIÓN SINDICAL ES NECESARIA Y POSIBLE

▶ De pleno en los ejes de trabajo de la CS de CCOO

## A) Sociales

- Exclusión social
- Organización trabajo, pérdida de tiempo personas, estrés
- ▶ **Empleo:** TP y Movilidad Intensivos trabajo / nuevas profesiones (...y nicho de negocio)
- Salud y seguridad
- Impacto en salario

## B) Económicos

- Ineficiencia uso recursos

04/08/2008

y sigue...de pleno en los ejes de trabajo de la CS de CCOO

### C) Ambientales

- Contaminación
- Cambio climático

▶ **Abre espacio sindical:** procesos de organización y participación, y ámbitos de concertación

04/08/2008



# istas REIVINDICA QUE ALGO QUEDA (a)

Algunas ideas **sue**ltas, para debatir y para **hilar** con la práctica

- ▶ Vigilar, denunciar, combatir y seguir **condiciones de contratación antilegales** (exigencia de coche propio, etc.)
- ▶ Vigilar, denunciar, combatir y seguir condiciones de contratación, ausencia de criterios de movilidad y accesibilidad, y organización que fomenten la **exclusión social** (de colectivos sin auto o carné)
- ▶ **Integración la movilidad en los planes de salud y seguridad** y evaluación de riesgos laborales

- ▶ Costes de transportes sostenible a cargo de la empresa
- ▶ Cuentas claras: inclusión de emisiones por movilidad a las cuentas de la empresa
- ▶ Difundir, actualizar y aplicar el decálogo
- ▶ Impulsar la formación en la metodología de actuación
- ☀ La movilidad sostenible pronto estará entre los temas centrales de la estrategia sindical

- ▶ Una actividad fundamental: difundir las **buenas prácticas** y conocer, dar a conocer y debatir las **experiencias** del sindicato y ajenas
- ☑ ¿Conoces las Guías de movilidad? En caso negativo, corre que hay prisa.
- ☑ Usa la web de ISTAS, PorExperiencia y Daphnia
- ☑ Usa el sistema de prensa virtual y papelera de los territorios, federaciones y confederal de CC.OO.



# istas REIVINDICA QUE ALGO QUEDA (d)

- ▶ Recuerda: la movilidad en la **negociación colectiva**
- ▶ **Apoyo a las organizaciones sociales** (asociaciones ad hoc), ciudadanas y ecologistas favorables al uso de transporte público y modos alternativos al coche.
- ▶ **Alianzas:** Iniciativas conjuntas y coordinación con las mismas para crear sensibilización, movilización, alternativas y presión.
- ▶ La movilidad sostenible pronto estará entre los **temas centrales** de la **estrategia sindical**



# ALTERNATIVAS sociales y sindicales

Las alternativas que planteamos son útiles para las clases trabajadoras y para el conjunto de la sociedad

Otra movilidad, otra ciudad, otro modo de trabajo y otra sociedad son posibles

# y... ahora?

existen **soluciones** técnicas, tecnologías y propuestas urbanísticas, falta la voluntad **política**

de la denuncia a...

**la propuesta**

6 medidas para iniciar el **giro** hacia la movilidad sostenible y segura

- 1.- Exigencia de aprobación urgente en el Parlamento de la **Ley de Movilidad Sostenible**, presentado por CCOO junto a otras organizaciones ecologistas y IU- ICV.

2.- Poner en marcha la redacción de planes de movilidad en las centros de trabajo **públicos y privados de más 200 trabajadores y trabajadoras** y regulación normativa sobre como redactar los planes de movilidad estableciendo sanciones en el no cumplimiento.

Esta medida debe de llevar asociada la creación de la figura del **gestor o gestora de movilidad**.

- 3.- Creación del **Observatorio de Políticas de Movilidad Sostenible al Trabajo (PTT)** dependiente del IDAE con **participación** de la representantes de los diversos agentes sociales con el objetivo de evaluar las políticas de promoción de movilidad sostenible a los puestos de trabajo.

4.- Creación de una **Mesa Nacional** de diálogo social sobre Movilidad Sostenible con participación del gobierno con una representación interministerial implicados en movilidad: Medio Ambiente, Interior , Trabajo, Sanidad, Industria y Fomento y los agentes sociales y económicos: sindicatos mayoritarios y organizaciones patronales.

*Nota bene: Exigencia **coordinación** de las administraciones!!!*

5. Establecer **políticas de bonificación fiscal** verde o sostenible favorables a los desplazamientos al trabajo en modos sostenibles en particular al transporte Público en la declaraciones de renta de trabajadores y trabajadoras, creando a su vez **exenciones par aquellas empresas** que promocionen el transporte público, colectivo, el coche compartido y los desplazamientos a pie o en bicicleta.

6.- Impulsar planes de movilidad sostenible en las ciudades de mas de 25.000 habitantes mediante la creación de la **Agencia Española de Promoción** de la movilidad Sostenible, agencia que entre cometidos debe de gestionar y crear centrales de coche compartido en el conjunto del territorio.



*Para finalizar conviene siempre recordar que...*

*"Hoy luchamos por que los trabajadores no se hieran,  
no se mutilen, no se enfermen o mueran en el  
mismo lugar donde fueron a buscar el sustento  
pero, la victoria final sólo será lograda el día en que  
los trabajadores vuelvan a cantar cuando trabajan"*

**Carlos Aníbal Rodríguez**

Gracias por vuestra atención

Otra movilidad, otra ciudad, otro modo de trabajo  
y otra sociedad son posibles

Las ponencias en

[www.istas.ccoo.es](http://www.istas.ccoo.es)